

UZASADNIENIE

miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Św. Wojciech - część zachodnia w mieście Gdańsku (nr planu 2011)

I. INFORMACJA O OBSZARZE PLANU

1. Podstawa prawna

Do opracowania planu przystąpiono na podstawie uchwały Rady Miasta Gdańska Nr XXVIII/713/20 z dnia 24 września 2020 roku w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Św. Wojciech – część zachodnia w mieście Gdańsku.

2. Położenie

Obszar planu, o powierzchni ok. 127,43 ha położony jest w części zachodniej dzielnicy Św. Wojciech i graniczy:

od północy: z Obwodnicą Południową oraz działkami 24/2 i 26 obręb 0324,

od wschodu: z drogą gruntową na przedłużeniu ulicy Stromej oraz w odległości około 100 m z Potokiem Borkowskim,

od południa i od zachodu: z granicą miasta Gdańska z Gminą Pruszcz Gdański.

3. Cel sporządzenia planu

Do opracowania planu przystąpiono w celu umożliwienia poszerzenia oferty inwestycyjnej miasta poprzez wprowadzenie terenu produkcyjno-usługowego oraz umożliwienia realizacji obiektów związanych ze sportami motorowymi, a także w celu wzmocnienia ochrony lokalnego korytarza ekologicznego wzdłuż potoków Borkowskiego i Św. Wojciech.

4. Plany obowiązujące

Na obszarze planu obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Św. Wojciecha w rejonie ulic Starogardzkiej i projektowanej tzw. Pruszczańskiej oraz potoków Borkowskiego i Św. Wojciech w mieście Gdańsku z 2007r. Ustalenia planu przeznaczają teren pod usługi kultury, sportu, turystyki, rekreacji, gastronomii oraz drobnego handlu wraz z zielenią towarzyszącą. W planie wyznaczono korytarze ekologiczne wzdłuż potoków Św. Wojciech i Borkowskiego. Przez teren przebiegają linie 110 kV i linia 400 kV.

5. Istniejące użytkowanie, zagospodarowanie i stan własności gruntów

Obecnie obszar ten jest niezainwestowany, w środkowej części zlokalizowany jest tor motocrossowy. Grunty w przeważającej części stanowią własność Gminy Miasta Gdańska, jedna niewielka działka jest własności prywatnej; w części południowo-wschodniej znajduje się teren własności Skarbu Państwa, część przebiegu potoku Borkowskiego i rozproszone niewielkie działki związane z przebiegiem sieci elektroenergetycznych również stanowią własność Skarbu Państwa.

6. Realizacja polityki przestrzennej miasta ustalonej w SUiKZP

(uchwała nr LI/1506/18 Rady Miasta Gdańska z dnia 23 kwietnia 2018 r. zmieniona uchwałą nr XII/218/19 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 czerwca 2019 r.)

Przeznaczeniem dominującym, określonym w Studium dla obszaru objętego planem miejscowym, jest funkcja usług ponadpodstawowych i w części północnej opracowania funkcja przemysłowo-usługowo-składowa. Zgodnie z założeniami Studium „przeznaczenie dominujące nie oznacza ustalenia na danym obszarze wyłączności ani nawet konkretnego, mierzalnego udziału tytułowego przeznaczenia wśród innych przeznaczeń (np. niedominujących) występujących na tym obszarze, choć zwykle dominujące będzie przeważać ilościowo. Przestrzeń miejska, zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju, powinna być wielofunkcyjna, z zastrzeżeniem jedynie eliminacji ewidentnych sytuacji konfliktowych.” (strona 10 SUiKZP miasta Gdańska).

W części północnej obszaru objętego planem ustalono tereny zabudowy produkcyjno-usługowej na pozostałym obszarze jest to funkcja usługowa tworząca element (fragment) Centrum Sportów Motorowych i Rekreacji z zielenią urządzoną i zielenią krajobrazowo-ekologiczną. Przeznaczenie terenów w sąsiedztwie

potoku Borkowskiego i potoku Św. Wojciech pod zieleni pozwoliło na zachowanie powiązań ekologicznych w granicach projektu planu, a także powiązań z terenami położonymi poza jego granicami, które kształtować się będą głównie w obrębie terenów o wysokiej bioróżnorodności czyli w dolinach potoków, w sąsiedztwie lasu oraz na terenach zadrzewionych o urozmaiconej rzeźbie terenu, posiadających wysokie walory przyrodnicze i krajobrazowe. Jednocześnie tereny zieleni włączono do układu OSTAB w formie płatów strukturalnych.

