



DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r.; poz. 572), art. 71, art. 72, art. 75, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r.; poz. 1094 ze zm.), oraz § 3 ust. 1 pkt 37 lit e), pkt 54 lit b) i pkt 83 lit. a) i lit. b) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r.; poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora - spółki LEBAL S.A. z siedzibą w Poznaniu, złożonego do tutejszego organu w dniu 12 czerwca 2023 r. (wpływ uzupełnień: 21-08-2023 r., 08-09-2023 r., 23-10-2023 r. i 28-11-2023 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

**„Magazynowanie odpadów w Porcie Gdańskim przy Nabrzeżu Węglowym”,
na terenie części działek nr 1/2 i 10/2 obręb 072**

ORZEKAM

- 1. nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,**
- 2. określić w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższe warunki i wymagania dotyczące ochrony środowiska:**

Na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- a) Prace przygotowawcze i budowlane związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić z należytą ostrożnością, z wykorzystaniem nowoczesnego sprzętu sprawnego technicznie, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska zanieczyszczeń.**
- b) Unikać jednoczesnej pracy maszyn i urządzeń o wysokim poziomie mocy akustycznej.**
- c) Zadbać, by stosowane maszyny i urządzenia nie pracowały na biegu jałowym.**
- d) Prowadzone prace przygotowawcze i roboty budowlane nie mogą prowadzić do przedostawania się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleb.**
- e) W trakcie prac przygotowawczych i budowlanych przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz procedur wynikających z odrębnych przepisów, prowadzić roboty przy pomocy odpowiednio przeszkolonych i zapoznanych z zagrożeniami pracowników.**
- f) Dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy oraz dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji.**



- g) Teren przedsięwzięcia wyposażyć w sorbenty, maty lub biopreparaty neutralizujące rozlewy przypadkowych wycieków substancji niebezpiecznych (np. substancji ropopochodnych).
- h) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, na bieżąco je usuwać z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
- i) Naziemny, dwupłaszczowy prefabrykowany zbiornik na paliwo posadowić na utwardzonym terenie o szczelnej nawierzchni oraz zapewnić możliwości ujmowania paliwa na wypadek jego wycieku ze zbiornika.
- j) Ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do przenośnych toalet na bieżąco serwisowanych przez uprawniony podmiot.
- k) W celu ograniczenia niezorganizowanej emisji pyłów w trakcie realizacji inwestycji:
 - na placu budowy stosować środki minimalizujące pylenie np. zraszanie w warunkach niskiej wilgotności powietrza,
 - place magazynowania materiałów sypkich zamiatać na mokro, hałdy materiałów sypkich zraszać wodą oraz stosować plandeki ograniczające pylenie,
 - podczas transportu materiałów pyłących stosować plandeki, osłony lub inne zabezpieczenia minimalizujące pylenie,
 - obsługę placu budowy prowadzić jedynie drogami uzgodnionymi z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni,
 - drogi dojazdowe do miejsca realizacji inwestycji utwardzić w taki sposób aby zminimalizować pylenie,
 - drogi dojazdowe do miejsca realizacji inwestycji czyścić, a w przypadku oczyszczania w warunkach niskiej wilgotności powietrza konieczne jest zraszanie nawierzchni drogi wodą,
 - pojazdy opuszczające plac budowy oraz okolice wyjazdu z budowy czyścić z ziemi/piasku naniesionych na kołach pojazdów

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia:

- a) Eksploatację zakładu prowadzić w godzinach dziennych, od 6:00 do 22:00. Podczas załadunku odpadów na statek dopuszcza się pracę w systemie dwudziestoczęterogodzinnym.
- b) Wykorzystywać środki transportu z niską emisją spalin i hałasu.
- c) Transport odpadów mogących powodować pylenie realizować za pomocą naczep lub kontenerów przykrytych plandekami lub w zamkniętych naczepach czy kontenerach.
- d) Przed przyjęciem ładunku odpadów, każdorazowo transport poddać weryfikacji przez wykwalifikowanego pracownika celem wykluczenia możliwości przyjęcia odpadów innych niż dopuszczone do zbierania i przetwarzania.
- e) Przeładunek złomu prowadzić w sposób minimalizujący emisję hałasu, np. poprzez unikanie zrzucania złomu, do kontenerów oraz na pojazdy, z dużej wysokości.
- f) Nie przekraczać planowanej, rocznej masy magazynowanych w ramach zbierania odpadów wynoszącej 900 000 Mg.



- g) Wykorzystywać nowoczesny sprzęt sprawny technicznie, prawidłowo eksploatowany i konserwowany, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska zanieczyszczeń; zadbać, by stosowane urządzenia oraz samochody nie pracowały na tzw. biegu jałowym i przy maksymalnych obciążeniach.
- h) Proces zbierania i przetwarzania odpadów prowadzić w taki sposób, aby zminimalizować uciążliwość tej działalności dla środowiska i otoczenia, w szczególności związane z możliwością pylenia, nadmiernego hałasu, emisją zanieczyszczeń do powietrza i pracą stosowanych urządzeń;
- i) Sposób magazynowania odpadów dostosować do właściwości fizycznych i chemicznych odpadów, w szczególności z wykorzystaniem szczelnych pojemników, kontenerów.
- j) Odpady metali o bardzo drobnej frakcji zabezpieczyć przed ich pyleniem i rozprzestrzenianiem poza miejsca magazynowania/ teren zakładu, np. gromadzić je w zamykanych pojemnikach/ kontenerach lub big-bagach.
- k) Kontrolować na bieżąco stan techniczny kontenerów, pojemników; uszkodzone naprawiać lub wymieniać na nowe.
- l) Zapewnić właściwą rotację magazynowanych odpadów, aby odpady magazynowane najdłużej mogły być usuwane i następnie przekazywane w celu dalszego zagospodarowania w pierwszej kolejności.
- m) Przestrzegać przepisów BHP oraz właściwej organizacji pracy zgodnie z wymaganiami dla określonych stanowisk pracy.
- l) Wyposażyć zakład, w szczególności miejsce tankowania pojazdów, w pojemniki z odpowiednią ilością sorbentów, mat, biopreparatów do usuwania ewentualnych rozlewów i wycieków olejów i substancji niebezpiecznych (np. substancji ropopochodnych) oraz w pojemniki na sorbent zużyty, na wypadek ewentualnych rozlewów.
- n) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych na bieżąco je usuwać z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia podłoga zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
- o) Zapewnić oznakowanie oraz odpowiednie warunki techniczne, sanitarne i przeciwpożarowe w miejscach przeznaczonych do magazynowania odpadów.
- p) Utrzymywać czystość i porządek na terenie zakładu, w miejscach zbierania i przetwarzania i na drogach wewnętrznych; zapewnić na terenie zakładu wolne drogi komunikacyjne, transportowe i ewakuacyjne.
- q) Ścieki przemysłowe odprowadzać do portowej kanalizacji deszczowej z systemem podczyszczania (separatorem substancji ropopochodnych zintegrowanym z osadnikiem) na warunkach określonych przez gestora sieci.
- r) Ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do portowej sieci kanalizacji sanitarnej zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestora sieci.
- s) Przed rozpoczęciem użytkowania planowanego przedsięwzięcia Inwestor winien dysponować decyzjami, pozwoleniami i uzgodnieniami wynikającymi z obowiązujących przepisów prawa.



