

UCHWAŁA NR XIX/39/2024
MŁODZIEŻOWEJ RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 28 lutego 2024 roku

w sprawie poprawy częstotliwości kursowania linii 167 i 168 oraz utworzenia linii 367

Na podstawie § 8 pkt 4 Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/177/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie powołania Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 87, poz. 1792 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska wystosowuje zapytanie o możliwość zwiększenia częstotliwości kursowania linii autobusowych numer 167 („Wały Piastowskie” – „Bysewo”) i 168 („Wrzeszcz PKP” – „Kiełpino Górne”) z trzech do czterech kursów na godzinę, to znaczy z co 20 do co 15 minut w godzinach szczytu dnia powszedniego.

§ 2.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska proponuje przeprowadzenie badań natężenia ruchu na liniach 167 i 168.

§ 3.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska wystosowuje zapytanie o możliwość utworzenia linii autobusowej numer 367 w relacji „Dworzec Główny” – „Bysewo” o następującej trasie: Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – al. Armii Krajowej – Kartuska – Nowatorów – Budowlanych, o charakterze linii pospiesznej, tj. zatrzymującej się na najważniejszych przystankach na trasie, kursującej w godzinach szczytu dnia powszedniego.

§ 4.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska proponuje przeprowadzenie badań natężenia ruchu na podanej trasie linii 367, jak również sugeruje sprawdzenie możliwości finansowania powyższej linii, a w przypadku braku przeciwwskazań uruchomienie linii. Ponadto proponuje się uruchomienie w przyszłości wydzielonego pasa jezdni na al. Armii Krajowej, do użytku wyłącznie przez pojazdy transportu zbiorowego, by uatrakcyjnić połączenie poprzez uniknięcie najbardziej uciążliwych zatorów drogowych na trasie.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca
Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska**

/-/Wiktoria Bojanowska

UZASADNIENIE

Transport publiczny na terenie dzielnicy Kokoszek jest na dość niskim poziomie. Szczególnie, że od wielu lat siatka połączeń praktycznie się nie zmieniła. Mimo wzrostu liczby mieszkańców o 45% względem 2008 roku (od 6865 do 10029¹) oraz budowanych i planowanych nowych osiedli mieszkalnych na terenie dzielnicy, jak również połączeniu Kokoszek z centrum poprzez al. Armii Krajowej, od tamtego czasu nie można zauważyć znaczącej różnicy w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej². Jediną linią łączącą bezpośrednio dzielnicę ze Śródmieściem jest linia 167, której dotarcie do dworca Gdańsk Główny z przystanku „Bysewo” zajmuje rozkładowo nawet 48 minut³. W roku 2008 z centrum docierały do Kokoszek linie 161 i 168 obsługujące osiedla Karczemki i Kiełpino Górne, dziś połączone w linię 168 przekierowaną do dworca PKP we Wrzeszczu. By dotrzeć do Śródmieścia, trzeba przesiąść się na tramwaj na pętli „Siedlce”. W sumie trzy linie w 2008 roku (wraz z zastępującą je w godzinach wczesnoporannych linią 367) wykonywały z przystanku „Karczemki” pięć kursów o godzinie 6 i osiem kursów o godzinie 7. Dziś jest to sześć kursów o godzinie 6 i sześć kursów o godzinie 7. Oznacza to spadek o jeden kurs w podanych godzinach od 2008 do 2024 roku. Żadna z linii nie kursuje przez al. Armii Krajowej poza obrębem zjazdu z ul. Kartuskiej na terenie dzielnicy Jasień. Należy pamiętać, że obie linie są nie tylko używane przez Kokoszczan, lecz także mieszkańców osiedla Kiełpinek i tzw. Starego Jasienia (wzdłuż ul. Kartuskiej), których liczba od 2008 roku również się powiększyła. Dla dwóch ostatnich są to niemal jedyne dostępne linie. Tłok powstający w wyniku kumulacji pasażerów i nagminnych opóźnień jest bardzo duży. Poprowadzenie linii wzdłuż al. Armii Krajowej pozwoliłoby na rozładowanie tłoku i skrócenie czasu podróży, szczególnie przy jednoczesnym zastosowaniu buspasów w newralgicznych miejscach al. A. K. (odcinek Zabornia-Wilanowska i Sikorskiego-Wilanowska).

Północną część Kokoszek z Dolnym Tarasem Gdańska łączą linie 126 i 157 (obie do Wrzeszcza PKP). W 2008 roku wykonywały z przystanku „Nowatorów” do przystanku „Wrzeszcz PKP” pięć kursów o godzinie 6 i sześć kursów o godzinie siódmej, dziś jest to sześć kursów o godzinie 6 i cztery kursy o godzinie 7, czyli w sumie o jeden kurs mniej.

¹ źródła: <https://download.cloudgdansk.pl/gdansk-pl/d/20091229253/raport-2008.pdf>,
<https://bip.gdansk.pl/urząd-miejski/Podział-administracyjny-Gdanska.a.647>

² dane dot. rozkładów z roku 2008 na podstawie: <http://web.archive.org/web/20080303203615/http://ztm.gda.pl/>

³ aktualne czasy przejazdu i rozkładów na podstawie: <https://ztm.gda.pl/>

Od 2008 roku powstały dwie nowe linie – 268 (linia czysto teoretycznie łącząca Kokoszki ze stacją PKM „Gdańsk Jasień”, choć przez niską częstotliwość i brak korelacji odjazdów nie cieszy się dużą popularnością) oraz 120. Wydłużona na wniosek Budżetu Obywatelskiego z 2020 roku, linia 120 łączy Port Lotniczy z Kokoszkami, południem Jasienia, Ujeściskiem, Chełmem i Łostowicami trzema kursami na godzinę w godzinach 6-7. Dojazd do Dworca Głównego zajmuje, z przesiadką na tramwaj na pętli „Ujeścisko”, około 50 minut (czas rozkładowy), choć próżno szukać tego połączenia w wyszukiwarce systemu Fala. Tak długie połączenie nie jest atrakcyjną alternatywą dla mieszkańców Kokoszek.

Powyższa sytuacja transportowa ma dla Kokoszczan bardzo wymierne skutki. Powstaje wykluczenie komunikacyjne - uczniowie wybierają szkoły ponadpodstawowe nie na podstawie potrzeb i ambicji, lecz możliwości dojazdu, a dotarcie do centrum wiąże się z dokładnym planowaniem i powiązaniem z tym stresem.

Z powyższych względów dzielnica Kokoszki pilnie potrzebuje poprawy funkcjonowania transportu zbiorowego. Dlatego liczymy na pozytywną odpowiedź na nasze zapytania, gdyż – przy tak intensywnym rozwoju dzielnicy – komunikacja miejska jest niedoszacowana, a każda poprawa będzie przez społeczność przyjęta z wdzięcznością.

Wnioskodawca: Komisja Równego Traktowania