

PROTOKÓŁ NR 69-11/2023

Z sześćdziesiątego dziewiątego posiedzenia **Komisji Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska w VIII Kadencji Rady Miasta Gdańska**, które odbyło się **14 grudnia 2023 roku**, a **rozpoczęło się o godz. 8:15 w Sali Seàn'a Lestera nr 003 w Nowym Ratuszu w Gdańsku przy ul. Wały Jagiellońskie 1.**

Na siedmiu członków Komisji Strategii i Budżetu, w posiedzeniu uczestniczyło siedmiu, czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Obecni: według załączonych list obecności, które stanowią załączniki nr 1 (lista członków Komisji) i nr 2 (lista gości) do protokołu.

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu, prowadzący obrady, otworzył 69 posiedzenie Komisji, stwierdził quorum, powitał zebranych i powiedział, że porządek obrad został w terminie regulaminowym drogą elektroniczną wysłany do radnych - porządek stanowi **załącznik nr 3** do protokołu.

- 1. Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia woli objęcia akcji w podwyższonym kapitale zakładowym spółki Międzynarodowe Targi Gdańskie Spółka Akcyjna z siedzibą w Gdańsku – druk nr 1864.**

Przedstawia: Pani Iwona Bierut – Dyrektor Wydziału Polityki Gospodarczej

- 2. Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym spółki Zakład Utylizacyjny spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku – druk nr 1868.**

Przedstawia: Pani Iwona Bierut – Dyrektor Wydziału Polityki Gospodarczej

- 3. Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska – druk nr 1875.**

Przedstawia: Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska

- 4. Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2023 rok – druk nr 1874.**

Przedstawia: Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska

- 5. Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.**

Do Komisji został skierowany do zaopiniowania projekt uchwały **druk nr 1870** w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot i w związku z tym Przewodniczący zaproponował, aby wprowadzić go do porządku **jako pkt 2A.**

Głosowanie:

5 za – jednogłośnie

Następnie przewodniczący powiedział, że do druków nr 1874 i 1875 złożono Autopoprawki. zaproponował też, aby zmienić kolejność porządku i tak w **pkt 3 byłyby druk nr 1874, a w pkt 4 druk nr 1875.**

Głosowanie zmiany:

5 za – jednogłośnie

Głosowanie za przyjęciem całego porządku obrad ze zmianami:

5 za – jednogłośnie

Po ustaleniu porządku obrad Komisja przeszła do omawiania poszczególnych punktów.

PUNKT – 1

Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia woli objęcia akcji w podwyższonym kapitale zakładowym spółki Międzynarodowe Targi Gdańskie Spółka Akcyjna z siedzibą w Gdańsku – druk nr 1864.

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z LXXI sesji Rady Miasta Gdańska z 14 grudnia 2023 r. – sprawa BRMG.0006.361.2023).

Pani Iwona Bierut – Dyrektor Wydziału Polityki Gospodarczej w imieniu wnioskodawcy przedstawiła projekt uchwały. Powiedziała: Dzień dobry, szanowni państwo, chciałabym przedstawić pokrótce projekt uchwały dotyczącej dokapitalizowania spółki Międzynarodowe Targi Gdańskie. Chodzi o podwyższenie kapitału zakładowego w wysokości 526 300 zł i pokrycie tych akcji przez Gminę Miasta Gdańska wkładem pieniężnym na poziomie 2 200 000 zł. Część z tej kwoty oczywiście w wysokości 1 673 700 zł będzie objęta w formie Agio i przejdzie na kapitał zapasowy spółki. Środki będą przeznaczone na inwestycję, którą spółka już przygotowuje formalno-prawnie do realizacji. Chodzi o basen i boisko przyszkolne u zbiegu ulic Kościuszki i Legionów. MTG na swojej działce wybuduje basen, a na działce przyszkolnej wybuduje boiska przyszkolne, które będą służyły uczniom szkoły. Całe to zaopatrzenie w boiska przyszkolne i całe zagospodarowanie tej przestrzeni przyszkolnej jest ustalone ze szkołą, wspólnie wypracowane według ich potrzeb i możliwości jakie daje ta nieruchomość. W razie pytań zapraszamy do dyskusji.

