



GDAŃSK

Raport
z realizacji
Programu
Operacyjnego



MOBILNOŚĆ
I TRANSPORT

2022

Raport z realizacji
Programu Operacyjnego
VIII. Mobilność i Transport
za 2022 rok

Spis treści

str. 4

Wprowadzenie. Strategia Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus wraz z Programami Operacyjnymi są nadrzędnymi dokumentami strategicznymi stanowiącymi podstawę do zintegrowanego, długofalowego zarządzania rozwojem Gdańska. Niniejszy raport stanowi podsumowanie podjętych w 2022 r. przedsięwzięć wpisujących się w realizację ustalonych priorytetów rozwojowych i służących osiągnięciu celów operacyjnych w Programie Operacyjnym Mobilność i transport.

str. 6

W pierwszej części raportu zaprezentowane zostały **Fakty i liczby** odnoszące się do wybranych zagadnień odzwierciedlających procesy związane z mobilnością i transportem w Gdańsku.

str. 8

Ze względu na sytuację zaistniałą w 2022 r. związaną z wybuchem konfliktu zbrojnego na terenie Ukrainy oraz pandemią COVID-19 w kolejnej części raportu scharakteryzowane zostały **Działania podjęte w 2022 r. na rzecz uchodźców z Ukrainy oraz w związku z pandemią COVID-19**, które zostały wprowadzone w obszarze mobilności i transportu w celu zapobiegania rozprzestrzeniania wirusa.

str. 9

Zasadniczym elementem raportu jest zestawienie **Działań podjętych w 2022 roku w ramach realizacji celów operacyjnych** Programu Operacyjnego Mobilność i Transport. Wyszczególnienie przedsięwzięć podjętych przez Miasto ukazuje w jaki sposób realizowane są cztery cele operacyjne wskazane w obszarze mobilności i transportu. Wiele podejmowanych inicjatyw służy osiągnięciu celów operacyjnych z zakresu kilku Programów Operacyjnych, co w tekście zostało odnotowane jako powiązania z innymi Programami.

str. 23

Na końcu raportu, w formie tabelarycznej zaprezentowano jakościowe i kontekstowe **Wskaźniki realizacji celów operacyjnych**. Wartości wskazane za lata 2016–2022 umożliwiają dokonanie analizy zmian, jakie zaszły w wyniku wprowadzonych działań, interwencji i projektów.

Dokumenty strategiczne Gdańska

Strategia Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus oraz jej integralna część, jaką jest dokument **Gdańsk Programy Operacyjne 2023**, stanowią nadrzędne instrumenty zarządzania rozwojem Gdańska. Poprzez wskazane w nich priorytety strategiczne dla Gdańska dają podstawy do świadomego kształtowania procesów rozwoju Miasta. Ich wdrażanie ma służyć osiągnięciu trwałego i zharmonizowanego rozwoju Gdańska oraz systematycznemu podnoszeniu jakości życia w Mieście.

Potrzeby rozwojowe Gdańska zostały ujęte w dziewięciu obszarach, które obejmują Programy Operacyjne, tj.: Edukacja, Zdrowie Publiczne i Sport, Integracja Społeczna i Aktywność Obywatelska, Kultura i Czas Wolny, Innowacyjność i Przedsiębiorczość, Atrakcyjność Inwestycyjna, Infrastruktura, **Mobilność i Transport** oraz Przestrzeń Publiczna.

Każdemu z Programów przypisany jest Koordynator, który czuwa nad systematycznym wdrażaniem założeń i nadaje ton działaniom służącym urzeczywistnieniu celów operacyjnych.

Czemu służy podsumowanie?

Chcemy, by niniejszy raport miał praktyczny wymiar – służył udokumentowaniu zrealizowanych działań w ramach poszczególnych Programów Operacyjnych, jak również dostarczał wiedzy niezbędnej do zarządzania nimi. Usprawnianie procesów wdrażania rozwiązań, które służą rozwojowi Gdańska, musi opierać się na analizie działań prowadzonych w różnych obszarach życia Miasta oraz uwzględniać lokalny kapitał społeczny, czyli pogłębiać aktywną współpracę i wzmacniać aktywność obywatelską.

Godny podkreślenia jest fakt, że realizacja Programów Operacyjnych wzmocniła efekt synergii w działaniach o charakterze interdyscyplinarnym. Oznacza to, że przy realizowanych projektach podejmowana jest ścisła współpraca międzyobszarowa, mająca na celu osiągnięcie efektów odpowiadających potrzebom wspólnoty gdańszczanek i gdańszczan.





Działania podejmowane o charakterze inwestycyjnym i organizacyjnym w ramach Programu służą poprawie warunków ruchu pieszego i rowerowego, wewnętrznej i zewnętrznej dostępności transportowej Gdańska oraz ulepszeniu systemu komunikacji zbiorowej wraz z jej integracją z aktywnymi formami mobilności. Celem działań jest zapewnienie gdańszczanom komfortowego, taniego, szybkiego, bezpiecznego oraz nieuciążliwego dla środowiska sposobu dotarcia do miejsc pracy, nauki, rekreacji i innych usług. Ułatwienie dojazdów do terenów inwestycyjnych, rozwojowych i przemysłowych, w tym portu morskiego i lotniczego, wpłynie na wzrost konkurencyjności lokalnej gospodarki.

Koordynator Programu

Remigiusz Kitliński

Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. komunikacji rowerowej,
kierownik referatu Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarki Komunalnej, Urząd Miejski w Gdańsku

Opiekun merytoryczny Programu

Piotr Borawski

Z-ca Prezydenta Miasta Gdańska ds. przedsiębiorczości i ochrony klimatu

Zespół Programowy

Tomasz Budziszewski

Marcin Dawidowski

Marek Jankowski

Grzegorz Krajewski

Karolina Orcholska

Marek Ossowski

Michał Szymański

Tomasz Wawrzonek

Sebastian Zomkowski



868,5 km

wynosiła z końcem 2022 r. łączna długość tras rowerowych w Gdańsku (w tym 221 km to wydzielone drogi rowerowe, pasy w jezdni, ciągi pieszo-rowerowe oraz chodniki z dopuszczonym ruchem rowerów)

źródło: Referat Mobilności Aktywnej, Wydział Gospodarki Komunalnej UMG

66,4%

wynosił w 2022 r. odsetek dróg publicznych w Gdańsku o dopuszczonej prędkości nie wyższej niż 30 km/h

źródło: Referat Mobilności Aktywnej, Wydział Gospodarki Komunalnej UMG

4 576 705

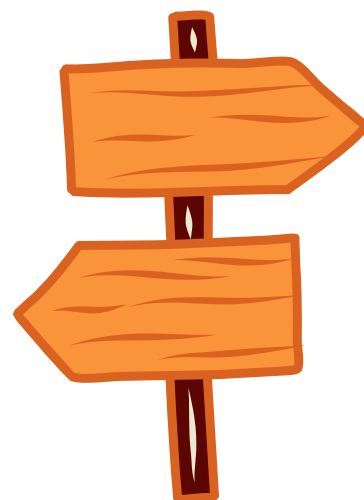
pasażerów zostało odprawionych w porcie lotniczym w Gdańsku w 2022 r. (wzrost liczby pasażerów o 112% w stosunku do roku 2021).

źródło: Port Lotniczy w Gdańsku

945,4 km

to długość dróg publicznych w Gdańsku w 2022 r., która rok wcześniej wyniosła 943,6 km

źródło: Gdański Zarząd Dróg i Zieleni



148,0 mln

pasażerów zostało przewiezionych komunikacją miejską w Gdańsku w 2022 r. (w roku 2021 było to 123,1 mln pasażerów)

źródło: Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku

12 787

liczba zarejestrowanych pojazdów elektrycznych i hybrydowych na terenie Gdańska w 2022 r.

źródło: Referat Rejestracji Pojazdów, Wydział Komunikacji UMG

685

liczba samochodów osobowych na 1000 mieszkańców Gdańska w 2022 r.

źródło: Referat Rejestracji Pojazdów, Wydział Komunikacji UMG



DZIAŁANIA PODJĘTE W 2022 ROKU NA RZECZ UCHODźCÓW Z UKRAINY ORAZ W ZWIĄZKU Z PANDEMIĄ COVID-19

Możliwość komfortowego i bezpiecznego przemieszczania się jest jednym z warunków kształtujących jakość życia. Spowodowane pandemią regulacje dotyczące wielu jego aspektów, w tym zmiany organizacyjne w funkcjonowaniu przedsiębiorstw, wpływały na dotychczasowe przyzwyczajenia komunikacyjne. W zakresie działań zapobiegawczych nadal (od 2020 r.) nie można było zakupić w pojazdach komunikacji miejskiej biletów. Rok 2022 przyniósł co prawda w wielu aspektach funkcjonowania miasta powrót do stanu sprzed pandemii (co przejawia się również w większej niż rok wcześniej liczbie pasażerów), jednak **nawyki transportowe mieszkańców Gdańska wykształcone podczas pandemii będą widoczne jeszcze przez dłuższy czas**. Dzięki zaplanowanym na 2022 r. kompleksowym badaniom ruchu dokładnie zbadano zmiany, które zaszły na tym obszarze w wyniku epidemii COVID-19. Analiza danych wskaże m.in. obecną strukturę modalną transportu, obciążenie głównych korytarzy transportowych oraz zmiany zachowań komunikacyjnych mieszkańców.

