

ANEKS nr 6

z dnia 21.12.2023 r.

do umowy nr 86/ZTM/2022 z dnia 30.12.2022 r. zawartej pomiędzy:

Gminą Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk, NIP: 583-00-11-969, reprezentowaną przez:

Piotra Borawskiego – Zastępcę Prezydenta Miasta Gdańska

przy kontrasygnacie

Izabeli Kuś – Skarbnika Miasta Gdańska,

w odniesieniu do postanowień dotyczących Rekompensaty Inwestycyjnej (w rozumieniu nadanym niniejszą umową),

oraz

Zarządem Transportu Miejskiego w Gdańsku z siedzibą w Gdańsku, ul. Na Stoku 49, działającym na podstawie statutu stanowiącego załącznik nr 1 do Uchwały nr XXXV/1076/05 Rady Miasta Gdańska z dnia 17.02.2005 r., reprezentowanym przez:

Zdzisława Siótkowskiego – p.o. Dyrektora

w odniesieniu do wszystkich postanowień umowy z wyłączeniem postanowień dotyczących Rekompensaty Inwestycyjnej (w rozumieniu nadanym niniejszą umową),

zwaną w dalszej części umowy „**Organizatorem**”

a

Gdańskimi Autobusami i Tramwajami Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku, ul. Jaškowa Dolina 2, wpisaną przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000186615, NIP 2040000711, wysokość kapitału zakładowego – 99 171 000 zł, dysponującą licencją na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób o nr 0011086, posiadającą status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, reprezentowaną przez:

Macieja Lisickiego – Prezesa Zarządu

Jolantę Ostaszewską – Wiceprezesa Zarządu ds. Ekonomicznych

zwaną w dalszej części umowy „**Operatorem**”

łącznie zwane „**Stronami**”.

Strony Umowy niniejszym aneksem wprowadzają do Umowy 86/ZTM/2022 z dnia 30.12.2022 r. następujące zmiany:

§ 1

1. § 2 ust. 2 Umowy otrzymuje następujące brzmienie:

„2. Liczba wozokilometrów objętych niniejszą umową, które Organizator zobowiązuje się powierzyć do wykonania corocznie (z zastrzeżeniem § 3 ust. 1), a Operator zobowiązuje się wykonać, wynosi 15 510 000 wozokilometrów i wielkość ta będzie podstawą rozliczenia rocznego za rok 2024.”.

2. Załącznik nr 1 do Umowy otrzymuje następujące brzmienie:

„Wykaz linii komunikacji tramwajowej z podaniem tras przebiegu na dzień 1 stycznia 2024 r.”

Komunikacja tramwajowa na 1 stycznia 2024 r.

