

Ogłoszenie o zamiarze zawarcia umowy Usługi

Modyfikacja oprogramowania priorytetów przejazdu dla pojazdów transportu zbiorowego w zakresie implementacji przekazywania telegramów VDV za pośrednictwem sieci Internet do sterowników sygnalizacji

SEKCJA I ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzi zamawiający centralny

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Miasta Gdańska

1.3.) Oddział zamawiającego: Urząd Miejski w Gdańsku - Biuro Zamówień Publicznych

1.4.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 000598463

1.5.) Adres zamawiającego:

1.5.1.) Ulica: Nowe Ogrody 8/12

1.5.2.) Miejscowość: Gdańsk

1.5.3.) Kod pocztowy: 80-803

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL633 - Trójmiejski

1.5.8.) Adres poczty elektronicznej: bzp@gdansk.gda.pl

1.5.9.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.gdansk.pl

1.6.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.7.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Nazwa zamówienia:

Modyfikacja oprogramowania priorytetów przejazdu dla pojazdów transportu zbiorowego w zakresie implementacji przekazywania telegramów VDV za pośrednictwem sieci Internet do sterowników sygnalizacji

2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-c88dfc65-dc65-11ee-9fce-3adbe5eb3a3d

2.3.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00247536

2.4.) Wersja ogłoszenia: 01

2.5.) Data ogłoszenia: 2024-03-15

2.6.) Zamówienie zostało ujęte w planie postępowań: Nie

2.9.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.10.) Czy zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

SEKCJA III – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.1.) Przed wszczęciem postępowania przeprowadzono konsultacje rynkowe: Nie

3.2.) Numer referencyjny: BZP.271.10.2024

3.3.) Rodzaj zamówienia

Usługi

3.4.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Modyfikacja oprogramowania priorytetów przejazdu dla pojazdów transportu zbiorowego w zakresie implementacji przekazywania telegramów VDV za pośrednictwem sieci Internet do sterowników sygnalizacji

3.10.) Klasyfikacja CPV: 72260000-5 - Usługi w zakresie oprogramowania

3.10.) Główny kod CPV: 72200000-5 - Usługi w zakresie oprogramowania

SEKCJA IV TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

4.1.) Tryb udzielenia zamówienia/ wraz z podstawą prawną:

Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 1 ustawy

4.2.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Przedmiotem postępowania jest modyfikacja oprogramowania priorytetów przejazdu dla pojazdów transportu zbiorowego w zakresie implementacji przekazywania telegramów VDV za pośrednictwem sieci Internet (GSM) z autokomputerów pokładowych OBU-M20 do sterowników sygnalizacji. Zgodnie z zawartym Porozumieniem (załącznik nr 1) prace zostaną wykonane w zakresie posiadanego przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku systemu. Analogicznie, Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, wykona prace w zakresie swojej infrastruktury (przeprogramowanie sterowników sygnalizacji) we własnym zakresie i na swój koszt.

część dalsza w informacjach dodatkowych

SEKCJA V ZAWARCIE UMOWY

5.1.) Wykonawca, z którym Zamawiający zamierza zawrzeć umowę:

5.1.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu Zamawiający zamierza udzielić zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): GMV Innovating Solutions Sp. z o.o.

5.1.2.) Ulica: Hrubieszowska 2

5.1.3.) Miejscowość: Warszawa

5.1.4.) Kod pocztowy: 01-209

5.1.5.) Województwo: mazowieckie

5.1.6.) Kraj: Polska

SEKCJA VI INFORMACJE DODATKOWE

Cześć dalsza uzasadnienia trybu zamówienia

Argumenty techniczne:

Dotychczasowa architektura systemu Tristar zakładała przekazywanie informacji m.in. o pozycji pojazdu do sterowników sygnalizacji świetlnej za pośrednictwem tzw. radia krótkiego zasięgu (dalej: RKZ). Jest to rozwiązanie lokalne, niezależne od funkcjonowania systemu Tristar, co w założeniu miało zapewnić jego wysoką sprawność i niezależność. Teoretyczny zasięg technologii RKZ wynosi 200 metrów. Jak wykazały praktyka, zasięg ten jest trudno osiągalny w warunkach miejskich, a telegramy z informacją o osiągnięciu pozycji tzw. wirtualnego punktu meldunkowego często nie docierają do sterownika sygnalizacji.