W 2022 r. **znacząco wzrosła liczba osób korzystających z autobusów i tramwajów**: do 148 mln, tj. o 20,3% więcej niż w 2021 r. W transporcie lotniczym odnotowano ponownie trend wzrostowy: zwiększyła się liczba pasażerów obsługiwanych r/r. Z kolei wolumen przeładunków w porcie morskim osiągnął historycznie rekordowe wyniki.

Drugim obok pandemii **czynnikiem zmian w funkcjonowaniu transportu publicznego w Gdańsku był konflikt zbrojny na Ukrainie**. Sytuacja w kraju objętym wojną spowodowała gwałtowny napływ imigrantów. Efektem tego było znacząco zwiększone zapotrzebowanie na pojemność przewozową komunikacji miejskiej. Miasto wyszło naprzeciw nowym potrzebom transportowym przebywających w nim osób – m.in. przez organizację darmowych przejazdów komunikacją miejską dla obywateli Ukrainy oraz tłumaczenie informacji związanych z transportem miejskim na język ukraiński i umieszczanie przetłumaczonych komunikatów na przystankach i w pojazdach komunikacji miejskiej. Dodatkowo w geście solidarności z Ukrainą pojazdy komunikacji miejskiej zostały oznaczone flagami Ukrainy i Polski.

W ramach projektu „**Gdańsk Pomaga Ukrainie**” prowadzonego przez Fundację Gdańską w zakresie mobilności i transportu w 2022 r. zrealizowano m.in. następujące działania:

- przekazano 4 autobusy na rzecz Lwowa – dotarły one do Ukrainy wraz z paczkami humanitarnymi i zamiennymi częściami mechanicznymi;
- podarowano miastu Równe 1 samochód policyjny;
- zorganizowano zbiórkę publiczną, a z zebranych środków zakupiono m.in. 34 rowery, które zostały przekazane dla miasta Sumy do wykorzystania na cele transportów pocztowych oraz jako pomoc medyczna.



DZIAŁANIA PODJĘTE W 2022 ROKU W RAMACH REALIZACJI CELÓW OPERACYJNYCH

Cel operacyjny VIII.1. Poprawa warunków dla ruchu pieszego i rowerowego

W 2022 r. prowadzono działania polegające na **poprawie infrastruktury dla ruchu pieszego oraz na niwelowaniu negatywnego wpływu parkowania pojazdów na warunki poruszania się pieszo**. Zbudowano lub zmodernizowano 17 km chodników, ciągów i stref pieszych. Ważna była także priorytetyzacja ruchu pieszego w centrach dzielnic – podniesienie komfortu oraz bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów przez uspokajanie ruchu samochodów. **Spowolniony ruch na większości ulic miasta oznacza mniej wypadków, mniejszy hałas i większe poczucie bezpieczeństwa** przy większej płynności ruchu i zbliżonych czasach przejazdu. Kolejne 2,9 km ulic zostało objętych strefą ruchu uspokojonego, do której na koniec roku należało już 66,4% dróg publicznych w Gdańsku. Ostatnie lata to okres intensywnej rozbudowy i modernizacji infrastruktury rowerowej. W 2022 r. wybudowano lub zmodernizowano łącznie ponad 12 km tras rowerowych. Liczba miejsc postojowych dla rowerów wzrosła o 754 – do poziomu 18 tys. **Poprawa infrastruktury rowerowej przekłada się na rosnącą popularność jednośladów**. Wiemy o tym dzięki monitoringowi ruchu rowerowego, który jest prowadzony w 30 lokalizacjach w Gdańsku, z czego 12 lokalizacji to referencyjne punkty pomiaru ruchu rowerowego. W 2022 r. w tych punktach odnotowano rekordową liczbę przejazdów – ponad 6,8 mln, co oznacza wzrost o 13,8% w stosunku do poprzedniego roku.

W 2021 r. realizowano następujące zadania:

- W ramach realizacji **programu modernizacji i budowy chodników** na terenie miasta Gdańska stworzono ciągi piesze w następujących ulicach [[Powiązanie z Programem Operacyjnym IX. Przestrzeń Publiczna](#)]:
 - Trakt św. Wojciecha – budowa ciągu pieszo-jezdnego o długości 160 mb. w obszarze ślepej uliczki sięgającej do budynku nr 205e;
 - ul. Pułaskiego – modernizacja chodników o łącznej długości 600 m;
 - ul. Przy Torze – modernizacja chodników o łącznej długości 550 m;
 - ul. Brukowa – modernizacja chodników o łącznej długości 280 m;
 - ul. Nad Jarem i ul. Zakosy – modernizacja chodników o łącznej długości 360 m;
 - ul. Zakopiańska – modernizacja chodników o łącznej długości 890 m;
 - ul. Siennicka – remont chodnika na długości 300 m;
 - ul. Kochanowskiego – remont chodnika na długości 860 m;
 - ul. Podchorążych – remont chodnika na długości 350 m;
 - ul. Kopernika – remont chodnika na długości 330 m.

Ponadto opracowano dokumentację projektową dla modernizacji chodników w następujących ulicach: Zamenhoffa, Kłosowa, Ugory, Skiby, Kręta, Łozy, Zagórna, Powstania Listopadowego, Konopnickiej, Abrahama, Gryglewskiego, Chopina, Kurpińskiego (schody terenowe w kierunku ul. Kartuskiej), Liszta (schody terenowe w kierunku ul. Kartuskiej), Skarpowa, Uphagena, Wejhera, łącznik Zamenhoffa – Chrzanowskiego, Dywizji Wołyńskiej (schody terenowe na dojściu do terenów rekreacyjnych w Dolinie Potoku Oruńskiego).

- W ramach **programu budowy naziemnych przejść i przejazdów rowerowych** zbudowano:
 - przejście dla pieszych (wraz z przejazdem rowerowym) w poziomie jezdni w ul. Okopowej, na wysokości Bramy Wyżynnej, z dodatkowym dostępem do przystanku tramwajowego; przejście ułatwia pieszym przedostanie się na drugą stronę ulicy, co do tej pory możliwe było jedynie przez tunel dla pieszych, oraz ułatwia dostęp do przystanku tramwajowego Brama Wyżynna;
 - przejście dla pieszych (wraz z przejazdem rowerowym) w poziomie jezdni w al. Zwycięstwa, na wysokości przystanku tramwajowego Uniwersytet Medyczny; przejście ułatwia pieszym przedostanie się na drugą stronę ulicy, co do tej pory możliwe było jedynie poprzez tunel dla pieszych, oraz ułatwia dostęp do przystanku tramwajowego Uniwersytet Medyczny.
- W ramach innych miejskich programów, projektów i zadań bieżących zrealizowano następujące **inwestycje i działania poprawiające warunki ruchu pieszego**:
 - ul. Długi Targ – remont nawierzchni (180 m) [[Powiązanie z Programem Operacyjnym IX. Przestrzeń Publiczną](#)];
 - ul. Pańska – przebudowa ulicy, w tym chodników (300 m) i jezdni, w ramach Programu Rewaloryzacji Ulic Śródmieścia;
 - ul. Za Murami – przebudowa ulicy, w tym ciągów pieszych oraz częściowo jako ciąg pieszo-jezdny (150 m), w ramach Programu Rewaloryzacji Ulic Śródmieścia;
 - ul. Ogarna – przebudowa ulicy, w tym chodników od Krowiej Bramy do ul. Garbary – rozpoczęto realizację zadania w ramach Programu Rewaloryzacji Ulic Głównego Miasta;
 - ul. Przyokopowa, Polna i Wierzbowa – przebudowa ulicy, w tym chodników (685 m) i jezdni;
 - ul. Strajku Dokerów, Wilków Morskich i Góreckiego – przebudowa ulicy, w tym chodników (1620 m) i jezdni;
 - most Stągiewny – przebudowa obiektu i ciągów pieszych na fragmencie nabrzeża Nowej Motławy (290 m);
 - ul. Wały Jagiellońskie – przebudowa chodnika (wraz z drogą rowerową) łączącego ul. Hucisko z Targiem Rakowym (145 m);
 - ul. Łagowska – budowa chodników (750 m) i modernizacja jezdni;
 - ul. Nowatorów – przebudowa układu ulicznego, w tym chodników i ciągów pieszo-rowerowych wraz z kładką pieszo-rowerową nad torami kolejowymi (ok. 1400 m);
 - ul. Kempingowa – przebudowa ulicy, w tym budowa chodnika (150 m);
 - ul. Łucznicza – budowa ulicy, w tym jednostronnego ciągu pieszego (320 m);
 - ul. Stryjewskiego – przebudowa ulicy, w tym chodników na odcinku między ul. Zimną a Tamką (340 m);
 - przebudowa sieci ścieżek pieszych w parku Na Wroniej Górcie oraz budowa łącznika pieszego pomiędzy ul. Dębową a ul. Focha (1480 m);
 - ul. Mickiewicza – remont chodnika w rejonie skrzyżowania z ul. Kochanowskiego (80 m);
 - ul. Jarowa – remont chodników między ul. Sobieskiego a ul. Krętą (340 m);
 - ul. Stężycka – budowa chodnika w pobliżu skrzyżowania z ul. Połczyńską (150 m);
 - ul. Jaśkowa Dolina – remont i budowa chodnika na odcinku ok. 50 m, w miejscu dotychczasowej zatoki autobusowej, wraz z remontem peronów przy przystanku Falista;
 - ul. Nadwiślańska – budowa chodnika na brakującym odcinku w pobliżu ulic Ornitologów i Słowików (50 m);
 - ul. Dolne Młyny – budowa chodnika (60 m);
 - ul. Traugutta – remont chodnika (60 m);