UZASADNIENIE

Pismem złożonym do tut. organu w dniu 12 czerwca 2023 r. (wpływ uzupełnień: 21-08-2023 r., 08-09-2023 r., 23-10-2023 r. i 28-11-2023 r.) spółka LEBAL S.A. wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Magazynowanie odpadów w Porcie Gdańskim przy Nabrzeżu Węglowym**”, na terenie części działek nr 1/2 i 10/2 obręb 072.

Do podania Wnioskodawca załączył:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia,
2. wypis i wyrys z ewidencji gruntów obejmujący teren przewidziany pod inwestycję oraz teren, na który planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać,
3. załącznik graficzny przedstawiający zasięg oddziaływania przedsięwzięcia.

Stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do rozpoznania sprawy jest Prezydent Miasta Gdańska.

Po zapoznaniu się ze złożoną dokumentacją, tut. organ pismem sygn.WŚ-I.6220.II.45p1.2023.HŚ z dnia 10 lipca 2023 r. wystąpił do Wydziału Urbanistyki i Architektury tut. urzędu (WUiA) o opinię w sprawie zgodności wnioskowanego przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (mpzp). WUiA, po analizie przedłożonej karty Informacyjnej przedsięwzięcia, pismem sygn. WUiA.VI.670.108.2023.KN z dnia 19.07.2023 r. stwierdził, że funkcja przedmiotowej inwestycji jest zgodna z ustaleniami obowiązującego na ww. terenie mpzp. Dodatkowo wskazał, że zgodnie z ustalonymi w karcie planu warunkami wynikającymi z ochrony środowiska należy: 1. co najmniej 10 % ogólnej powierzchni działek zachować jako biologicznie czynne, 2. zachować, uporządkować i uzupełnić drzewostan w szpalerze zieleni wysokiej - jak na rysunku planu.

Następnie, tut. organ pismem sygn. WŚ-I.6220.II.45p2.2023.HŚ z dnia 12 lipca 2023 r., pismem sygn. WŚ-I.6220.II.45p3.2023.HŚ z dnia 30 sierpnia 2023 r., pismem sygn. WŚ-I.6220.II.45p4.2023.HŚ z dnia 28 września 2023 r. i pismem sygn. WŚ-I.6220.II.45p5.2023.HŚ z dnia 7 listopada 2023 r. wezwał Wnioskodawcę do wniesienia uzupełnień. Uzupełnienia wpłynęły w dniu 21-08-2023 r., w dniu 08-09-2023 r., w dniu 23-10-2023 r. i w dniu 28-11-2023 r.

Tut. organ pismem sygn. WŚ-I.6220.II.45Z.2023.HŚ z dnia 30 listopada 2023 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków. Uwagi i wnioski nie wpłynęły.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, planowane przedsięwzięcie polegać będzie na zbieraniu, czasowym magazynowaniu i przygotowywaniu do transportu odpadów innych niż niebezpieczne, stanowiące frakcje



odpadów metali żelaznych i nieżelaznych. Inwestor przewiduje także możliwość przetwarzania odpadów poza instalacjami.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie części działek ewidencyjnych nr 1/2 i 10/2 obręb 072, zlokalizowanych w Porcie Gdańskim przy Nabrzeżu Węglowym.

Powierzchnia działek, na których realizowane będzie planowane przedsięwzięcie wynosi ok. 148 000 m². Powierzchnia planowanego przedsięwzięcia w granicach ww. działek nie przekroczy 30 000 m², z czego powierzchnia magazynowania odpadów będzie wynosić ok. 22 985 m², a powierzchnie utwardzone – infrastruktura towarzysząca ok. 7015 m² w tym: powierzchnia kontenerów biurowych ok. 480 m², powierzchnia wagi samochodowej ok. 215 m², powierzchnia ciągów komunikacyjnych ok. 3 500 m², powierzchnia zbiornika na paliwo i wiaty do przechowywania butli gazowych ok. 820 m², powierzchnia parkingu dla samochodów osobowych ok. 400 m² oraz powierzchnia parkingu dla samochodów ciężarowych ok. 1600 m².

Realizacja planowanego przedsięwzięcia polegać będzie na dostosowaniu nieruchomości do planowanej działalności i będzie trwała około 6 miesięcy.

W fazie budowy planowanego przedsięwzięcia Inwestor wykona następujące działania:

- ukształtowanie powierzchni terenu planowanego przedsięwzięcia w sposób umożliwiający grawitacyjne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejącej sieci kanalizacji i utwardzenie terenu płytami betonowymi na powierzchni około 6000 m². Funkcjonująca na Nabrzeżu Węglowym kanalizacja odprowadzająca wody z terenu Nabrzeża Węglowego jest wyposażona w niezbędne urządzenia, w tym w separatory i piaskowniki. W związku z tym, w ramach planowanego przedsięwzięcia nie będzie wymagana budowa sieci kanalizacji. Wody deszczowe i opadowe będą odpływać do istniejących studzienek. Cały teren planowanego przedsięwzięcia zostanie utwardzony płytami betonowymi – powierzchnia utwardzona w ramach planowanego przedsięwzięcia wyniesie maksymalnie 30 000 m², co stanowi około 37% powierzchni działki nr 1/2 oraz około 10% powierzchni działki 10/2, na których będzie realizowane przedsięwzięcie. Wykorzystany zostanie typowy sprzęt budowlany: koparki i spychacze, dźwigi, samochody ciężarowe. Po dokonaniu niwelacji terenu na powierzchni terenu będą ułożone płyty betonowe;
- prace związane z przygotowaniem infrastruktury obejmować będą: montaż i posadowienie wiat do przechowywania sprzętu (w tym butli z gazem propan-butan, z tlenem). Będą to lekkie, ażurowe konstrukcje, które nie wymagają pozwolenia na budowę, a ich montaż nie wymaga prowadzenia robót ziemnych. Inwestor planuje posadzić także zbiornik na paliwo (olej napędowy), który będzie typowym, naziemnym, dwupłaszczowym prefabrykowanym zbiornikiem o pojemności do 5000 litrów. Posadowienie zbiornika na terenie utwardzonym ograniczy ryzyko zanieczyszczenia gruntu;
- w fazie budowy planowane jest także posadowienie kontenerów socjalno-biurowych (nie więcej niż 10 kontenerów) ustawionych w dwóch kondygnacjach. Wykorzystane będą kontenery dwudziestostopowe, o standardowych wymiarach ok. 6 m x 2,45 m x 2,82 m. Po posadowieniu kontenerów wykonane zostanie przyłącze do sieci kanalizacyjnej i wodociągowej, pozostającej w gestii ZMPG. Wykonanie przyłączy będzie wymagać przeprowadzenia robót ziemnych. Prace prowadzone będą przy pomocy typowych pojazdów i maszyn. Wiaty zostaną wykonane z prefabrykowanych elementów. Kontenery zostaną dostarczone samochodami ciężarowymi i ustawione za pomocą dźwigów;