W związku z powyższym ustalenia planu w pełni odpowiadają kierunkom wskazanym w Studium, a więc nie naruszają jego ustaleń.

II. SPOSÓB REALIZACJI WYMOGÓW WYNIKAJĄCYCH Z ART.1 UST.2-4 USTAWY O PLANOWANIU I ZAGOSPODAROWANIU PRZESTRZENNYM

1. Wymagania ładu przestrzennego, w tym urbanistyki i architektury oraz walory architektoniczne i krajobrazowe (art. 1 ust. 2 pkt 1 i 2)

Wymagania te w projekcie planu zrealizowane zostały m.in. poprzez ustalenie maksymalnych nieprzekraczalnych linii zabudowy, kształtujących układ urbanistyczny przyszłej zabudowy.

2. Wymagania ochrony środowiska, w tym gospodarowania wodami i ochrony gruntów rolnych i leśnych (art. 1 ust. 2 pkt 3)

Wymagania te zrealizowane zostały m.in. poprzez uwzględnienie wytycznych wynikających z Opracowania ekofizjograficznego podstawowego sporządzonego do projektu planu, które zostały następnie potwierdzone w Prognozie oddziaływania na środowisko do projektu planu, a także zaaprobowane w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Plan wprowadza różnego rodzaju formy ochrony istniejącej zieleni oraz naturalnego ukształtowania poprzez ustalenie zieleni do utrzymania i wprowadzenia, drzew istniejących do zachowania (z zagospodarowaniem wokół, zapewniającym naturalną vegetację) czy szpalerów zieleni wysokiej. Teren charakteryzujący się bogatym ukształtowaniem, został włączony do Ogólnomiejskiego Systemu Terenów Aktywnych Biologicznie (OSTAB). Ponadto w planie ustalono wysoki procent powierzchni biologicznie czynnej.

W planie zostały wprowadzone współczynniki spływu określające maksymalne natężenie odpływu wód opadowych zgodnie z wnioskiem Gdańskich Wód.

Na obszarze objętym granicami planu nie występują grunty rolne; występują grunty leśne, które pozostają w dotychczasowym użytkowaniu.

3. Wymagania ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej (art. 1 ust. 2 pkt 4)

Część obszaru objętego granicami planu znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych. Żaden obiekt w granicach planu nie jest wpisany do rejestru zabytków. Nie występują na tym obszarze żadne inne elementy dziedzictwa kulturowego, zabytków czy dóbr kultury współczesnej, co zostało potwierdzone poprzez uzgodnienie Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

4. Wymagania ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeby osób ze szczególnymi potrzebami (art. 1 ust. 2 pkt 5)

Wymagania te w projekcie planu zrealizowane zostały m.in. poprzez zapisy dotyczące dotrzymania odpowiednich standardów akustycznych. Ustalony także został odpowiedni udział miejsc parkingowych przeznaczonych do parkowania pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową.

5. Walory ekonomiczne przestrzeni (art. 1 ust. 2 pkt 6)

Wymagania te zrealizowane zostały m.in. poprzez ustalenie komercyjnych funkcji dla większości terenu oraz poprzez ustalenie dla całego obszaru planu stawki procentowej w wysokości 30%. Zmiana przeznaczenia na produkcyjno-usługowe oraz intensyfikacja parametrów urbanistycznych wpłyną na wzrost atrakcyjności inwestycyjnej tego obszaru, a realizacja nowej zabudowy pozwoli na podniesienie standardu zagospodarowania i jakości zabudowy.

Realizacja ustaleń planu umożliwi ożywienie gospodarcze obszaru, w tym stworzy szanse utworzenia nowych miejsc pracy. Nowa inwestycja to również większe wpływy z podatków, a więc większe możliwości prowadzenia miejskich zadań publicznych, realizowanych dla dobra wszystkich mieszkańców Gdańska.

