

ZAŁĄCZNIK NR 1
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr WŚ-I.6220.II.45D.2023.HŚ

Zgodnie z wymogiem art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

**„Magazynowanie odpadów w Porcie Gdańskim przy Nabrzeżu Węglowym”,
na terenie części działek nr 1/2 i 10/2 obręb 072**

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, planowane przedsięwzięcie polegać będzie na zbieraniu, czasowym magazynowaniu i przygotowywaniu do transportu odpadów innych niż niebezpieczne stanowiące frakcje odpadów metali żelaznych i nieżelaznych. Inwestor przewiduje także możliwość przetwarzania odpadów poza instalacjami.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie części działek ewidencyjnych nr 1/2 i 10/2 obręb 072, zlokalizowanych w Porcie Gdańskim przy Nabrzeżu Węglowym.

Powierzchnia działek, na których realizowane będzie ww. przedsięwzięcie wynosi ok. 148 000 m². Powierzchnia planowanego przedsięwzięcia w granicach wspomnianych działek nie przekroczy 30 000 m², z czego powierzchnia magazynowania odpadów będzie wynosić ok. 22985 m², a powierzchnie utwardzone – infrastruktura towarzysząca ok. 7015 m² w tym: powierzchnia kontenerów biurowych ok. 480 m², powierzchnia wagi samochodowej ok. 215 m², powierzchnia ciągów komunikacyjnych ok. 3500 m², powierzchnia zbiornika na paliwo i wiaty do przechowywania butli gazowych ok. 820 m², powierzchnia parkingu dla samochodów osobowych ok. 400 m² oraz powierzchnia parkingu dla samochodów ciężarowych ok. 1600 m².

Realizacja planowanego przedsięwzięcia polegać będzie na dostosowaniu nieruchomości do planowanej działalności i będzie trwała około 6 miesięcy.

W fazie budowy planowanego przedsięwzięcia Inwestor wykona następujące działania:

- ukształtowanie powierzchni terenu planowanego przedsięwzięcia w sposób umożliwiający grawitacyjne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych, do istniejącej sieci kanalizacji i utwardzenie terenu płytami betonowymi na powierzchni około 6000 m². Funkcjonująca na Nabrzeżu Węglowym kanalizacja odprowadzająca wody z terenu Nabrzeża Węglowego jest wyposażona w niezbędne urządzenia, w tym w separatory i piaskowniki. W związku z tym, w ramach planowanego przedsięwzięcia nie będzie wymagana budowa sieci kanalizacji. Wody deszczowe i opadowe będą odpływać do istniejących studzienek. Cały teren planowanego przedsięwzięcia zostanie utwardzony płytami betonowymi
- powierzchnia utwardzona w ramach planowanego przedsięwzięcia wyniesie maksymalnie 30 000 m², co stanowi około 37% powierzchni działki nr 1/2 oraz około 10% powierzchni działki 10/2, na których będzie realizowane przedsięwzięcie. Wykorzystany zostanie typowy sprzęt budowlany: koparki i spychacze, dźwigi, samochody ciężarowe. Po dokonaniu niwelacji terenu na powierzchni terenu będą ułożone płyty betonowe;