- wykonanie robót ziemnych – wykonanie przyłączy wodno-kanalizacyjnych kontenerów socjalno-biurowych, przyłączenie kontenerów socjalno-biurowych do sieci elektroenergetycznej - trafostacji znajdującej się przy ul Ku Ujściu, montaż oświetlenia. Roboty ziemne (przyłącza) wykonane zostaną ręcznie bądź przy użyciu mini-koparek;
 - wytyczenie parkingów: dla samochodów ciężarowych (6 stanowisk) i dla samochodów osobowych (10 stanowisk). Wytyczenie parkingów nie będzie wymagało robót budowlanych – wykorzystana zostanie uprzednio utwardzona przestrzeń;
 - wydzielenie miejsc magazynowania odpadów, w tym określenie lokalizacji: kontenerów na odpady, pojemników i worków typu BIG-BAG, pryzm – nie będzie wymagać prac budowlanych wymagających pozwolenia budowlanego – wykorzystana zostanie uprzednio utwardzona przestrzeń. Przewiduje się, że po opróżnieniu kontenery na odpady będą czasowo przechowywane w rejonie parkingów dla samochodów ciężarowych, natomiast pozostałe odpady będą magazynowane na wydzielonych, oznakowanych placach. Nie przewiduje się zmiany nawierzchni placów magazynowych ani wycinki drzew. Ponieważ teren Portu w Gdańsku jest ogrodzony i zabezpieczony, nie przewiduje się wykonania oddzielnego ogrodzenia. Teren zabezpieczony jest przed dostępem osób trzecich. Dodatkowo, ze względu na obowiązujące na terenie Portu w Gdańsku wymogi bezpieczeństwa, Inwestor odstąpił od montażu monitoringu wizyjnego.
- W ramach przygotowania planowanego przedsięwzięcia wydzielona zostanie przestrzeń magazynowa i szlaki komunikacyjne, a także miejsce stacjonowania maszyn i pojazdów (koparko-ładowarka, 4 dźwigi, samochody ciężarowe) po zakończeniu pracy oraz magazynowania sprzętu (takiego jak np., palniki i butle z propanem-butanem, z tlenem).

Zbieranie odpadów

Do zbierania przewidziane są odpady inne niż niebezpieczne, niepalne, stanowiące frakcje metali żelaznych i nieżelaznych.

Zakładana maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów:

- magazynowych w tym samym czasie nie przekroczy 90 000 Mg;
- magazynowanych w okresie roku nie przekroczy 900 000 Mg.

Odpady będą dostarczane samochodami ciężarowymi i transportem kolejowym. Masa przyjmowanych odpadów ustalana będzie na podstawie wskazań najazdowej wagi samochodowej. W przypadku transportów kolejowych masa przyjmowanych do magazynowania odpadów będzie ustalana na podstawie wskazań wagi kolejowej, będącej w dyspozycji PGE.

Odpady będą podlegały wizualnej kontroli pod względem ich składu i możliwości ich przyjęcia. Zbierane odpady będą ewidencjonowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ewidencja odpadów będzie prowadzona zgodnie z wymogami ustawy o odpadach, w systemie BDO. Po przyjęciu, odpady rozładowywane będą w przeznaczonych do ich magazynowania miejscach wyznaczonych na utwardzonym placu. Przeładunek odpadów odbywać się będzie za pomocą dźwigów i koparko-ładowarek lub poprzez opróżnienie kontenera z odpadów w wyznaczonym miejscu przez samochód, którym został przywieziony.

Dopuszcza się cięcie odpadów w celu zmniejszenia ich objętości (bez zmiany charakteru, właściwości i kodu odpadu) za pomocą narzędzi ręcznych lub palników gazowych. Odpady gromadzone będą tymczasowo do momentu przygotowania partii transportowej, lecz nie



dłużej niż określają to obowiązujące przepisy prawa. Partie zebranych odpadów będą przekazywane do uprawnionych odbiorców w kraju i za granicą, drogą lądową i morską. Odpady będą magazynowane w sposób selektywny, w wyznaczonych i dostosowanych do ich właściwości miejscach. Miejsca magazynowania odpadów będą spełniać wymagania w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi. W celu niedopuszczenia do przepełnienia wyznaczonych miejsc magazynowania odpadów stan magazynowy będzie na bieżąco kontrolowany. Przewiduje się magazynowanie odpadów luzem, luzem w boksach, kontenerach, workach typu BIG-BAG, pojemnikach. Poszczególne rodzaje odpadów przewidziane do zbierania zostały wyszczególnione w Tabeli nr 1 w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji stanowiącym charakterystykę przedsięwzięcia.

Przetwarzanie odpadów poza instalacją

Wnioskodawca będzie prowadził działalność polegającą na przetwarzaniu odpadów metali poza instalacją. Proces przetwarzanie odpadów poza instalacjami odbywać się będzie zgodnie z warunkami odzysku wskazanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz.U. z 2015 r., poz. 796) – opisanymi pod pozycją (L.p.) 20., tj.: proces odzysku R12 - tworzenie mieszanek materiałów o tych samych właściwościach, separacja, segregacja, sortowanie, demontaż, doczyszczanie, przepakowywanie, cięcie, zagęszczanie, suszenie.

Odpady przeznaczone do przetwarzania będą dowożone na teren planowanego przedsięwzięcia i wyładowywane na wyznaczonym miejscu. W przypadku konieczności wcześniejszego zmagazynowania odpadów będą one gromadzone w wyznaczonych miejscach, na placach magazynowych. Odpady poddawane będą ręcznemu doczyszczeniu z zanieczyszczeń. Na tym etapie usuwane będą zanieczyszczenia głównie takie jak: resztki kabli, opakowań (19 12 12). Poszczególne zanieczyszczenia będą wydzielane i selektywnie umieszczane w workach typu BIG-BAG, pojemnikach lub kontenerach. W przypadku wielkogabarytowych elementów metalowych, w celu zmniejszenia ich gabarytów będą one cięte palnikiem lub nożycami. Cięcie planikiem będzie miało również miejsce w przypadku odpadów wieloskładnikowych, tak aby oddzielić poszczególne frakcje metali od siebie. W ramach przetwarzania dopuszcza się również z wysortowanych odpadów tworzenie mieszanek odpadów o tych samych właściwościach.

Tak przygotowany, oczyszczony strumień odpadów (19 10 01, 19 10 02, 19 12 02, 19 12 03) będzie kierowany za pomocą ładowarki kołowej/koparki/dźwigu z chwytakiem na wydzielone miejsca magazynowania. Miejsca magazynowania odpadów będą odpowiednio oznakowane. Odpady będą magazynowane w sposób uporządkowany, selektywny w wyznaczonych miejscach placów magazynowych. Odpady kierowane do procesu przetwarzania i wytwarzane w ramach tego procesu gromadzone będą w kontenerach, workach typu BIG-BAG, pojemnikach lub luzem. Po uzyskaniu partii transportowych, odpady zostaną przekazane do uprawnionych odbiorców w celu ich dalszego zagospodarowania.

Łączna roczna masa odpadów poddawanych przetworzeniu poza instalacją nie przekroczy: 900 000 Mg.

Poszczególne rodzaje odpadów przewidziane do przetwarzania poza instalacją i wytwarzane w wyniku przetwarzania poza instalacją zostały wyszczególnione odpowiednio w Tabeli nr 2 i w Tabeli nr 3 w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji stanowiącym charakterystykę przedsięwzięcia.



Prezydent Miasta Gdańska

Dojazd na teren planowanego przedsięwzięcia będzie odbywał się bezpośrednio z ul. Ku Ujściu. Dopuszcza się także wykorzystanie istniejącej infrastruktury transportu kolejowego i morskiego.