6. Prawo własności (art. 1 ust. 2 pkt 7)

Wymagania te uwzględnione zostały m.in. poprzez utrzymanie dotychczasowego przeznaczenia na terenach, które stanowią własność prywatną. W granicach planu dominują grunty Gminy Miasta Gdańska i większość przekształceń funkcjonalno-przestrzennych wynikających z ustaleń projektu planu dotyczy tych gruntów, realizując politykę przestrzenną miasta.

7. Potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa (art. 1 ust. 2 pkt 8)

Wymagania te zrealizowane zostały m.in. poprzez umożliwienie realizacji zabudowy i zagospodarowania terenu niezagrażającego spełnieniu ww. potrzeb zgodnie z przepisami odrębnymi, co zostało potwierdzone uzgodnieniem projektu planu z Centralnym Wojskowym Centrum Rekrutacji – Ośrodkiem Zamiejscowym w Gdańsku.

8. Potrzeby interesu publicznego (art. 1 ust. 2 pkt 9)

Wymagania te w projekcie planu zrealizowane zostały m.in. poprzez zapewnienie sprawnej i bezpiecznej obsługi drogowej terenu inwestycyjnego i terenów sąsiadujących.

Ciągi pieszo-rowerowe biegnące wzdłuż wąwozu zlokalizowanego w części południowej opracowania, wzdłuż potoku Św. Wojciech i potoku Borkowskiego łączą teren opracowania z terenem gminy Pruszcz Gdański od południa, od strony zachodniej poprzez ulicę lokalną i ulicę dojazdową z terenami leśnymi położonymi poza granicami Gdańska oraz z Borkowem i Straszynem, od strony wschodniej z terenami zabudowy mieszkaniowej w dzielnicy Św. Wojciech.

Ciągi piesze biegnące wzdłuż potoku Św. Wojciech oraz poprzez teren zieleni (położony w południowej części opracowania) umożliwią połączenie z terenami leśnymi położonymi poza granicami Gdańska.

9. Potrzeby w zakresie rozwoju infrastruktury technicznej, w szczególności sieci szerokopasmowych oraz potrzebę zapewnienia odpowiedniej ilości i jakości wody, do celów zaopatrzenia ludności (art. 1 ust. 2 pkt 10 i 13)

Wymagania te zrealizowane zostały m.in. poprzez umożliwienie realizacji wszelkiej infrastruktury technicznej oraz wymóg zaopatrzenia planowanej zabudowy w niezbędne media w standardzie miejskim a także uwzględnienie wniosków do planu składanych przez gestorów infrastruktury. Plan dopuszcza także ogrzewanie indywidualne z niskoemisyjnych źródeł lokalnych.

Dostępność drogową do terenów objętych planem będzie zapewniać przede wszystkim planowana ulica lokalna 24-KD81, biegnąca od ulicy Starogardzkiej (znajdującej się poza zachodnią częścią opracowania) do planowanej ulicy tzw. Pruszczańskiej.

10. Zapewnienie udziału społeczeństwa w pracach nad miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, w tym przy użyciu środków komunikacji elektronicznej oraz zachowanie jawności i przejrzystości procedur planistycznych (art. 1 ust. 2 pkt 11 i 12)

Sporządzając projekt planu Prezydent Miasta Gdańska zrealizował w pełni procedurę określoną w art. 17 ustawy, w tym wszystkie dyspozycje dotyczące udziału w niej społeczeństwa. Prezydent Miasta Gdańska ogłosił na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Gdańsku oraz zamieścił obwieszczenie w lokalnym wydaniu Gazety Wyborczej, a dodatkowo na stronach www.gdansk.pl i www.brg.gda.pl, o podjęciu przez Radę Miasta Gdańska uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Św. Wojciech – część zachodnia i wyznaczył termin składania wniosków do przedmiotowego planu.

Do planu zostały złożone standardowe wnioski od organów uzgadniających i opiniujących oraz gestorów mediów.

Projekt planu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko i uzasadnieniem był wyłożony do publicznego wglądu, a w trakcie wyłożenia zorganizowano dyskusję publiczną nad przyjętymi w projekcie planu rozwiązaniami.

W trakcie procedowania planu, zastosowane zostały dodatkowe działania niewynikające z ustawy, takie jak: udostępnienie projektu uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia planu oraz projektu planu Radzie Dzielnicy Orunia – Św. Wojciech - Lipce z prośbą o przedstawienie stanowiska.

