



DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2024 r., poz. 572), art. 71, art. 72, art. 75, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 34b), 35b), 37c) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Dariusza Marzeckiego działającego z upoważnienia Grupy Azoty Zakłady Fosforowe Gdańsk Sp. z o.o. z dnia 25 września 2023 r. (wpływ 02.10.2023 r., wpływ uzup. 20.12.2023 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.:

„Stacja paliw do tankowania sprzętu ciężkiego na terenie zakładu Grupa Azoty Zakłady Fosforowe Gdańsk Sp. z o.o. ul. Kujawska 2”

ORZEKAM

- nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,**
- określić następujące warunki i wymagania:**

Etap realizacji

- Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, w miarę możliwości nie pracowały jednocześnie, a w czasie przerw w pracy urządzenia i maszyny nie pracowały na tzw. biegu jałowym.**
- Roboty budowlane prowadzić w porze dziennej - w godz. 6.00 - 22.00.**
- Podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko; przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować, prace prowadzone pod nadzorem przyrodniczym należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej.**
- Dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych i innych materiałów i towarów związanych z budową do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji.**
- Zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w sposób, ograniczający do minimum powstawanie sytuacji**



- wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy.
- f) Materiały budowlane dostarczać partiami, których wielkość jest niezbędna do prowadzenia robót budowlanych, w miarę możliwości unikać długotrwałego magazynowania materiałów.
 - g) W trakcie prac budowlanych przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz procedur wynikających z odrębnych przepisów, w tym oznakować teren budowy i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
 - h) Zastosować szczelne nawierzchnie komunikacyjne, zapobiegające przenikaniu zanieczyszczeń do gruntu.
 - i) Prowadzić prace budowlane z zachowaniem ostrożności, w celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód podziemnych, powierzchniowych i gleby.
 - j) Unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby stać się tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych.
 - k) Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód.
 - l) Zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty, maty lub biopreparaty neutralizujące rozlewy przypadkowych wycieków substancji ropopochodnych. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji, należy je na bieżąco usuwać z wykorzystaniem sorbetów, a w przypadku znacznego zanieczyszczenia zapewnić jego sprawne zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
 - m) Prowadzić roboty przy pomocy odpowiednio przeszkolonych i zapoznanych z zagrożeniami pracowników, przy użyciu odpowiedniego sprzętu i urządzeń dobrej jakości, prawidłowo eksploatowanych i konserwowanych.
 - n) Naprawy sprzętu budowlanego nie mogą być wykonywane na terenie budowy.
 - o) Gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, z zachowaniem zasady bliskiego transportu oraz preferowania odzysku odpadów nad ich unieszkodliwianiem, zarówno podczas realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia. Do magazynowania odpadów wykorzystywać utwardzone podłoże lub kontenery szczelne z zadaszaniem, usytuowane na utwardzonym terenie, uszczelnionym, uniemożliwiającym ewentualne zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego.
 - p) Zaplecze budowy wyposażyć w sanitariaty.
 - q) W celu ograniczenia niezorganizowanej emisji pyłów w trakcie realizacji inwestycji:



- na placu budowy stosować środki minimalizujące pylenie np. zraszanie w warunkach niskiej wilgotności powietrza,
- place magazynowania materiałów sypkich zmiatać na mokro, hałdy materiałów sypkich zraszać wodą oraz stosować plandeki ograniczające pylenie,
- podczas transportu materiałów pyłących stosować plandeki, osłony lub inne zabezpieczenia minimalizujące pylenie,
- obsługę placu budowy prowadzić jedynie drogami uzgodnionymi z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni,
- drogi dojazdowe do miejsca realizacji inwestycji utwardzić w taki sposób aby zminimalizować pylenie,
- drogi dojazdowe do miejsca realizacji inwestycji czyścić, a w przypadku oczyszczania w warunkach niskiej wilgotności powietrza konieczne jest zraszanie nawierzchni drogi wodą,
- pojazdy opuszczające plac budowy oraz okolice wyjazdu z budowy czyścić z ziemi/piasku naniesionych na kołach pojazdów.