- ul. Ramuła – remont chodnika (50 m);
- ul. Spadochroniarzy – budowa chodnika (200 m);
- ul. Jaśminowy Stok – budowa chodnika od posesji 69 do ul. Inżynierskiej (60 m);
- ul. Miałki Szlak – remont chodnika na odcinku dojścia do przystanku autobusowego na ul. Elbląskiej (130 m);
- al. Hallera – remont chodnika na dojściu do ul. Leczkowa 11 (70 m);
- modernizacja schodów terenowych w ul. Hausbrandta i ul. Dąbrowskiego;
- ul. Rodakowskiego – remont chodników na odcinku drogi gminnej;
- ul. Czerwińskiego – budowa chodnika po wschodniej stronie jezdni (240 m);
- ul. Letnicka – budowa tymczasowego chodnika z płyt betonowych (490 m);
- ul. Kartuska – przebudowa chodnika (wraz z drogą rowerową) na odcinku między ul. Źródlaną a ul. Myśliwską (530 m);
- ul. Opacka – remont jezdni i chodnika (230 m);
- ul. Braci Majewskich – remont jezdni i chodnika (100 m);
- ul. Starogardzka – remont jezdni i chodników (610 m) wraz budową przejścia dla pieszych z azylem;
- ul. Radunicka – budowa chodnika na odcinku od ul. Połczyńskiej do nru 107 (40 m);
- ul. Lawendowe Wzgórze – uzupełnienie chodnika przy rondzie (60m);
- ul. Biała – modernizacja fragmentu ulicy, w tym chodnika, na wysokości targowiska (70 m);
- ul. Płońska – remont istniejących autobusowych peronów przystankowych i budowa nowych;
- ul. Świbieńska – remont istniejących peronów przystankowych i budowa nowych;
- ul. Lawendowe Wzgórze – budowa chodnika w rejonie ronda przy Szkole Podstawowej nr 6;



ryc. 1. Wyremontowana nawierzchnia na Długim Targu. Fot. P. Wittman / gdansk.pl

- Realizując programy poprawiające bezpieczeństwo pieszych:
 - obniżono krawężniki przy przystanku tramwajowym Tetmajera na ul. Wita Stwosza oraz na dojściu do ul. Garncarskiej;
 - zbudowano **wyniesione przejścia dla pieszych przez ul. Białą** (przy tunelu pod torami kolejowymi) oraz przez ul. Waryńskiego (przy III Społecznej Szkole Podstawowej STO);
 - zbudowano **przejście dla pieszych z azylem w ul. Kartuskiej** – w obrębie skrzyżowania z ul. Życzliwą;
 - **wyeliminowano uciążliwe dla pieszych parkowanie samochodów na chodnikach** w wielu lokalizacjach na terenie Gdańska, w tym:
 - w obrębie skrzyżowania ul. Pomorskiej z ul. Jelitkowską,
 - na ul. Targ Drzewny,
 - na ul. Chrzanowskiego pomiędzy ul. Wilka-Krzyżanowskiego a Chopina,
 - na ul. Myśliwskiej pomiędzy ul. Zacną a Wołkowyską,
 - na ul. Okopowej,
 - na ul. Popiełuszki,
 - na ul. Podmiejskiej,
 - na al. Grunwaldzkiej pomiędzy ul. Do Studzienki a Słowackiego.
- W ramach **programu budowy tras rowerowych** w różnych częściach miasta zrealizowano łącznie ok. 10,5 km tras rowerowych, w tym:
 - ciąg pieszo-jezdny na ul. Kościerskiej (odcinek Owczarnia – Bytowska) o długości 2,5 km (w ramach SR STeR, etap 4);
 - ciąg pieszo-jezdny na ul. Bytowskiej (odcinek Klesza Droga – Kwietna) o długości 1,9 km;
 - droga dla rowerów wraz z ciągiem pieszo-jezdnym na ul. Kartuskiej (odcinek Otomińska – Nowatorów) o długości 1,5 km (w ramach SR STeR, etap 3);
 - droga dla rowerów Nowa Warszawska (odcinek Jabłoniowa – Havla) o długości 1,4 km (w ramach SR STeR, etap 2);
 - ciąg pieszo-rowerowy na ul. Nowatorów (odcinek Budowlanych – Kartuska) o długości 1,2 km (w ramach SR STeR, etap 3);
 - pas rowerowy na ul. Bajki i Siennej (odcinek Siennicka – Sucharskiego) o długości 1 km;
 - pasy przeznaczone dla ruchu rowerowego na ul. Grudziądzkiej (odcinek Hallera – Chrobrego) o długości 400 m;
 - droga dla rowerów Kołobrzaska – Czarny Dwór o długości 200 m;
 - droga dla rowerów na ul. Wały Jagiellońskie (odcinek Targ Rakowy – Hucisko) o długości 200 m (w ramach Strategii Realizacji Systemu Tras Rowerowych dla Gdańska (SR STeR), etap 0);
 - pasy rowerowe na ul. Platynowej (odcinek Świętokrzyska – Rumla) o długości 200 m;
 - droga dla rowerów w al. Armii Krajowej łączącej dzielnicę Śródmieście – Chełm, I etap (odcinek Rogaczewskiego – Pohulanka), o długości 100 m.

Dodatkowo:

- podpisano umowę dotyczącą budowy **węzła integracyjnego Gdańsk-Wrzeszcz**. W miejscu tym miałyby powstać rowerowy parking kubaturowy wyposażony w tablice Systemu Informacji Pasażerskiej (SIP) oraz miejsca kiss & ride – z terminem realizacji na grudzień 2023 r.;
- podpisano umowę na rozbudowę ul. Budowlanych, w ramach której powstanie ciąg pieszo-rowerowy – z terminem realizacji na wrzesień 2023 r.;
- zawarta została umowa na opracowanie dokumentacji z terminem opracowania na wrzesień 2023 r. dla zadania „**projekt ekostrady – Węzeł Grodecka – trasy szybkiego ruchu dla rowerów, hulajnóg i UTO**”;

- zrealizowano **montaż nowych stojaków rowerowych przy kąpieliskach nadmorskich** w Gdańsku i modernizację istniejących stojaków – w ramach akcji pojawiło się 7 nowych modułów parkingowych, każdy z nich ze stojakami na 4 rowery;
- zbudowano łącznik drogi dla rowerów w ul. Rybackiej – rejon ronda przy ul. Gospody;
- wykonano i zamontowano 2 stacje do samoobsługowej naprawy rowerów przy ul. Diany i Chirona.



ryc. 2. Nowy parking rowerowy na plaży. Fot. Referat Mobilności Aktywnej, Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku

- W ramach **programu modernizacji tras rowerowych** na terenie Gdańska zmodernizowano drogi dla rowerów w następujących ulicach:
 - ul. Pomorska na odcinku Subisława – Orłowska o długości 1,1 km;
 - ul. Witosa na odcinku Łostowicka – Miłskiego o długości 300 m;
 - ul. Kartuska na odcinku Otomińska – Jaśminowy Stok o długości 200 m;
 - al. Zwycięstwa – ścieżka rowerowa przy skrzyżowaniu z ul. Piramowicza.
- W zakresie **Budżetu Obywatelskiego** wykonano:
 - ul. Tetmajera – obniżenie krawężników przy przystanku tramwajowym;
 - skwer Bezruczki – obniżenie krawężników z każdej strony zieleńca;
 - ul. Rodakowskiego – remont nawierzchni jezdni (wymiana płyt typu trylinka na nawierzchnię asfaltową);
 - ul. Obrońców Wybrzeża – zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu z ul. Chłopską;
 - al. Rzeczypospolitej – obniżenie krawężników na przejazdach rowerowych;
 - ul. Dąbrowskiego – remont schodów;
 - w dzielnicy Gdańsk-Osowa – ustawienie 2 stacji naprawy rowerów;
 - drogę dla rowerów łączącą dwie dzielnice w relacji Śródmieście – Chełm (I etap, na odcinku Rogaczewskiego – Pohulanka);

- „Super Ścieżkę”, tj. ciąg pieszy łączący górny i dolny taras Aniołek (okolice ul. Giełguda oraz Wroniej Górki);
- chodnik w ul. Radiowej;
- oświetlenie ul. Kępnej na odcinku od nru 32 do 28;
- drogę rowerową wzdłuż ul. Jana z Kolna – od węzła Kliniczna do biurowca C200 (przy ul. Marynarki Polskiej 163);
- ciąg pieszo-rowerowy przy ul. Narwickiej;
- ścieżki umożliwiające dojście z okolicznych osiedli do Jaru Wilanowskiego;
- w ramach „Dalszego porządkowania przestrzeni na Wiszących Ogrodach” – miejsca postojowe, wyniesione przejścia dla pieszych oraz remont chodnika przy ul. Przytulnej;
- dodatkowe oświetlenie LED przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowań na ul. Platynowej, Kadmowej, Rumla;
- przebudowę chodnika i drogi rowerową pomiędzy ul. Czarny Dwór a ul. Kołobrzeską.
- Rozpoczęto **budowy, modernizacje i remonty ciągów pieszych i pieszo-rowerowych** w ramach następujących przedsięwzięć:
 - budowa przedłużenia ul. Piotrkowskiej do ul. Lawendowe Wzgórze, w tym obustronnych chodników;
 - budowa ul. Nowej Olchowej, w tym obustronnych chodników;
 - przebudowa ul. Ogarnej, w tym chodników;
 - przebudowa ul. Kempingowej, w tym budowa chodnika;
 - rozpoczęcie przebudowy fragmentów ulic Suchej i Starowiejskiej oraz budowa nowej drogi – łącznika między nimi – wraz z chodnikami;
 - budowa trasy pieszo-rowerowej w ramach projektu **„Budowa Szlaku Turystycznego przez TPK wraz z łącznikami”**, obejmującego remonty ciągów pieszych, pieszo-rowerowych i pieszo-jezdnych w granicach wyznaczonego przebiegu szlaku, budowa nowego łącznika pieszo-rowerowego przy granicy z Sopotem, budowa przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerów przez ul. Spacerową w Rynarzewie oraz budowa chodnika wzdłuż Potoku Oliwskiego, równoległe do ul. Wejhera;
 - remonty ulic Harfowej i Sterniczej, w tym chodników;
 - przebudowa fragmentu ul. Śląskiej, w tym chodników;
 - remont nabrzeży Długiego Pobrzeża;
 - rozbudowa układu drogowego ul. Kartuskiej, Fabrycznej, Inżynierskiej, w tym układu ciągów pieszych;
 - przebudowa prawego Optywu Motławy na odcinku od ul. Elbląskiej do ul. Zawodzie, w tym ciągów pieszych, wraz z budową chodnika na fragmencie ul. Zawodzie;
 - przebudowa ul. Człuchowskiej, w tym chodników.
- W 2022 r. trwało **projektowanie zadań**:
 - **budowa ulicy Nowej Politechnicznej (GPW)** w Gdańsku, w ramach której zostaną przebudowane i wybudowane ścieżki rowerowe oraz ciągi piesze;
 - **budowa Drogi Zielonej** – Zielonego Bulwaru (odcinek I: od al. Gen. Hallera do ul. Obrońców Wybrzeża) oraz trasy tramwajowej na odcinku od al. gen. Hallera do ul. Chłopskiej; w ramach zadania zostaną przebudowane i wybudowane ścieżki rowerowe oraz ciągi piesze.
- Zakończono prace nad **„Modelem dostępności pieszej”** – mapa dostępności pieszej do przystanków transportu zbiorowego w Gdańsku została oparta na technologii GIS. Na mapie zaprezentowano zasięg oddziaływania i drogę dojścia do przystanków komunikacji miejskiej. Narzędzie posłuży do planowania nowych przystanków oraz ciągów pieszych w miejscach o ograniczonym dostępie do transportu publicznego.

Cel operacyjny VIII.2. Zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego

W 2022 r. kontynuowano rozbudowę i modernizację infrastruktury szynowej i drogowej komunikacji publicznej oraz wdrażano dalsze działania zmierzające do unowocześnienia taboru. Dostosowanie taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, seniorów i rodziców z dziećmi ulega sukcesywnej poprawie. Od 2021 r. wszystkie linie obsługiwane są wyłącznie przez tramwaje niskopodłogowe (100%). W 2022 r. blisko 75% składów było wyposażonych w klimatyzację (wzrost o 6 pkt proc. r/r). Flota autobusowa i tramwajowa w dalszym ciągu jest rozwijana m.in. poprzez zakup nowych autobusów, przeprowadzanie napraw i modernizacji taboru tramwajowego. W porównaniu z okresem przed pandemią (177,7 mln osób w 2019 r.) o ponad 16% mniejsza była liczba pasażerów obsługiwanych w transporcie pasażerskim. Z kolei w porównaniu z 2021 r. odnotowano wzrost o ponad 20% (z poziomu 123 mln osób w 2021 r. do 148 mln w 2022 r.). Przebieg pojazdów komunikacji miejskiej w stosunku do 2021 r. zmalał o 44 tys. wozokilometrów i wyniósł 33 071 tys. km w 2022 r. Długość linii autobusowych wzrosła o 17 km, a tramwajowych zmalała o 2 km. W 2022 r. oddano do użytku nowe buspasy: przy ul. Rakoczego (400 m), ul. Jaśkowa Dolina (65 m) oraz ul. Wały Jagiellońskie (110 m). Na koniec 2022 r. liczba skrzyżowań ze względnym i bezwzględnym priorytetem dla komunikacji miejskiej wyniosła 102.

Działania realizowane w ramach celu:

- Budowa **linii tramwajowej Nowa Warszawska**. Inwestycję rozpoczęto wiosną 2021 r., prace zakończą się w I kwartale 2023 r. Linia tramwajowa Nowa Warszawska będzie miała długość 2 km. W ciągu ul. Nowej Warszawskiej, przy torowisku, stworzono drogę rowerową i chodnik dla pieszych. Zakres inwestycji obejmuje przebudowę fragmentu torowiska i układu drogowego na al. Havla, tak aby można było dołączyć nową linię do istniejącej sieci tramwajowej. Skrzyżowanie z ul. Łódzką zaprojektowano jako trójwlotowe, a odcinek ul. Nowej Warszawskiej między skrzyżowaniem z al. Havla – jako drogę dwujezdniową. Całkowity koszt inwestycji wyniesie ok. 60 mln zł.
- Dodatkowo w 2022 r. **trwało projektowanie następujących zadań:**
 - budowa **ul. Nowej Politechnicznej**, nazywanej także Gdańsk Południe-Wrzeszcz (GPW) – w ramach zadania zostanie wybudowana nowa linia tramwajowa (obejmuje ono także przebudowę dróg oraz budowę trasy rowerowej). Realizacja inwestycji ma na celu zwiększenie przepustowości układu komunikacyjnego przez stworzenie zintegrowanego systemu transportowego łączącego górny i dolny taras Gdańska;
 - budowa **Drogi Zielonej, tj. Zielonego Bulwaru** (odcinek I: od al. Gen. Hallera do ul. Obrońców Wybrzeża) oraz trasy tramwajowej na odcinku: od al. Gen. Hallera do ul. Chłopskiej; w ramach zadania zostanie wybudowana nowa linia tramwajowa.
- **Usprawniono organizację komunikacji publicznej** dzięki następującym działaniom:
 - dostosowywanie sieci połączeń, częstotliwości kursowania pojazdów transportu publicznego i rozkładów jazdy do bieżących potrzeb mieszkańców;
 - uruchomienie nowej linii autobusowej 289 (na trasie: Dworzec Główny – Trakt Św. Wojciecha – Kampinoska – Kolorowa – Pastelowa – Niepołomska – Starogardzka – Maćkowy);
 - przywrócenie dawnej linii autobusowej 100 w nowej odsłonie (z przystankiem początkowym i końcowym Dworzec Główny przez m.in.: Podwale Grodzkie, Hucisko, św. Ducha, Targ Rybny, Aksamitną, Wałową i Wały Piastowskie);
 - wydłużenie trasy linii autobusowej 268 do węzła Jasień PKM i takie jej poprowadzenie, by obejmowała również wieś Czaple; zwiększenie liczby kursów;