11. Uwzględnienie interesu publicznego i prywatnego przy ustaleniach planu (art. 1 ust. 3)

Ustalając przeznaczenie terenu, sposób zagospodarowania i sposób korzystania z terenu Prezydent Miasta Gdańska wziął pod uwagę zarówno interes publiczny, jak i interes prywatny.

Przeprowadzone analizy funkcjonalno-przestrzenne wykazały, że teren położony w sąsiedztwie Obwodnicy Południowej predysponowany jest do zabudowy produkcyjno-usługowej, a w południowej części terenu pozostawiono teren usług z zielenią i usług sportu. Płaty zieleni wzdłuż potoków Św. Wojciech i Borkowski oraz istniejące podmokłości, zadrzewienia i tereny o bogatej rzeźbie terenu wyznaczono jako tereny zieleni urządzonej i krajobrazowo-ekologicznej.

Uzupełnienie przeznaczenia o funkcję produkcyjno-usługową i podwyższenie parametrów urbanistycznych wpłynie na polepszenie jakości zabudowy i zagospodarowania, a realizacja ustalonych ciągów pieszo-rowerowych i pieszych wpłynie na poprawę funkcjonowania tego obszaru.

Na prywatnych terenach zainwestowanych zostało utrzymane dotychczasowe przeznaczenie.

12. Dążenie do minimalizowania transportochłonności układu przestrzennego i maksymalne wykorzystanie publicznego transportu zbiorowego (art. 1 ust. 4 pkt 1 i 2)

Przyjęte w planie ustalenia odnośnie przeznaczenia i parametrów urbanistycznych poprzedzone zostały analizami funkcjonalno-przestrzennymi i komunikacyjnymi.

Obszar objęty granicami planu ma dobrą dostępność do publicznego transportu zbiorowego – poprzez system autobusów miejskich, których przystanek znajduje się w sąsiedztwie obszaru planu (poza zachodnią granicą planu).

13. Zapewnienie rozwiązań przestrzennych, ułatwiających przemieszczanie się pieszych i rowerzystów (art. 1 ust. 4 pkt 3)

Dostępność drogową do terenów objętych planem będzie zapewniać przede wszystkim planowana ulica lokalna 24-KD81, w której, jako wyposażenie minimalne, zaprojektowano chodniki i trasę rowerową. Ponadto na obszarze planu ustalono szereg rozwiązań ułatwiających przemieszczanie się pieszych i rowerzystów. Ciągi pieszo-rowerowe biegnące wzdłuż wąwozu zlokalizowanego w części południowej opracowania, wzdłuż potoku Św. Wojciech i potoku Borkowskiego, łączą teren opracowania z terenem gminy Pruszcz Gdański od południa, od strony zachodniej poprzez ulicę lokalną i ulicę dojazdową z terenami leśnymi położonymi poza granicami Gdańska oraz z Borkowem i Straszynem, od strony wschodniej z terenami zabudowy mieszkaniowej w dzielnicy Św. Wojciech.

Ciągi piesze biegnące wzdłuż potoku Św. Wojciech oraz poprzez teren zieleni (położony w południowej części opracowania) umożliwią połączenie z terenami leśnymi położonymi poza granicami Gdańska.

Ponadto wzdłuż ulicy 23-KD80 zostały ustalone chodniki i trasa rowerowa jako wyposażenie minimalne.

14. Dążenie do planowania i lokalizowania nowej zabudowy na obszarach o w pełni wykształconej zwartej strukturze funkcjonalno-przestrzennej (art. 1 ust. 4 pkt 4)

Centralna część obszaru objętego granicami planu stanowi teren, na którym rozwijają się sporty motorowe - zabudowa, która może powstać dzięki ustaleniom procedowanego planu uzupełni i poszerzy ofertę inwestycyjną miasta oraz umożliwi realizację obiektów związanych ze sportami motorowymi. Nowa zabudowa poprawi też jakość przestrzeni i dopełni strukturę przestrzenną tej części miasta. Poprzez wykształcenie układu urbanistycznego przyszłej zabudowy poza charakteryzującymi się bogatym ukształtowaniem terenami położonymi wzdłuż potoków zostanie wzmocniony lokalny korytarz ekologiczny wzdłuż potoku Borkowskiego i potoku Św. Wojciech.