Linia	Trasa		Wozokm rocznie	Typ taboru
	Tam	powrót		
2	Jelitkowo - Pomorska - Chłopska - Rzeczypospolitej - Legionów - Hallera - Zwycięstwa - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Armii Krajowej - Sikorskiego - Witosy - Łostowicka - Havla - Warszawska - Lawendowe Wzgórze - Lawendowe Wzgórze	Lawendowe Wzgórze - Lawendowe Wzgórze - Warszawska - Havla - Witosy - Sikorskiego - Armii Krajowej - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Zwycięstwa - Hallera - Mickiewicza - Legionów - Rzeczypospolitej - Chłopska - Pomorska - Jelitkowo	1 450 000,0	Ca/Cb
3	kierunek Łostowice Świętokrzyska: Brzeźno Dom Zdrojowy - Mazurska - al. Hallera - al. Zwycięstwa - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - al. Armii Krajowej - al. Sikorskiego - Witosy - al. Havla - Łostowice Świętokrzyska	kierunek Brzeźno Dom Zdrojowy: Łostowice Świętokrzyska - al. Havla - Witosy - al. Sikorskiego - al. Armii Krajowej - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - al. Zwycięstwa - al. Hallera - Płażyńskiego - Gdańska - Brzeźno Dom Zdrojowy	1 390 000,0	Ca/Cb
4	Lawendowe Wzgórze - Lawendowe Wzgórze - Warszawska - Havla - Witosy - Sikorskiego - Armii Krajowej - 3 Maja - Zwycięstwa - Hallera - Mickiewicza - Legionów - Rzeczypospolitej - Chłopska - Pomorska - Jelitkowo	Jelitkowo - Pomorska - Chłopska - Rzeczypospolitej - Legionów - Hallera - Zwycięstwa - 3 Maja - Armii Krajowej - Sikorskiego - Witosy - Łostowicka - Havla - Warszawska - Lawendowe Wzgórze - Lawendowe Wzgórze	800 000,0	Ca/Cb
5	Oliwa - Opata Rybińskiego - Wita Stwosza - Wojska Polskiego - Grunwaldzka - Zwycięstwa - Hallera - Płażyńskiego - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - (wybrane kursy: Nowy Port Zajezdnia) - Władysława IV - Oliwska - Nowy Port Oliwska	Nowy Port Oliwska - Oliwska - Krasickiego - Mazurska - Hallera - Zwycięstwa - Grunwaldzka - Wojska Polskiego - Wita Stwosza - Obrońców Westerplatte - Oliwa	1 689 000,0	Ca/Cb

6	Jelitkowo - Pomorska - Grunwaldzka - Opata Rybińskiego - Wita Stwosza - Wojska Polskiego - Grunwaldzka - Zwycięstwa - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Armii Krajowej - Sikorskiego - Witosza - Łostowicka - Havla - Świętokrzyska - Łostowice Świętokrzyska	Łostowice Świętokrzyska - Świętokrzyska - Havla - Witosza - Sikorskiego - Armii Krajowej - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Zwycięstwa - Grunwaldzka - Wojska Polskiego - Wita Stwosza - Grunwaldzka - Pomorska - Jelitkowo	2 390 000,0	Ca/Cb
7	Łostowice Świętokrzyska - Świętokrzyska - Havla - Witosza - Sikorskiego - Armii Krajowej - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Jana z Kolna - Marynarki Polskiej - Wolności - Nowy Port Zajezdnia	Władysława IV - Władysława IV - Oliwska - Rybołowców - Marynarki Polskiej - Jana z Kolna - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Armii Krajowej - Sikorskiego - Witosza - Łostowicka - Havla - Świętokrzyska - Łostowice Świętokrzyska	598 000,0	Ca/Cb
8	Jelitkowo - Pomorska - Chłopska - Rzeczypospolitej - Legionów - Hallera - Kliniczna - Marynarki Polskiej - Jana z Kolna - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Podwale Przedmiejskie - Siennicka - Lenartowicza - Wosia Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - Stogi	Stogi - Nowotna - Stryjewskiego - Wosia Budzysza - Lenartowicza - Siennicka - Podwale Przedmiejskie - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Jana z Kolna - Marynarki Polskiej - Kliniczna - Hallera - Mickiewicza - Legionów - Rzeczypospolitej - Chłopska - Pomorska - Jelitkowo	2 090 000,0	3A, Ca/Cb
9	Strzyża PKM - Wita Stwosza - Wojska Polskiego - Grunwaldzka - Zwycięstwa - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Podwale Przedmiejskie - Siennicka - Lenartowicza - Wosia Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - Stogi Plaża	Stogi Plaża - Nowotna - Stryjewskiego - Wosia Budzysza - Lenartowicza - Siennicka - Podwale Przedmiejskie - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Zwycięstwa - Grunwaldzka - Wojska Polskiego - Wita Stwosza - Strzyża PKM	1 130 000,0	Ca/Cb
10	Brętowo PKM - Rakoczego - Kartuska - Hucisko - Podwale Grodzkie - Jana z Kolna - Marynarki Polskiej - Wolności - Nowy Port Zajezdnia	Władysława IV - Władysława IV - Strajku Dokerów - Marynarki Polskiej - Jana z Kolna - Podwale Grodzkie - Hucisko - Kartuska - Rakoczego - Brętowo PKM	1 290 000,0	Ca/Cb
11	Zajezdnia - Wita Stwosza - Wojska Polskiego - Grunwaldzka - Zwycięstwa - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Armii Krajowej - Sikorskiego - Witosza - Łostowicka - Havla - Warszawska - Lawendowe Wzgórze - Lawendowe Wzgórze	Lawendowe Wzgórze - Lawendowe Wzgórze - Warszawska - Havla - Witosza - Sikorskiego - Armii Krajowej - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Zwycięstwa - Grunwaldzka - Wojska Polskiego - Wita Stwosza - Strzyża PKM	650 000,0	Ca/Cb

