



DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r.; poz. 572), art. 71, art. 72, art. 75, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r.; poz. 1094 ze zm.), oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 83 lit. a) i lit. b); § 3 ust. 1 pkt 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r.; poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku spółki Polcopper Sp. z o.o. z siedzibą w Śmiglu, złożonego do tutejszego organu w dniu 2 stycznia 2023 r. za pośrednictwem pełnomocnika – Pana Piotra Sadowskiego (wpływ uzupełnień: 06-07-2023 r.; 22-08-2023 r., 23-10-2023 r., 15-11-2023 r. i 19-12-2023 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Rozbudowa terminalu przeładunku surowców wtórnych i punktu gospodarowania złomem oraz innymi odpadami – surowcami wtórnymi przy Nabrzeżu Przemysłowym w Porcie w Gdańsku” realizowanego na działkach o nr ewid. 18, 19 oraz 30/2, obręb 0082

ORZEKAM

- 1. nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,**
- 2. określić w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższe warunki i wymagania dotyczące ochrony środowiska:**

Na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- a) Prace budowlane prowadzić w porze dziennej (w godzinach 6.00-22.00).**
- b) Prace przygotowawcze i budowlane związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić z należytą ostrożnością, z wykorzystaniem nowoczesnego sprzętu sprawnego technicznie, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska zanieczyszczeń.**
- c) Unikać jednoczesnej pracy maszyn i urządzeń o wysokim poziomie mocy akustycznej.**
- d) Zadbać, by stosowane maszyny i urządzenia nie pracowały na biegu jałowym.**
- e) Prowadzone prace przygotowawcze i roboty budowlane nie mogą prowadzić do przedostawania się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleb.**
- f) W trakcie prac przygotowawczych i budowlanych przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz procedur wynikających z odrębnych przepisów, prowadzić roboty przy pomocy odpowiednio przeszkolonych i zapoznanych z zagrożeniami pracowników.**
- g) Dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do**



placu budowy oraz dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji.

- h) Teren przedsięwzięcia wyposażyć w sorbenty, maty lub biopreparaty neutralizujące rozlewy przypadkowych wycieków substancji niebezpiecznych (np. substancji ropopochodnych).
- i) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, na bieżąco je usuwać z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
- j) Ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do przenośnych toalet na bieżąco serwisowanych przez uprawniony podmiot.
- k) Naprawy sprzętu budowlanego nie mogą być wykonywane na terenie budowy.
- l) W celu ograniczenia niezorganizowanej emisji pyłów w trakcie realizacji inwestycji:
 - na placu budowy stosować środki minimalizujące pylenie np. zraszanie w warunkach niskiej wilgotności powietrza,
 - place magazynowania materiałów sypkich zamiatać na mokro, hałdy materiałów sypkich zraszać wodą oraz stosować plandeki ograniczające pylenie,
 - podczas transportu materiałów pyłących stosować plandeki, osłony lub inne zabezpieczenia minimalizujące pylenie,
 - obsługę placu budowy prowadzić jedynie drogami uzgodnionymi z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni,
 - drogi dojazdowe do miejsca realizacji inwestycji utwardzić w taki sposób aby zminimalizować pylenie,
 - drogi dojazdowe do miejsca realizacji inwestycji czyścić, a w przypadku oczyszczania w warunkach niskiej wilgotności powietrza konieczne jest zraszanie nawierzchni drogi wodą,
 - pojazdy opuszczające plac budowy oraz okolice wyjazdu z budowy czyścić z ziemi/piasku naniesionych na kołach pojazdów

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia:

- a) Wykorzystywać środki transportu z niską emisją spalin i hałasu.
- b) Transport odpadów mogących powodować pylenie realizować za pomocą naczep lub kontenerów przykrytych plandekami lub w zamkniętych naczepach czy kontenerach.
- c) Przed przyjęciem ładunku odpadów, każdorazowo transport poddać weryfikacji przez wykwalifikowanego pracownika celem wykluczenia możliwości przyjęcia odpadów innych niż dopuszczone do zbierania.
- d) Przeładunek złomu prowadzić w sposób minimalizujący emisję hałasu, np. poprzez unikanie zrzucania złomu, do kontenerów oraz na pojazdy, z dużej wysokości.
- e) Miejsca zbierania i magazynowania odpadów oraz powierzchnie placów technologicznych zlokalizować na szczelnym podłożu w sposób wykluczający możliwość przedostania się opadów atmosferycznych do wnętrza kontenerów.
- f) Wykorzystywać nowoczesny sprzęt sprawny technicznie, prawidłowo eksploatowany i konserwowany, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii



i potencjalnego przedostania się do środowiska zanieczyszczeń; zadbać, by stosowane urządzenia oraz samochody nie pracowały na tzw. biegu jałowym i przy maksymalnych obciążeniach.

- g) Proces zbierania odpadów prowadzić w taki sposób, aby zminimalizować uciążliwości tej działalności dla środowiska i otoczenia, w szczególności związane z możliwością pylenia, nadmiernego hałasu, emisją zanieczyszczeń do powietrza i pracą stosowanych urządzeń.
- h) Sposób magazynowania odpadów dostosować do właściwości fizycznych i chemicznych odpadów, w szczególności z wykorzystaniem szczelnych pojemników, kontenerów.
- i) Odpady magazynować w wydzielonych miejscach tj. hałdach w wydzielonych boksach, pojemnikach, kontenerach magazynowych i kontenerach morskich na placu.
- j) Odpady metali o bardzo drobnej frakcji zabezpieczyć przed ich pyleniem i rozprzestrzenianiem poza miejsca magazynowania/ teren Zakładu, np. gromadzić je w zamykanych pojemnikach/ kontenerach lub big-bagach.
- k) Kontrolować na bieżąco stan techniczny kontenerów, pojemników; uszkodzone naprawiać lub wymieniać na nowe.
- l) Zapewnić właściwą rotację magazynowanych odpadów, aby odpady magazynowane najdłużej mogły być usuwane i następnie przekazywane w celu dalszego zagospodarowania w pierwszej kolejności.
- m) Przestrzegać przepisów BHP oraz właściwej organizacji pracy zgodnie z wymaganiami dla określonych stanowisk pracy.
- m) Miejsca tankowania maszyn i pojazdów mogące potencjalnie powodować ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego zlokalizować na terenach utwardzonych objętych systemem zbierania wód opadowych i roztopowych, a w przypadku realizacji tych miejsc na terenie nieutwardzonym, obszar ten uszczelnić, a ewentualne wycieki zabezpieczyć np. sorbentami.
- n) Wyposażyć Zakład, w szczególności miejsce tankowania pojazdów, w pojemniki z odpowiednią ilością sorbentów, mat, biopreparatów do usuwania ewentualnych rozlewów i wycieków olejów i substancji niebezpiecznych (np. substancji ropopochodnych) oraz w pojemniki na sorbent zużyty, na wypadek ewentualnych rozlewów.
- n) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych na bieżąco je usuwać z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia podłoża zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
- o) Zapewnić oznakowanie oraz odpowiednie warunki techniczne, sanitarne i przeciwpożarowe w miejscach przeznaczonych do magazynowania odpadów.
- p) Utrzymywać czystość i porządek na terenie Zakładu, w miejscach zbierania i przetwarzania i na drogach wewnętrznych; zapewnić na terenie Zakładu wolne drogi komunikacyjne, transportowe i ewakuacyjne.
- q) Dokonywać systematycznych przeglądów i utrzymywać w dobrym stanie technicznym urządzenia chroniące środowisko.
- r) Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych odprowadzać do kanalizacji



deszczowej z systemem podczyszczania (separatorze substancji ropopochodnych zintegrowanym z osadnikiem), a następnie wylotem do wewnętrznych wód morskich Kanału Kaszubskiego.