15. Zgodność projektu planu z wynikami analizy zmian w zagospodarowaniu przestrzennym gminy (art. 15 ust. 1 pkt 2)

Plan jest zgodny z wynikami Oceny aktualności Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Gdańska oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego 2018 - 2022 oraz uchwałą Nr LXVIII/1736/23 RMG z dnia 28 września 2023 roku w sprawie aktualności Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Gdańska oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, gdyż spełnia kryteria, o których mowa w uchwale oraz ocenie aktualności, zwłaszcza w jej rozdziale 6. Wieloletnie programy sporządzania planów miejscowych.

16. Wpływ na finanse publiczne w tym budżet gminy (art. 15 ust. 1 pkt 3)

Ustalenia projektu planu skutkują koniecznością uregulowania prawa własności na rzecz Gminy Miasta Gdańska fragmentu działki Skarbu Państwa o pow. 1,75 ha pod cel publiczny – miejską zielenią urządzonej ogólnodostępnej. Projekt planu przewiduje również na cel publiczny – teren odprowadzenia wód opadowych, melioracji i urządzeń ochrony przeciwpowodziowej: potok Św. Wojciech wraz z drogą eksploatacyjną – niewielki fragment gruntu prywatnego o powierzchni 0,02 ha. Ten fragment powinien wejść w posiadanie

gminy. Dla całego obszaru planu ustalona została stawka procentowa w wysokości 30%, która stanowi podstawę ustalenia opłaty planistycznej pobieranej przez prezydenta miasta w przypadku zaistnienia przesłanek wskazanych w art. 36 ust. 4 ustawy. Inwestycje publiczne dotyczą realizacji dróg, realizacji i wyposażenia terenów miejskiej zieleni urządzonej ogólnodostępnej, urządzenia ciągów pieszych i pieszorowerowych. Inwestycje te finansowane będą z budżetu gminy z możliwością współfinansowania. W granicach opracowania znajduje się ok. 77 ha terenów inwestycyjnych, z tego 72 ha to tereny gminne, które mogą stanowić przedmiot zbytu, oddania w użytkowanie lub dzierżawę. Szacuje się, że na terenie planu może powstać ok. 4,5-5 tys. nowych miejsc pracy.

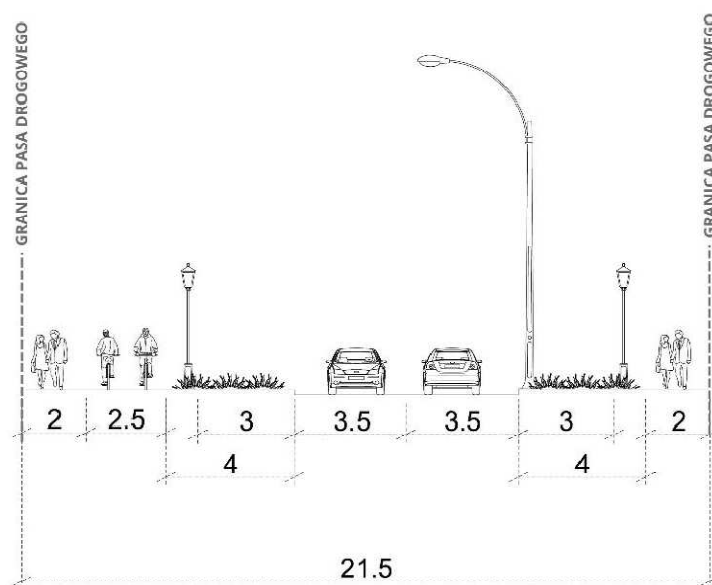
III. WYTYCZNE DO KONCEPCJI PROGRAMOWO-PRZESTRZENNYCH ULIC

Zgodnie z Gdańskim Standardem Ulicy Miejskiej, przyjętym Zarządzeniem Prezydenta Miasta Gdańska nr 1753/20 z dnia 18 grudnia 2020 r., w toku sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego należy sporządzić wytyczne do Koncepcji Programowo-Przestrzennych (KPP) ulic objętych granicami sporządzonego planu, bądź bezpośrednio z nim sąsiadujących.