Praca na terenie przedsięwzięcia realizowana będzie dwuzmianowo w dni robocze (od poniedziałku do piątku, w godzinach od 06:00 do 22:00). Przewiduje się zatrudnienie maksymalnie 8 pracowników technicznych na jedną zmianę oraz 3 pracowników administracyjnych. Przy transporcie odpadów drogą morską, przy załadunku odpadów na statek, dopuszcza się pracę w systemie dwudziestoczerogodzinnym, także w soboty i niedziele. Przewiduje się, że liczba załadunków na statki nie przekroczy 3 w miesiącu.

Przedsięwzięcie należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach można stwierdzić obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W ramach przedmiotowego postępowania (zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – tekst jedn. Dz.U. z 2023 r.; poz. 1094 ze zm.), tut. organ pismem z dnia 30 listopada 2023 r. sygn. WŚ-I.6220.II.45R.2023.HŚ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Gdańsku, do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego (PGIS) w Gdyni oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gdańsku (WP ZZ), o opinie, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi na powyższe wystąpienie, WP ZZ w piśmie sygn. GD.ZZŚ.3.4901.482.1.2023.KK z dnia 28 grudnia 2023 r. wezwały do złożenia wyjaśnień i uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Tut. organ pismem sygn. WŚ-I.6220.II.45p6.2023.HŚ z dnia 3 stycznia 2024 r. przekazał Wnioskodawcy kopię ww. wezwania. W dniu 18 stycznia 2024 r. Wnioskodawca złożył uzupełnienie wniosku. Tut. organ pismem sygn. WŚ-I.6220.II.45p7.2023.HŚ z dnia 23 stycznia 2024 r. przekazał otrzymane uzupełnienie do WP ZZ, a także do RDOŚ i PGIS z prośbą o opinię w sprawie. WP ZZ zawiadomieniem sygn. GD.ZZŚ.3.4901.482.2.2023.KK z dnia 31 stycznia 2024 r. przekazały wniosek Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 30 listopada 2023 r. Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku (WP RZGW) jako organowi właściwemu w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia. WP RZGW w opinii sygn. G.RZŚ.4901.8.2024.MBC.1 z dnia 19 lutego 2024 r. nie stwierdziły potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia i wskazały na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań określonych w ww. opinii. Ww. warunki i wymagania zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

PGIS w Gdyni w opinii sygn. SE.ZNS.80.4910.41.23 z dnia 20 grudnia 2023 r. stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Po zapoznaniu się z pismem uzupełniającym Inwestora, PGIS w Gdyni pismem sygn. SE.ZNS.80.4910.3.24 z dnia 7 lutego 2024 r. podtrzymał swoje stanowisko w sprawie zawarte w opinii sygn. SE.ZNS.80.4910.41.23 z dnia 20 grudnia 2023 r.



RDOŚ w Gdańsku postanowieniem sygn. RDOŚ-Gd-WOO.4220.914.2023.MG/AJM.2 z dnia 14 marca 2024 r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków dotyczących ochrony środowiska, na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Ww. warunki zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

W trakcie kwalifikowania przedsięwzięcia do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r.; poz. 1094 ze zm.), po analizie karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, ustalono co następuje:

- Planowane przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r.; poz. 1839 ze zm.) kwalifikowane jest jako:

§ 3 ust. 1 pkt 37 lit. e) jako: „*instalacje do naziemnego magazynowania: kopalnych surowców energetycznych innych niż wymienione w lit. a-d - inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 10 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³, a także niezwiązanych z dystrybucją instalacji do magazynowania stałych surowców energetycznych*”;

§ 3 ust. 1 pkt 54 lit. b) jako: „*zabudowa przemysłowa, w tym zabudowa systemami fotowoltaicznymi, lub magazynowa, wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą, o powierzchni zabudowy nie mniejszej niż: b) 1 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a*”;

§ 3 ust. 1 pkt 83 lit. a) i lit. b) jako: „*punkty do zbierania, w tym przeladunku: a) złomu, z wyłączeniem punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych, b) odpadów wymagających uzyskania zezwolenia na zbieranie odpadów z wyłączeniem odpadów obojętnych oraz punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych*”;

W związku z powyższym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

- Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest w południowo-wschodniej części miasta Gdańska, w Porcie Morskim w Gdańsku, przy ul. Ku Ujściu, na części działek ewidencyjnych nr 1/2 oraz 10/2, obręb 072. Powierzchnia działek, na których realizowane będzie planowane przedsięwzięcie wynosi ok. 148 000 m². Powierzchnia planowanego przedsięwzięcia w granicach wspomnianych działek nie przekroczy 30 000 m².

Teren, na którym planowane jest przedsięwzięcie, zlokalizowany jest w silnie przekształconym antropogenicznie obszarze Portu Morskiego w Gdańsku. Na przedmiotowym terenie wcześniej była prowadzona działalność magazynowa i składowa związana z działalnością Portu. Teren planowanego przedsięwzięcia bezpośrednio sąsiaduje:

- od północy - z bramą wjazdową w ciągu ul. Roberta de Plelo, ogrodzeniem terenów portowych i ulicą Ku Ujściu;
- od wschodu - z ogrodzeniem terenów portowych i ulicą Ku Ujściu;
- od południa - z terenami portowymi (ciągi komunikacyjne, place składowe) i ul. Roberta



de Plelo;

– od zachodu - z ul. Roberta de Plelo, bocznicą kolejową i Nabrzeżem Węglowym.

Zabudowa chroniona akustycznie zlokalizowana jest w odległości ok. 410 m w kierunku północno-zachodnim od planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest pomiędzy Nabrzeżem Węglowym, a ulicą Ku Ujściu. Równolegle do linii brzegowej Nabrzeża oraz ulicy Ku Ujściu poprowadzona jest linia (bocznica) kolejowa, dzieląca teren planowanego przedsięwzięcia na dwie części. Obecnie na terenie działek ewidencyjnych nr 1/2 oraz 10/2, obręb 072, znajdują się następujące obiekty i urządzenia: drogi wewnętrzne, place manewrowe i składowe, bocznica kolejowa, trafostacja. Na terenie planowanego przedsięwzięcia, w szczególności na części działek, na których mają powstać place magazynowe obecnie składowany jest węgiel. Powierzchnia terenu jest częściowo utwardzona betonowymi płytami. Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest pokryty szatą roślinną. W rejonie placu, na obu działkach ewidencyjnych 1/2 oraz 10/2 obręb 072 Gdańsk występują niewielkie skupiska traw oraz topole, które w MPZP są zakwalifikowane jako zieleń do zachowania. W związku z planowanym przedsięwzięciem nie przewiduje się wycinki drzew.

- W ramach przygotowania inwestycji Inwestor analizował różne warianty planowanego przedsięwzięcia.