Etap eksploatacji:

- a) Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych odprowadzać do kanalizacji deszczowej z systemem podczyszczania (separatorem substancji ropopochodnych zintegrowanym z osadnikiem), a następnie istniejącym wylotem do wewnętrznych wód morskich Kanału Kaszubskiego.
- b) Ścieki przemysłowe odprowadzać do kanalizacji deszczowej z systemem podczyszczania (separatorem subst. ropopochodnych zintegrowanym z osadnikiem), a następnie wylotem do wewnętrznych wód morskich Kanału Kaszubskiego.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 25 września 2023 r. (wpływ 02.10.2023 r., wpływ uzup. 20.12.2023 r.) Pan Dariusz Marzecki działając z upoważnienia Grupy Azoty Zakłady Fosforowe Gdańsk Sp. z o.o. wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.: „**Stacja paliw do tankowania sprzętu ciężkiego na terenie zakładu Grupa Azoty Zakłady Fosforowe Gdańsk Sp. z o.o. ul. Kujawska 2”**.”

Do podania Wnioskodawca załączył:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia,
2. wypis i wyrys z ewidencji gruntów obejmujący teren przewidziany pod inwestycję oraz teren, na który planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać,
3. załącznik graficzny przedstawiający zasięg oddziaływania przedsięwzięcia.

Stosownie do brzmienia art. 75, ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa



Prezydent Miasta Gdańska

w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do rozpoznania sprawy jest Prezydent Miasta Gdańska.

Po zapoznaniu się z wniesioną dokumentacją, tut. organ pismem nr WŚ-I.6220.II.86p1.2023.AN z dnia 10 listopada 2023 r. wezwał do uzupełnienia, Uzupełnienia wpłynęły w dniu 20 grudnia 2023 r.

Tut. organ pismem nr WŚ-I.6220.II.86Z.2023.AN z dnia 3 stycznia 2024 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków. Uwagi od stron postępowania nie wpłynęły.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie zakładowej stacji paliw płynnych na potrzeby tankowania sprzętu ciężkiego wydziału PN (ładowarki kołowe, miniładowarki kołowe, wózki widłowe). Stacja składać się będzie z podziemnego zbiornika na olej napędowy o pojemności 20 m³ oraz zbiornika naziemnego Ad Blue (wodnego roztworu mocznika) o pojemności 1,6 m³ wraz z odmierzaczem oraz jednostronnej wiaty, pod którą zlokalizowane będzie stanowisko tankowania i rozładunku autocysterny. Przeprojektowany będzie również układ drogowy i wymiana nawierzchni na szczelną w rejonie tankowania.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obrębie zakładu Grupy Azoty Zakłady Fosforowe Gdańsk Sp. z o.o. przy ul. Kujawskiej 2 w Gdańsku, w ich północno-wschodniej części. Planowana zakładowa stacja paliw usytuowana będzie na terenie już przekształconym - w rejonie istniejącej zatoki drogowej, która częściowo zostanie przebudowana.

Projektowany zbiornik magazynowy będzie zbiornikiem podziemnym, bezciśnieniowym, o konstrukcji stalowej, 2-płaszczowej z ciągłą detekcją przecieku dla przestrzeni międzypłaszczowej - przestrzeń sucha monitorowana na obecność cieczy. Pojemność zbiornika na olej napędowy wyniesie 20 m³, średnica 2 m, całkowita długość - ok. 6,8 m. Zbiornik wyposażony zostanie we włącznik najazdowy z obrzeżem betonowym, włącznik rewizyjny oraz króćce (zalewowy, systemu detekcji suchej, rura pomiaru ręcznego - camlock AC+D 2" i rura pomiaru automatycznego - camlock AC+D 4" z dławikiem). Wstępnie projektuje się posadzić zbiornik na głębokości ok. 3,6 m p.p.t. na fundamencie betonowym (głębokość posadowienia płyty fundamentowej). Górna część zbiornika zagłębiona będzie w gruncie na głębokość ok. 1,2 m.