Przewodniczący Krystian Kłos podziękował za przedstawienie projektu uchwały, a następnie otworzył dyskusję. Powiedział: widzę, że są z nami prezesi Międzynarodowych Targów Gdańskich. Wiemy, że się budują, wiemy, że te boiska są już prawie na ukończeniu. Tam były problemy, przede wszystkim wpiery były problemy z okolicznymi mieszkańcami, trzeba było wypracować kompromis dotyczący funkcjonowania tych boisk, żeby były jak najmniej uciążliwe dla okolicznych mieszkańców. Jak wygląda harmonogram, bo wiemy, że boisko jest w trakcie realizacji, lada chwila to się zakończy. Już widać prace. Natomiast jak sprawa wygląda z basenem? Wiemy, że trwa wybór operatora basenu, a jak z samą budową?

Pan Andrzej Bojanowski – Prezes Zarządu Międzynarodowych Targów Gdańskich Sp. z o.o.

Dzień dobry jeszcze raz. Generalnie budowa basenu trwa, bo jesteśmy w fazie likwidacji kolizji, czyli budowy boisk tak można to w skrócie powiedzieć, a tak naprawdę likwidujemy kolizję. To nie były tylko tematy związane z kompromisem społecznym dotyczącym kształtu układów całego funkcjonalnego, bo to nawet nie są tylko boiska, ale również place zabaw, place rekreacji, bieżnie, które zostały również wprowadzone po dyskusjach ze szkołą. Teraz tam będą również likwidacje kolizji infrastrukturalnej. Musieliśmy przebudować jedną z elementów infrastruktury ciepłowniczej, teraz likwidujemy kolizję energetyczną, więc to się dzieje. Zakończymy prace związane z likwidacjami kolizji na terenie szkoły, które wpływają na budowę przyszłej jednostki rekreacyjno – sportowej, w której jest basen. Tak to powinniśmy nazywać, bo tam będzie również ponad 1000 m² przestrzeni funkcjonalnej usługowe, m. in. z tego powodu my też się tym zajmujemy, bo do końca nie jesteśmy jednostką, spółka powołaną do tego, żeby budować baseny publiczne do publicznego funkcjonowania, ale w związku z tym, że można to zagospodarować w elemencie PPP przypominam, bo tak naprawdę my tutaj w tym projekcie jesteśmy jako taki element półprywatny w partnerstwie publiczno-prywatnym, które przypomnę lata temu w postępowaniu nie wyszło z kilku przyczyn, m. in. z przyczyny tej małej efektywności i nie było wtedy jeszcze programu basenowego, który również pewnie mógłby wesprzeć tamto przedsięwzięcie. Wtedy NDI wycofało się z tego projektu, nie zamknęło tego w budżecie. My teraz jesteśmy wspólnie dzięki państwu decyzji. W styczniu powinniśmy zakończyć likwidację kolizji. Jesteśmy w procesie projektowania, bo my mieliśmy koncepcję taką dosyć uszczegółowioną, ale teraz już projektujemy i budowlanie i wykonawczo jednocześnie, czyli już uwzględniamy ewentualne rozwiązania technologiczne. Bardzo dużo pracujemy nad optymalizacją kosztów basenu. To jest dla nas dzisiaj klucz. Nie jego funkcja jak ma wyglądać, tylko jak ma być zbudowany technologicznie, żeby był efektywny w długiej perspektywie, bo obiecaliśmy sobie i miastu i państwu w konsekwencji radnym również, że jego funkcjonowanie będzie przez nas, tak przynajmniej wynika z naszego modelowania, powinno wraz z operatorem zamykać się w granicach zera. I to jest jakby klucz, bo wiemy dobrze, że baseny są dosyć mocno deficytowe i to wynika po prostu z ich natury. Niewiele tego typu obiektów zamyka się dodatnimi wynikami. Mamy pozwolenie na rozbiórkę, ale czekamy na pozwolenie na wycinkę drzew, bo to jest dla nas bardzo istotne. Oczywiście tam będzie kompensata prawdopodobnie nie w formie nasadzeń dlatego, że to jest dosyć duży drzewostan i to wychodzą grube setki drzew i nie bardzo mamy je gdzie nawet nasadzić. W związku z tym pewnie będziemy skłaniać się ku odszkodowaniu za wycinkę. Teraz jesteśmy w tej fazie i czekamy na tę decyzję z Wydziału Środowiska i kiedy ona będzie wchodzimy na budowę i zakładamy, że będzie to przełom I kwartału i II kwartału. Czyli między marcem, a kwietniem. Wtedy chcemy wejść na budowę. Taki jest nasz plan

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Cała inwestycja zakładana ile potrwa?

Pan Andrzej Bojanowski – Prezes Zarządu Międzynarodowych Targów Gdańskich Sp. z o.o.