- s) Wody opadowe i roztopowe z powierzchni dachów oraz z terenów zielonych odprowadzać powierzchniowo na tereny biologicznie czynne.
- t) Ścieki przemysłowe odprowadzać do kanalizacji deszczowej z systemem podczyszczania (separatorze substancji ropopochodnych zintegrowanym z osadnikiem), a następnie wylotem do wewnętrznych wód morskich Kanału Kaszubskiego.
- u) Przed rozpoczęciem użytkowania planowanego przedsięwzięcia Inwestor winien dysponować decyzjami, pozwoleniami i uzgodnieniami wynikającymi z obowiązujących przepisów prawa.

UZASADNIENIE

Pismem złożonym do tut. organu w dniu 2 stycznia 2023 r. (wpływ uzupełnień: 06-07-2023 r.; 22-08-2023 r., 23-10-2023 r., 15-11-2023 r. i 19-12-2023 r.) spółka Polcopper Sp. z o.o. wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa terminalu przeładunku surowców wtórnych i punktu gospodarowania złomem oraz innymi odpadami – surowcami wtórnymi przy Nabrzeżu Przemysłowym w Porcie w Gdańsku”** realizowanego na działkach o nr ewid. 18, 19 oraz 30/2, obręb 0082.

Do podania Wnioskodawca załączył:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia,
2. wypis i wyrys z ewidencji gruntów obejmujący teren przewidziany pod inwestycję oraz teren, na który planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać,
3. załącznik graficzny przedstawiający zasięg oddziaływania przedsięwzięcia.

Stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do rozpoznania sprawy jest Prezydent Miasta Gdańska.

Po zapoznaniu się ze złożoną dokumentacją, tut. organ pismem sygn. WŚ-I.6220.II.1p2.2023.HŚ z dnia 13 czerwca 2023 r. i pismem sygn. WŚ-I.6220.II.1p5.2023.HŚ z dnia 28 września 2023 r., wezwał Wnioskodawcę do wniesienia uzupełnień. Uzupełnienia wpłynęły w dniu 06-07-2023 r.; w dniu 22-08-2023 r., w dniu 23-10-2023 r., w dniu 15-11-2023 r. i w dniu 19-12-2023 r.

Tut. organ pismem sygn. WŚ-I.6220.II.1Z.2023.HŚ z dnia 21 grudnia 2023 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków. Uwagi i wnioski nie wpłynęły.



Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, planowane przedsięwzięcie stanowi rozbudowę i modernizację Zakładu spółki Polcopper - terminalu przeładunku surowców wtórnych i punktu gospodarowania złomem oraz innymi odpadami – surowcami wtórnymi przy Nabrzeżu Przemysłowym w Porcie w Gdańsku, dla którego była wydana przez Prezydenta Miasta Gdańska decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak WŚ-I.6220.II.91D.2015.EI.204373 z dnia 24.11.2015 r. Na części działki nr 18 obręb 82 Wnioskodawca prowadzi obecnie punkt zbierania odpadów na podstawie decyzji Marszałka Województwa Pomorskiego znak DROŚ-S.7244.21.219.MA z dnia 30.06.2020 r. oraz przetwarzanie odpadów na prasnożycach w oparciu o decyzję Prezydenta Miasta Gdańska znak WŚ-I.6221.7.2019-2020.AD z dnia 27 lutego 2020 r. – pozwolenie na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem wymagań przewidzianych dla zezwolenia na przetwarzanie odpadów. Po rozbudowie Zakład będzie kontynuował działalność w zakresie przetwarzania odpadów na podstawie ww. decyzji (bez zmian) oraz rozszerzy działalność w zakresie zbierania i przeładunku odpadów oraz zbierania i przeładunku materiałów i surowców. W związku z realizacją przedsięwzięcia wzrośnie masa zbieranych odpadów, zbierane będą nowe rodzaje odpadów - Inwestor uzyska zmianę obowiązującego zezwolenia na zbieranie odpadów w tym zakresie. Obecnie powierzchnia zajmowana przez Zakład wynosi ok. 1,6 ha; po rozbudowie będzie to ok. 2,2 ha.

Po rozbudowie i modernizacji na terenie Zakładu kontynuowana będzie działalność w zakresie przetwarzania i związanego z tym wytwarzania odpadów w zakresie wskazanym w obowiązującym pozwoleniu na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem wymagań przewidzianych dla zezwolenia na przetwarzanie odpadów. Rozszerzona zostanie działalność w zakresie zbierania odpadów,. Po rozbudowie Zakładu planowane jest także zbieranie i przeładunek następujących towarów nie stanowiących odpadów: wyroby hutnicze, wapno, minerały, rudy żelaza i innych metali, wyroby betonowe, prefabrykaty betonowe, drewno, wyroby i prefabrykaty drewniane, biomasa drzewna (zrębki, trociny, pellet, brykiet drzewny), maszyny i urządzenia, sprzęt i części zamienne, sprzęt gospodarstwa domowego i sprzęt elektroniczny, części zamienne do sprzętu i samochodów, obuwie i odzież, prefabrykaty stalowe. Towary nie stanowiące odpadów dostarczane będą na teren Zakładu pojazdami ciężarowymi oraz transportem morskim. Transport samochodowy towarów odbywać się będzie z użyciem zamkniętych lub przykrytych plandekami naczep, co będzie stanowić także zabezpieczenie przed rozwiewaniem lub pyleniem materiałów sypkich.

Prowadzony będzie rozładunek i załadunek statków i pojazdów przy użyciu koparek przeładunkowych, dźwigu hakowego oraz wózków widłowych. W zależności od swoich właściwości fizykochemicznych towary magazynowane będą w hałdach, big-bagach, pod wiatą lub w boksach oraz w hałdach, big-bagach, na regałach wewnątrz kontenera morskiego lub hali magazynowej. Po uzyskaniu ilości transportowej towary zostaną przeładowane z miejsc ich magazynowania na środki transportu własne Inwestora lub podmiotów zewnętrznych za pośrednictwem których zostaną dostarczone do danego klienta.