Zbiornik AdBlue przeznaczony na mieszaninę wody i mocznika wykonany będzie z tworzywa sztucznego i zlokalizowany będzie pod wiatą stacji paliw. Będzie to zbiornik naziemny, dwupłaszczowy. AdBlue - mieszanina mocznika i wody - stosowana jest jako reduktor w celu rozłożenia szkodliwych dla środowiska tlenków azotu powstających podczas spalania oleju napędowego w silnikach spalinowych. Środek AdBlue nie jest substancją zaliczaną do niebezpiecznych, ani groźnych dla środowiska, nie jest również palny, wybuchowy, ani szkodliwy dla zdrowia, ma natomiast własności korozyjne. AdBlue jest 32,5% roztworem wodnym mocznika.

Instalacja do magazynowania i przeładunku paliw będzie służyć potrzebom własnym zakładu, gdzie średnioroczne zapotrzebowanie na paliwo na własne potrzeby wynosi



Prezydent Miasta Gdańska

łącznie ok. 120 000 l (ok. 120 m³ i ok. 100 Mg). Zużycie AdBlue wynosi ok. 5 % spalane go oleju napędowego, zatem szacuje się, że rocznie wyniesie ono 6 m³ czyli ok. 6,6 Mg.

Do magazynowania i przeładunku oleju napędowego na terenie zakładu łącznie służyć będą zbiorniki o pojemności 25 m³ (nie uwzględniono istniejącego zbiornika o pojemności 18 m³, który przeznaczony jest do likwidacji): istniejący zbiornik o pojemności 5 m³, planowany zbiornik o pojemności 20 m³.

Paliwo do zbiornika dostarczane będzie z autocystern, rozładunek pneumatyczny. Obrót paliwem w nowej instalacji do magazynowania i przeładunku paliw zakłada się na poziomie ok. 100 m³ = 83,5 Mg/rok. Biorąc pod uwagę powyższe, liczba rozładunków z autocysterny w ciągu roku wyniesie ok. 6. Tankowanie do pojazdów może odbywać się przez całą dobę, gdyż zakład pracuje w trybie 3-zmianowym. Zakłada się tankowanie od 1 do 5 maszyn roboczych na zmianie, w zależności od potrzeb. Wydajność tankowania wyniesie min. 70 l/min.

Za pomocą cysterny dostarczany będzie również AdBlue do zbiornika naziemnego.

Zakres prac budowlanych, jakie przewidziane są w celu realizacji przedsięwzięcia:

- przygotowanie terenu do budowy - demontaż kontenera poligonowej stacji paliw (do zagospodarowania w przyszłości w obrębie zakładu lub do odsprzedaży), wymagana rozbiórka nawierzchni istniejącej zatoki drogowej;
- wykonanie wykopu pod fundament zbiornika do głębokości ok. 3,6 m i ewentualne odwodnienie wykopu za pomocą igłofiltrów (z uwagi na niewielką powierzchnię wykopu wydatek odwodnienia nie przekroczy 10 m³/h, w razie potrzeb zostanie wykonana ścianka szczelna zabezpieczająca wykop);
- wykonanie fundamentu pod zbiornik oraz posadowienie zbiornika magazynowego oleju napędowego o pojemności 20 m³ i wykonanie rurociągów;
- zasypanie zbiornika i odtworzenie jako szczelnej nawierzchni nad zbiornikiem;
- wykonanie instalacji kanalizacji deszczowej i sanitarnej, elektroenergetycznej, teletechnicznej;
- montaż instalacji do dystrybucji paliwa oraz zbiornika AdBlue;
- wykonanie wiaty nad stacją dystrybucji paliwa;
- prace wykończeniowe.

Realizację całego przedsięwzięcia planuje się na ok. 2 miesiące.

W ramach niniejszego przedsięwzięcia nie planuje się przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów.

Przedsięwzięcie należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach można stwierdzić obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W ramach przedmiotowego postępowania (zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko) tut. organ pismem z dnia 3 stycznia 2024 r. WŚ-I.6220.II.86R.2023.AN wystąpił o opinię do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Gdańsku, Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego (PGIS) w Gdańsku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego



„Wody Polskie” (WP), co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi na powyższe RDOŚ postanowieniem nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.18.2024.JK.1 z dnia 24 stycznia 2024 r. wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Podtrzymanie opinii pismem nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.18.2024.JK.3 z dnia 28 lutego 2024 r.