Cała inwestycja zakładamy, że powinna się skończyć w ciągu 24 miesięcy. To jest maksymalny okres, który przewidujemy. Przy dobrych wiatrach i przy dobrej pogodzie, czyli jak uda nam się zamknąć stan surowy w przyszłym roku to powinniśmy nawet móc skrócić do 18 miesięcy.

Pan Paweł Orłowski – Wiceprezes Zarządu Międzynarodowych Targów Gdańskich Sp. z o.o.

Nie wiem czy wspomnieliśmy, jesteśmy na etapie też wyboru operatora profesjonalnego, który też będzie się zajmował zarządzaniem basenem, więc de facto wspomniana dzisiejsza państwa decyzja ona już jest związana tak naprawdę z budową całego kompleksu. Boisko jest nierozdzielalnym elementem całej inwestycji.

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Dziękuję bardzo panom prezesom. Czy są pytania do tego druku jeszcze?

Następnie, z uwagi na brak dalszych głosów w dyskusji, Przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowych projektów uchwał zawartych w drukach nr 1864.

USTALENIA KOMISJI - OPINIA

Komisja Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska wysłuchała informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Iwonę Bierut – Dyrektora Wydziału Polityki Gospodarczej, a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, jednogłośnie - 6 głosami za, przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w **druku nr 1864**. (Opinia nr 69-11/575-133/2023)

PUNKT – 2

Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym spółki Zakład Utylizacyjny spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku – druk nr 1868.

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z LXXI sesji Rady Miasta Gdańska z 14 grudnia 2023 r. – sprawa BRMG.0006.365.2023).

Pani Iwona Bierut – Dyrektora Wydziału Polityki Gospodarczej w imieniu wnioskodawcy przedstawiła projekt uchwały.

Powiedziała: szanowni państwo druk stanowi o dokapitalizowaniu jednoosobowej spółki Zakład Utylizacyjny. Chodzi o dokapitalizowanie w kwocie 7 mln zł. Będzie to drugi etap dokapitalizowania. Pierwszy miał miejsce w poprzednim miesiącu. Łączna kwota dokapitalizowania to 12 mln zł. Wszystkie te środki posłużą spółce na zrealizowanie niezbędnych inwestycji, tak aby działała spółka zgodnie z prawem oraz są to inwestycje odtworzeniowe, rozwojowe i remonty. Dziękuję uprzejmie.

Przewodniczący Krystian Kłos podziękował za przedstawienie projektu uchwały, a następnie z uwagi na brak głosów w dyskusji poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowych projektów uchwał zawartych w drukach nr 1868.

USTALENIA KOMISJI - OPINIA

Komisja Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska wysłuchała informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Iwonę Bierut – Dyrektora Wydziału Polityki Gospodarczej, a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, 6 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 1 głosie wstrzymującym się, przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w **druku nr 1868.** (Opinia nr 69-11/576-134/2023)

PUNKT – 2A

Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk – Gdynia – Sopot - druk nr 1870.

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z LXXI sesji Rady Miasta Gdańska z 14 grudnia 2023 r. – sprawa BRMG.0006.367.2023).

Pan Krzysztof Perycz-Szczepański – Zastępca Dyrektora, Kierownik ds. projektów metropolitalnych w Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot w imieniu wnioskodawcy przedstawił projekt uchwały.

Powiedział: dzień dobry, szanowni państwo wyświetlę prezentację, Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot, przede wszystkim pytanie czym jest ten dokument?



CO TO JEST SUMP Metropolitalny?



PLANOWANIE

Plan Zrównoważonej Mobilności to dokument strategiczny, umożliwiający długoterminowe planowanie działań transportowych i służący rozwojowi zrównoważonej mobilności w skali metropolii.



WDRAŻANIE

Dokument określa cele strategiczne oraz konkretne działania w perspektywie do 2040 r. Cel to poprawa mobilności mieszkańców metropolii i wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego przy jednoczesnej redukcji emisji CO₂.



FINANSOWANIE

Dokument stanowi podstawę do przyznawania środków unijnych na projekty z zakresu mobilności i transportu.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej to jest strategiczny plan mobilnościowy dla Obszaru Metropolitalnego w perspektywie do 2040 roku i określa kluczowe działania z zakresu transportu i mobilności na terenie Obszaru Metropolitalnego realizowany na różnych szczeblach, od szczebla krajowego, regionalnego, metropolitalnego aż po szczebel poszczególnych gmin. Dokument określa strategiczne cele w perspektywie do 2040 roku. Jego głównym nadrzędnym celem jest poprawa mobilności mieszkańców, jednak przy jednoczesnej redukcji emisji gazów cieplarnianych z transportu. Jest to też dokument, który stanowi warunek dofinansowania projektów mobilnościowych w perspektywie 2021-2027.