- prace związane z przygotowaniem infrastruktury obejmować będą: montaż i posadowienie wiat do przechowywania sprzętu (w tym butli z gazem propan-butan, z tlenem). Będą to lekkie, ażurowe konstrukcje, które nie wymagają pozwolenia na budowę, a ich montaż nie wymaga prowadzenia robót ziemnych. Inwestor planuje posadzić także zbiornik na paliwo (olej napędowy), który będzie typowym, naziemnym, dwupłaszczowym prefabrykowanym zbiornikiem o pojemności do 5000 litrów. Posadowienie zbiornika na terenie utwardzonym ograniczy ryzyko zanieczyszczenia gruntu;
- w fazie budowy planowane jest także posadowienie kontenerów socjalno-biurowych (nie więcej niż 10 kontenerów) ustawionych w dwóch kondygnacjach. Wykorzystane będą kontenery dwudziestostopowe, o standardowych wymiarach ok. 6 m x 2,45 m x 2,82 m. Po posadowieniu kontenerów wykonane zostanie przyłącze do sieci kanalizacyjnej i wodociągowej, pozostającej w gestii ZMPG. Wykonanie przyłączy będzie wymagać przeprowadzenia robót ziemnych. Prace prowadzone będą przy pomocy typowych pojazdów i maszyn. Wiaty zostaną wykonane z prefabrykowanych elementów. Kontenery zostaną dostarczone samochodami ciężarowymi i ustawione za pomocą dźwigów;
- wykonanie robót ziemnych – wykonanie przyłączy wodno-kanalizacyjnych kontenerów socjalno-biurowych, przyłączenie kontenerów socjalno-biurowych do sieci elektroenergetycznej - trafostacji znajdującej się przy ul. Ku Ujściu, montaż oświetlenia. Roboty ziemne (przyłącza) wykonane zostaną ręcznie bądź przy użyciu mini-koparek;
- wytyczenie parkingów: dla samochodów ciężarowych (6 stanowisk) i dla samochodów osobowych (10 stanowisk). Wytyczenie parkingów nie będzie wymagało robót budowlanych – wykorzystana zostanie uprzednio utwardzona przestrzeń;
- wydzielenie miejsc magazynowania odpadów, w tym określenie lokalizacji: kontenerów na odpady, pojemników i worków typu BIG-BAG, przyzm – nie będzie wymagać prac budowlanych wymagających pozwolenia budowlanego – wykorzystana zostanie uprzednio utwardzona przestrzeń. Przewiduje się, że po opróżnieniu kontenery na odpady będą czasowo przechowywane w rejonie parkingów dla samochodów ciężarowych, natomiast pozostałe odpady będą magazynowane na wydzielonych, oznakowanych placach. Nie przewiduje się zmiany nawierzchni placów magazynowych ani wycinki drzew. Ponieważ teren Portu w Gdańsku jest ogrodzony i zabezpieczony, nie przewiduje się wykonania oddzielnego ogrodzenia. Teren zabezpieczony jest przed dostępem osób trzecich. Dodatkowo, ze względu na obowiązujące na terenie Portu w Gdańsku wymogi bezpieczeństwa, Inwestor odstąpił od montażu monitoringu wizyjnego.

W ramach przygotowania planowanego przedsięwzięcia wydzielona zostanie przestrzeń magazynowa i szlaki komunikacyjne, a także miejsce stacjonowania maszyn i pojazdów (koparko-ładowarka, 4 dźwigi, samochody ciężarowe) po zakończeniu pracy oraz składowania sprzętu (takiego jak np., palniki i butle z propanem-butanem, z tlenem).

Zbieranie odpadów

Do zbierania przewidziane są odpady inne niż niebezpieczne, niepalne, stanowiące frakcje metali żelaznych i nieżelaznych.

Zakładana maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów:



Prezydent Miasta Gdańska

- magazynowych w tym samym czasie nie przekroczy 90 000 Mg;
- magazynowanych w okresie roku nie przekroczy 900 000 Mg.

Odpady będą dostarczane samochodami ciężarowymi i transportem kolejowym. Masa przyjmowanych odpadów ustalana będzie na podstawie wskazań najazdowej wagi samochodowej. W przypadku transportów kolejowych masa przyjmowanych do magazynowania odpadów będzie ustalana na podstawie wskazań wagi kolejowej, będącej w dyspozycji PGE.

Odpady będą podlegały wizualnej kontroli pod względem ich składu i możliwości ich przyjęcia. Zbierane odpady będą ewidencjonowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ewidencja odpadów będzie prowadzona zgodnie z wymogami ustawy o odpadach, w systemie BDO. Po przyjęciu, odpady rozładowywane będą w przeznaczonych do ich magazynowania miejscach wyznaczonych na utwardzonym placu. Przeładunek odpadów odbywać się będzie za pomocą dźwigów i koparko-ładowarek lub poprzez opróżnienie kontenera z odpadów w wyznaczonym miejscu przez samochód, którym został przywieziony.