- w ramach rozbudowy Systemu Informacji Pasażerskiej (w zakresie tablic SIP) – wybudowanie i uruchomienie 2 nowych tablic SIP na przystankach autobusowych Zacna i Niedźwiednik; wymiana 2 tablic SIP na przystankach tramwajowych Uniwersytet Medyczny; wymiana 2 tablic LCD na tablice LED na pętli tramwajowej Oliwa; uruchomienie tablic SIP na przebudowanej ul. Kartuskiej (6 szt.) oraz węźle integracyjnym Osowa PKP (1 szt.).



ryc. 3. Tablica Systemu Informacji Pasażerskiej na ul. Marynarki Polskiej. Fot. D. Paszliński / gdansk.pl

- Dodatkowo w 2022 r. **w ramach projektu GPKM IVa** (którego realizacja zostanie dokończona 2023 r.):
 - stworzono całkowicie nową platformę (aplikację), służącą do zarządzania tablicami SIP,
 - wymieniono dodatkowe 22 stare tablice SIP na nowe i zainstalowano 53 takie tablice w całkowicie nowych lokalizacjach na terenie całego miasta,
 - rozbudowano (wydłużono) przystanek tramwajowy Przemyska;
- utrzymywanie biletomatów – funkcjonuje ponad 110 biletomatów i 14 punktów sprzedaży biletów; planowane jest przywrócenie biletomatu na ul. Piotrkowskiej przy trasie Nowej Warszawskiej;
- rozwój **interaktywnej mapy Tram&Bus Online** (mapa.ztm.gda.pl), prezentującej m.in. rzeczywiste położenie autobusów i tramwajów, przebiegi tras linii, wirtualne tablice dla wszystkich przystanków obsługiwanych przez ZTM w Gdańsku oraz lokalizacje biletomatów wraz z dostępnymi biletami i sposobami płatności:
 - dodanie funkcji „przystanki ulubione”,
 - dodanie zakładki z bezpośrednimi linkami do rozkładów jazdy dla wybranej linii, dostępnej na stronie ztm.gda.pl,
 - dodanie linków kierujących bezpośrednio do nowo stworzonej strony zawierającej rozkłady jazdy dla wybranych przystanków,
 - wyróżnienie przystanków w zależności od obsługiwanych linii – autobusowych, tramwajowych i mieszanych (autobusowo-tramwajowych);

- przebudowanie 12 wiat przystankowych oraz ogłoszenie konkursu na kształt nowych wiat dla przystanków: przy Manhattanie na al. Grunwaldzkiej, przy Placu Zebrań Ludowych na al. Zwycięstwa oraz naprzeciwko szpitala kolejowego przy ul. Powstańców Warszawskich.
- W 2022 r. w ramach prac nad **systemem FALA** montowano tzw. falomaty – walidatory, które będą działać podobnie jak standardowe kasowniki do biletów papierowych. W tym przypadku należy przy wejściu do i wyjściu z pojazdu przyłożyć telefon lub kartę, żeby „skasować bilet”. Walidatory pojawiły się w pojazdach komunikacji miejskiej oraz na przystankach PKM. Docelowa aplikacja będzie stanowić zintegrowany system poboru opłat za przewozy transportem zbiorowym oraz zbiór jednolitej informacji pasażerskiej na terenie całego województwa pomorskiego. System FALA dzięki sieci czytników automatycznie rozliczy przejazd pasażera.
- **Na czas Jarmarku św. Dominika uruchomiono tzw. parkingi buforowe** przy AmberExpo oraz stadionie w Letnicy. Kierowcy korzystający z park & ride, parkując na wyznaczonych parkingach, otrzymywali specjalny bilet uprawniający ich nie tylko do pozostawienia pojazdu, ale także do podróży na jarmark specjalnym autobusem.
- **Kontynuacja prac remontowych na Dworcu Głównym** – prace dotyczyły m.in. renowacji elewacji i wieżyczek, rekonstrukcji witraży, wykonania poszycia dachowego. Dodatkowo na terenie dworca układana była nawierzchnia drogi wewnętrznej oraz chodników. Prace są prowadzone w uzgodnieniu z konserwatorem zabytków. Przewidywany czas zakończenia inwestycji to II kwartał 2023 r. Zadanie realizowane jest przez Polskie Koleje Państwowe.
- **Kontynuacja przebudowy dworca kolejowego we Wrzeszczu** – prace skupiały się na robotach konstrukcyjnych i termomodernizacyjnych. Dworzec będzie miał nowoczesny, industrialny charakter, a na jego dachu zaprojektowano zielen bioaktywną oraz panele fotowoltaiczne pozwalające na pozyskiwanie „zielonej energii”. Przewidywany termin zakończenia inwestycji to połowa 2023 r. Zadanie jest realizowane przez Polskie Koleje Państwowe.
- Rozpoczęcie prac planistycznych nad **węzłem transportowym Gdańsk-Lipce** – rozważana jest koncepcja węzła przesiadkowego, przy którym znajdować się będzie parking typu park & ride. Koncepcja zakłada, że wybudowany zostanie także nowy peron kolejowy, a poszerzeniu ulegnie korytarz transportowy trasy kolejowej celem zwiększenia przepustowości i wydzielenia ruchu aglomeracyjnego z torów kolejowych do podróży dalekobieżnych. Planowany jest także bezkolizyjny przejazd przez tory kolejowe.
- W 2022 r. we współpracy z Zarządem Transportu Miejskiego w Gdańsku (ZTM) przeprowadzono szóstą edycję ankietowego **badania oceny komunikacji miejskiej w Gdańsku**. Była to pierwsza edycja badania po przewie w latach 2020-2022, wywołaną pandemią COVID-19. W badaniu wzięło łącznie udział blisko 6,3 tys. respondentów, a 79% z nich zadeklarowało korzystanie z komunikacji miejskiej przynajmniej 1 raz w tygodniu. **Średnia ocena komunikacji autobusowej wyniosła 3,08** w skali 1-5, i była wyższa od oceny z 2019 r. (2,93). **Średnia ocena komunikacji tramwajowej wyniosła 3,40** w skali 1-5 i również była wyższa od oceny z 2019 r. (3,25). Zarówno w zakresie komunikacji autobusowej, jak i tramwajowej, najwyżżej oceniane były udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami, osób starszych i z małymi dziećmi.

- W 2022 r. dostarczono **3 elektryczne minibusy Karsan Jest Electric** wraz z ładowarkami. Podpisano umowę na dostawę 18 autobusów elektrycznych (10 standardowych i 8 przegubowych) MAN Lion's City E, ich dostawa przewidziana jest na jesień 2023 r. W ramach przygotowań do wymiany taboru na zeroemisyjny przeprowadzono na gdańskich liniach testy autobusu wodorowego NesoBus, który zasilany jest zielonym wodorem. Dodatkowo przeprowadzono modernizację taboru tramwajowego oraz przeprowadzono naprawy główne 10 tramwajów typu Pesa Swing.



ryc. 4. Elektryczne minibusy Karsan Jest Electric. Fot. D. Paszliński / gdansk.pl

Cel operacyjny VIII.3. Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności transportowej

Rozwój przestrzenny miasta i jego sukces gospodarczy wymagają działań poprawiających niektóre elementy infrastruktury drogowej i kolejowej oraz sprawnie działających powiązań morskich i lotniczych. Istotny wpływ na wewnętrzną dostępność Gdańska miała modernizacja al. Grunwaldzkiej, a także modernizacja al. Hallera, które tworzą główne ciągi komunikacyjne wewnątrz miasta. **Poprawia się nie tylko jakość połączeń wewnętrznych, lecz także zewnętrzna dostępność Gdańska:** kontynuowano prace związane z modernizacją ul. Słowackiego oraz rozbudowę ul. Kartuskiej, wpływające na wzrost zewnętrznej dostępności drogowej miasta. W dalszym ciągu utrzymywane jest intensywne tempo rozwoju portu lotniczego. Otworzenie pirsu zachodniego terminala T2 i nowej hali przylotowej przekłada się na możliwość wzrostu liczby odprawianych podróży. W 2022 r. nastąpiło wyraźne popandemiczne odbicie wielkości ruchu pasażerskiego. Dzięki intensywnym inwestycjom w porcie wewnętrznym Port Gdańsk jest w stanie przyjmować największe na świecie transoceaniczne kontenerowce. Bezpośrednio wpływa to na zewnętrzną dostępność gdańskiego portu na arenie światowej, co uwidacznia się we wzroście obrotów ładunkowych r/r.