1. Wytyczne do Koncepcji Programowo-Przestrzennej ulic w planie miejscowym.

1.1. odcinek ulicy lokalnej – 24-KD81

- a) **Przekrój normalny:** łączna szerokość wszystkich elementów pasa drogowego w przekroju normalnym wynosi około 21,5 m. Szerokość linii rozgraniczających ulicy w planie – od 31,0 do 61 m. Docelowy przekrój ulicy - jedna jezdnia o dwóch pasach ruchu o szerokości ok. 3,5 m każdy, z dwustronnymi chodnikami, pasami zieleni oraz dwukierunkową wydzieloną drogą rowerową szerokości min. 2,5 m. Docelowy przekrój normalny przedstawiony został na rysunku 1.
- b) **Infrastruktura dla pieszych:** chodniki obustronne o szerokości min. 2 m, oddzielone pasem zieleni od jezdni, wyposażenie przestrzeni publicznej (np.: ławki, śmietniki, ew. dodatkowe oświetlenie chodnika, stojaki rowerowe itp.), przejścia dla pieszych.



Rysunek 1 - przekrój normalny, teren 24-KD81

- c) **Infrastruktura rowerowa:** wydzielona droga rowerowa szerokości 2,5 m po południowej stronie jezdni.
- d) **Zieleń i retencja:** zieleń w pasie drogowym należy realizować z uwzględnieniem linii wysokiego napięcia oraz w sposób pełniący również funkcję retencji wód opadowych.
- e) **Miejsca postojowe:** nie przewiduje się realizacji miejsc postojowych w pasie drogowym.
- f) **Sąsiedztwo:** w sąsiadujących z ulicą terenach 03-P/U41 i 07-P/U41 od strony ulicy ustalono nieprzekraczalne linie zabudowy w odległości 8 m od linii rozgraniczającej drogi.

g) **Transport zbiorowy:** zakłada się szerokość jezdni umożliwiającą prowadzenie linii autobusowej.

IV. PROCEDURA

1. Przeprowadzone elementy obowiązującej procedury planistycznej

Projekt planu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko został zaopiniowany i uzgodniony w ustawowo określonym zakresie.

Projekt planu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko i uzasadnieniem był wyłożony do publicznego wglądu w dniach od 20.11.2023 r. do 18.12.2023 r.

Dyskusja publiczna nad przyjętymi w projekcie planu rozwiązaniami została przeprowadzona z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość w dniu 23.11.2023 r. o godzinie 17.00. W dyskusji publicznej wzięło udział 17 osób.

W ustawowym terminie, tj. do 02.01.2024 r. do projektu planu wniesiono uwagi, które zostały rozpatrzone zgodnie z załącznikiem nr 2 do uchwały.

2. Podstawa uchwalenia

Plan został sporządzony zgodnie z procedurą określoną w ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 977 z późn. zm.).

Z dniem 30 października 2020 r. weszła w życie zmiana ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nakładająca na Prezydenta Miasta obowiązek tworzenia oraz prowadzenia, w tym aktualizacji i udostępniania, zbiorów danych przestrzennych w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 214) dla planu miejscowego. Zgodnie z art. 67a ust. 4 i 5 ustawy zbior danych przestrzennych opisuje się metadanymi infrastruktury informacji przestrzennej w zakresie zagospodarowania przestrzennego, a dane przestrzenne tworzone dla planu stanowią załącznik nr 4 do uchwały Rady Miasta w sprawie uchwalenia planu.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

DYREKTOR BIURA, GENERALNY PROJEKTANT – mgr inż. arch. Edyta Damszel-Turek

ZASTĘPCA DYREKTORA BIURA – mgr inż. arch. Wiesława Szermer

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY – mgr inż. arch. Maria Dąbrowska

KIEROWNIK ZESPOŁU – mgr inż. arch. Monika Rościszewska

PROJEKTANT PROWADZĄCY – mgr inż. arch. Katarzyna Rosiak

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

mgr Beata Ochmańska

mgr inż. Jowita Olech

mgr Justyna Przeworska

mgr inż. Karolina Rospiek-Aszyk

mgr inż. Barbara Stefańska

mgr inż. arch. Joanna Bober

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

Wnioskodawca: z up.

Danuta Janczarek

Sekretarz Miasta Gdańska

Opinia Rady Prawnego:

RADCA PRAWNY

Katarzyna Urban

Sporządził:

Katarzyna Rosiak

Zaakceptował:

Edyta Damszel-Turek

Zatwierdził:

Piotr Grzelak

.....

.....

.....