Dopuszcza się cięcie odpadów w celu zmniejszenia ich objętości (bez zmiany charakteru, właściwości i kodu odpadu) za pomocą narzędzi ręcznych lub palników gazowych. Odpady gromadzone będą tymczasowo do momentu przygotowania partii transportowej, lecz nie dłużej niż określają to obowiązujące przepisy prawa. Partie zebranych odpadów będą przekazywane do uprawnionych odbiorców w kraju i za granicą, drogą lądową i morską.

Odpady będą magazynowane w sposób selektywny, w wyznaczonych i dostosowanych do ich właściwości miejscach. Miejsca magazynowania odpadów będą spełniać wymagania w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi. W celu niedopuszczenia do przepełnienia wyznaczonych miejsc magazynowania odpadów stan magazynowy będzie na bieżąco kontrolowany. Przewiduje się magazynowanie odpadów luzem, luzem w boksach, kontenerach, workach typu BIG-BAG, pojemnikach.

Przetwarzanie odpadów poza instalacją

Wnioskodawca będzie prowadził działalność polegającą na przetwarzaniu odpadów metali poza instalacją. Proces przetwarzanie odpadów poza instalacjami odbywać się będzie zgodnie z warunkami odzysku wskazanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz.U. z 2015 r., poz. 796) – opisanymi pod pozycją (L.p.) 20., tj.: proces odzysku R12 - tworzenie mieszanek materiałów o tych samych właściwościach, separacja, segregacja, sortowanie, demontaż, doczyszczanie, przepakowywanie, cięcie, zagęszczanie, suszenie.

Odpady przeznaczone do przetwarzania będą dowożone na teren planowanego przedsięwzięcia i wyładowywane na wyznaczonym miejscu. W przypadku konieczności wcześniejszego zmagazynowania odpadów będą one gromadzone w wyznaczonych miejscach, na placach magazynowych. Odpady poddawane będą ręcznemu doczyszczaniu z zanieczyszczeń. Na tym etapie usuwane będą zanieczyszczenia głównie takie jak: resztki kabli, opakowań (19 12 12). Poszczególne zanieczyszczenia będą wydzielane i selektywnie umieszczane w workach typu BIG-BAG, pojemnikach lub kontenerach. W przypadku wielkogabarytowych elementów metalowych, w celu zmniejszenia ich gabarytów będą one



Prezydent Miasta Gdańska

cięte palnikiem lub nożycami. Cięcie planikiem będzie miało również miejsce w przypadku odpadów wieloskładnikowych, tak aby oddzielić poszczególne frakcje metali od siebie. W ramach przetwarzania dopuszcza się również z wysortowanych odpadów tworzenie mieszanek odpadów o tych samych właściwościach.

Tak przygotowany, oczyszczony strumień odpadów (19 10 01, 19 10 02, 19 12 02, 19 12 03) będzie kierowany za pomocą ładowarki kołowej/koparki/dźwigu z chwytakiem na wydzielone miejsca magazynowania. Miejsca magazynowania odpadów będą odpowiednio oznakowane. Odpady będą magazynowane w sposób uporządkowany, selektywny w wyznaczonych miejscach placów magazynowych. Odpady kierowane do procesu przetwarzania i wytwarzane w ramach tego procesu gromadzone będą w kontenerach, workach typu BIG-BAG, pojemnikach lub luzem. Po uzyskaniu partii transportowych, odpady zostaną przekazane do uprawnionych odbiorców w celu ich dalszego zagospodarowania.

Łączna roczna masa odpadów poddawanych przetworzeniu poza instalacją nie przekroczy: 900 000 Mg.

Dojazd na teren planowanego przedsięwzięcia będzie odbywał się bezpośrednio z ul. Ku Ujściu. Dopuszcza się także wykorzystanie istniejącej infrastruktury transportu kolejowego i morskiego.

Praca na terenie przedsięwzięcia realizowana będzie dwuzmianowo w dni robocze (od poniedziałku do piątku, w godzinach od 06:00 do 22:00). Przewiduje się zatrudnienie maksymalnie 8 pracowników technicznych na jedną zmianę oraz 3 pracowników administracyjnych. Przy transporcie odpadów drogą morską, przy załadunku odpadów na statek, dopuszcza pracę w systemie dwudziestoczerogodzinnym, także w soboty i niedziele. Przewiduje się, że liczba załadunków na statki nie przekroczy 3 w miesiącu.

