

ZAŁĄCZNIK NR 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr WŚ-I.6220.II.86D.2023.AN

(zgodnie z wymogiem, art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania środowisko - Dz.U. 2023, poz. 1094 z późn. zm.)

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie zakładowej stacji paliw płynnych na potrzeby tankowania sprzętu ciężkiego wydziału PN (ładowarki kołowe, miniładowarki kołowe, wózki widłowe). Stacja składać się będzie z podziemnego zbiornika na olej napędowy o pojemności 20 m³ oraz zbiornika naziemnego Ad Blue (wodnego roztworu mocznika) o pojemności 1,6 m³ wraz z odmierzaczem oraz jednostronnej wiaty, pod którą zlokalizowane będzie stanowisko tankowania i rozładunku autocysterny. Przeprojektowany będzie również układ drogowy i wymiana nawierzchni na szczelną w rejonie tankowania.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obrębie zakładu Grupy Azoty „Fosfory” Sp. z o.o. przy ul. Kujawskiej 2 w Gdańsku, w ich północno-wschodniej części. Planowana zakładowa stacja paliw usytuowana będzie na terenie już przekształconym - w rejonie istniejącej zatoki drogowej, która częściowo zostanie przebudowana.

Projektowany zbiornik magazynowy będzie zbiornikiem podziemnym, bezciśnieniowym, o konstrukcji stalowej, 2-płaszczowej z ciągłą detekcją przecieku dla przestrzeni międzypłaszczowej - przestrzeń sucha monitorowana na obecność cieczy. Pojemność zbiornika na olej napędowy wyniesie 20 m³, średnica 2 m, całkowita długość - ok. 6,8 m. Zbiornik wyposażony zostanie we włącznik najazdowy z obrzeżem betonowym, włącznik rewizyjny oraz króćce (zalewowy, systemu detekcji suchej, rura pomiaru ręcznego - camlock AC+D 2" i rura pomiaru automatycznego - camlock AC+D 4" z dławikiem). Wstępnie projektuje się posadowić zbiornik na głębokości ok. 3,6 m p.p.t. na fundamencie betonowym (głębokość posadowienia płyty fundamentowej). Górna część zbiornika zagłębiona będzie w gruncie na głębokość ok. 1,2 m.

Zbiornik AdBlue przeznaczony na mieszaninę wody i mocznika wykonany będzie z tworzywa sztucznego i zlokalizowany będzie pod wiatą stacji paliw. Będzie to zbiornik naziemny, dwupłaszczowy. AdBlue - mieszanina mocznika i wody - stosowana jest jako reduktor w celu rozłożenia szkodliwych dla środowiska tlenków azotu powstających podczas spalania oleju napędowego w silnikach spalinowych. Środek AdBlue nie jest substancją zaliczaną do niebezpiecznych, ani groźnych dla środowiska, nie jest również palny, wybuchowy, ani szkodliwy dla zdrowia, ma natomiast właściwości korozyjne. AdBlue jest 32,5% roztworem wodnym mocznika.

Instalacja do magazynowania i przeładunku paliw będzie służyć potrzebom własnym zakładu, gdzie średnioroczne zapotrzebowanie na paliwo na własne potrzeby wynosi łącznie ok. 120 000 l (ok. 120 m³ i ok. 100 Mg). Zużycie AdBlue wynosi ok. 5 % spalnego oleju napędowego, zatem szacuje się, że rocznie wyniesie ono 6 m³ czyli ok. 6,6 Mg.

Do magazynowania i przeładunku oleju napędowego na terenie zakładu łącznie służyć będą zbiorniki o pojemności 25 m³ (nie uwzględniono istniejącego zbiornika o pojemności 18 m³, który przeznaczony jest do likwidacji): istniejący zbiornik o pojemności 5 m³, planowany zbiornik o pojemności 20 m³.

Paliwo do zbiornika dostarczane będzie z autocystern, rozładunek pneumatyczny. Obrót paliwem w nowej instalacji do magazynowania i przeładunku paliw zakłada się na poziomie ok. 100 m³ = 83,5 Mg/rok. Biorąc pod uwagę powyższe, liczba rozładunków z autocysterny w ciągu roku wyniesie ok. 6. Tankowanie do pojazdów może odbywać się przez całą dobę, gdyż zakład pracuje w trybie 3-zmianowym. Zakłada się tankowanie

od 1 do 5 maszyn roboczych na zmianie, w zależności od potrzeb. Wydajność tankowania wyniesie min. 70 l/min.

Za pomocą cysterny dostarczany będzie również AdBlue do zbiornika naziemnego.

Zakres prac budowlanych, jakie przewidziane są w celu realizacji przedsięwzięcia:

- przygotowanie terenu do budowy - demontaż kontenera poligonowej stacji paliw (do zagospodarowania w przyszłości w obrębie zakładu lub do odsprzedaży), wymagana rozbiórka nawierzchni istniejącej zatoki drogowej;
- wykonanie wykopu pod fundament zbiornika do głębokości ok. 3,6 m i ewentualne odwodnienie wykopu za pomocą igłofiltrów (z uwagi na niewielką powierzchnię wykopu wydatek odwodnienia nie przekroczy 10 m³/h, w razie potrzeb zostanie wykonana ścianka szczelna zabezpieczająca wykop);
- wykonanie fundamentu pod zbiornik oraz posadowienie zbiornika magazynowego oleju napędowego o pojemności 20 m³ i wykonanie rurociągów;
- zasypanie zbiornika i odtworzenie jako szczelnej nawierzchni nad zbiornikiem;
- wykonanie instalacji kanalizacji deszczowej i sanitarnej, elektroenergetycznej, teletechnicznej;
- montaż instalacji do dystrybucji paliwa oraz zbiornika AdBlue;
- wykonanie wiaty nad stacją dystrybucji paliwa;
- prace wykończeniowe.

Realizację całego przedsięwzięcia planuje się na ok. 2 miesiące.

W ramach niniejszego przedsięwzięcia nie planuje się przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

z up. *Dagmara Nagórka-Kmieciak*

Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

Kierownik Referatu Polityki Ekologicznej

/Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/