Działalność Zakładu będzie polegała na zbieraniu i magazynowaniu odpadów oraz ich przetwarzaniu (odpady stanowiące złom) w celu przygotowania do dalszego transportu. Zbieranie odpadów prowadzone będzie głównie przy użyciu środków transportu lądowego, zarówno z własnej sieci punktów skupu, jak również innych podmiotów zajmujących się tego typu działalnością (możliwy jest również transport morski). Następnie odpady poddawane będą



procesom przetwarzania tj. sortowania, mieszania oraz w razie potrzeby cięcia, w celu przygotowania dla uprawnionych odbiorców (np. hut, odlewni, papierni itd.). Po zgromadzeniu partii transportowej odpady będą ładowane na lądowe i morskie środki transportu.

Po rozbudowie Zakładu maksymalna sumaryczna masa odpadów magazynowana na całym placu na terenie Zakładu wyniesie do ok. 55,175 tys. Mg. Dobowa ilość przyjmowanych opadów po rozbudowie Zakładu wyniesie do ok. 2 - 4 tys. Mg.

Dodatkowe rodzaje odpadów przewidziane do zbierania zostały wyszczególnione w Tabeli nr 1 w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji stanowiącym charakterystykę przedsięwzięcia.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano:

- 1) nowy plac utwardzony o powierzchni do 6070 m², który będzie połączony bezpośrednio z istniejącym utwardzeniem na terenie Zakładu, wykonany w formie prefabrykowanych płyt drogowych betonowych lub jako nawierzchnia betonowa (beton lany), wykonany ze spadkiem do projektowanego odcinka wewnętrznego systemu kanalizacji deszczowej wraz z separatorem substancji ropopochodnych. Nowa część placu będzie stanowić głównie przedłużenie placu technologicznego związanego z przetwarzaniem, zbieraniem, przeładunkiem odpadów i towarów oraz dróg wewnętrznych;
- 2) boks magazynowe o łącznej powierzchni do 5000 m² i wysokości do 8 m o ścianach żelbetowych wylewane na mokro lub wykonanych z elementów prefabrykowanych, przeznaczone do magazynowania odpadów i towarów;
- 3) halę magazynową o powierzchni do 300 m², stanowiącą niepodpiwniczony budynek jednokondygnacyjny, wykonany w konstrukcji stalowej wykończony płytą warstwową, przeznaczony do magazynowania odpadów i towarów;
- 4) wiatę magazynową o powierzchni do 10 m² i wysokości około 5 m, z dachem dwu- lub jednospadowym, otwarta, półotwarta lub zamykana, o ścianach zabudowanych kratą, poliwęglanem, blachą lub impregnowanym drewnem, przeznaczona do magazynowania odpadów i/lub towarów;
- 5) rozbudowę istniejącej infrastruktury i instalacji, w tym ogrodzenia, wewnętrznego systemu kanalizacji deszczowej wraz z odwodnieniem liniowym, wpustami deszczowymi i separatorem substancji ropopochodnych, instalacji elektrycznych z systemem oświetleniowym i monitoringowym w obrębie nowej części placu utwardzonego.

W związku ze zwiększeniem rodzajów magazynowych odpadów oraz przewidywanym przeładunkiem i magazynowaniem towarów może zajść potrzeba zmiany lokalizacji istniejącego kontenera socjalno-biurowego, wagi najazdowej z kontenerem wagowym wraz z instalacją elektroenergetyczną, wodociągową i kanalizacyjną, w tym zbiornikiem bezodpływowym na ścieki socjalno-bytowe.

Powierzchnie utwardzone placów technologicznych wykonane zostaną jako szczelne i skanalizowane. Przewiduje się wykonanie ww. powierzchni szczelnych utwardzonych jako powierzchnie betonowe, asfaltowe lub ze zbrojonych płyt betonowych, a w przypadku wykorzystania materiałów nie tworzących szczelnej powierzchni, np. betonowej kostki brukowej, zostanie ona dodatkowo uszczelniona folią PEHD.

Prace rozbiórkowe/ demontażowe prowadzone w ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia mogą obejmować:

- rozbiórkę fragmentu istniejącego utwardzenia bezpośrednio na styku z projektowanym,



- demontaż istniejącego kontenera socjalno-biurowego, wagi najazdowej z kontenerem wagowym wraz z instalacją elektroenergetyczną, wodociągową i kanalizacyjną, w tym zbiornikiem bezodpływowym na ścieki socjalno-bytowe, w przypadku zmiany lokalizacji tych obiektów,
- demontaż istniejącego utwardzenia w miejscu likwidacji, przebudowy lub rozbudowy istniejącego uzbrojenia terenu,
- demontaż istniejącego utwardzenia w miejscu posadowienia planowanej hali magazynowej (jeżeli będzie ona miała być zlokalizowana na terenie obecnie utwardzonym).

W związku ze wzrostem ilości odprowadzanych ścieków wynikającym ze zwiększenia powierzchni utwardzonej i zadaszona może zajść także potrzeba częściowej wymiany istniejącej sieci kanalizacyjnej, w tym wylotu oczyszczonych ścieków do Kanału Kaszubskiego na nowe o większej średnicy. Ponadto istniejący kontener socjalno-biurowy i kontener wagowy w razie zajścia takiej potrzeby mogą zostać poddane renowacji obejmującej:

- demontaż izolacji ścian, płyt wykończeniowych, izolacji podłogi i pokrycia podłogowego,
- odnowienie konstrukcji wewnątrz i na zewnątrz (np. poprzez szlifowanie, zabezpieczenie antykorozyjne oraz malowanie farbą nawierzchniową),
- wymianę instalacji wewnętrznych na nowe,
- wymianę stolarki okiennej i drzwiowej,
- montaż nowej izolacji ścian i wykończenia ścian,
- montaż nowej izolacji podłogi i pokrycia podłogowego,
- wymianę wyposażenia części biurowej i socjalnej.

Przedsięwzięcie może być realizowane etapowo.

W poniższej tabeli przedstawiono szacunkowe długości planowanych odcinków sieci/przyłączy wod.-kan.

Rodzaj sieci/przyłącza	Długość planowanych odcinków [m]
przyłącze wodociągowe*	1000
sieć kanalizacji sanitarnej	brak
przyłącze kanalizacji sanitarnej zakończone zbiornikiem bezodpływowym*	40
sieć kanalizacji deszczowej**	1000

* przewidziane do budowy w przypadku zmiany lokalizacji kontenera socjalno-biurowego

** długość odcinka planowana do budowy w celu odwodnienia nowej powierzchni placu utwardzonego

W związku z rozbudową Zakładu zwiększy się także ilość pracujących na tym terenie koparek przeładunkowych z 4 do 7 sztuk. Przewiduje się także wykorzystanie dźwigu hakowego.

