

# PORT GDAŃSK



## GDAŃSK

Projekt 2015-PL-TM-0280-S

**„Dokumentacja projektowa i środowiskowa dla rozbudowy i modernizacji węzłów sieci bazowej w Porcie Gdańsk w zakresie infrastruktury drogowo-kolejowej” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”**

Projekt jest współfinansowany ze środków UE w wysokości 50% kosztów kwalifikowanych

Koszty kwalifikowane projektu - 1.054.984,00 EUR  
Przyznane dofinansowanie 50% - 527.492,00 EUR



**Współfinansowane przez Unię Europejską**  
Instrument „Łącząc Europę”

Projekt „Dokumentacja projektowa i środowiskowa dla rozbudowy i modernizacji węzłów sieci bazowej w Porcie Gdańsk w zakresie infrastruktury drogowo-kolejowej” realizowany jest we współpracy z Gminą Miasta Gdańska, na podstawie zawartego porozumienia.

W wyniku tego przedsięwzięcia powstanie dokumentacja projektowa i środowiskowa tj.: ocena oddziaływania na środowisko (OOS) oraz projekt budowlany i wykonawczy wraz z pozwoleniem na budowę.

Dokumentacja projektowa realizowana przez ZMPG obejmować będzie infrastrukturę drogowo-kolejową Portu Gdańsk w rejonach Basenu Górniczego i Nabrzeża Przemysłowego, w tym ciągi komunikacyjno-technologiczne dla obsługi kontrahentów oraz przyległych nabrzeży obu rejonów.

Równoległe do prac projektowych portu, Gmina Miasta Gdańska zleci projekty dla miejskiego układu drogowego obejmującego ulicę Ku Ujściu, Kujawską i Chemików z uwzględnieniem zjazdów na tereny przyległe.



**The “Design and environment documentation for the expansion and modernization of core network node in the Port of Gdańsk concerning road and rail infrastructure” project is co-financed by the European Union from the resources of the Connecting Europe Facility.**

The “Design and environment documentation for the expansion and modernization of core network node in the Port of Gdańsk concerning road and rail infrastructure” project is being carried out in cooperation with the Gdansk Municipality based on an agreement concluded between the two parties.

As a result of this, the relevant design and environmental documentation will be prepared, i.e. an environmental impact assessment (EIA), and the construction design together with building permit. The design documentation developed by by Port of Gdansk Authority will include road and railway infrastructure at the Port of Gdansk in the Gorniczny Basin area and Przemyslowe Quay, including communication lines and technological routes for the handling of contractors and the adjacent quays in both areas.

Parallel to the port’s design work, the Gdansk Municipality will commission design works for the municipal road system including Ku Ujsciui Str., Kujawska Str., and Chemikow Str. with technical exits to adjacent areas.

The project is co-funded from the resources of the EU, covering 50% of the eligible costs.

The project’s eligible costs – EUR 1,054,984.00  
Funding granted 50% – EUR 527,492.00



**Co-financed by the European Union**  
Connecting Europe Facility