PLAN METROPOLITALNY

----- PLAN MIEJSKI



PLAN METROPOLITALNY ze względu na zasięg i nowe, kompleksowe podejście do kształtowania polityki transportowej, określone w umowie partnerstwa z UE, jest dokumentem wyższej rangi od dokumentów gminnych i miejskich.

SUMP GDAŃSKA z 2018 roku będzie aktualizowany po przyjęciu SUMP OMGGS, by zachować spójność dokumentów.

DLACZEGO SUMP METROPOLITALNY?



WYZWANIA TRANSPORTOWE NIE KOŃCZĄ SIĘ NA GRANICY MIAST, często powodowane są przez brak spójnej polityki transportowej z sąsiednimi gminami. Realizacja zadań określonych w SUMP OMGGG ma doprowadzić do usystematyzowania działań transportowych w OMGGG i wdrażania ich w oparciu o długofalową wizję rozwoju.

UMOWA PARTNERSTWA: SUMP powinien odnosić się do kluczowych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego inwestycji transportowych. We wszystkich miastach wojewódzkich oraz gminach położonych w ich miejskich obszarach funkcjonalnych przyznanie dofinansowania projektom będzie uzależnione od przyjęcia SUMP.

W 2018 roku uchwaliliście państwo plan mobilności dla miasta Gdańska i pewnie zadajecie sobie pytanie czemu w takim razie mamy przyjmować też plan mobilności dla Obszaru Metropolitalnego? Odpowiedź jest w umowie partnerstwa pomiędzy polskim rządem a komisją europejską, która stwierdza, że to plany mobilności dla miejskich obszarów funkcjonalnych miast wojewódzkich mają być dokumentami, które mają kształtować politykę transportową i mobilnościowy właśnie w tym miejskim obszarze i stanowić podstawę do dofinansowania. Są dokumentami wyższej rangi, wyższego rzędu, ale też o większym stopniu ogólności, dlatego też dokumenty miejskie już precyzyjnie, szczegółowo stanowią o tym jak pewne działania będą realizowane w danym mieście. Plan metropolitalny wyznacza ramy. Dlatego też właśnie w umowie partnerskiej znalazły się zapisy, które mówią wprost, że SUMP powinien odnosić się do kluczowych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego dla kluczowych inwestycji transportowych. We wszystkich miastach wojewódzkich oraz w gminach położonych w ich miejskich obszarach funkcjonalnych przyznanie dofinansowania projektom będzie uzależnione od przyjęcia SUMP. To podejście komisji europejskiej wynika przede wszystkim z tego, że problemy transportowe nie kończą się na granicy miasta. Niezbędna jest zintegrowana polityka z sąsiednimi gminami, ponieważ część problemów można rozwiązać tylko dzięki współpracy między samorządami. Dlatego też ten dokument powstał aż dla 60 samorządów z Obszaru Metropolitalnego. Natomiast, żeby też ułatwić państwu zapoznanie się z tym dokumentem i z działaniami, które bezpośrednio dotyczą miasta Gdańska dla każdej gminy powstała indywidualna fiszka, w tym momencie dla miasta Gdańska, która zwiera kluczowe postanowienia dokumentu i definiuje kluczowe inwestycje oraz działania, nie tylko inwestycje, które będą realizowane w mieście.

DLA KOGO POWSTAŁ SUMP OMGGS?

- SUMP OMGGS powstał dla całego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot.
- SUMP OMGGS obejmuje 60 metropolitalnych gmin i powiatów.
- Szczegółowe Plany SUMP powstały dla wszystkich gmin OMGGS.



Dokument powstawał zgodnie z wytycznymi. To znaczy myśmy nie mieli pełnej dowolności w jaki sposób go kształtować. Mieliśmy odgórne narzucone przez Ministerstwo Funduszy i Programów Regionalnych założenia. Głównym celem jest ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, zanieczyszczeń. To jest cel główny. Cztery cele szczegółowe, czyli poprawa dostępności transportu zbiorowego, poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, poprawa jakości powietrza, wzrost udziału zrównoważonych form mobilności w ogóle podróży.

Wybraliśmy 6 kluczowych obszarów realizacji. To transport zbiorowy, również rowerowy, ruch zmotoryzowany, dialog z mieszkańcami, cyfryzacja, współpraca samorządów w zakresie Obszaru Metropolitalnego jest nie do przecenienia oraz planowanie przestrzenne.