Systematycznie inwestowano w infrastrukturę drogową, kolejową i lotniskową. W obrębie tego działania prowadzono budowę i przebudowę następujących ulic i dróg:

- **Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Starogardzka – Niepołomska – Czerska** wraz z rozbudową fragmentu ul. Starogardzkiej od granic miasta do zaprojektowanego ronda. 30 czerwca 2022 r. podpisano umowę na realizację zadania z firmą STRABAG sp. z o.o. Zakończenie inwestycji planowane jest na lipiec 2023 r.
- **Remont dolnego odcinka ul. Starogardzkiej** – na odcinku od ul. Nowiny do ul. Pastelowej została wymieniona nawierzchnia (o długości 1 km). Prace trwały ok. 2 miesiące, inwestycja została oddana z początkiem września 2022 r.
- **Modernizacja al. Grunwaldzkiej** w Gdańsku na odcinkach: na wysokości zatoki autobusowej przy posesji 411 (jezdnia w kierunku Sopotu) i od ul. Kołobrzeszkiej do ul. Derdowskiego (jezdnia w kierunku Sopotu). Inwestycję zrealizowano w grudniu 2022 r.
- **Modernizacja al. Hallera** na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Klinicznej z wyłączeniem zmodernizowanego odcinka – jezdnie w kierunku Wrzeszcza. Inwestycję zrealizowano w sierpniu 2022 r.
- **Modernizacja al. Hallera** na odcinkach III (od ul. Wczasy do al. Płazyńskiego – jezdnie w kierunku Wrzeszcza) i IV (od al. Płazyńskiego do ul. Wczasy – jezdnie w kierunku Brzeźna). Pracowano nad dokumentacją projektową. Na etapie uzgadniania dokumentacji poszerzono zakres dokumentacji projektowej o konieczność przebudowy kanalizacji deszczowej na obszarze tej inwestycji. Termin realizacji zadania to 2023 r.
- **Modernizacja (remont) al. Hallera** na odcinku od al. Płazyńskiego do ul. Kościuszki – jezdnie w kierunku Wrzeszcza: odc. nr 1 – od al. Płazyńskiego do ul. Grudziądzkiej; odc. nr 2 – od ul. Grudziądzkiej do ul. Kościuszki; zakończenie projektu technicznego przewidziano na maj 2023 r.
- **Roboty drogowe jezdni ul. Modrej i ul. Łanowej** wraz z budową kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej. Inwestycja podzielona została na dwa zadania: 1) ul. Modra – otwarcie ofert ma nastąpić 31.01.2023 r. Zakończenie realizacji planuje się na 18 miesięcy od dnia podpisania umowy; 2) ul. Łanowa – przetarg będzie ogłaszany w kolejnych latach.
- **Przebudowa ul. Łąkowej** od Długich Ogrodów do Podwała Przedmiejskiego – aktualizacja dokumentacji na realizację zadania.
- **Modernizacja ul. Słowackiego** wraz z budową kanalizacji sanitarnej w ul. Słowackiego i sieci wodociągowej w ulicach Słowackiego i Srebrniki – kontynuacja zadania z 2020 r. Zakres robót obejmował budowę sieci kanalizacji deszczowej, likwidację zatok autobusowych, rozbiorke istniejących chodników i budowę nowych, budowę wiat autobusowych, elementów stałej organizacji ruchu, nasadzenia zieleni. Roboty obejmowały także infrastrukturę sanitarną, deszczową i kanalizacyjną, które zostały wykonane w 100%. Nawierzchnia asfaltowa została wykonana w całości.
- **Ul. 3 Maja i ul. Nowe Ogrody** – rozpoczęcie budowy systemu odwodnienia i kanalizacji deszczowej. Po ich wykonaniu zaplanowane jest odtworzenie nawierzchni ulic oraz torowiska. Pracom towarzyszyły zmiany w organizacji ruchu, które rozpoczęły się w październiku 2022 r. Planowo inwestycja zakończy się w maju 2023 r.
- **Ul. Radarowa – odcinek od ul. Słowackiego do ul. Astronautów** – w 2022 r. przygotowano wnioski do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Po otrzymaniu decyzji ZRID będzie przygotowywana procedura przetargowa. Zadanie będzie kontynuowane w 2023 r.
- **Ul. Spadochroniarzy** – opracowano dokumentację projektową na budowę ul. Spadochroniarzy na odcinku od ul. Słowackiego do ul. Radiowej. Termin wykonania: październik 2023 r.

- **Ul. Spacerowa** – opracowano wielobranżową koncepcję utworzenia pasa dla autobusów (buspasa) w ciągu ul. Spacerowej na odcinku od ul. Opackiej do Węzła Wysoka w Gdańsku. W lipcu 2022 r. podpisana została umowa, natomiast planowany termin realizacji to lipiec 2023 r.
- **Rozbudowa ul. Budowlanych** – w sierpniu 2022 r. została podpisana umowa z generalnym wykonawcą. Zakładany termin realizacji: 56 tygodni od dnia zawarcia umowy (IX 2023 r.). We wrześniu 2022 r. nastąpiło przekazanie wykonawcy placu budowy.
- **Rozbudowa ul. Kartuskiej na odcinku od ul. Otomińskiej do granicy miasta Gdańska** w ciągu drogi krajowej nr 7 (Trasa W-Z III) – w 2022 r. kontynuowano prace budowlane związane z przebudową skrzyżowania ul. Kartuskiej z ul. Nowatorów. Rozbudowa ul. Kartuskiej objęła odcinek liczący ok. 1,2 km. W ramach inwestycji powstały po dwa pasy jezdni w każdym kierunku, wybudowano nowe chodniki, oświetlenie, a na fragmencie także drogę rowerową. Inwestycja objęła również budowę sieci podziemnych, w tym kanalizacji deszczowej i sieci wodociągowych, wykonano także sieć gazową. Na poszczególnych odcinkach ulicy pojawiły się ekrany akustyczne.
- Opracowanie dokumentacji dla **budowy bezkolizyjnego przekroczenia magistrali krajowej E65 wraz z siecią dróg dojazdowych**. W 2022 r. kontynuowano prace projektowe dla budowy wiaduktu nad linią kolejową nr 9 w Gdańsku w śladzie ul. Nowej Sandomierskiej – Nowej Podmiejskiej (etap I, zjazd do ul. Sandomierskiej). Wykonano dokumentację środowiskową, a dokumentację projektową złożono do uzgodnień do gestorów sieci. Ponieważ okazało się, że przedsięwzięcie koliduje z realizacją PKM na południe Gdańska, odstąpiono od kontynuacji prac projektowych. Umowę z biurem projektowym rozwiązano za porozumieniem stron. Prace projektowe na tym zakresie nie będą kontynuowane.
- W 2022 r. trwała również budowa ul. Łagowskiej, budowa połączenia Łucznicza – Niepołomicka, budowa fragmentu ul. Piotrkowskiej oraz ul. Wieżyckiej. Przeprowadzono ponadto prace modernizacyjne na ul. Hożej.

Inwestycje w trakcie trwania prac budowlanych:

- Przebudowa pętli autobusowej przy ul. Łowickiej wraz z budową oświetlenia w ul. Przełom.
- Przebudowa drogi dojazdowej do budynków przy ul. Kartuskiej od nru 68 do nru 126.

Inwestycje w trakcie procedury wyłonienia wykonawcy prac budowlanych:

- Modernizacja ul. Starowiślnej.

Inwestycje w trakcie pozyskiwania decyzji administracyjnych:

- Budowa chodnika przy ul. Radiowej wraz z poprawą stanu nawierzchni jezdni i budową kanalizacji deszczowej.
- Budowa drogi dojazdowej do szkoły w Kowalach.
- Inwestycje w trakcie sporządzania dokumentacji projektowej:
- Budowa wyjazdu z ul. Dąbrówki do al. Havla.
- Przebudowa ul. Żeleńskiego oraz ul. Zamenhofa.
- Modernizacja ul. Junony.
- Modernizacja ul. Żabi Kruk na odcinku od ul. Podwale Przedmiejskie do ul. Toruńskiej, wraz z przebudową wyniesionego przejścia dla pieszych przed wejściem głównym do szkoły.
- Budowa drogi do ul. Norblina.

Inwestycje w trakcie przygotowywania:

- Przebudowa ul. Powstańców Warszawskich, ul. Bema, ul. Dąbrowskiego.
- Budowa ul. Lubowidzkiej i Połczyńskiej.
- Budowa drogi dojazdowej do Centrum Opieki Wytchnieniowej.
- Budowa drogi dojazdowej do cmentarza przy ul. Kępnej.