Wariant 1 – wnioskowany, objęty analizą w ramach niniejszej decyzji;

Wariant 2 – wariant alternatywny, w ramach którego rozważano budowę wiat/hal magazynowych, w których magazynowane byłyby zbierane odpady. Wariant został odrzucony ze względu na znacznie wyższe koszty realizacji, eksploatacji i likwidacji planowanego przedsięwzięcia. Wariant wnioskowany spełnia wymagania w zakresie magazynowania odpadów, w tym zapisy rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów. Inwestor uznał za wariant najkorzystniejszy dla środowiska, wariant będący przedmiotem złożonego wniosku. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z wykorzystaniem terenów zlokalizowanych w pobliżu węzłów transportowych oraz już antropogenicznie silnie zmienionych. Wariant ten ogranicza ingerencję w środowisko naturalne. Miejsce, które Inwestor wybrał do realizacji przedsięwzięcia jest uzbrojone w media i kanalizację. Realizacja planowanego przedsięwzięcia na terenach portowych jest zgodna z koncepcją zagospodarowania przestrzennego i z zasadą oszczędnego gospodarowania przestrzenią – nie wprowadza nowych funkcji na terenie przekształconym antropogenicznie. Proponowane rozwiązania techniczne (wydzielenie miejsc i określenie sposobów magazynowania odpadów, używanie maszyn i urządzeń sprawnych technicznie) będą w pełni zapobiegać powstawaniu ewentualnych uciążliwości związanych z funkcjonowaniem planowanego przedsięwzięcia. Przyjęte w koncepcji zagospodarowania terenu rozwiązania są zgodne z wymogami prawnymi w zakresie gospodarowania odpadami, nie będą stanowić zagrożenia dla gleby, powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i gruntowych. Realizacja planowanego przedsięwzięcia wpisuje się w cele zrównoważonego rozwoju, przede wszystkim – gospodarkę o obiegu zamkniętym. Realizacja przedsięwzięcia pozwoli na ponowne wykorzystanie złomu metalowego i żeliwnego, ograniczając wydobycie surowców (rudy) i wykorzystanie energii.

- Oddziaływanie przedsięwzięcia na komponenty środowiska przejawiać się będzie zarówno na etapie jego realizacji jak i eksploatacji.



Na etapie realizacji przedsięwzięcia – związane będzie z dostosowaniem nieruchomości do planowanej działalności, w ramach którego będą prowadzone prace ziemne, budowlane, montażowe, utwardzenie terenu, wykonanie przyłączy do sieci kanalizacyjnej i elektroenergetycznej. W fazie realizacji wystąpi niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza oraz emisja hałasu, których źródłem będzie praca maszyn budowlanych i specjalistycznego sprzętu, transport sprzętu, materiałów, ludzi.

Ww. oddziaływania będą krótkotrwałe i lokalne, a ich charakter będzie przejściowy i odwracalny.

Podczas budowy przedsięwzięcia powstawać będą przede wszystkim ścieki bytowe. Na terenie przedsięwzięcia funkcjonuje kanalizacja sanitarna pozostająca w gestii PGE. Do czasu wykonania przyłącza, ścieki sanitarne gromadzone będą w szczelnych toaletach przenośnych, które będą systematycznie opróżniane przez specjalistyczną firmę posiadającą odpowiednie uprawnienia i środki transportu do ich odbioru.

Na etapie budowy będą wytwarzane m.in. odpady budowlane, żelaza i stali, opakowaniowe, zużytych sorbentów oraz odpady komunalne. Odpady te będą selektywnie magazynowane. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalnie oznaczonych i szczelnych pojemnikach. Odpady odbierane będą przez uprawnione podmioty do dalszego zagospodarowania.

Proponowane przez Inwestora działania minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko na etapie realizacji, uwzględniają m.in.:

- ogrodzenie terenu placu budowy,
- umiejscowienie zaplecza budowy w granicach terenu planowanego przedsięwzięcia, materiały i surowce niezbędne do wykonania prac przygotowawczych będą przywożone sukcesywnie,
- zapewnienie odpowiedniej organizacji prowadzonych prac, umożliwiających optymalizację wykorzystania sprzętu, czasu realizacji, przestrzeni,
- prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej,
- czas realizacji przedsięwzięcia ograniczony będzie do niezbędnego minimum,
- przestrzeganie przepisów BHP i ppoż.,
- prowadzenie stałego nadzoru nad postępem prowadzonych prac,
- wyznaczenie miejsc magazynowania materiałów oraz wytwarzanych odpadów, zapewniających odpowiednie zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem,
- czyszczenie pojazdów z naniesionego piasku/ ziemi na kołach przed opuszczeniem placu budowy,
- wykorzystanie urządzeń i maszyn budowlanych w dobrym stanie technicznym,
- zakaz pracy maszyn i urządzeń przy maksymalnych obciążeniach oraz pozostawiania ich na biegu jałowym,
- tankowanie pojazdów ciężarowych i dostawczych na stacjach paliw, poza placem budowy,
- wyposażenie terenu placu budowy w substancje umożliwiające natychmiastową neutralizację przypadkowych wycieków,
- użycie szczelnych toalet dla robotników pracujących na placu budowy, które obsługiwane będą przez firmy zewnętrzne,



- wykorzystanie typowych materiałów budowlanych (posiadających atesty i świadectwa dopuszczenia), które nie wpłyną negatywnie na środowisko bądź zdrowie i życie ludzi.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie będzie źródłem:

- hałasu, którego źródłem będzie przede wszystkim rozładunek/załadunek odpadów, w tym załadunek na statki, a także praca maszyn do rozładunku/załadunku odpadów; samochody ciężarowe/dostawcze przywożące odpady oraz hałas generowany przez kolej; statki i samochody osobowe pracowników.

Niewielkie natężenie ruchu i krótkotrwały charakter pracy pojazdów i maszyn na terenie przedsięwzięcia oraz znaczna odległość od terenów chronionych akustycznie (ok. 410 m) pozwalają stwierdzić, że nie zostaną przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu dla sąsiedniej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (dla 8 godzin pory dnia i 1 godziny pory nocy), która znajduje się w znacznej odległości od terenu przedsięwzięcia. Teren, na którym będzie zlokalizowany zakład stanowi obszar o charakterze typowo przemysłowym. Z punktu widzenia emisji hałasu do środowiska, przedsięwzięcie nie będzie stanowić ponadnormatywnej uciążliwości akustycznej dla środowiska.

- emisji niezorganizowanej zanieczyszczeń do powietrza, która będzie pochodzić przede wszystkim z silników pojazdów poruszających się po terenie planowanego przedsięwzięcia oraz silników maszyn i urządzeń przeładunkowych odpadów. Najbardziej charakterystyczne zanieczyszczenia powietrza emitowane ze źródeł mobilnych to: tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory (pozostałości niespalonego paliwa).

Jak wynika z treści KIP, na potrzeby wnioskowanego przedsięwzięcia przeprowadzono modelowanie emisji zanieczyszczeń do powietrza. Modelowanie wykonano dla najbardziej niekorzystnych warunków, przy założeniu maksymalnego możliwego ruchu pojazdów i pracy maszyn wyposażonych w silniki spalinowe, operujące na terenie planowanego przedsięwzięcia tj.:

- 8 maszyn przeładunkowych – zużycie paliwa 8x22 litrów ON/h;
- transport kolejowy – 3 przejazdy tygodniowo, zużycie paliwa 219 kg ON/h;
- pojazdy ciężarowe do 60 przejazdów /dobę (maksymalnie 10 przejazdów na godzinę);
- pojazdy osobowe do 10 przejazdów /dobę (maksymalnie 10 przejazdów na godzinę);
- transport morski – 1 statek miesięcznie, zużycie paliwa 2,5 Mg/h.