Rodzaje i kody odpadów zostały określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020 r.; poz. 10).

Tabela nr 1 - Rodzaje i kody odpadów przewidziane do zbierania

L.p.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu
1.	02 01 10	Odpady metalowe
2.	10 02 10	Zgorzelina walcownicza
3.	10 02 80	Zgary z hutnictwa żelaza
4.	10 09 80	Wybrakowane wyroby żeliwne
5.	10 10 03	Zgary i żużle odlewnicze
6.	11 05 01	Cynk twardy
7.	11 05 02	Popiół cynkowy
8.	12 01 01	Odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów
9.	12 01 02	Cząstki i pyły żelaza oraz jego stopów
10.	12 01 03	Odpady z toczenia i piłowania metali nieżelaznych
11.	12 01 04	Cząstki i pyły metali nieżelaznych
12.	12 01 13	Odpady spawalnicze



L.p.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu
13.	12 01 99	Inne niewymienione odpady
14.	15 01 04	Opakowania z metali
15.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony
16.	16 01 17	Metale żelazne
17.	16 01 18	Metale nieżelazne
18.	16 03 04	Nieorganiczne odpady inne niż wymienione w 16 03 03, 16 03 80
19.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)
20.	17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz
21.	17 04 02	Aluminium
22.	17 04 03	Ołów
23.	17 04 04	Cynk
24.	17 04 05	Żelazo i stal
25.	17 04 06	Cyna
26.	17 04 07	Mieszanki metali
27.	19 01 02	Złom żelazny usunięty z popiołów paleniskowych
28.	19 10 01	Odpady żelaza i stali
29.	19 10 02	Odpady metali nieżelaznych
30.	19 12 02	Metale żelazne
31.	19 12 03	Metale nieżelazne
Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku: 900 000 Mg		

Tabela nr 2 – Rodzaje i masy odpadów przewidzianych do przetwarzania

L.p.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadów [Mg/rok]
1.	02 01 10	Odpady metalowe	900 000
2.	10 02 10	Zgorzelina walcownicza	900 000
3.	10 02 80	Zgary z hutnictwa żelaza	900 000
4.	10 09 80	Wybrakowane wyroby żeliwne	900 000
5.	10 10 03	Zgary i żużle odlewnicze	900 000
6.	11 05 01	Cynk twardy	50 000
7.	12 01 01	Odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów	900 000
8.	12 01 02	Cząstki i pyły żelaza oraz jego stopów	900 000
9.	12 01 03	Odpady z toczenia i piłowania metali nieżelaznych	50 000



L.p.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadów [Mg/rok]
10.	12 01 04	Cząstki i pyły metali nieżelaznych	50 000
11.	12 01 13	Odpady spawalnicze	900 000
12.	15 01 04	Opakowania z metali	900 000
13.	16 01 17	Metale żelazne	900 000
14.	16 01 18	Metale nieżelazne	50 000
15.	16 03 04	Nieorganiczne odpady inne niż wymienione w 16 03 03, 16 03 80	30 000
16.	17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz	50 000
17.	17 04 02	Aluminium	50 000
18.	17 04 03	Ołów	50 000
19.	17 04 04	Cynk	50 000
20.	17 04 05	Żelazo i stal	900 000
21.	17 04 06	Cyna	50 000
22.	17 04 07	Mieszanki metali	900 000

Tabela nr 3 – Rodzaje i masy odpadów wytwarzane w wyniku przetwarzania

L.p.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadów [Mg/rok]
1.	19 10 01	Odpady żelaza i stali	900 000
2.	19 10 02	Odpady metali nieżelaznych	900 000
3.	19 12 02	Metale żelazne	900 000
4.	19 12 03	Metale nieżelazne	900 000
5.	19 12 12	Inne odpady (w tym zmieszane substancje i przedmioty) z mechanicznej obróbki odpadów inne niż wymienione w 19 12 11	900 000

z up. Prezydenta Miasta Gdańska

Dagmara Nagórka-Kmieciak
Z-ca Dyrektora Wydziału Środowiska
Urzędu Miejskiego w Gdańsku
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/