WP pismem nr GD.ZZŚ.3.4901.16.1.2024.KK z dnia 24 stycznia 2023 r. wezwał do uzupełnienia, tut. organ pismem nr WŚ-I.6220.II.86p3.2023.AN z dnia 29 stycznia 2023 r. przekazał wezwania do wnioskodawcy. Uzupełnienia wpłynęły w dniu 15 lutego 2024 r., tut. organ pismem WŚ-I.6220.II.86p4.2023.AN z dnia 22 lutego 2024 r. przekazał ww. uzupełnienia do RDOŚ, PGIS i WP. Po otrzymaniu uzupełnień WP Zarząd Zlewni w Gdańsku przekazał sprawę do WP Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku. WP RZGW pismem nr G.RZŚ.4901.21.2024.MM z dnia 27 marca 2024 r. wyraziły opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z ww. wystąpieniem PGIS pismem nr SE.ZNS.80.4910.2.24 z dnia 22 stycznia 2024 r. wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Podtrzymanie opinii pismem nr SE.ZNS.80.4910.10.24 z dnia 12 marca 2024 r.

W trakcie przeprowadzania kwalifikacji przedsięwzięcia do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko na podstawie art. 63 ust. 1 ww. ustawy, opierając się na informacjach zawartych w karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia, ustalono co następuje:

- Planowane przedsięwzięcie polegające na realizacji **„Stacji paliw do tankowania sprzętu ciężkiego na terenie zakładu Grupa Azoty Zakłady Fosforowe Gdańsk Sp. z o.o. ul. Kujawska 2”** jest kwalifikowane zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) jako:
 - **§ 3 ust. 1 pkt 34b)** - *„instalacje do dystrybucji produktów naftowych – z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego”*
 - **§ 3 ust. 1 pkt 35b)** – *„instalacje do podziemnego magazynowania produktów naftowych (...)”*
 - **§ 3 ust. 1 pkt 37c)** – *„instalacje do naziemnego magazynowania substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędące produktami spożywczymi (...)”*

W związku z powyższym zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszego przedsięwzięcia niezbędna jest do uzyskania m.in. pozwolenia na budowę.



- Inwestycja realizowana będzie na działce nr 23/5 obr. 72. Powierzchnia przekształceń wyniesie ok. 160 m². Zakład, na terenie którego planuje się przedmiotowe przedsięwzięcie, leży na terenach przemysłowo-usługowych, w centralnej części miasta Gdańsk, w północnej części dzielnicy Przeróbka, na prawym brzegu Martwej Wisły i w bezpośrednim sąsiedztwie Kanału Kaszubskiego.
- Na etapie prac koncepcyjnych analizowano wariant alternatywny polegający na wykonaniu kontenerowej stacji paliw. Rozwiązania wariantu alternatywnego na etapie realizacji przedsięwzięcia byłyby mniejsze niż w przypadku realizacji przyjętego wariantu ze zbiornikiem podziemnym. Natomiast względy użytkowe, w tym sąsiedztwo infrastruktury zakładu zdecydowały o wyborze wariantu objętego niniejszą decyzją.
- W obrębie całego zakładu znajduje się urządzona zieleń zakładowa - nieliczne drzewa i krzewy oraz zieleń niska (trawniki). Teren projektowanego przedsięwzięcia w obrębie planowanego miejsca posadowienia zbiornika nie jest obszarem pokrytym roślinnością. Na potrzeby inwestycji wykorzystane zostanie ok. 30 m² istniejącego trawnika - teren ten zostanie utwardzony.
- Z uwagi na stopień antropogenicznego przekształcenia terenu, fauna w granicach przedsięwzięcia jest mało zróżnicowana i reprezentowana przede wszystkim przez pospolite gatunki synantropijnych ptaków, które pojawiają się tu sporadycznie, w trakcie przelotu lub odpoczynku. Teren nie stanowi miejsca dogodnego do stałego bytowania, żerowania i rozmnażania się zwierząt.

Oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia

- W fazie realizacji przedsięwzięcia powstaną lokalne uciążliwości emisyjne, które mogą bezpośrednio wpływać głównie na stan powietrza atmosferycznego oraz klimat akustyczny. Prowadzone podczas przygotowania przedsięwzięcia prace będą związane : ruchem pojazdów na plac i z placu budowy, pracami ziemno-budowlanymi i pracami porządkowymi.