Przedsięwzięcie należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach można stwierdzić obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W ramach przedmiotowego postępowania (zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania



na środowisko – tekst jedn. Dz.U. z 2023 r.; poz. 1094 ze zm.), tut. organ pismem z dnia 21 grudnia 2023 r. sygn. WŚ-I.6220.II.1R.2023.HŚ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Gdańsku, do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego (PGIS) w Gdyni oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gdańsku (WP ZZ), o opinie, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi na powyższe wystąpienie, WP ZZ zawiadomieniem sygn. GD.ZZŚ.3.4901.508.1.2023.KK z dnia 16 stycznia 2024 r. przekazały wniosek Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 21 grudnia 2023 r. Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku (WP RZGW) jako organowi właściwemu w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia. WP RZGW w opinii sygn. G.RZŚ.4901.6.2024.MBC.1 z dnia 7 lutego 2024 r. nie stwierdziły potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia i wskazały na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań określonych w ww. opinii. Ww. warunki i wymagania zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

PGIS w Gdyni w opinii sygn. SE.ZNS.80.4910.42.23 z dnia 11 stycznia 2024 r. stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

RDOŚ w Gdańsku postanowieniem sygn. RDOŚ-Gd-WOO.4220.846.2023.MR.4 z dnia 4 kwietnia 2024 r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków zawartych w ww. postanowieniu. Ww. warunki zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

W trakcie kwalifikowania przedsięwzięcia do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r.; poz. 1094 ze zm.), po analizie karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, ustalono co następuje:

- Planowane przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r.; poz. 1839 ze zm.) kwalifikowane jest jako:

§ 3 ust. 2 pkt 2 jako: „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach*” w związku z



§ 3 ust. 1 pkt 83 lit. a) i lit. b) jako: „punkty do zbierania, w tym przeładunku: a) złomu, z wyłączeniem punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych, b) odpadów wymagających uzyskania zezwolenia na zbieranie odpadów z wyłączeniem odpadów obojętnych oraz punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych”;

§ 3 ust. 1 pkt 81 jako: „sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem: a) przebudowy tych sieci metodą bezwykopową, b) sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym i obszarze kolejowym, c) przyłączy do budynków”.

W związku z powyższym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

- Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na działkach o nr ewidencyjnych 18, 19, 30/2, obręb 82, Gdańsk Miasto i stanowić będzie rozbudowę obszaru istniejącego Zakładu z dotychczasowych ok. 1,6 ha działki nr ew. 18 o niewielki obszar działek o nr ew. 19 i 30/2, do łącznej powierzchni ok. 2,2 ha. Sąsiedztwo planowanego przedsięwzięcia stanowią:
 - od strony północnej - plac składowy kruszywa i węzeł betoniarski;
 - od strony wschodniej - bocznica kolejowa Gdańskich Zakładów Nawozów Fosforowych „Fosfory”;
 - od strony południowej: tory kolejowe, kolejowa stacja towarowa, magazyn nawozów sztucznych;
 - od strony zachodniej: Nabrzeże Przemysłowe, Kanał Kaszubski.
- Obszar działki o nr ewid. 19, obręb 82 stanowią głównie tereny oznaczone symbolem Ti oznaczającym inne tereny komunikacyjne. Pozostałą część działki stanowią tereny oznaczone symbolami Bz - tereny rekreacyjno-wypoczynkowe oraz W - grunty pod rowami. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obrębie terenów komunikacyjnych (Ti). Z kolei obszar działki o nr ewid. 30/2, obręb 82 w całości stanowią tereny oznaczone symbolem Ti oznaczającym inne tereny komunikacyjne. Teren działek o numerach 19 i 30/2 obręb 82 jest obecnie użytkowany przez firmę budowlaną będącą podwykonawcą Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. jako zaplecze budowy dla inwestycji polegającej na budowie węzła drogowego dla Portu Gdańsk. Część działek nr 19 i 30/2 stanowi obecnie teren porośnięty roślinnością ruderalną, na którym znajduje się 1 drzewo. Drzewo to zostanie przeznaczone do wycinki jedynie w ostateczności, w przypadku braku możliwości uniknięcia kolizji z planowaną inwestycją.
Najbliższy teren objęty ochroną akustyczną stanowi istniejąca zabudowa mieszkaniowo-usługowa położona w odległości ok. 857 m na południowy wschód od terenu planowanego przedsięwzięcia.
- W ramach przygotowania inwestycji Inwestor analizował różne warianty planowanego przedsięwzięcia.

Wariant 1 – wnioskowany, objęty analizą w ramach niniejszej decyzji;

Wariant 2 – racjonalny wariant alternatywny, którego celem była również rozbudowa i modernizacja Zakładu przy Nabrzeżu Przemysłowym w Porcie w Gdańsku. Wariant alternatywny obejmuje tą samą technologię (w tym sposób postępowania z odpadami, sposób odprowadzenia ścieków) i analogiczny zakres elementów inwestycji, ale realizowany byłby w większej skali względem wariantu proponowanego przez Wnioskodawcę, tj. nastąpiłoby zwiększenie rocznej masy poszczególnych rodzajów odpadów przeznaczonych do zbierania do 120 % względem wariantu proponowanego



przez Wnioskodawcę (ilość odpadów przeznaczonych do przetwarzania na terenie Zakładu pozostaje bez zmian względem wariantu inwestycyjnego) oraz zwiększenie powierzchni hali magazynowej do 450 m². Wariant ten jest możliwy realizacyjnie i nie powinien powodować przekroczeń dopuszczonych prawem norm środowiska. Z punktu widzenia ochrony środowiska, realizacja przedsięwzięcia w tym wariantcie jest nieznacznie mniej korzystna dla środowiska, niż zaproponowany przez Wnioskodawcę wariant realizacyjny. W wariantcie alternatywnym występuje większa przepustowość Zakładu jako całości, nieco większy ruch pojazdów (w tym pośrednie oddziaływanie związane z transportem odpadów od dostawców bardziej odległych) oraz zwiększenie zatrudnienia z 30 do 36 pracowników. Eksploatacja przedsięwzięcia w wariantcie alternatywnym wiąże się z większą emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza pochodząca od ruchu pojazdów, większą ilością odpadów powstających poza instalacją oraz większą ilością zapotrzebowania na wodę na cele socjalne i jednocześnie ilością powstałych ścieków socjalno-bytowych. Z uwagi na powyższe wariant ten został odrzucony przez Wnioskodawcę.

Wariant 3 - wariant najkorzystniejszy dla środowiska; polega on na realizacji Zakładu w skali analogicznej jak w wariantcie proponowanym przez Wnioskodawcę, obejmującym budowę wiaty o większej powierzchni w miejscu magazynowania odpadów w celu wyeliminowania powstawania odcieków. Realizacja przedsięwzięcia w wariantcie najkorzystniejszym dla środowiska wiąże się z minimalizacją oddziaływania na środowisko, w szczególności wyeliminowaniem powstawania ścieków przemysłowych mieszaniną wód opadowych lub roztopowych oraz odcieków z miejsc magazynowania odpadów. Jednak skala nakładów inwestycyjnych powodować będzie bardzo znaczący wzrost dynamicznego wskaźnika efektywności kosztowej DGC w zakresie jednostkowych kosztów uzyskania efektu ekologicznego. Wariant ten jest możliwy do realizacji jednak efektywny kosztowo i inwestycyjnie dopiero w dłuższej perspektywie czasu. Z uwagi na powyższe wariant ten został odrzucony przez Wnioskodawcę.