Równocześnie w ostatnim czasie Miasto Gdańsk kładzie większy nacisk na priorytetyzację transportu publicznego w ruchu ulicznym. Kluczowym elementem umożliwiającym tego typu działania jest daleka detekcja, a więc wykrywanie zbliżania się pojazdu komunikacji miejskiej z odpowiednim wyprzedzeniem. W praktyce, dla typowych sygnalizacji świetlnych optymalny dystans na jakim powinno nastąpić takie wykrycie przekracza odległość 300m, a więc zdecydowanie przekracza i tak teoretyczny maksymalny zasięg technologii RKZ.

W związku z powyższym, po przeanalizowaniu możliwych rozwiązań technicznych ZTM i GZDiZ wspólnie podjęły decyzję o konieczności rozbudowy systemu Tristar o funkcjonalność przekazywania telegramów VDV za pośrednictwem sieci Internet bezpośrednio do sterowników sygnalizacji. Dzięki takiemu rozwiązaniu znikną wszelkie ograniczenia zasięgu wykrywania zbliżających się do skrzyżowań pojazdów komunikacji miejskiej. Technologia RKZ nadal pozostanie w użyciu, dzięki czemu sumaryczna niezawodność systemu będzie na bardzo wysokim poziomie.

Producenem SIP-TRISTAR jest firma GMV, reprezentowana w Polsce przez GMV Innovating Solutions Sp. z o. o z siedzibą w Warszawie. Ponieważ ZTM w Gdańsku nie posiada kodów źródłowych, ani majątkowych praw autorskich, a wykonanie przedmiotu zamówienia wiąże się z koniecznością modyfikacji oprogramowania SIP-TRISTAR. Wymaga to dostępu do kodu źródłowego wybranych modułów oprogramowania (komputerów pokładowych OBU-M20 i aplikacji serwerowej SAE) oraz posiadania uprawnień do ich modyfikacji i kompilacji. Powyższe podlega ochronie prawnej według prawa autorskiego.

Dodatkowo z technicznego punktu widzenia, jedynie firma GMV posiada kompetencje i możliwości techniczne ingerencji w wyprodukowane przez siebie urządzenia. W związku z tym jedynym podmiotem zdolnym do wykonania prac jest spółka GMV Innovating Solutions Sp. z o. o z siedzibą w Warszawie reprezentująca grupę GMV na terytorium Polski.

Z uwagi na charakter prac nie istnieje racjonalne alternatywne rozwiązanie zastępcze. Jedynym alternatywnym rozwiązaniem byłaby wymiana systemu na nowy (wymiana wszystkich autokomputerów wraz z oprogramowaniem które uwzględniałoby nowe funkcjonalności), co byłoby nieopłacalne z punktu widzenia wartości prac. Wartość systemu SIP po włączeniu go do Zintegrowanego Systemu Zarządzania TRISTAR wynosiła: 15.576.535,76 zł. Tym samym ewentualne rozwiązanie alternatywne oznaczałoby szacunkowy, co najmniej 50-cio krotny wzrost wydatków ze środków publicznych, co byłoby nieracjonalne i stanowiłoby ogromną niefrasobliwość z perspektywy dyscypliny wydatków publicznych.

W świetle przedstawionego stanu faktycznego oraz uzasadnienia technicznego zachodzi podstawa przewidziana w art. 214

ust. 1 pkt 1 lit b) ustawy prawo zamówień publicznych do udzielenia zamówienia spółce GMV Innovating Solutions zamówienia z wolnej ręki.