Potencjalny wpływ na środowisko ww. prac: naruszenie powierzchni ziemi; powstanie mas ziemnych; emisja hałasu i wibracji związane z pracą maszyn budowlanych i samochodów transportowych; niezorganizowana emisja substancji pyłowo-gazowych, pochodzących ze spalania paliw w maszynach i środkach transportujących materiały budowlane; proces pylenia w trakcie prowadzenia prac ziemnych; powstawanie odpadów typowo budowlanych; emisja ścieków bytowych. Wpływ prac związanych z realizacją inwestycji na stan powietrza atmosferycznego oraz klimat akustyczny będzie mało znaczący oraz krótkotrwały. Zastosowanie właściwej organizacji pracy, ograniczenie prac do pory dziennej i wykorzystanie sprawnego sprzętu, przyczyną się do ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na tereny przyległe.

- W zakresie gospodarki odpadami w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji prognozuje się powstawanie następujących odpadów: 15 01 01 Opakowania z papieru i tektury - 0,1 Mg; 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych - 0,1 Mg; 15 01 04 Opakowania z metali - 0,1 Mg; 15 01 05 Opakowania wielomateriałowe - 0,1 Mg; 17 04 07 Mieszanki metali - 0,1 Mg; 17 04 05 Żelazo i stal - 1,5 Mg; 17 02 03 Tworzywa sztuczne - ok. 0,2 Mg; 17 04 11 Kable inne niż wymienione w 17 04 10



- ok. 0,1 Mg; 17 06 04 Materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17 06 03 - 0,05 Mg; 17 09 04 Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03-2,0 Mg; 20 03 01 Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne - 0,05 Mg.

- Przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko i przy prowadzeniu prac budowlanych zgodnie ze sztuką, nie przewiduje się wpływu na środowisko gruntowo - wodne. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą związane z wykonaniem niewielkich obszarowo wykopów budowlanych pod zbiornik. Łączna ilość mas ziemnych wydobyta z wykopów wyniesie ok. 120 m³. Masy ziemne wydobyte z wykopu zostaną wykorzystane do obsypania zbiorników, a ich nadmiar wykorzystany będzie w obrębie zakładu na potrzeby własne lub, w przypadku braku takiej możliwości zostanie przekazany jako odpad podmiotowi legitymującemu się stosownymi zezwoleniami.

Oddziaływania na etapie eksploatacji przedsięwzięcia

- Etap eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będzie wiązał się głównie z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza związanych z transportem i rozładunkiem paliwa, tankowaniem pojazdów, ruchem pojazdów po terenie planowanej inwestycji. Na skutek uruchomienia stacji zwiększy się również ruch samochodowy w otoczeniu inwestycji oraz emisja zanieczyszczeń trakcyjnych.

W związku z powyższym głównym źródłem zanieczyszczeń na etapie eksploatacji będzie ruch pojazdów, wiążący się z emisją niezorganizowaną takich substancji jak: tlenek węgla, tlenki azotu (w tym dwutlenek azotu), węglowodory, pył. Ze względu na wielkość, charakter oraz usytuowanie planowanej inwestycji emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie nieznacząca i nie będzie miała większego wpływu na lokalne środowisko.

Akustyczne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia z uwagi na wysokie poziomy hałasu przemysłowego wynikające z bieżącej działalności Zakładów Fosforowych będzie mieścić się w tle obecnie występującego hałasu przemysłowego w tym rejonie. Najbliższe tereny chronione akustycznie znajdują się w odległości ok. 1,5 km na południowy wschód. Obowiązujące dla nich poziomy hałasu w środowisku nie będą przekroczone.

Ze względu na charakter i zakres planowanego przedsięwzięcia etap eksploatacji nie będzie wiązał się z istotną emisją hałasu. Hałas będzie związany z ruchem samochodów.

- Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia mogą powstawać odpady z okresowego, konserwacyjnego czyszczenia zbiornika, odpady z czyszczenia separatorów i osadników oraz odpady sorbentów stosowanych w przypadku wystąpienia wycieków ropopochodnych. Odpady, po zgromadzeniu ich odpowiedniej do transportu ilości, również będą przekazywane wyspecjalizowanym podmiotom posiadającym stosowne decyzje. Odpady powstające w wyniku serwisowania urządzeń i wyposażenia technicznego będą własnością podmiotów prowadzących te prace na podstawie stosownych umów z prowadzącym Instalację. Inwestor nie będzie prowadził we własnym zakresie



procesów odzysku, w tym recyklingu ani unieszkodliwiania odpadów powstających w związku z funkcjonowaniem przedsięwzięcia.

- W związku z funkcjonowaniem całego planowanego przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie:
 - Ścieków technologicznych - będą powstawały w obrębie stanowisk tankowania i rozładunku paliw - będą to ścieki zanieczyszczone ropopochodnymi i zawiesiną. Będą one podczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych i kierowane do kanalizacji sanitarnej; Z uwagi na niewielką powierzchnię, ilość tych ścieków będzie niewielka, szacuje się ją na ok. 1,04 l/s i 0,94 m³ dla deszczu miarodajnego na poziomie 174 l/s/ha. Ścieki będą pochodzić ze szczelnej powierzchni.
 - Wód opadowych i roztopowych - w trakcie opadów atmosferycznych i podczas roztopów na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia powstawać będą wody opadowe i roztopowe spływające z dachu wiaty, powierzchni szczelnej nad zbiornikiem i utwardzonej drogi manewrowej. Szacowana ilość wód opadowych wyniesie ok. 1,04 l/s i 0,94 m³ dla deszczu miarodajnego na poziomie 174 l/s/ha.

Ilość wód opadowych i odcieków z zadaszonego stanowiska tankowania określana jest teoretycznie w oparciu o wielkość odwadnianej powierzchni oraz w oparciu o ustalone empirycznie współczynniki i związki pomiędzy natężeniem, czasem trwania oraz prawdopodobieństwem wystąpienia opadu. Powstające ścieki zbierane z obszaru stacji paliw, a w szczególności z miejsc pozostających w kontakcie z paliwami będą podczyszczane, zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu z dnia 24 lipca 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. z 2023 r. poz. 1707). Te wymagające szczególnej uwagi miejsca będą zabezpieczone szczelną, nieprzeziąkalną powierzchnią, wyprofilowaną w sposób umożliwiający swobodny, grawitacyjny spływ wody do liniowych systemów korytek i studzienek instalacji.

- Z uwagi na charakter i lokalizację inwestycji nie ma prawdopodobieństwa dostania się ewentualnych zanieczyszczeń pochodzących z projektowanej inwestycji w rejon czynnych studni eksploatujących czwartorzędowy oraz kredowy poziom wodonośny. Warstwa słaboprzepuszczalnych namułów, znajdująca się poniżej projektowanego zbiornika powinna ograniczyć możliwość dostania się paliwa do wód gruntowych. Przy zastosowaniu podwójnego płaszcza zbiornika oraz elementów monitoringu (piezometry, monitoring przestrzeni między płaszczowej zbiornika) ryzyko negatywnego oddziaływania stacji paliw na wody gruntowe pierwszego poziomu wodonośnego jest znikome.
- Stacja została zaprojektowana zgodnie z wymogami dotyczącymi ochrony środowiska, warunków technicznych, przepisów ppoż. i dotyczących wybuchowości, z uwzględnieniem: utwardzenia całej powierzchni terenu stacji, z zastosowaniem odpowiednich urządzeń separacyjnych na ciągu kanalizacji deszczowej, ze zbiornikiem dwupłaszczowym o wzmocnionej konstrukcji,



urządzeniami kontroli i monitorowania awaryjnego wycieku paliwa (system detekcji szczelności), z zastosowaniem przewodów dostarczających paliwo do dystrybutorów jako przewodów dwupłaszczowych, z hermetyzacją procesów przeładunku.