- Oddziaływanie przedsięwzięcia na komponenty środowiska przejawiać się będzie zarówno na etapie jego realizacji jak i eksploatacji.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia – związane będzie z wykonywaniem prac montażowych, robót ziemnych oraz wznoszeniem obiektów, w tym z pracą sprzętu budowlanego oraz transportem materiałów i surowców. W fazie realizacji wystąpi niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza oraz emisja hałasu, których źródłem będzie praca maszyn budowlanych i specjalistycznego sprzętu, transport sprzętu, materiałów, ludzi. Ww. oddziaływania będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu realizacji inwestycji. Hałas powstający na etapie budowy inwestycji jest hałasem zmiennym w czasie, okresowym, krótkotrwałym i ustąpi po zakończeniu robót. Budowa przedsięwzięcia realizowana będzie sprzętem o pełnej sprawności technicznej, wyłącznie w porze dnia.

Źródłem zaopatrzenia w wodę w fazie budowy będzie istniejące przyłącze wodociągowe z sieci miejskiej. Ścieki bytowe odprowadzane będą do kanalizacji sanitarnej, na terenie budowy nie wyklucza się zastosowania dodatkowo przenośnych toalet typu TOI-TOI.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe ze skanalizowanych terenów utwardzonych będą odprowadzane do sieci kanalizacji deszczowej, a z terenów nieutwardzonych powierzchniowo do gruntu. Miejsca postoju pojazdów i maszyn zostaną utwardzone i uszczelnione folią oraz wyposażone w maty sorbujące, a w przypadku



ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych użyte zostaną odpowiednie sorbenty, znajdujące się na wyposażeniu. Ewentualne naprawy pojazdów, wymiany płynów eksploatacyjnych oraz tankowania będą się odbywały w specjalnie przeznaczonych do tego miejscach poza terenem inwestycji - stacjach kontroli, napraw, stacjach paliw, itp.

Na etapie budowy będą wytwarzane m.in. odpady budowlane, mas ziemnych, żelaza i stali, opakowaniowe, zużytych sorbentów, odpady komunalne itp. związane z realizacją działań niwelacyjnych, wykopów i wymiany gruntów (ziemia, gleba) oraz pracami budowlanymi, instalacyjnymi i montażowymi, a także odpady niebezpieczne m.in. odpady farb i lakierów, zużyte sorbenty, oleje hydrauliczne/ silnikowe itp. Odpady będą magazynowane w wyznaczonym miejscu, w zależności od rodzaju w kontenerach, pojemnikach, w szczelnych beczkach, w hałdach. Odpady przekazywane będą uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.

Jak wynika ze złożonej dokumentacji na etapie realizacji przedsięwzięcia może zajść potrzeba odwodnienia wykopów budowlanych. Na obecnym etapie Inwestor nie zna skali planowanego odwodnienia, ani ewentualnego miejsca odprowadzenia wód z odwodnienia wykopów. Obecnie wskazać można jednak, że zastosowana zostanie jedna z poniższych technologii: igłofiltry, wykopy z odpompowaniem pompą, zastosowany zostanie specjalistyczny beton wiążący pod wodą. Szczegółowy zakres prac i sposób postępowania z wodą z wykopów zostanie określony w dokumentacji projektowej i wykonawczej oraz w ewentualnym pozwoleniu wodnoprawnym.

Proponowane przez Inwestora działania minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko na etapie realizacji, uwzględniają m.in.:

- zachowana będzie właściwa organizacja robót i zaplecza budowy,
- bazy materiałowe i transportowe (zaplecza technicznego budowy) będą zlokalizowane poza obszarami cennymi przyrodniczo,
- nowe obiekty budowlane wykonane zostaną przy zastosowaniu nowoczesnych technologii i z wykorzystaniem najlepszej jakości materiałów,
- ograniczona będzie do minimum emisja niezorganizowana zanieczyszczeń pyłowych,
- prowadzący roboty, zobligowany będzie dbać o stan techniczny maszyn, urządzeń i pojazdów, używane będą tylko w pełni sprawne maszyny, urządzenia i pojazdy,
- teren potencjalnie narażony na zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z przebywających tam pojazdów mechanicznych (samochody osobowe, samochody ciężarowe itp.) m.in. miejsca tankowania pojazdów, wymiany olejów oraz miejsca magazynowania olejów, smarów i innych materiałów mogących stanowić zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego będą zabezpieczone, np. poprzez uszczelnienie tego obszaru folią PEHD,
- przed rozpoczęciem eksploatacji Inwestor uzyska wszelkie wymagane decyzje administracyjne z zakresu ochrony środowiska oraz stosować się będzie do wytycznych w nich ujętych,
- odpady gromadzone będą selektywnie w pojemnikach do tego celu przeznaczonych, w wyznaczonych miejscach, które po uzyskaniu ilości transportowych przekazywane będą podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami, odpady niebezpieczne magazynowane będą w wydzielonych miejscach, zabezpieczonych przed dostępem osób niepowołanych,



- w szczelnych i zamykanych pojemnikach przeznaczonych do tego celu,
- zapewniony zostanie stały odbiór ścieków socjalno-bytowych powstających na zapleczu budowy; sanitariaty będą regularnie opróżniane przez firmę serwisową w ramach zawartej umowy; będzie istniała również możliwość korzystania z infrastruktury sanitarnej zlokalizowanej na danym terenie,
 - obszar robót zostanie ogrodzony, ustawione zostaną znaki ostrzegawcze oraz tablice informacyjne (zgodnie z przepisami szczegółowymi w tym zakresie),
 - przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i p.poż.,
 - w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku Inwestor podejmie niezwłocznie odpowiednie działania zapobiegawcze. Jeżeli bezpośrednio zagrożenie szkodą w środowisku nie zostanie zażegnane, mimo przeprowadzenia tych działań lub gdy wystąpi szkoda w środowisku, Inwestor niezwłocznie zgłosi ten fakt najbliższemu terytorialnie organowi ochrony środowiska i wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska,
 - dokładne miejsca postoju pojazdów i maszyn oraz magazynowania odpadów zostaną wyznaczone podczas organizacji placu budowy inwestycji. Miejsca postoju pojazdów i maszyn zostaną utwardzone i uszczelnione folią oraz wyposażone w maty sorbujące, a w przypadku ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych użyte zostaną odpowiednie sorbenty, znajdujące się na wyposażeniu placu budowy.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie będzie źródłem:

