

ANEKS nr 9

z dnia 30.04.2024 r.

do umowy nr 87/ZTM/2022 z dnia 30.12.2022 r. zawartej pomiędzy:

Gminą Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk, NIP:583-00-11-969, reprezentowaną przez:

Piotra Borawskiego - Zastępcę Prezydenta Miasta Gdańska
przy kontrasygnacie

Izabeli Kuś – Skarbnika Miasta Gdańska,

w odniesieniu do postanowień dotyczących Rekompensaty Inwestycyjnej (w rozumieniu nadanym niniejszą umową),

oraz

Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, z siedzibą w Gdańsku ul. Na Stoku 49, działający na podstawie statutu stanowiącego załącznik nr 1 do Uchwały nr XXXV/1076/05 Rady Miasta Gdańska z dnia 17.02.2005 r., reprezentowany przez:

Zdzisława Siólkowskiego – p.o. Dyrektora

(działającego na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Gdańska - Zarządzenie nr 2077/2023 z dnia 16 listopada 2023 r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa pełniącemu obowiązki Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku),

w odniesieniu do wszystkich postanowień umowy z wyłączeniem postanowień dotyczących Rekompensaty Inwestycyjnej (w rozumieniu nadanym niniejszą umową),

zwaną w dalszej części umowy „**Organizatorem**”

a

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku, ul. Jaśkowa Dolina 2, wpisaną przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000186615, NIP 2040000711, wysokość kapitału zakładowego – 99 171 000 zł, dysponującą licencją na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób o nr 0011086, posiadającą status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, reprezentowaną przez:

Macieja Lisickiego – Prezesa Zarządu

Krzysztofa Wojtkiewicza – Głównego Specjalistę ds. Marketingu - Prokurenta

zwaną w dalszej części umowy „**Operatorem**”

łącznie zwane „**Stronami**”.

Strony niniejszym aneksem wprowadzają do Umowy nr 87/ZTM/2022 z dnia 30.12.2022 r. następujące zmiany:

§ 1

1. W § 2 ust. 2 Umowy otrzymuje następujące brzmienie:

„2. Liczba wozokilometrów objętych niniejszą umową, które Organizator zobowiązuje się powierzyć do wykonania corocznie (z zastrzeżeniem § 3 ust. 1), a Operator zobowiązuje się wykonać, wynosi 16 000 000 wozokilometrów rocznie i wielkość ta będzie podstawą rozliczenia rocznego za rok 2024.”

§ 2

1. W § 7 po ustępie 2 dodaje się ust. 2a w następującym brzmieniu:
„2a. Strony dopuszczają, że Rekompensata może być przekazana także w innej formie, niż wskazana w ust. 1 i ust. 2, co każdorazowo wymagać będzie zawarcia stosownego porozumienia, określającego sposób przekazania Rekompensaty.”

§ 3

1. Załącznik Nr 1 do Umowy otrzymuje brzmienie określone w Załączniku nr 1 do niniejszego Aneksu.
2. Załącznik Nr 2 do Umowy otrzymuje brzmienie określone w Załączniku nr 2 do niniejszego Aneksu.
3. Załącznik Nr 8a do Umowy otrzymuje brzmienie określone w Załączniku nr 3 do niniejszego Aneksu.

§ 4

1. W Załączniku nr 16 do Umowy nr 87/ZTM/2022 z dnia 30.12.2022 r. obowiązująca od 01 maja 2024 r. wartość 1 (jednego) punktu wynosi 15,61 zł.
2. Załącznik nr 16 do Umowy nr 87/ZTM/2022 z dnia 30.12.2022 r. otrzymuje brzmienie określone w Załączniku nr 4 do niniejszego Aneksu.

§ 5

Pozostałe postanowienia Umowy nie ulegają zmianie.

§ 6

Integralną część Aneksu stanowią załączniki:

Załącznik nr 1 „Wykaz linii komunikacji autobusowej z podaniem tras przebiegu na dzień 01 maja 2024 r.”

Załącznik nr 2 „Zapotrzebowanie na tabor od dnia 1 maja 2024 r. do 31 grudnia 2024 r.”

Załącznik nr 3 „Wysokość zaplanowanej Rekompensaty Inwestycyjnej na 2024 rok”

Załącznik nr 4 „Wykaz kar umownych obowiązujących od 01 maja 2024 r.”

§ 7

Aneks został sporządzony w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 8

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 01 maja 2024 r.

Operator

Organizator