- Z uwagi na charakter i wielkość oddziaływania planowanej inwestycji, nie ma podstaw przypuszczać, aby nastąpiła kumulacja negatywnych oddziaływań z przedsięwzięciami planowanymi i zrealizowanymi w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji.
- Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w oddaleniu od obszarów wodno-błotnych, obszarów górskich, obszarów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarów przylegających do jezior, uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Ocenia się, że z uwagi na charakter przedsięwzięcia i w związku z jego znacznym oddaleniem od ww. obszarów realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie na nie oddziaływać.
- Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 1,79 km na północ – Twierdza Wisłoujście PLH220030,
- ok. 2,9km na północ – Zatoka Pucka PLB220005.

Zgodnie z opinią RDOŚ, Mając na uwadze położenie geograficzne, skalę i charakter przedsięwzięcia nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, a tym samym:

- wpłynąć na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000;
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innym obszarami.

Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.), znajdują się w odległości:

- ok. 5,70 km na zachód - Trójmiejski Park Krajobrazowy;
- ok. 7,27 km na południowy-wschód – OChK Żuław Gdańskich;
- ok. 7,35 km na południowy-zachód - rezerwat przyrody „Dolina Strzyży”.

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji stwierdzono, że przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Najbliższy korytarz ekologiczny rangi ponadregionalnej to „Dolina dolnej Wisły” GKPn-10A oddalony o ok. 18,13 km w kierunku wschodnim od inwestycji.

Planowane zamierzenie polegać będzie na zagospodarowaniu terenu w otoczeniu terenów przeznaczonych na cele przemysłowe. Z uwagi na usytuowanie, charakter



oraz skalę inwestycji nie spowoduje ona negatywnego oddziaływania na wyżej wymieniony korytarz ekologiczny.

Jednocześnie RDOŚ zaznacza się, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

- Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz.U. 2023 r. poz. 300), planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze:
 - zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych o kodzie RW200014489, Martwa Wisła, stanowi ona silnie zmienioną część wód o złym stanie ogólnym (umiarkowany potencjał ekologiczny, brak danych na temat stanu chemicznego). Jest monitorowana i zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry potencjał ekologiczny oraz zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na cieku głównym;
 - jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200015, wskazana JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), jest monitorowana i zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Jak wynika z opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2023, poz. 1336 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w granicach form ochrony przyrody. Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami wodno-błotnymi i obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach lęgowych oraz ujściach rzek.

Teren przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest położony na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, dla którego wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego wynikające z ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478).

Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód. Opisywany teren znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 111 pn. „Subniecka Gdańska”.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko zarówno na etapie realizacji jak



i eksploatacji, WP nie przewidują negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz.U. 2023 r. poz. 300).

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia, mając na uwadze planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Stosownie do treści art. 81 ust. 3 ww. ustawy OOS, mając na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz jego przewidywane oddziaływanie na układ hydrologiczny obszaru inwestycji i terenów sąsiednich, nie ma podstaw przypuszczać aby realizacja zamierzenia:

- znacząco oddziaływała na stan ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych oraz podziemnych,
- uniemożliwiła osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planach gospodarowania wodami w obszarach dorzeczy.

- Z załączonej karty informacyjnej wynika, że zaproponowane rozwiązania, przy uwzględnieniu rodzaju i skali przedsięwzięcia sprawiają, że zasięg jego oddziaływania zostanie ograniczony do objętych wnioskiem działek, nie powodując przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości powietrza oraz norm akustycznych na terenie chronionym zabudowy przeznaczonej na pobyt stały ludzi.
- Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że rodzaj planowanego przedsięwzięcia, jego skala oraz planowana lokalizacja, przy zastosowaniu warunków i ograniczeń nałożonych przez tut. organ, nie przyczyni się do powstania istotnego czy też znaczącego oddziaływania na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi, w tym nie przewiduje się możliwości wywoływania uciążliwości powodowanych przez: hałas, zanieczyszczenia powietrza i gleby.
- W celu zminimalizowania możliwego negatywnego oddziaływania prac budowlanych na warunki gruntowo-wodne panujące na przedmiotowym terenie oraz terenach sąsiednich, jak i na sąsiednie zabudowania nałożono na Inwestora warunki dotyczące sposobu prowadzenia prac ziemnych i budowlanych konieczne do uwzględnienia na etapie realizacji przedsięwzięcia.
- Przekształcenia krajobrazu związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia będą związane przede wszystkim z powstaniem nowej stacji paliw. Biorąc pod uwagę położenie inwestycji na terenach przemysłowych, w sąsiedztwie innych instalacji, nie przewiduje się oddziaływania przedsięwzięcia na walory krajobrazowe.
- Z uwagi na skalę i rodzaj przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego znaczącego wpływu na zmiany klimatu. Ocenia się, że przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie negatywnie na zmiany klimatu. Oddziaływanie przedsięwzięcia na zmiany klimatu będzie jedynie miejscowe, w niewielkim