- hałasu, którego źródłem będą: samochody ciężarowe dowożące i odwożące odpady i gotowe produkty, samochody osobowe należące do pracowników i klientów Zakładu, 2 wózki widłowe spalinowe, prasożycza do cięcia złomu, zlokalizowana na terenie otwartym, dźwig hakowy, 7 koparek przeładunkowych, 1 ładowarka kołowa. Przewiduje się pracę Zakładu w systemie 3 zmianowym 24 h/dobę przez 7 dni w tygodniu. Czas pracy pojazdów wykorzystywanych na potrzeby transportu wewnątrzzakładowego szacuje się na 6,5 h na 8 h pracy danej zmiany. Prasożycze posiadają moc akustyczną 113 dB. Zakłada się, że czas ich użytkowania nie ulegnie zmianie i wykorzystywane będą w porze dziennej przez ok. 50% czasu pracy Zakładu w porze dnia tj. 8 h/dobę. Dźwig chwytakowy przeładujący złom z samochodów ciężarowych na hałdy emituje hałas: dla złomu konstrukcyjnego równoważny poziom mocy akustycznej dla jednego dźwigu wynosi 114,5 dB, dla złomu drobnicowego równoważny poziom mocy akustycznej dla jednego dźwigu wynosi 110 dB. Na podstawie przykładowej karty technicznej producenta wózków widłowych wynika, że gwarantowana moc akustyczna dla tych urządzeń nie przekracza 105 dB. Przyjęto, że maksymalny poziom hałasu od jednej koparki przeładunkowej będzie wynosił: spycharki gąsiennicowe, ładowarki gąsiennicowe, koparko-ładowarki gąsiennicowe: 89,30 dB, spycharki kołowe, ładowarki kołowe, koparko-ładowarki kołowe: 87,30 dB. Z analiz emisji hałasu przeprowadzonych na potrzeby karty informacyjnej przedsięwzięcia sporządzonej na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 24 listopada 2015 r. dla istniejącego Zakładu wynika, że poziom mocy akustycznej w bezpośrednim sąsiedztwie granicy przedsięwzięcia wyniósł ok. 65 dB i był porównywalny z hałasem komunikacyjnym przy najbardziej ruchliwych



ulicach w mieście. W związku z rozbudową planowanego Zakładu pod względem ilości i rodzaju źródeł hałasu na etapie eksploatacji przedsięwzięcia zwiększy się jedynie nieznacznie czas pracy Zakładu oraz ilość pojazdów poruszających się po jego terenie. Biorąc powyższe pod uwagę wnioskuje się, że eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco na obecny klimat akustyczny na tym obszarze.

- emisji zanieczyszczeń do powietrza, która będzie pochodzić: z ruchu pojazdów osobowych i ciężarowych oraz ruch transportu wewnątrzzakładowego (koparek przeładunkowych, koparko-ładowarki, wózki widłowych i dźwigu hakowego); emisja pyłu z procesu cięcia i zgniatania złomu - na terenie Zakładu używane będą jak dotychczas prąsonożyce zasilane elektrycznie oraz z procesów przeładowywania odpadów i surowców. Punktowym źródłem emisji zanieczyszczeń będą zawory oddechowe istniejących zbiorników magazynowych na olej napędowy podczas ich napełniania oraz miejsce tankowania pojazdów ze zbiornika. Podczas napełniania zbiornika magazynowego olejem napędowym następuje emisja par węglowodorów do powietrza, emitowanych przede wszystkim przez zawory oddechowe magazynowego zbiornika paliw. Ze względu na wielkość emisji z tankowania pojazdów uznano ją za śladową i nie uwzględniono w analizie wielkości emisji.
- odpadów, które będą wytwarzane w wyniku prowadzenia przetwarzania odpadów w instalacji, odpadów komunalnych oraz odpadów powstających w związku z utrzymaniem porządku i bezpieczeństwa na terenie Zakładu. Odpady będą magazynowane w pojemnikach, kontenerach, luzem, w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom do dalszego zagospodarowania.
- ścieków bytowych, których ilość będzie równa zużyciu wody na cele socjalno-bytowe; w związku z realizacją przedsięwzięcia ilości wytwarzanych ścieków socjalno-bytowych zwiększy się i będzie wynosić ok. 985 m³/rok. Ścieki te będą odprowadzane do zbiornika bezodpływowego, a następnie wywożone wozem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków. Na etapie eksploatacji będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które stanowić będą mieszaninę podczyszczonych wód opadowych z placów, parkingów i zadaszeń magazynów oraz wód odciekowych z miejsca magazynowania odpadów. Ścieki przemysłowe, analogicznie jak to ma miejsce obecnie, odprowadzane będą poprzez odwodnienie liniowe do kanalizacji deszczowej i dalej poprzez wylot do wód morskich wewnętrznych Kanału Kaszubskiego. Ścieki przemysłowe przed odprowadzeniem do odbiornika podczyszczane będą w separatorze substancji ropopochodnych zintegrowanym z osadnikiem.

Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych ujmowane będą w system wewnętrznej kanalizacji deszczowej z systemem podczyszczania (separatorze substancji ropopochodnych zintegrowanym z osadnikiem) a z terenów nieutwardzonych powierzchniowo do gruntu. Podczyszczone wody opadowe i roztopowe zmieszane z odciekami z miejsc magazynowania odprowadzane będą wylotem do wewnętrznych wód morskich Kanału Kaszubskiego. Dopuszcza się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z połąci dachowych bez podczyszczania w separatorze substancji ropopochodnych. Wody opadowe i roztopowe z terenów zielonych będą odprowadzane w sposób niezorganizowany – powierzchniowo w głąb tych terenów.



Proponowane przez Inwestora działania minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko na etapie eksploatacji, uwzględniają m.in.:

- transport odpadów odbywać się będzie naczepami lub zestawami naczep, pojazdami hakowymi z kontenerami oraz pojazdami dostawczymi. Odpady mogące powodować pylenie dostarczane będą naczepami lub kontenerami przykrytymi plandekami lub w zamkniętych naczepach lub kontenerach;
- miejsca zbierania i magazynowania odpadów będą wykonane jako szczelne, w sposób wykluczający możliwość przedostania się opadów atmosferycznych do wnętrza kontenerów i ewentualne wplukiwanie odpadów przez wody opadowe lub roztopowe. Miejsca magazynowania odpadów mogących powodować powstawanie ewentualnych odcieków wyposażone będą w system zbierania tych odcieków, które jak dotychczas – odprowadzane będą wraz z wodami opadowymi z placów, parkingów i zadaszeń po wcześniejszym podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych zintegrowanym z osadnikiem do wewnętrznych wód morskich Kanału Kaszubskiego;
- magazynowanie odpadów prowadzone będzie:
 - a) w wyznaczonych miejscach, tj. w hałdach w wydzielonych baksach, pojemnikach, kontenerach magazynowych i kontenerach morskich na placu;
 - b) lokalizacja poszczególnych rodzajów odpadów w miejscach magazynowania odpadów będzie odpowiednio oznakowana;
 - c) w miejscach o pojemności magazynowania odpadów dostosowanej do masy odpadów wytwarzanych w danym okresie i częstotliwości ich odbioru;
 - d) w sposób dostosowany do właściwości chemicznych i fizycznych odpadów, w szczególności z wykorzystaniem opakowań, pojemników, kontenerów, zbiorników lub worków; dopuszcza się magazynowanie odpadów w przyzmacach lub stosach, w szczególności w przypadku odpadów pochodzących z wyrobów przeznaczonych do użytkowania w warunkach oddziaływania czynników atmosferycznych, jeżeli nie spowoduje to zanieczyszczenia gleby i ziemi oraz wód powierzchniowych i podziemnych;
 - e) w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się odpadów poza przeznaczone do tego celu miejsca, w tym poza przeznaczone do tego celu opakowania, pojemniki, kontenery, zbiorniki, worki lub wydzielone boksy i sektory, oraz rozprzestrzenianiu się odpadów na nieruchomości sąsiadujące z nieruchomością, na której jest prowadzone magazynowanie odpadów;
 - f) w przypadku odpadów niebezpiecznych – także minimalizując wpływ czynników atmosferycznych na odpady, przez zastosowanie szczelnych pojemników, kontenerów lub zbiorników lub systemu zbierania wycieków oraz wód odciekowych, jeżeli oddziaływanie czynników atmosferycznych może spowodować negatywny wpływ magazynowanych odpadów na środowisko lub życie i zdrowie ludzi, w szczególności zmieniać właściwości chemiczne i fizyczne odpadów oraz powodować powstanie uciążliwości zapachowych.
- awaryjny wyciek powstający w miejscu magazynowania odpadów będzie zabezpieczany sorbentami; Zakład będzie wyposażony w środki do zbierania wycieków, ilość środków będzie dostosowana do ilości magazynowanych odpadów oraz potencjalnych ilości powstających wycieków;
- do magazynowania i dystrybucji oleju napędowego służyć będą beciśnieniowe zbiorniki