Wyniki obliczeń pozwalają stwierdzić, że przy założonych parametrach fazy eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, poziomy dopuszczalnych stężeń substancji w powietrzu w najbliższym otoczeniu terenu zakładu zostaną dotrzymane. Najwyższe stężenia zanieczyszczeń względem stężeń dopuszczalnych dotyczyć będą dwutlenku azotu. Najwyższe stężenia średnioroczne dwutlenku azotu w bezpośrednim otoczeniu zakładu wyniosą 0,911 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (dopuszczalna wartość 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). Najwyższe stężenia godzinowe w bezpośrednim otoczeniu zakładu wyniosą 113,117 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (dopuszczalna wartość 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). Emisja pozostałych substancji, będzie miała charakter śladowy.

Emisja związana z ruchem pojazdów będzie miała charakter krótkotrwały, okresowy i nie będzie znacząco wpływać na jakość powietrza atmosferycznego. Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie możliwe poprzez ograniczenie pracy silników do niezbędnego minimum, a także wykorzystywanie w pełni sprawnych pojazdów, spełniających wymagania techniczne.

- odpadów, które będą wytwarzane w wyniku prowadzenia przetwarzania odpadów poza



instalacjami; niewielkiej ilości odpadów komunalnych oraz odpadów powstających w związku z utrzymaniem porządku i bezpieczeństwa na terenie zakładu (m.in.: zużyte czyściwo (szmaty, ścierki), sporadycznie żarówki energooszczędne, opakowania). Odpady będą magazynowane w sposób selektywny i bezpieczny dla ludzi i środowiska, w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazane do uprawnionych odbiorców.

- ścieków socjalno-bytowych i wód opadowych – przy założeniu, że na terenie planowanego przedsięwzięcia będzie przebywać 30 osób dziennie, ilość ścieków socjalno-bytowych wyniesie ok. 450 dm³/d. Ścieki socjalno-bytowe będą odprowadzane do sieci kanalizacji sanitarnej ZMPG – zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez PGE. W odniesieniu do ścieków przemysłowych, planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z budową instalacji. W fazie eksploatacji nie będą powstawały przemysłowe rozumiane jako ścieki technologiczne.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane na terenie utwardzonym. W związku z prowadzoną działalnością powstaną wody odciekowe z miejsc magazynowania odpadów, zawierające również wody opadowe i roztopowe, kwalifikowane jako ścieki przemysłowe. Ścieki przemysłowe z miejsc magazynowania odpadów będą odprowadzone do istniejącej sieci kanalizacji, wyposażonej w niezbędne urządzenia (separatory substancji ropopochodnych, piaskowniki) tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do wód portowych, sąsiadujących z terenem planowanego przedsięwzięcia. Wody opadowe po podczyszczeniu zostaną odprowadzone do kanalizacji deszczowej – zgodnie z warunkami technicznymi określonymi przez PGE (Port Gdański Eksploatacja).

Rozwiązania techniczne w zakresie gospodarki wodno-ściekowej nie przewidują wprowadzania nieoczyszczonych ścieków do ziemi ani do wód powierzchniowych.

Proponowane przez Inwestora działania minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko na etapie eksploatacji, uwzględniają m.in.:

- ilości i rodzaje zbieranych odpadów będą monitorowane,
- środki transportu kołowego dostarczające na plac technologiczny zebrane od wytwórców odpady będą kontrolowane odnośnie zgodności kwalifikacji odpadu z deklarowanym przez wytwórcę kodem przez kierownika placu posiadającego kwalifikacje w zakresie gospodarowania odpadami,
- odpady magazynowane będą w sposób uporządkowany, selektywny, w wyznaczonych miejscach,
- ograniczenie działalności w zakresie przetwarzanych odpadów do odpadów niezawierających substancji niebezpiecznych,
- transport odpadów odbywać się będzie po zebraniu ich odpowiedniej ilości, aby zminimalizować częstotliwość przejazdów pojazdów ciężarowych,
- odpady będą przekazywane do ich odbiorców z częstotliwością zapewniającą zachowanie porządku i bezpieczeństwa, po zgromadzeniu odpowiedniej partii transportowej,
- zbieranie i wytwarzane odpady będą przekazywane wyłącznie uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania,
- zakład będzie wyposażony w sorbenty umożliwiające zebranie ewentualnych wycieków i rozlewów,
- przestrzegane będą przepisy BHP i ppoż.,



- rozładunek i załadunek odpadów odbywać się będzie w sposób maksymalnie eliminujący hałas,
 - ograniczanie do minimum pracy jałowej silników maszyn i pojazdów; postój pojazdów ciężarowych odbierających i przewożących odpady odbywać się będzie wyłącznie przy zgaszonym silniku,
 - pojazdy przewożące odpady będą spełniać wymagania przepisów ustawy o transporcie drogowym i będą przystosowane do przewozu odpadów po drogach publicznych,
 - stosowane w procesie przetwarzania (przygotowania do dalszego transportu) odpadów maszyny i urządzenia będą sprawne technicznie,
 - operatorzy sprzętu, maszyn i urządzeń będą przeszkoleni w zakresie ich obsługi,
 - odpady gromadzone będą w miejscach zabezpieczonych przed dostępem do nich przez osoby postronne poprzez ogrodzenie terenu planowanego przedsięwzięcia oraz monitoring,
 - ograniczenie zanieczyszczenia terenu przedsięwzięcia światłem poprzez zastosowanie oświetlenia placów i miejsc magazynowania odpadów z wykorzystaniem opraw zapewniających całkowite odcięcie światła w górnej półprzestrzeni oraz ograniczenie oświetlenia do niezbędnego minimum.
- W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia znajduje się zabudowa i infrastruktura Portu Morskiego w Gdańsku oraz Basen Górniczy (Węglowy), stanowiący element toru wodnego wytyczonego korytem Martwej Wisły.
Port w Gdańsku planuje w latach 2023-2030 szereg inwestycji mających na celu poprawę przepustowości portu i jego możliwości przeładunkowych. Trwają prace związane z przebudową i rozbudową nabrzeży, torów wodnych i terminala głębokowodnego, a także planowaną budową Portu Centralnego. Zakończono prace nad modernizacją i rozbudową sieci drogowej i kolejowej w ramach projektów „Rozbudowa i modernizacja sieci drogowej i kolejowej w Porcie Zewnętrznym w Gdańsku”. Inwestycje te uwzględniają przyszły ruch statków i transport towarów – eksploatacja planowanego przedsięwzięcia została w nich pośrednio uwzględniona. Zgodnie ze „Strategią Rozwoju Portu Gdańsk do 2030 r.”, prognozowane szacunkowe zdolności przeładunkowe ładunków z grupy „pozostałe masowe”, do których kwalifikuje się złom metalowy wzrosną z 4,4 mln Mg w 2018 r. do 8,8 mln Mg w 2025 r. i kolejnych. Infrastruktura portowa jest przygotowana na ten wzrost. Charakter planowanego przedsięwzięcia skutkuje występowaniem wzmożonego hałasu, emisji do powietrza oraz transportu w fazie eksploatacji, czyli w długim okresie czasu. Zatem może wystąpić zjawisko kumulacji negatywnych oddziaływań z innymi inwestycjami w ww. zakresie. W związku z realizacją przedsięwzięcia na terenach portowych, gdzie rodzaj prowadzonych inwestycji charakteryzuje się wysokim hałasem, a główną funkcją jest przemysł, kumulacje ewentualnych negatywnych oddziaływań można ocenić jako mało znaczące i typowe dla terenów portowych.
 - Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023 r., poz. 300), planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:
 - powierzchniowych:
 - kod PLRW200014489 – Martwa Wisła. Stanowi ona silnie zmienioną część wód, jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (potencjał ekologiczny umiarkowany,



stan chemiczny – brak danych). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry potencjał ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na cieku głównym oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r. (art. 4.4. Ramowej Dyrektywy Wodnej) w zakresie wskaźników: fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną prawną;

- podziemnych:
 - kod PLGW200015 – JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód. Jednocześnie planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze GZWP nr 111 Subniecka Gdańska. Niemniej jednak ze względu na głębokie zaleganie warstwy wodonośnej i dobrą izolację od powierzchni terenu zbiornik nie posiada obszaru ochronnego. Na podstawie danych z map zagrożenia powodziowego i ryzyka powodziowego (www.isok.gov.pl) opracowanych w ramach Projektu Planu Zarządzania Ryzykiem Powodziowym stwierdzono, że planowana inwestycja znajduje się częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodziowego w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r., poz. 1478 ze zm.). Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu ekologicznego i chemicznego JCWP.

