

ANEKS nr <sup>5</sup>....

z dnia <sup>21.12.</sup>.....2023 r.

do Umowy nr 86/ZTM/2022 z dnia 30.12.2022 r. zawartej pomiędzy:

**Gminą Miasta Gdańska**, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk, NIP: 583-00-11-969, reprezentowaną przez:

Piotra Borawskiego – Zastępcę Prezydenta Miasta Gdańska

w odniesieniu do postanowień dotyczących Rekompensaty Inwestycyjnej (w rozumieniu nadanym niniejszą Umową),

oraz

**Zarządem Transportu Miejskiego w Gdańsku**, z siedzibą w Gdańsku ul. Na Stoku 49, działającym na podstawie statutu stanowiącego załącznik nr 1 do Uchwały nr XXXV/1076/05 Rady Miasta Gdańska z dnia 17.02.2005 r., reprezentowanym przez:

Zdzisława Siólkowskiego – p.o. Dyrektora

w odniesieniu do wszystkich postanowień Umowy z wyłączeniem postanowień dotyczących Rekompensaty Inwestycyjnej (w rozumieniu nadanym niniejszą Umową),

zwanymi w dalszej części Umowy „Organizatorem”

a

**Gdańskie Autobusy i Tramwaje Spółka z o.o.** z siedzibą w Gdańsku ul. Jaśkowa Dolina 2, wpisaną przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000186615, NIP 2040000711, wysokość kapitału zakładowego – 99 171 000 zł, dysponującą licencją na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób o nr 0011086, posiadającą status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, reprezentowaną przez:

1. Macieja Lisickiego - Prezesa Zarządu
2. Jolantę Ostaszewską - Wiceprezesa Zarządu

zwaną w dalszej części Umowy „Operatorem”,

łącznie zwane Stronami.

## § 1

1. Z uwagi na konieczność sprostowania nazwy wskaźnika rozsądnego zysku, którą Strony posłużyły się w treści Umowy, zmianie ulegają następujące zapisy Umowy:

- 1) § 7 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. W całym okresie obowiązywania Umowy, Operatorowi przysługuje Rekompensata na pokrycie kosztów netto świadczonych usług przewozowych w komunikacji tramwajowej, która uwzględnia podatek dochodowy w obligatoryjnym wymiarze oraz zysk netto w wysokości ustalonej w ust. 5 poniżej, przy czym wysokość, skalkulowanej zgodnie z Załącznikiem nr 13, wewnętrznej stopy zwrotu z kapitału Operatora w całym

okresie obowiązywania Umowy (IRR) nie może przekroczyć poziomu 6% (rozsądny zysk).”,

2) § 8 ust. 22 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) wysokość wewnętrznej stopy zwrotu z kapitału Operatora, w całym okresie obowiązywania Umowy (IRR), nie przekracza poziomu 6% (rozsądny zysk).”,

3) § 8 ust. 23 otrzymuje brzmienie:

„23. Audyt zostanie przeprowadzony w terminie 7 dni od daty przekazania przez Operatora kompletu danych, o których mowa w ust. 19 i zostanie zakończony sporządzeniem opinii, stwierdzającej nadwyżkę, bądź niedobór należnej Operatorowi Rekompensaty za dany rok kalendarzowy oraz określającej prognozowaną wysokość wewnętrznej stopy zwrotu z kapitału Operatora, w całym okresie obowiązywania Umowy (IRR), skalkulowaną zgodnie z metodyką zawartą w Załączniku nr 13 do Umowy, na podstawie projekcji finansowej zawartej w aktualnym na dzień audytu „Wieloletnim planie rozwoju Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o na lata 2023 – 2044”. Opinia zostanie przekazana Operatorowi przez Organizatora w terminie maksymalnie 10 dni od daty przekazania przez Operatora kompletu danych, o których mowa w ust. 19.”,

4) § 8 ust. 29 otrzymuje brzmienie:

„Zapłata zbyt wysokiej Rekompensaty za cały okres obowiązywania Umowy, tj. potwierdzona przez audytora w opinii, o której mowa w ust. 23, sporządzonej na koniec okresu obowiązywania Umowy, wewnętrzna stopa zwrotu z kapitału Operatora na poziomie wyższym niż 6% stanowić będzie nadwyżkę, która dla potrzeb jej rozliczenia zostanie udokumentowana fakturą korygującą. Faktura korygująca zostanie wystawiona przez Operatora w terminie 3 dni od daty wpływu do Operatora opinii, o której mowa w ust. 23.”.

2. Z uwagi na konieczność sprostowania nazwy wskaźnika rozsądnego zysku, którą Strony posłużyły się w treści Umowy, zmianie ulega tytuł załącznika nr 13 do Umowy, który otrzymuje tytuł następujący:

„Schemat kalkulacji prognozowanej wysokości wewnętrznej stopy zwrotu z kapitału Operatora w całym okresie obowiązywania Umowy”.

## § 2

Pozostałe postanowienia Umowy pozostają bez zmian.

## § 3

1. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania.
2. Aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Operator:

PREZES ZARZĄDU

Maciej Lisicki

WICEPREZES ZARZĄDU  
ds. Ekonomicznych

Jolanta Ostaszewska

Strona 2 z 2

Organizator: p.o. DYREKTORA  
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

Piotr Borawski  
Zastępca Dyrektora  
ds. ekonomicznych  
Główny Księgowy

Zdzisław Wojciech Siótkowski

Paweł Lis  
(Gd 1583)