CELE SUMP

Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń powietrza



Poprawa dostępności transportu zbiorowego



Wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego



Poprawa jakości powietrza



Wzrost udziału zrównoważonych środków transportu w ogóle podróży

Realizacja potrzeb i oczekiwań mieszkańców





W ramach tych sześciu obszarów powstały pakiety działań, które odnoszą się bezpośrednio do integracji taryf biletowych, rozwoju transportu zbiorowego, stworzenie sieci węzłów integracyjnych, rozwoju komunikacji rowerowej, poprawy bezpieczeństwa oraz poprawy jakości powietrza. Przykładowo wśród działań, wśród inwestycji dla miasta Gdańska znalazły się m. in. takie projekty jak PKM Południe, Trasa Gdańsk Południe – Wrzeszcz, czy budowa sieci tras rowerowych, buspasów, ale też węzłów integracyjnych, ale też działania, które są proponowane jak np. integracja taryfowo-biletowa, która jest bezpośrednio powiązana można powiedzieć z przyjęciem ustawy o Związku Metropolitalnym w Województwie Pomorskim, czy też Strefy Czystego Transportu, które z kolei będą poprzedzone analizami zasadności i można powiedzieć, że to nic odkrywczego, że one znajdują się w tym dokumencie, ponieważ wynikają z ustawy o Elektromobilności oraz z KPO.

PAKIETY DZIAŁAŃ

- 1

TRANSPORT ZBIOROWY
- 2

WŁASNY PIESZO / ROWEROWY
- 3

WŁASNY SAMOCHODZIK
- 4

WŁASNY ŚRODEK EMISYJNY I CYFROWY
- 5

WYPOWIEDZIA SANKCYJNE
- 6

TYTUŁOWE PRZYJAZNE

- 1 Chcę podróżować na **jednym bilecie** z łatwymi przesiadkami.
- 2 Do pracy, szkoły i kina **dojadę transportem zbiorowym**.
- 3 Do węzła integracyjnego dotrę **pieszo, rowerem, autobusem lub samochodem**.
- 4 Chcę **dojeżdżać do pracy rowerem**, a do sklepu **chodzić pieszo**.
- 5 Chcę **przemieszczać się wygodnie i bezpiecznie** ulicami metropolii.
- 6 Chcę, żeby moje podróże były **przyjazne dla środowiska**.

PRZYKŁADOWE INWESTYCJE I DZIAŁANIA DLA GDAŃSKA



Miasto Gdańsk

- PKM Południe
- Trasa GPW
- Budowa sieci tras rowerowych i buspasów
- Integracja Taryfowo-Biletowa
- Strefy czystego Transportu

Dokument był bardzo solidnie przekonsultowany. Mieliśmy trzy tury konsultacji, 2500 złożonych uwag, propozycji, rozwiązań, oraz 5500 uczestników konsultacji w tym osoby, które brały udział w ankietach. Odbyło się 19 spotkań konsultacyjnych, 9 wywiadów grupowych, 30 wywiadów indywidualnych. Ale co najbardziej istotne współpracowaliśmy z Ministerstwem Funduszy i Programów Regionalnych, z Ministerstwie Infrastruktury, z Inicjatywą Jaspers, Centrum Unijnych Projektów Transportowych, które finansowało nam stworzenie tego dokumentu oraz z Komisją Europejską.

JAK POWSTAWAŁ SUMP?

Plan powstał w oparciu o wytyczne Komisji Europejskiej dla SUMP.

Współpracowaliśmy z:

- Ministerstwem Funduszy i Programów Regionalnych
- Ministerstwem Infrastruktury
- Inicjatywą Jaspers
- Centrum Unijnych Projektów Transportowych

3 tury konsultacji społecznych

ponad **2500** zgłoszonych wniosków, uwag i propozycji rozwiązań

ponad **5500** uczestników konsultacji

- mieszkańcy
- eksperci
- przedstawiciele organizacji pozarządowych
- pracownicy samorządowi
- urzędnicy
- lokalni radni

19 spotkań konsultacyjnych

9 wywiadów grupowych i **30** indywidualnych

badanie ankietowe

DOKUMENTACJA SUMP

Plan zrównoważonej mobilności miejskiej

główny dokument z opisem celów, logiki działań i systemem monitoringu

Plan działania

szczegółowy opis działań proponowanych w SUMP OMGGS

Wybór scenariusza i ocena działań

analiza wielokryterialna proponowanych działań i scenariuszy

Fiszki

kompendium informacji z SUMP OMGGS dla każdej z gmin OMGGS

Załącznik graficzny

mapa proponowanych działań dla całego obszaru

Prognoza oddziaływania na środowisko

ocena SUMP OMGGS ze względu na jego potencjalny wpływ na środowisko metropolii

Raport diagnostyczno-strategiczny

dokument określający najważniejsze problemy, potencjały i wyzwania metropolii w zakresie transportu i mobilności