BR
JR

12	Ujeścisko - Warszawska - Adamowicza - Bulońska - Rakoczego - Kartuska - Hucisko - Podwale Grodzkie - Zwycięstwa - Grunwaldzka - Wojska Polskiego - Wita Stwosza - Grunwaldzka - Pomorska - Chłopska - Rzeczypospolitej - Zaspa	Zaspa - Rzeczypospolitej - Chłopska - Pomorska - Grunwaldzka - Opata Rybińskiego - Wita Stwosza - Wojska Polskiego - Grunwaldzka - Zwycięstwa - Podwale Grodzkie - Hucisko - Kartuska - Rakoczego - Bulońska - Adamowicza - Warszawska - Ujeścisko	1 890 000,0	Ca/Cb
63 funkcjonuje w soboty, niedziele i święta w okresie letnich wakacji szkolnych	Brzeźno Plaża - Hallera - al. Zwycięstwa - Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - al. Armii Krajowej - al. Sikorskiego - Witosza - al. Havla - Łostowice Świętokrzyska	Łostowice Świętokrzyska - al. Havla - Witosza - al. Sikorskiego - al. Armii Krajowej - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Błędnik - al. Zwycięstwa - Hallera - Brzeźno Plaża	60 000,0	Ca/Cb
68 funkcjonuje w soboty, niedziele i święta w okresie letnich wakacji szkolnych	w obu kierunkach: Stogi Plaża - Nowotna - Stryjewskiego - Wosia Budzysza - Lenartowicza - Siennicka - Podwale Przedmiejskie - al. Armii Krajowej - al. Sikorskiego - Witosza - al. Havla - <u>Łostowice Świętokrzyska</u>		65 000,0	Ca/Cb
Obsługa imprez			18 000,0	
Razem			15 510 000,0	

3. Załącznik nr 2 do Umowy otrzymuje następujące brzmienie:

Zapotrzebowanie na tabor od 1 stycznia 2024 r.

2A	3A	B	Ca/Cb	D
0	0	0	117	0
w tym dwukierunkowe:	w tym dwukierunkowe:	w tym dwukierunkowe:	w tym dwukierunkowe:	w tym dwukierunkowe:
0	0	0	30	0
Σ 117				

Objaśnienia oznaczeń taboru: A - zestaw 1xA, 2A - zestaw 2xA, 3A - zestaw 3xA, B - zestaw 1xB, Ca/Cb - zestaw 1x Ca lub 1x Cb, D - zestaw 1x D.

Typ taboru właściwego do obsługi poszczególnych brygad może zostać doprecyzowany przez Organizatora w rozkładzie jazdy i/lub w piśmie odrębnym, w szczególności w zakresie:

- obsługi przez pojazdy typu Ca lub Cb,
- obsługi przez pojazdy dwukierunkowe,
- obsługi przez pojazdy zabytkowe.