naziemne, dwupłaszczkowe spełniające wymagania określone w aktualnych przepisach w tym zakresie, posadowione na szczelnej, niepalnej nawierzchni;

– teren Zakładu jest i będzie ogrodzony, zamykany i zabezpieczony przed dostępem osób nieupoważnionych; Zakład będzie monitorowany.

- Planowane przedsięwzięcie stanowi rozbudowę terminalu przeładunku surowców wtórnych i punktu gospodarowania złomem oraz innymi odpadami – surowcami wtórnymi przy Nabrzeżu Przemysłowym w Porcie w Gdańsku, dla którego była wydana przez Prezydenta Miasta Gdańska decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak WŚ-I.6220.II.91D.2015.El.204373 z dnia 24.11.2015 r. Na części działki nr 18 obręb 82 Wnioskodawca prowadzi punkt zbierania odpadów na podstawie decyzji Marszałka Województwa Pomorskiego znak DROŚ-S.7244.21.219.MA z dnia 30.06.2020 r. oraz przetwarzanie odpadów na prasosoczach w oparciu o decyzję Prezydenta Miasta Gdańska znak WŚ-I.6221.7.2019-2020.AD z dnia 27 lutego 2020 r. – pozwolenie na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem wymagań przewidzianych dla zezwolenia na przetwarzanie odpadów. Po rozbudowie Zakład będzie kontynuował działalność w zakresie przetwarzania odpadów na podstawie ww. decyzji oraz rozszerzy działalność w zakresie zbierania i przeładunku odpadów oraz zbierania i przeładunku materiałów i surowców. W związku z realizacją przedsięwzięcia wzrośnie masa zbieranych odpadów.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia znajdują się: Thomas Beton Sp. z o.o., ul. Chemików 4, 80-550 Gdańsk - wytwórnia betonu towarowego, Sibelco Poland Sp. z o.o. Magazyn Gdańsk, ul. Chemików 4, 80-550 Gdańsk - baza sjenitu, bocznica kolejowa Gdańskich Zakładów Nawozów Fosforowych „Fosfory”, tory kolejowe, kolejowa stacja towarowa, Belor Polska Sp. z o.o. Magazyn Ku Ujściu - dostawca nawozów sztucznych.

Wystąpić może niewielkie kumulowanie się ruchu pojazdów w rejonie dróg dojazdowych do Zakładu, jednak skala kumulowania się tych oddziaływań będzie niewielka. Biorąc po uwagę skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się jednak wystąpienia ponadnormatywnych oddziaływań na środowisko w związku z jej eksploatacją, także w przypadku ewentualnego kumulowania się oddziaływań w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza.

- Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 4 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023 r., poz. 300), stwierdzono że przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych:

- kod PLRW200014489 – Martwa Wisła. Stanowi ona silnie zmienioną część wód, jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (potencjał ekologiczny umiarkowany, stan chemiczny – brak danych). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry potencjał ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na cieku głównym oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r. (art. 4.4. Ramowej Dyrektywy Wodnej) w zakresie wskaźników: fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich



ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną prawną;

- podziemnych:
 - kod PLGW200015 – JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód. Jednocześnie planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze GZWP nr 111 Subniecka Gdańska. Niemniej jednak ze względu na głębokie zaleganie warstwy wodonośnej i dobrą izolację od powierzchni terenu zbiornik nie posiada obszaru ochronnego.

Na podstawie danych z map zagrożenia powodziowego i ryzyka powodziowego (www.isok.gov.pl) opracowanych w ramach Projektu Planu Zarządzania Ryzykiem Powodziowym stwierdzono, że planowana inwestycja znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodziowego w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r., poz. 1478 ze zm.).

Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu ekologicznego i chemicznego JCWP.

Jak wynika z opinii WP RZGW, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023 r., poz. 300).

- Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położone obszary sieci Natura 2000 to:
 - ok. 2,6 km na północny wschód Twierdza Wisłoujście PLH220030;
 - ok. 3,3 km na północny wschód Zatoka Pucka PLB220005.

Jak wynika z postanowienia RDOŚ, mając na uwadze położenie geograficzne względem obszarów Natura 2000 oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, tym samym:

- wpłynąć na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000;
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Innym najbliższym położonym obszarem chronionym, objętym ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.) jest zespół przyrodniczo-krajobrazowy Dolina Potoku Oruńskiego, położony ok. 5,4 km na południowy zachód od inwestycji.

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.



Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 17,6 km na południowy wschód od planowanej inwestycji - Dolina dolnej Wisły GKPn-10A.

Z uwagi na powyższe, RDOŚ w wydanym postanowieniu, wyraził opinię, że nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia ww. organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Jednocześnie RDOŚ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

- Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że rodzaj planowanego przedsięwzięcia, jego skala oraz planowana lokalizacja, przy zastosowaniu warunków i ograniczeń nałożonych przez tut. organ, nie przyczyni się do powstania istotnego czy też znaczącego oddziaływania na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi.
- Z informacji oraz obliczeń zawartych w karcie informacyjnej wynika, że uruchomienie Zakładu nie spowoduje przekroczenia standardów jakości powietrza oraz wartości odniesienia poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Jak wynika z załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowane przez Inwestora rozwiązania techniczne i organizacyjne zapewnią minimalizację oddziaływania przedsięwzięcia na komponenty środowiska.
- Uwzględniając odległość, w jakiej znajdują się tereny chronione od planowanego przedsięwzięcia emisja hałasu z Zakładu nie spowoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych na granicy terenów chronionej akustycznie zabudowy mieszkaniowej.
- Zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji ograniczony zostanie do granic działek inwestycyjnych, na których będzie ona realizowana. W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Ocenia się, że z uwagi na charakter i położenie inwestycji w oddaleniu od ww. obszarów realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie na nie oddziaływać.
- W bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską. Na sąsiedniej działce o nr ewid. 1, obręb 0092 przy ul. Ku Ujściu znajduje się nastawa kolejowa ujęta w gminnej ewidencji zabytków. Najbliższym obiektem objętym ochroną konserwatorską jest zespół dawnych warsztatów kolejowych przy ul. Siennickiej 25 posiadający znaczenie kulturowe położony ok. 696 m na południowy wschód od granicy działek objętych wnioskiem.