Jak wynika z opinii WP RZGW, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023 r., poz. 300).

- Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położony obszar sieci Natura 2000 to:
 - ok. 450 m na północny - wschód Twierdza Wisłoujście PLH220030;
 - ok. 1,8 km na północ Zatoka Pucka PLB220005

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 31 maja 2017 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Twierdza Wisłoujście (PLH220030) (Dz.U. z 2017 r. poz. 1208) przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 Twierdza Wisłoujście PLH220030 jest gatunek - nocek łydkowłosa (*Myotis dasycneme*). Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: marzec 2022 r.) zagrożeniami dla obszaru są m.in.: szlaki żeglugowe, wandalizm, inna ingerencja i zakłócenia powodowane przez działalność człowieka, zanieczyszczeniu powietrza i zanieczyszczeniu przenoszone drogą powietrzną, odpady i ścieki oraz fabryka. Dla ww. obszaru istnieje projekt zarządzenia w sprawie ustanowienia



planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Twierdza Wisłoujście PLH220030 (<https://www.gov.pl/web/rdos-gdansk/twierdza-wisloujście-plh220030>).

1318 - Nocek łydkowłosy (*Myotis dasycneme*)

Poniżej przedstawiono wynikające z ww. projektu cele działań ochronnych dla nocka łydkowłosego (populacja zimująca i przelotna) w ww. obszarze Natura 2000:

- utrzymanie obecności populacji gatunku w obszarze Natura 2000;
- utrzymanie liczebności osobników zimujących na poziomie co najmniej 5 (stan właściwy, FV);
- utrzymanie liczebności osobników w czasie rojenia jesiennego na poziomie co najmniej 4 osobników (stan właściwy (FV));
- utrzymanie wskaźnika „powierzchnia zimowiska” 16,17 ha na poziomie właściwym (FV), tj. powierzchnia zimowiska dostępna i wykorzystywana przez nocki łydkowłose nie uległa zmniejszeniu lub została powiększona w porównaniu z okresem referencyjnym (rokiem rozpoczęcia monitoringu), lub mimo że uległa zmniejszeniu, liczebność nie zmieniła się lub wzrosła;
- utrzymanie wskaźnika „zabezpieczenie przed niepokojeniem nietoperzy” na poziomie niezadowalającym (U1), tj. dostęp ludzi do wnętrza schronienia jest utrudniony, jednak możliwy i zdarzają się przypadki niepokojenia lub dostęp nie jest zabezpieczony, jednak presja jest niewielka;
- utrzymanie wskaźnika „dostępność wlotów dla nietoperzy” na poziomie właściwym (FV), tj. wloty są dostępne w niezmienionej liczbie w stosunku do okresu referencyjnego, w każdej z oddzielnych części zimowiska i brak czynników utrudniających korzystanie z nich przez nocki łydkowłose;
- utrzymanie wskaźnika „temperatura powietrza” na poziomie niezadowalającym (U1), tj. 2,5 - 3,9°C lub 9,0 - 10,6°C;
- utrzymanie wskaźnika „wilgotność powietrza” na poziomie właściwym (FV), tj. 70-100%.

Jak wynika z postanowienia RDOŚ, ze względu na odległość od obszaru Natura 2000 Twierdza Wisłoujście PLH220030 i charakter przedsięwzięcia, cele ochrony, w tym liczebność populacji, utrzymanie zimowiska i miejsca jesiennego rojenia, nie będą zagrożone na skutek realizacji przedsięwzięcia, tym samym inwestycja nie będzie miała wpływu bezpośredniego i pośredniego na przedmioty ochrony ww. obszaru, tj. nie uniemożliwi, ani nie utrudni realizacji zaplanowanych celów ochrony.

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody to:

- ok. 4,7 km w kierunku wschodnim użytek ekologiczny „Karasiowe Jeziora”;
- ok. 6,4 km w kierunku wschodnim użytek ekologiczny „Zielone Wyspy”;
- ok. 7,2 km w kierunku wschodnim użytek ekologiczny „Wydma w Górkach Zachodnich”.

Jak wynika z postanowienia RDOŚ, z uwagi na położenie poza granicami innych obszarów chronionych na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Zgodnie z „Koncepcją sieci ekologicznej województwa pomorskiego dla potrzeb planowania przestrzennego” najbliższy położony od terenu planowanego przedsięwzięcia jest Nadzalewowy korytarz ekologiczny. Jest to korytarz migracyjny ptaków rangi ponadregionalnej, który biegnie wzdłuż Mierzei Wiślanej i wybrzeża Zatoki Gdańskiej; wraz



ze specjalnymi obszarami ochrony ptaków Zalew Wiślany PLB280010 oraz Przybrzeżne Wody Bałtyku PLB990002. Z uwagi na położenie inwestycji poza ww. korytarzem ekologicznym nie przewiduje się wpływu przedsięwzięcia na ciągłość i drożność korytarzy ekologicznych.

Z uwagi na powyższe, RDOŚ w Gdańsku w wydanym postanowieniu, po dokonaniu analizy uwarunkowań przedsięwzięcia, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził stanowisko, że nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ww. przedsięwzięcia. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia RDOŚ w Gdańsku uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji skumulowanego z innymi przedsięwzięciami o podobnym charakterze.

- Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że rodzaj planowanego przedsięwzięcia, jego skala oraz planowana lokalizacja, przy zastosowaniu warunków i ograniczeń nałożonych przez tut. organ, nie przyczyni się do powstania istotnego czy też znaczącego oddziaływania na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi.
- Z informacji oraz obliczeń zawartych w karcie informacyjnej wynika, że uruchomienie zakładu nie spowoduje przekroczenia standardów jakości powietrza oraz wartości odniesienia poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Jak wynika z załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowane przez Inwestora rozwiązania techniczne i organizacyjne zapewnią minimalizację oddziaływania przedsięwzięcia na komponenty środowiska.
- Uwzględniając odległość, w jakiej znajdują się tereny chronione od planowanego przedsięwzięcia emisja hałasu z zakładu nie spowoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych na granicy terenów chronionej akustycznie zabudowy mieszkaniowej.
- Zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji ograniczony zostanie do granic działki inwestycyjnej, na której będzie ona realizowana. W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Ocenia się, że z uwagi na charakter i położenie inwestycji w oddaleniu od ww. obszarów realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie na nie oddziaływać.