Jeżeli w odrębnej dyspozycji nie określono inaczej, Operator może we własnym zakresie dokonywać zmian alokacji taboru na pojazd o wyższym standardzie, w zakresie określonym poniżej: A (wagon pojedynczy) – zastąpienie dowolnym pojazdem, 2A – zastąpienie pojazdem 3A, 3A – zastąpienie pojazdem D, Ca – zastąpienie pojazdem Cb lub D, Cb – zastąpienie pojazdem D.

Operatorowi nie przysługuje dodatkowa rekompensata za skierowanie do obsługi linii pojazdu dłuższego lub o większej liczbie wagonów, nieoparte pisemną dyspozycją Organizatora.

4. Załącznik nr 8a do Umowy otrzymuje następujące brzmienie:

Wysokość zaplanowanej Rekompensaty Inwestycyjnej na 2024 rok

1. Planowana na 2024 rok wysokość kosztu amortyzacji bezpośrednio związanej ze świadczeniem usług przewozowych w komunikacji tramwajowej, z uwzględnieniem planowanych zadań inwestycyjnych na potrzeby ich świadczenia, z wyłączeniem amortyzacji środków trwałych w części sfinansowanej środkami pochodzącymi z dotacji wynosi:

24.667.504 zł

2. Uwzględniając wartość wskazaną w pkt 1 powyżej, Strony ustalają, że kwota planowanej Rekompensaty Inwestycyjnej na rok 2024 w komunikacji tramwajowej wyniesie:

15.000.000 zł

3. Ustalona w pkt 2 powyżej Rekompensata Inwestycyjna wypłacona zostanie w dwóch transzach według poniższego harmonogramu:

Lp.	Termin płatności	Kwota
I transza	do 3 czerwca 2024 r.	7.500.000,00 zł
II transza	do 2 grudnia 2024 r.	7.500.000,00 zł

5. Załącznik nr 8b do Umowy otrzymuje następujące brzmienie:

Wysokość i struktura stawki netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra

1. Wysokość i struktura stawki netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 roku w komunikacji tramwajowej:

Lp.	Wyszczególnienie	Wartość w zł	Struktura w %
1	amortyzacja – w części niepokrytej w Rekompensacie Inwestycyjnej	0,63	3,42
2	energia elektryczna trakcyjna	2,22	12,07
3	opłata za korzystanie z infrastruktury tramwajowej	2,00	10,87
4	koszty finansowe, w tym: <i>odsetki</i>	0,52 0,49	2,83 2,66
5	wynagrodzenia osobowe wraz z obowiązkowymi narzutami	5,90	32,06
6	pozostałe koszty	6,95	37,77
7	przychody pomniejszające koszty	0,00	0,00
8	Razem (1+2+3+4+5+6-7)	18,22	99,02
9	zysk netto (1% w stosunku do poz. 8 – zgodnie z § 7 ust. 5 Umowy)	0,18	0,98
10	podatek dochodowy w obligatoryjnym wymiarze	0,00	0,00
11	Stawka netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra (8+9+10)	18,40	100,00

2. Wskaźnik korygujący stawkę netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra za czas przestoju w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 roku w komunikacji tramwajowej: **87,93%**.
3. Wysokość stawki netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra za czas przestoju w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 roku w komunikacji tramwajowej: **16,18 zł**.

§ 2

Pozostałe postanowienia Umowy nie ulegają zmianie.

§ 3

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od 01.01.2024 r. Postanowienia niniejszego Aneksu obowiązują jedynie do dnia 31.12.2024 r.

§ 4

Aneks został sporządzony w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Operator

PREZES ZARZĄDU
Maciej Lubiński

WICEPREZES ZARZĄDU
ds. Ekonomicznych
Jolanta Ostaszewska

Zastępca Dyrektora
ds. ekonomicznych
Główny księgowy

ZASTĘPCA DYREKTORA
MIASTA GDAŃSKA
Piotr Borawski

SKARBNIK MIASTA GDAŃSKA

Izabela Kuś

p.o. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku
Zdzisław Wojciech Siótkowski

RADCA PRAWNY
Patryk Lis