Cel operacyjny VIII.4. Popularyzacja transportu zrównoważonego oraz mobilności aktywnej

Działania inwestycyjne są wspomagane działaniami promocyjno-informacyjnymi, kształtującymi postawy mieszkańców w sferze mobilności. Od wielu lat Gdańsk realizuje wzorcowe programy promocji transportu zrównoważonego i mobilności aktywnej. Po rocznej przerwie spowodowanej pandemią wznowiono ogólnopolską kampanię „Rowerowy Maj” (37 tys. uczestników). Bez przeszkód przeprowadzono kampanię społeczną „Rowerem do pracy i szkoły – Kręć kilometry dla Gdańska”, która po raz wtóry zanotowała rekordowe wyniki (4,6 tys. uczestników). Z roku na rok wzrasta znaczenie tego typu akcji promujących zdrowe, ekologiczne i stabilne ekonomicznie formy mobilności.

Elektromobilność to kierunek przyszłości, w którym podąża branża motoryzacyjna; kierunek, który przybiera różne formy mobilności aktywnej: elektryczne rowery, hulajnogi, monocykle. W 2022 r. dostarczono 3 elektryczne minibusy oraz podpisano umowę na 18 autobusów elektrycznych i przeprowadzono testy autobusu wodorowego. Podjęto również działania mające prowadzić do **wznowienia systemu roweru metropolitalnego**, który opierać się będzie na flocie 4099 rowerów, z czego 3099 z napędem elektrycznym. Flota autobusowa i tramwajowa w dalszym ciągu jest rozwijana m.in. poprzez zakup nowych autobusów, przeprowadzanie napraw i modernizacji taboru tramwajowego. W ramach dążenia do zeroemisyjności gdańskiej komunikacji miejskiej m.in. podpisano umowę na zakup kolejnych 18 autobusów elektrycznych oraz na budowę stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie zajezdni autobusowej.

Działania realizowane w ramach celu:

- **Promocja transportu zrównoważonego i mobilności aktywnej.** Zrealizowane zostały następujące akcje i kampanie społeczne promujące transport zrównoważony:
 - **Kampania społeczna „Rowerowy Maj”** – ogółem w Polsce w 2022 r. w kampanii brało udział 46 miast i gmin, 1130 placówek edukacyjnych oraz 213 tys. aktywnych uczestników. W Gdańsku uczestniczyło 190 placówek szkolnych i przedszkolnych, a 37 tys. uczestników wykonało łącznie 930 774 przejazdów na rowerach, hulajnogach, rolkach, deskorolkach;



ryc. 5. Rowerowy Maj w Szkole Podstawowej nr 92. Fot. D. Paszliński / gdansk.pl

- **Kampania społeczna „Rowerem do pracy i szkoły – Kręć kilometry dla Gdańska”** – w edycji 2022 udział wzięły: 443 firmy, 9 uczelni i 39 szkół średnich. W 2022 r. padły dwa rekordy: w akcji wzięło udział aż 4631 aktywnych uczestników, którzy wykręcili łącznie 2,53 mln km;
 - **XI Kongres Mobilności Aktywnej w Gdańsku**, który jest największą w Europie Środkowej, dwudniową konferencją poświęconą tematyce mobilności zrównoważonej, w tym mobilności aktywnej (ruch pieszy i rowerowy), oraz kształtowaniu wysokiej jakości przestrzeni publicznych. W 2022 r. Kongres odbył się 27–28 września w Europejskim Centrum Solidarności. To jedno z najważniejszych wydarzeń poświęconych szerokim aspektom mobilności i przestrzeni miejskiej w Europie Środkowo-Wschodniej. W 2022 r. wzięło w nim udział 32 prelegentów, a wśród nich 9 zagranicznych specjalistów. Tematy przewodnie to: mobilność w czasach pandemii, mikromobilność, polityka parkingowa oraz konflikty w przestrzeni publicznej i wizja „zero” w miastach;
 - **Rowerowa Szkoła** – kontynuowano zajęcia dla dzieci z nauki jazdy na rowerze w ruchu ulicznym. W edycji 2022 uczestniczyły kolejne gdańskie szkoły nieobjęte szkoleniami w latach wcześniejszych;
 - przybliżanie mieszkańcom na bieżąco **tematyki ruchu pieszego, wartości priorytetu ruchu pieszego** i jego znaczenia w tworzeniu zrównoważonej mobilności na terenie Gdańska – artykuły na ten temat w prasie krajowej i lokalnej oraz na portalach regionalnych, programy radiowe i telewizyjne, media społecznościowe, konferencje o zasięgu krajowym i międzynarodowym (w tym XI Kongres Mobilności Aktywnej).
- Współpraca i partycypacja społeczna na rzecz **zrównoważonego transportu i mobilności aktywnej**. Mieszkańcom, dziennikarzom oraz przedstawicielom rad dzielnic przekazywano informacje dotyczące przebiegu planowanych inwestycji liniowych.
 - W ramach **projektu „Otwarte dane ZTM w Gdańsku”** udostępniana jest bieżąca i aktualna informacja o funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w Gdańsku, w tym pozycja GPS autobusów i tramwajów, aktualne rozkłady jazdy, estymowane czasy przejazdu na przystanek, położenie biletomatów. W 2022 r. kontynuowano prace dotyczące aktualizacji udostępnianych danych.
 - Trwały prace przygotowujące wdrożenie drugiej odsłony projektu budowy **roweru metropolitalnego Mevo**. W 2022 r. zakończono dialog konkurencyjny, w wyniku którego 8 lutego 2022 r. podpisano umowę z operatorem. Przetarg wygrała hiszpańska firma City Bike Global. Kontrakt opiewający na kwotę 159 mln zł zawarto na 6 lat od momentu uruchomienia pełnego systemu. W 2022 r. nowy operator przede wszystkim przygotowywał się do uruchomienia systemu. Wykonawca zaktualizował wszystkie lokalizacje stacji postojów, powstały projekty graficzne strony internetowej i aplikacji, oznakowanie stacji oraz nowych rowerów. Nowy system roweru metropolitalnego będzie systemem mieszanym, obejmującym 4099 rowerów, w tym 3099 z napędem elektrycznym.
 - W ramach **Strategii rozwoju elektromobilności w Gdańsku do roku 2035** nie tylko pracowano nad rozwojem systemu Mevo, lecz także zaktualizowano zasady funkcjonowania hulajnog elektrycznych, m.in. wyłączono możliwość przejazdu i parkowania wzdłuż ul. Długiej i Długiego Targu i wyznaczono dodatkowe miejsca postojowe dla hulajnog.
 - W 2022 r. dostarczono **3 elektryczne minibusy Karsan Jest Electric** wraz z ładowarkami. Podpisano umowę na dostawę 18 autobusów elektrycznych (10 standardowych i 8 przegubowych) MAN Lion’s City E, ich dostawa przewidziana jest na jesień 2023 r. W ramach przygotowań do **wymiany taboru na zeroemisyjny** przeprowadzono na gdańskich liniach testy autobusu wodorowego NesoBus, który zasilany jest zielonym wodorem. Dodatkowo przeprowadzono modernizację taboru tramwajowego oraz przeprowadzono naprawy główne 10 tramwajów typu Pesa Swing.

Wskaźniki realizacji Programu Operacyjnego Mobilność i transport [2016-2022]