W obszarze potencjalnego oddziaływania, w odległości około 90 m na południe od planowanego przedsięwzięcia znajduje się obiekt wpisany do ewidencji zabytków Gdańska. Jest to budynek wykorzystywany przez Port Gdański Eksploatacja, gdzie świadczy się usługi w zakresie przeładunków i składowania towarów. Najbliżej znajdującym się zabytkiem wpisanym do Gminnego Rejestru Zabytków jest karczma, znajdująca się około 420 m na północ od planowanego przedsięwzięcia. Obecnie budynek nie jest użytkowany. Ponad 480 m na północny-wschód znajduje się zespół zabytków wpisany do Wojewódzkiego Rejestru Zabytków „Twierdza Wisłoujście”. Twierdza pełni ważny element historyczny, jest to zespół fortyfikacji, który kiedyś chronił dostęp do portu.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary i obiekty o wysokich wartościach historycznych i kulturowych, wpisane do Wojewódzkiego Rejestru Zabytków bądź Gminnej Ewidencji Zabytków. Ocenia się, że z uwagi na charakter i położenie



inwestycji w oddaleniu od ww. obszarów realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie na nie oddziaływać.

- Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie Portu Gdańskiego, gdzie nie występują szczególne walory kulturowe i krajobrazowe. Teren portu jest silnie przekształcony i ma charakter przemysłowy. Tereny te cechują się krajobrazem typowo industrialnym, który znajduje się pod wpływem nasilającej się antropopresji. W związku z występującym w tym rejonie krajobrazem portowym, nie przywiduje się oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na walory krajobrazowe tego rejonu.
- Zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się występowania negatywnego wpływu na klimat. Teren planowanego przedsięwzięcia jest silnie przekształcony antropogenicznie. Nie przewidziano wykonania zabudowy, usunięcia zieleni, niszczenia siedlisk i gatunków. Przedsięwzięcie nie będzie powodować zmiany lokalnych warunków termicznych, wilgotnościowych ani anemometrycznych. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczenia obowiązujących standardów jakości środowiska. Zmiany klimatu nie będą wpływały na prawidłową eksploatację przedsięwzięcia, a ekstremalne zjawiska pogodowe (burze, grad, trąby powietrzne, fale upałów, susze, powodzie itp.), związane ze zmianami klimatu, nie będą wpływały na funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie zostało zaprojektowane z uwzględnieniem skutków zmiany klimatu, w tym powodzi i podnoszenia się poziomu morza. Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do sektorów lub obszarów wrażliwych na zmiany klimatu.

Planowane przedsięwzięcie częściowo zlokalizowane jest na terenie zagrożonym powodzią. Inwestor w porozumieniu z PGE zabezpieczy teren planowanego przedsięwzięcia na wypadek powodzi. Zgodnie z przepisami art. 77 ust. 3 ustawy Prawo wodne, przed rozpoczęciem realizacji planowanego przedsięwzięcia Inwestor będzie zobowiązany do uzyskania decyzji o zwolnieniu z zakazu gromadzenia ścieków, środków chemicznych, a także innych materiałów, które mogą zanieczyścić wody, oraz prowadzenie na tych obszarach przetwarzania odpadów, w szczególności ich składowania na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią oraz pozwolenia wodnoprawnego na ich składowanie, a także, w trybie art. 390 ustawy Prawo wodne, pozwolenia wodnoprawnego na lokalizację nowego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

- Ze względu na odległość od granic Polski, charakter inwestycji i zawężenie jej oddziaływania tylko i wyłącznie do miejsca realizacji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.
- Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r., poz. 54).
- Dla terenu przedsięwzięcia obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Przeróbka w mieście Gdańsku - uchwalony uchwałą Nr LIII/1627/2002 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 września 2002 roku. (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 82 z dnia 04.12.2002 r. poz. 1789). Planowana inwestycja znajduje się na terenie oznaczonym symbolem: 001-42 – przemysł-



funkcje portowe, składy wymagające dostępu do nabrzeża, z akwenami. Funkcja przedmiotowej inwestycji jest zgodna z ustaleniami ww. mpzp, co zostało potwierdzone w piśmie Wydziału Urbanistyki i Architektury tut. urzędu sygn. WUiA.VI.670.108.2023.KN z dnia 19.07.2023 r. Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na etapie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy dokonać analizy zgodności lokalizacji inwestycji z ustaleniami mpzp, szczegółowa analiza poszczególnych elementów inwestycji z zapisami mpzp dokonywana jest na etapie pozwolenia na budowę na podstawie projektu budowlanego inwestycji.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz po zapoznaniu się ze stanowiskami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku oraz Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Gdyni nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zdaniem tut. organu przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wariant przyjęty do realizacji nie będzie źródłem istotnego, niekorzystnego oddziaływania na środowisko, a przedsięwzięcie będzie spełniało wymagania w zakresie ochrony środowiska. Dodatkowo, w niniejszej decyzji tut. organ nałożył na Inwestora warunki, mające zapewnić brak negatywnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 24 września 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2019.1712). Na podstawie wprowadzonych zmian, w przypadku stwierdzenia braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, organ prowadzący postępowanie administracyjne nie wydaje postanowienia.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – tekst jedn. Dz.U. z 2023 r.; poz. 1094 ze zm., w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Informacja o wniosku została ujęta w publicznie dostępnym wykazie danych (w bazie Ekoportal pod nr 535/2023). Informacja o wydanej decyzji zostanie zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych po jej wydaniu.

Stosownie do art. 10 K.p.a., tut. organ tut. pismem sygn. WŚ-I.6220.II.45p8.2023.HŚ z dnia 28 marca 2024 r. powiadomił strony o zebraniu pełnej dokumentacji niezbędnej do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się



Prezydent Miasta Gdańska

i wypowiedzenia, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Uwagi i wnioski od stron biorących udział w postępowaniu nie wpłynęły.

Tut. organ po przeanalizowaniu dokumentacji sprawy uznał, że przy zastosowaniu środków technicznych opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego realizacji oraz eksploatacji zostanie zminimalizowane i nie będzie uciążliwe dla otoczenia inwestycji.

Mając powyższe na uwadze, po przeprowadzeniu postępowania, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku (ul. Podwale Przedmiejskie 30, Gdańsk) za pośrednictwem Prezydenta Miasta Gdańska (adres korespondencyjny: Urząd Miejski w Gdańsku - Wydział Środowiska ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, zgodnie z art. 127 i 129 K.p.a. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Za wydanie niniejszej decyzji w dniu 16 maja 2023 r. dokonano zapłaty opłaty skarbowej w wysokości 205,00 zł, na numer rachunku bankowego 31124012681111001038773935, na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 3, art. 8 ust. 1 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r.; poz. 2111) oraz na podstawie części I punkt 45 załącznika do ww. ustawy.

Załączniki:

Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia

z up. Prezydenta Miasta Gdańska

Dagmara Nagórka-Kmiecik
Z-ca Dyrektora Wydziału Środowiska
Urzędu Miejskiego w Gdańsku
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/



Prezydent Miasta Gdańska

Otrzymują:

1. LEBAL S.A.
ul. Michałowo 27, 61-314 Poznań
2. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.
ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk
3. PKP PLK S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
4. Uniwersytet Morski w Gdyni
ul. Morska 81-87, 81-225 Gdynia
5. PERN S.A.
ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock
6. Wydział Skarbu w/m
7. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
3. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Gdyni