stopniu kształtujące uwarunkowania klimatyczne danego regionu. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

- W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną o bezpieczną odległość od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.
- Z uwagi na specyfikę inwestycji nie przewiduje się, aby jej realizacja, czy eksploatacja przyczyniły się do wystąpienia znaczących awarii mogących oddziaływać na zdrowie ludzi, bądź środowisko.
- Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Przeróbka w mieście Gdańsku, zatwierdzonego Uchwałą Rady Miasta Gdańska nr LIII/1627/2002 z dnia 26 września 2002 r. Lokalizacja przedsięwzięcia jest zgodna z ustaleniami ww. mpzp.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na etapie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy dokonać analizy zgodności lokalizacji inwestycji z ustaleniami mpzp, szczegółowa analiza poszczególnych elementów inwestycji z zapisami mpzp dokonywana jest na etapie pozwolenie na budowę na podstawie projektu budowlanego inwestycji.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz po zapoznaniu się ze stanowiskami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zdaniem tut. organu przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wariant przyjęty do realizacji nie będzie źródłem istotnego, niekorzystnego oddziaływania na środowisko, a przedsięwzięcie będzie spełniało wymagania w zakresie ochrony środowiska.

W dniu 24 września 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2019.1712). Na podstawie wprowadzonych ww. zmian, w przypadku stwierdzenia braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, organ prowadzący postępowanie administracyjne nie wydaje postanowienia.



Prezydent Miasta Gdańska

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Informacje o wniosku oraz wydanej decyzji (zostaną zamieszczone po jej wydaniu) zostały ujęte w publicznie dostępnym wykazie danych Ekoportal pod nr 644/2023.

Zgodnie z art. 10 Kpa tut. organ pismem nr WŚ-I.6220.II.86p5.2023.AN z dnia 29 marca 2024 r. powiadomił Strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zebranych dowodów i materiałów. Uwagi nie wpłynęły.

Tut. organ po przeanalizowaniu dokumentacji sprawy uznał, że przy zastosowaniu środków technicznych opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz prowadzeniu robót budowlanych w sposób zaproponowany przez Inwestora, oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego realizacji oraz eksploatacji zostanie zminimalizowane i nie będzie uciążliwe dla otoczenia inwestycji.

Mając powyższe na uwadze, po przeprowadzeniu postępowania, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIA

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku (Gdańsk, ul. Podwale Przedmiejskie 30) za pośrednictwem Prezydenta Miasta Gdańska (adres korespondencyjny: Urząd Miejski w Gdańsku - Wydział Środowiska ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, zgodnie z art. 127 i 129 kpa.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Za wydanie niniejszej decyzji w dniu 27.09.2023 r. dokonano zapłaty opłaty skarbowej w wysokości 205 zł, na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 3, art. 8 ust. 1 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej oraz na podstawie części 1.1.45 załącznika do ww. ustawy

Załączniki:

Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

z up. *Dagmara Nagórka-Kmieciak*
Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska
Kierownik Referatu Polityki Ekologicznej

/Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/



Otrzymują:

1. Pan Dariusz Marzecki
Studio Projektowe WM Dariusz Marzecki
80-431 Gdańsk, ul. Saperów 16/1
2. Grupa Azoty Zakłady Fosforowe Gdańsk Sp. z o.o.
80-550 Gdańsk, ul. Kujawska 2
3. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.
80-955 Gdańsk, ul. Zamknięta 18
4. Przedsiębiorstwo „COMAL” Sp. z o.o.
80-550 Gdańsk, ul. Kujawska 10
5. Wydział Skarbu – w/m
6. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
3. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Gdyni