Raport z Konsultacji Społecznych

Metropolitalny Model Transportowy



W efekcie tych prac powstał plan zrównoważonej mobilności dla Obszaru Metropolitalnego z całym pakietem załączników, czyli z załącznikiem graficznym, mapą, która wskazuje wszystkie inwestycje planowane dla danej gminy, z indywidualnymi fiskami, w których w sposób już słowny macie już państwo opisane zamierzenia, ale także np. z modelem transportowym dla Obszaru Metropolitalnego, który będzie wykorzystywany przy wszystkich inwestycjach chociażby przez Biuro Rozwoju Gdańska po to, żeby w jakiś sposób je wymiarować.

Szanowni państwo to jest krótka prezentacja, a dokument jest bardzo opasły, stąd pytanie czy do tego zakresu są jakieś pytania, czy coś dopowiedzieć, wyjaśnić?

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Dziękuję pani dyrektorze za zreferowanie. Dokument liczy ponad 1500 stron. Chyba jest to druga w kolejności najgrubsza uchwała Rady Miasta Gdańska zaraz po budżecie, także faktycznie dość obszerny dokument, ale państwo radni go otrzymali w wersji elektronicznej 6 grudnia i oczywiście mieli czas, żeby się z nim zapoznać. Czy na ten moment do prezentacji, do samego druku są jakieś pytania ze strony państwa radnych? Nie widzę. Dziękuję bardzo panie dyrektorze za zreferowanie druku.

Następnie **Przewodniczący Krystian Kłos** poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w druku nr 1870.

USTALENIA KOMISJI - OPINIA

Komisja Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska wysłuchała informacji i wyjaśnień przekazanych przez Pana Krzysztofa Perycz-Szczepańskiego – Zastępcę Dyrektora, Kierownika ds. projektów metropolitalnych w Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot, a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, 5 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 2 głosach wstrzymujących się, przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w **druku nr 1870**. (**Opinia nr 69-11/577-135/2023**)

PUNKT – 3

Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2023 rok - druk nr 1874 + Autopoprawka

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z LXXI sesji Rady Miasta Gdańska z 14 grudnia 2023 r. – sprawa BRMG.0006.371.2023).

Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska w imieniu wnioskodawcy przedstawiła projekt uchwały wraz z Autopoprawką.

Powiedziała: panie Przewodniczący, szanowni państwo, w uchwale są zmiany, które są niezbędne, obowiązkowe związane z dochodami, które powinny się pojawić w planie dochodów i wszystko inne to kwestia też korekt finansowania budżetu. W zakresie dochodów plan dochodów zmienia się o kwotę 13 700 000 zł i jest to zmniejszenie planowanych dochodów. Plan wydatków zmniejsza się o analogiczną kwotę. Jeśli chodzi o dochody to najistotniejszymi zmianami są: subwencja oświatowa zgodnie z zawiadomieniem Ministra Finansów z listopada tego roku jest to zwiększenie środków o ponad 5 890 000 zł. Również otrzymaliśmy z Funduszu Dopłat środki na dokapitalizowanie spółki Gdańskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego i jest to kwota 3 780 000 zł oraz środki z Funduszu Dopłat na dokapitalizowanie TBS Motława kwota 2 897 000 zł. W związku z możliwościami bilansowaniem budżetu zmniejszamy planowane wpływy z podatku od czynności cywilnoprawnych od osób prawnych o kwotę 23 467 000 zł.

Korygujemy też planowane dochody i wydatki realizowane przez Gdańskie Centrum Świadczeń. Są to dochody, które pokrywają wydatki związane z dodatkami z tytułu wykorzystania niektórych źródeł ciepła dla gospodarstw domowych, wpływy i wydatki z tytułu dodatku węglowego, dodatku elektrycznego i refundacji podatku VAT.