Cel operacyjny	Nazwa wskaźnika	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
VIII.1. Poprawa warunków dla ruchu pieszego i rowerowego.	VIII.1.a. Długość wybudowanych lub wyremontowanych chodników. <i>Suma w km; wskaźnik liczony narastająco od 2015 r.</i>	55,9	74,6	103,7	147,8	165,1	180,9	197,9
	VIII.1.b. Długość wybudowanych lub wyremontowanych tras rowerowych. <i>Suma w km; wskaźnik liczony narastająco od 2015 r.</i>	16,3	17,9	25,5	35,7	48,4	60,6	73,1
	VIII.1.c. Liczba miejsc postojowych dla rowerów. <i>Miejsca postojowe sfinansowanych przez miasto; wskaźnik liczony narastająco od 2015 r.</i>	4680	6780	11 820	12 580	13 380	14 180	14 934
	VIII.1.d. Stan chodników w ocenie mieszkańców. <i>Średnia ocena w skali szkolnej 6-stopniowej z badania „Jakość życia w Gdańsku”*, gdzie 1 oznacza ocenę niedostateczną, a 6 – celującą</i>	3,19	•	3,20	•	•	3,46	•
	VIII.1.e. Stan infrastruktury rowerowej w ocenie mieszkańców. <i>Średnia ocena w skali szkolnej 6-stopniowej z badania „Jakość życia w Gdańsku”*, gdzie 1 oznacza ocenę niedostateczną, a 6 – celującą</i>	4,03	•	3,79	•	•	4,05	•
	VIII.1.f. Dynamika wielkości ruchu rowerowego. <i>Wskaźnik wyliczony na podstawie automatycznych, całodobowych pomiarów prowadzonych na bieżąco w miejscach pomiaru ruchu rowerowego w Gdańsku – tzw. liczniki rowerowe; wzrost r./r.</i>	100,7%	93,2%	117,5%	104,2%	102,9%	101,2%	113,8%
	VIII.1.g. Długość dróg publicznych włączonych w strefę uspokojonego ruchu. <i>Strefa uspokojonego ruchu o maks. dopuszczalnej prędkości 30 km/h; dane w km</i>	473,5	497,7	519,7	530,5	609,0	623,7	626,6
	VIII.1.h. Liczba wypadków drogowych.	498	519	553	464	396	381	336
VIII.2. Zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego.	VIII.2.a. Łączna długość funkcjonujących linii komunikacji publicznej – drogowej i szynowej. <i>Długość linii autobusowych – suma długości poszczególnych linii autobusowych (nie jest to długość dróg, na których wykonywane są autobusowe przewozy pasażerskie); długość linii tramwajowych – suma długości poszczególnych linii (nie jest to długość torowiska tramwajowego, na którym wykonywane są tramwajowe przewozy pasażerskie)</i>	1203	1255	1172	1286	1200	1231	1246

Cel operacyjny	Nazwa wskaźnika	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	<p>VIII.2.b. Liczba pasażerów przewiezionych przez komunikację miejską w mln.</p> <p><i>Liczba obliczona szacunkowo na podstawie liczby biletów ZTM, MZKZG, Karty Dużej Rodziny oraz wskaźników: pasażerów uprawnionych do bezpłatnych przejazdów, pasażerów podróżujących bez biletu oraz wskaźnika przesiadkowości pasażerów w badanym roku</i></p>	175,4	175,6	175,7	177,7	112,3	123,1	148,0
	<p>VIII.2.c. Długość buspasów i wspólnych pasów autobusowo-tramwajowych.</p> <p><i>Suma w km; wskaźnik liczony narastająco od 2015 r.</i></p>	3,30	3,30	4,30	5,55	5,77	7,31	7,88
	<p>VIII.2.d. Jakość funkcjonowania komunikacji miejskiej w Gdańsku w ocenie pasażerów.</p> <p><i>Ocena w skali 1–5, gdzie 1 oznacza zdecydowanie źle, a 5 – zdecydowanie dobrze; wskaźnik zintegrowany pochodzący z badania on-line, na który składają się odpowiedzi nt. punktualności pojazdów, dostępności, czasu podróży, czystości w pojazdach, napełnienia pojazdów, poczucia bezpieczeństwa w dzień i w nocy, życzliwości osób prowadzących pojazd, ogrzewania/klimatyzacji, udogodnień dla osób niepełnosprawnych / starszych / z małymi dziećmi</i></p>	3,35	3,34	3,20	3,21	●	●	3,30
	<p>VIII.2.e. Udział komunikacji miejskiej w podziale zadań przewozowych.</p> <p><i>Udział podróży komunikacją miejską w stosunku do liczby wszystkich podróży realizowanych pieszo, na rowerze, komunikacją miejską oraz samochodem</i></p>	32,1%	●	●	●	●	●	28,7%
	<p>VIII.2.f. Udział nowych i zmodernizowanych jednostek taboru transportu zbiorowego w ogólnej liczbie jednostek taboru.</p> <p><i>Iloraz liczby nowych (nie starszych niż 8 lat) i zmodernizowanych (nie wcześniej niż 8 lat przed liczeniem wskaźnika) jednostek taboru pasażerskiego transportu zbiorowego i ogólnej liczby jednostek taboru pasażerskiego transportu zbiorowego</i></p>	45,0%	37,9%	46,4%	44,9%	44,6%	47,8%	50,2%
	<p>VIII.2.g. Liczba skrzyżowań objętych bezwzględny i względny priorytetem dla pojazdów komunikacji miejskiej.</p> <p><i>Bezwzględny priorytet dla pojazdów komunikacji miejskiej – skrzyżowania, na których pojazdy komunikacji miejskiej nie muszą się zatrzymywać, a w momencie zbliżania się do skrzyżowania zawsze mają zielone światło; względny priorytet dla pojazdów komunikacji miejskiej – skrzyżowania, na których pojazdy komunikacji miejskiej nie muszą się zatrzymywać tylko w przypadku ich opóźnienia względem rozkładu jazdy</i></p>	73	83	83	84	96	96	102

Cel operacyjny	Nazwa wskaźnika	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
VIII.3. Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności transportowej.	VIII.3.a. Liczba pasażerów odprawionych w porcie lotniczym w Gdańsku. <i>Suma w mln os. Ruch pasażerski do i z Gdańska, w tym regularny i nieregularny ruch lotniczy krajowy, zagraniczny oraz tranzyt</i>	4,00	4,61	4,98	5,38	1,71	2,15	4,58
	VIII.3.b. Stan infrastruktury drogowej w ocenie mieszkańców. <i>Średnia ocena w skali szkolnej 6-stopniowej z badania „Jakość życia w Gdańsku”*, gdzie 1 oznacza ocenę niedostateczną, a 6 – celującą</i>	3,34	•	3,27	•	•	3,50	•
	VIII.3.c. Liczba połączeń bezpośrednich (lotniczych, promowych, kolejowych) w międzynarodowym ruchu pasażerskim.	67	69	70	72	79	72	84
	VIII.3.d. Udział obrotów ładunkowych w Porcie Morskim w Gdańsku w obrotach ładunkowych w Polsce ogółem.	46,1%	46,5%	46,4%	48,2%	46,2%	47,0%	51,3%
	VIII.3.e. Udział przeładunków kontenerów w porcie morskim w Gdańsku w przeładunkach kontenerów w Polsce ogółem.	63,9%	66,3%	68,8%	68,1%	66,0%	66,5%	67,7%
	VIII.3.f. Liczba skrzyżowań objętych systemami ITS. <i>Inteligentne Systemy Transportowe (ITS) – zbiór różnorodnych technologii (telekomunikacyjnych, informatycznych, automatycznych i pomiarowych) oraz technik zarządzania stosowanych w transporcie w celu ochrony życia uczestników ruchu, zwiększenia efektywności systemu transportowego oraz ochrony zasobów środowiska naturalnego</i>	79	83	83	84	96	96	102
	VIII.3.g. Długość zbudowanych lub zmodernizowanych dróg. <i>Suma w km; wskaźnik liczony narastająco od 2015 r.</i>	73,5	87,3	108,0	136,7	149,6	160,2	176,1
VIII.4. Popularyzacja zrównoważonego transportu i mobilności.	VIII.4.a. Odsetek dzieci docierających do szkoły pieszo lub na rowerze. <i>Dane pochodzą z badania uczniów gdańskich szkół. Wskaźnik wyliczany jest jako odsetek uczniów docierających do szkoły „codziennie lub prawie codziennie (4–5 razy w tygodniu)” za pomocą jednego lub dwóch z następujących środków transportu: pieszo, rowerem lub hulajnogą, na rolkach, ew. z wykorzystaniem innych aktywnych form mobilności (np. deskorolka). **Uwaga: w 2019 r. konieczna była zmiana metodologii przy pozyskiwaniu danych. W 2022 r. zmieniono sposób realizacji badania.</i>	39,4%	43,5%	•	39,2%**	•	•	39,6%**
	VIII.4.b. Udział koncepcji i projektów transportowych, które zostały poddane konsultacjom społecznym w liczbie uchwalonych koncepcji i projektów transportowych.	100%	100%	50%	0%	0%	0%	0%

* badanie „Jakość życia w Gdańsku” nie odbyło się w 2020 r., planowany porządek przeprowadzania badania co dwa lata został zakłócony przez epidemię choroby wirusowej COVID-19 i związane z nią ograniczenia.

■ brak danych lub zjawisko nie występowało

Zespół ds. Koordynacji i Ewaluacji Programów Operacyjnych:

Katarzyna Drozd-Wiśniewska
Marcin Hrynkiewicz
Aleksandra Madajczyk
Sandra Stelmak
Agnieszka Strzelczyk
Magdalena Wiktor
Robert Wójcik

Wydawca:

Urząd Miejski w Gdańsku
ul. Nowe Ogrody 8/12
80-803 Gdańsk
www.gdansk.pl/strategia

GDAŃSK 2024

Dokument „Gdańsk Programy Operacyjne 2023” został przyjęty Uchwałą Nr XVII/514/15 Rady Miasta Gdańska z dnia 17 grudnia 2015 roku.