Teren planowanego przedsięwzięcia oraz obszar jego oddziaływania nie znajdują się w zasięgu strefy obserwacji archeologicznej.



Ze względu na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia oraz skalę oddziaływań nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne, w tym na ww. obiekt wpisany do gminnej ewidencji zabytków.

- Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie Portu Gdańskiego, gdzie nie występują szczególne walory kulturowe i krajobrazowe. Teren portu jest silnie przekształcony i ma charakter przemysłowy. Planowane przedsięwzięcie nie będzie wyróżniać się pod względem krajobrazowym i stanowić będzie kontynuację działalności prowadzonej na przedmiotowym terenie, także pod względem zabudowy - obecny plac technologiczny w centralnej części nieruchomości zostanie poszerzony.
- Przedsięwzięcie na etapie realizacji i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie szczególnego zagrożenia powodziowego. Zgodnie z wymogami przedstawionymi w decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku zwalniającego od zakazów określonych w art. 40 ust.1 pkt 3 i art. 88l ust. 1 ustawy Prawo wodne Inwestor został zobowiązany do zastosowania rozwiązań technicznych zabezpieczających inwestycję przed wodami powodziowymi (p=1%) powyżej poziomu lustra wody powodziowej o rzędnej +2,13 m n.p.m.Kr. W przedmiotowej decyzji stwierdzono, że wykonanie prac związanych z powstaniem istniejącej części Zakładu, na przedmiotowym obszarze szczególnego zagrożenia powodzią z zachowaniem wskazanych w ww. decyzji warunków ich wykonania, nie utrudni ochrony przed powodzią i nie zwiększy ryzyka wystąpienia powodzi, a także nie wpłynie na jakość wód w przypadku wystąpienia powodzi. Jak wynika z KIP, na tej podstawie wnioskuje się, że rozbudowa przedmiotowego Zakładu z zachowaniem analogicznych rozwiązań technicznych zabezpieczających inwestycję przed wodami powodziowymi również nie będzie mieć negatywnego wpływu w powyższym zakresie.

Na dalszym etapie realizacji inwestycji Inwestor będzie zobligowany uzyskać zmianę przedmiotowej decyzji w zakresie uwzględnienia terenu działek o nr ewid. 19 i 30/2, obręb 82, Gdańsk Miasto i planowanych prac związanych z rozbudową Zakładu.

Teren Zakładu będzie zaprojektowany i wykonany w konstrukcji mającej wpływ na redukcję skutków zalania wodami powodziowymi. Wybór odpowiednich rozwiązań nastąpi na etapie przygotowania projektu budowlanego.

- W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.
- Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do Zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r., poz. 54).
- Dla terenu przedsięwzięcia obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Przeróbka w mieście Gdańsku - uchwalony uchwałą Nr LIII/1627/2002 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 września 2002 roku (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 82 z dnia 04.12.2002 r. poz. 1789). Planowana inwestycja znajduje się na terenie oznaczonym symbolem: 004-42 – przemysł-



funkcje portowe, składy wymagające dostępu do nabrzeża, z akwenami. Funkcja przedmiotowej inwestycji jest zgodna z ustaleniami ww. mpzp. Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na etapie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy dokonać analizy zgodności lokalizacji inwestycji z ustaleniami mpzp, szczegółowa analiza poszczególnych elementów inwestycji z zapisami mpzp dokonywana jest na etapie pozwolenia na budowę na podstawie projektu budowlanego inwestycji.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz po zapoznaniu się ze stanowiskami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku oraz Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Gdyni nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zdaniem tut. organu przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wariant przyjęty do realizacji nie będzie źródłem istotnego, niekorzystnego oddziaływania na środowisko, a przedsięwzięcie będzie spełniało wymagania w zakresie ochrony środowiska. Dodatkowo, w niniejszej decyzji tut. organ nałożył na Inwestora warunki, mające zapewnić brak negatywnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 24 września 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2019.1712). Na podstawie wprowadzonych zmian, w przypadku stwierdzenia braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, organ prowadzący postępowanie administracyjne nie wydaje postanowienia.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – tekst jedn. Dz.U. z 2023 r.; poz. 1094 ze zm., w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Informacja o wniosku została ujęta w publicznie dostępnym wykazie danych (w bazie Ekoportal pod nr 875/2023). Informacja o wydanej decyzji zostanie zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych po jej wydaniu.

Stosownie do art. 10 K.p.a., tut. organ tut. pismem sygn. WŚ-I.6220.II.1p7.2023.HŚ z dnia 18 kwietnia 2024 r. powiadomił strony o zebraniu pełnej dokumentacji niezbędnej do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Uwagi i wnioski od stron biorących udział w postępowaniu nie wpłynęły.



Prezydent Miasta Gdańska

Tut. organ po przeanalizowaniu dokumentacji sprawy uznał, że przy zastosowaniu środków technicznych opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego realizacji oraz eksploatacji zostanie zminimalizowane i nie będzie uciążliwe dla otoczenia inwestycji.

Mając powyższe na uwadze, po przeprowadzeniu postępowania, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku (ul. Podwałe Przedmiejskie 30, Gdańsk) za pośrednictwem Prezydenta Miasta Gdańska (adres korespondencyjny: Urząd Miejski w Gdańsku - Wydział Środowiska ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, zgodnie z art. 127 i 129 K.p.a. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Za wydanie niniejszej decyzji w dniu 3 lipca 2023 r. dokonano zapłaty opłaty skarbowej w wysokości 205,00 zł, na numer rachunku bankowego 31124012681111001038773935, na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 3, art. 8 ust. 1 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r.; poz. 2111) oraz na podstawie części I punkt 45 załącznika do ww. ustawy.

Załączniki:

Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

z up.

Maciej Lorek

DYREKTOR WYDZIAŁU ŚRODOWISKA

/Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Pan Piotr Sadowski
Pełnomocnik POLCOPPER Sp. z o.o.
Biuro Rzecznostwa i Ekonomii Środowiska CODEX Sadowski
i Wspólnicy Sp. J.
ul. Stachury 9, 63-000 Środa Wielkopolska



Prezydent Miasta Gdańska

2. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.
ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk
3. Stocznia Gdańska Sp. z o.o.
ul. Na Ostrowiu 15/20, 80-873 Gdańsk
4. PKP S.A.
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk
5. Wydział Skarbu w/m
6. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
3. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Gdyni