Jeśli chodzi o wydatki to najpoważniejsze zmiany to zwiększenie planowanych wydatków o 452 000 zł z przeznaczeniem na częściową zapłatę składki dla Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej na rok 2024, w związku z tym, że otrzymaliśmy informację o niezbędnym zwiększeniu wydatków chcielibyśmy pokryć część tej kwoty już w bieżącym roku. Zmniejszenie planowanych wydatków na przedsięwzięcie budowa systemu roweru metropolitalnego. Jest to skutek przesunięcia terminu uruchomienia systemu. Ta zmiana też będzie miała wpływ na zmianę w Wieloletniej Prognozie Finansowej. Zmniejszenie wydatków z tytułu obsługi długu, mniejsze odsetki od kredytów i jest to kwota niemal 10 mln zł.

Przesunięcia środków w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni 325 000 zł z przeznaczeniem na utrzymanie cmentarzy komunalnych, 1 180 000 zł na utrzymanie zieleni w pasach drogowych i 475 000 zł na utrzymanie dróg.

W Wydziale Skarbu zmniejsza się tegoroczny plan wydatków przesuując wydatki na przyszły rok na zakup lokali mieszkalnych dla osób przekwaterowywanych z mieszkań komunalnych kolidujących z planowaną inwestycją trasy tramwajowej Gdańsk Południe-Wrzeszcz pod nazwą Nowa Politechniczna.

W Wydziale Gospodarki Komunalnej zwiększa się planowane wydatki o 7 mln zł z przeznaczeniem na dokapitalizowanie Zakładu Utylizacyjnego zgodnie z zakresem, intencją uchwały, która omawiana była dwa punkty wcześniej.

W Wydziale Projektów Inwestycyjnych zmienia się planowane wydatki w bieżącym roku przenosząc je na przyszły rok i tak zmniejsza się wydatki na projekt Szlak Turystyczny przez Trójmiejski Park Krajobrazowy. Zmniejszenie to 1 386 000 zł. Modernizacja w domach wspomaganych na osiedlu Sitowie w związku z przedłużającymi się procedurami umowy darowizny z Fundacją Energa 300 000 zł. Ta kwota pojawi się w przyszłorocznym budżecie. Prace modernizacyjne w Gdańskich Domach dla Dzieci również przedłużająca się procedura umowy darowizny z Fundacją Energa 1 000 000 zł również pojawi się w przyszłorocznym budżecie.

Jeszcze jest Autopoprawka to od razu ją omówię. To korekta dochodów majątkowych, łącznie 8 400 000 zł zmniejszenia planowanych wpływów. Jest to zmniejszenie przesunięcie wpłat inwestorów, którzy realizują wspólne inwestycje z miastem oraz przesunięcie sprzedaży nieruchomości. To zmniejszenie bilansujemy zmniejszeniem wydatków i 5 000 000 zł to zmniejszenie wydatków na odszkodowania wypłacane na rzecz osób prawnych za pozyskanie nieruchomości oraz zmniejszenie wydatków na wykupy nieruchomości kwota 3 400 000 zł. Zmiana, której celem jest zbilansowanie wartości projektu, zwiększenie wydatków o 300 000 zł na działanie kompleksowa modernizacja energetyczna budynków oświatowych. To jest projekt, który kończy się w bieżącym roku.

300 000 zł jest niezbędne do domknięcia projektu i zamknięcia również finansowania i rozliczenia umowy o dofinansowanie i środki te przesuwane są z przedsięwzięcia dokumentacja dla przyszłych projektów.

Przewodniczący Krystian Kłós podziękował za przedstawienie projektu uchwały, a następnie otworzył dyskusję.

Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji

Zmniejsza się plan wydatków o kwotę 2 215 000 zł dla Gdańskiej Infrastruktury Społecznej na realizację inwestycji mieszkaniowej w 2023 roku z powodu braku dofinansowania z Funduszu Dopłat. W tym roku nie dostaliśmy czy zostało przesunięte?

Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska

Nie dostaliśmy, ale to jest przesunięte, czyli będziemy nadal aplikować o środki.

Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji

Czyli aplikowaliśmy i nie dostaliśmy?

Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska

Tak. To jest tak, że Fundusz Dopłat dysponuje zawsze jakąś kwotą, na bieżąco jest korygowana i zawsze składamy wnioski nawet jeżeli wiemy, że środki mogą być niedostępne. W momencie kiedy już wiemy, że są niedostępne przesuwamy inwestycję.

Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji

To jest część?

Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska

Tak. To jest chyba 80%. Fundusz Dopłat finansuje 80% wydatków.

Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji

W budżecie nie jest 80%.

Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska

Nie, to jest 20%, to jest nasza część. My aplikujemy o dofinansowanie w wysokości 80% co oznacza, że po swojej stronie musimy mieć 20%.

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

I to jest te 20%.

Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska

Myślę, że to nie jest całość 20%, ale to jest ta część naszego wkładu własnego. Czyli wkładu spółki tak naprawdę.

Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji

Ale tu jest napisane, że nie dostaliśmy z Funduszu Dopłat.

Pan Andrzej Bojanowski – Prezes Zarządu Międzynarodowych Targów Gdańskich Sp. z o.o.

W związku z brakiem środków z Funduszu Dopłat przesuwamy dopłatę gminy, która jest niezbędnym wkładem własnym.

Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska

Czyli przesuwamy wkład własny, a nie środki z Funduszu Dopłat.

Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji

Rozumiem, dziękuję.

Następnie, z uwagi na brak dalszych głosów w dyskusji, Przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowych projektów uchwał zawartych w drukach nr 1874 + Autopoprawka.

USTALENIA KOMISJI - OPINIA

Komisja Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska wysłuchała informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Izabelę Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska, a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, 5 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 2 głosach wstrzymujących się, przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w **druku nr 1874 + Autopoprawka.** (Opinia nr 69-11/578-136/2023)

PUNKT – 4

Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - druk nr 1875 + Autopoprawka.

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z LXXI sesji Rady Miasta Gdańska z 14 grudnia 2023 r. – sprawa BRMG.0006.372.2023).

Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska w imieniu wnioskodawcy przedstawiła projekt uchwały wraz z Autopoprawką.

Powiedziała: Zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej to w dużej części konsekwencje zmian budżetowych, wcześniej wspomniany Trójmiejski Park Krajobrazowy przesunięcie środków na przyszły rok. Budowa roweru metropolitalnego z jednej strony zmniejszenie planowanych wydatków w bieżącym roku, ale też korekta wydatków w kolejnych latach w związku z przesunięciem terminu uruchomienia systemu. Korekta wydatków w latach 2023-2028 poprzez zmniejszenie w każdym roku o wskazane kwoty powoduje, że ostatnia płatność przesuwa się na rok 2029 i o sumę mniejszą zwiększa się wydatki w 2029 r. tym samym wydłuża się termin funkcjonowania roweru do 2029 roku. Budowa basenów 2 200 000 zł dokapitalizowanie spółki z jednoczesnym zmniejszeniem wydatków na program, w którym cały czas funkcjonują limity. To był projekt, przedsięwzięcie

przygotowane pod PPP, które się nie udało, a w tej chwili korzystamy z tych limitów, aby w inny sposób realizować baseny.

Nowe przedsięwzięcie remediacja terenu Szańca Zachodniego w Gdańsku Nowym Porcie, ustala się nowe limity w 2023 r. kwota 7 699 000 zł, w 2024 r. 5 200 000 zł. To jest projekt kontynuowany, rozszerza się jego zakres w związku z decyzjami RDOŚ rozszerza się zakres o przeprowadzenie remediacja i monitoring obszaru poddanego remediacja.

Autopoprawka to konsekwencje wcześniej omawianej Autopoprawki do budżetu, czyli zwiększenia o 300 000 zł w bieżącym roku wydatków na kompleksową modernizację energetyczną budynków oświatowych z jednoczesnym zmniejszeniem wydatków w bieżącym roku na dokumentację dla przyszłych projektów. Dziękuję.

Przewodniczący Krystian Kłós podziękował za przedstawienie projektu uchwały, a następnie z uwagi na brak głosów w dyskusji poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w druku nr 1875 + Autopoprawka.

USTALENIA KOMISJI - OPINIA

Komisja Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska wysłuchała informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Izabelę Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska, a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, 5 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 2 głosach wstrzymujących się, przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w **druku nr 1875 + Autopoprawka.** (Opinia nr 69-11/579-137/2023)

PUNKT – 5

Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Do Komisji wpłynęły 3 dokumenty, 2 opinie RIO w sprawie budżetu i WPF-u. Obie opinie są pozytywne. Pani skarbnik będzie je referować dzisiaj na sesji Rady Miasta Gdańska oraz 8 grudnia wpłynęły do nas poprawki klubu Prawa i Sprawiedliwości, które również będziemy omawiać na dzisiejszej sesji. Państwo radni oczywiście je otrzymali. Czy ktoś z państwa radnych chciałby zabrać głos? Nie widzę. Dziękuję i do zobaczenia za chwilę na sesji.

Następnie Przewodniczący zamknął posiedzenie Komisji.

Koniec - godz. 8:50

**Przewodniczący
Komisji Strategii i Budżetu RMG**

/-/ Krystian Kłós

Protokół sporządziła:
Joanna Świeczkowska