



Gdańsk, 29 lipca 2024 r.

WEiE-I.6220.II.125D.2024.AN

(poprzedni numer WŚ-I-6220.II.107.2023.AN)

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2024 r., poz. 572), art. 71, art. 72, art. 75, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 30 i § 3 ust. 1 pkt 37b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pani Małgorzaty Polikowskiej-Iwan pełnomocnika Rafinerii Gdańskiej Sp. z o.o. z dnia 22 grudnia 2023 r. (wpływ 22.12.2023 r., wpływ uzupełnień 05.02.2024r., 28.03.2024 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.:

„Rozbudowa infrastruktury komponowania benzyn E10” na terenie Rafinerii Gdańskiej Sp. z o.o.

ORZEKAM

- nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,**
- określić następujące warunki i wymagania:**
Etap realizacji

- Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, w miarę możliwości nie pracowały jednocześnie, a w czasie przerw w pracy urządzenia i maszyny nie pracowały na tzw. biegu jałowym.**
- Prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dnia w godzinach 6.00 - 22.00, z wyłączeniem incydentalnych sytuacji, kiedy zachowanie ciągłości procesów technologicznych, będzie wymagało prowadzenia prac również w nocy, np. wylewanie betonu, dostawa elementów wielkogabarytowych.**
- Wody pochodzące z odwodnienia wykopów budowlanych odprowadzać do studni kanalizacji wewnętrzzakładowej i/lub zagospodarować na terenie własnym. Zminimalizować odwodnienie podczas etapu realizacji przedsięwzięcia.**
- W przypadku konieczności wycinki drzew przeprowadzić ją poza okresem lęgowym ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia). W przypadku zaistnienia potrzeby dokonania prac w ww. okresie, możliwe będzie ich wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez osobę posiadającą wiedzę i kompetencje z zakresu ornitologii,**



że przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków, jako miejsce gniazdowania, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace należy rozpocząć po ich wyprowadzeniu.

- e) Dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych i innych materiałów i towarów związanych z budową do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji.
- f) Zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w sposób, ograniczający do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy.
- g) Place składowe i bazy sprzętowe niezbędne przy realizacji inwestycji lokalizować w oddaleniu od zabudowań mieszkalnych.
- h) Materiały budowlane dostarczać partiami, których wielkość jest niezbędna do prowadzenia robót budowlanych, w miarę możliwości unikać długotrwałego magazynowania materiałów.
- i) W trakcie prac budowlanych przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz procedur wynikających z odrębnych przepisów, w tym oznakować teren budowy i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- j) Zastosować szczelne nawierzchnie komunikacyjne, zapobiegające przenikaniu zanieczyszczeń do gruntu.
- k) Prowadzić prace budowlane z zachowaniem ostrożności, w celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód podziemnych, powierzchniowych i gleby.
- l) Unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby stać się tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych.
- m) Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód.
- n) Zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty, maty lub biopreparaty neutralizujące rozlewy przypadkowych wycieków substancji ropopochodnych. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji, należy je na bieżąco usuwać z wykorzystaniem sorbetów, a w przypadku znacznego zanieczyszczenia zapewnić jego sprawne zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.



- o) Prowadzić roboty przy pomocy odpowiednio przeszkolonych i zapoznanych z zagrożeniami pracowników, przy użyciu odpowiedniego sprzętu i urządzeń dobrej jakości, prawidłowo eksploatowanych i konserwowanych.**
- p) Naprawy sprzętu budowlanego nie mogą być wykonywane na terenie budowy.**
- q) Gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, z zachowaniem zasady bliskiego transportu oraz preferowania odzysku odpadów nad ich unieszkodliwianiem, zarówno podczas realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia. Do magazynowania odpadów wykorzystywać utwardzone podłoże lub kontenery szczelne z zadaszeniem, usytuowane na utwardzonym terenie, uszczelnionym, uniemożliwiającym ewentualne zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego.**
- r) Zaplecze budowy wyposażać w sanitariaty.**
- s) W celu ograniczenia niezorganizowanej emisji pyłów w trakcie realizacji inwestycji:**
 - na placu budowy stosować środki minimalizujące pylenie np. zraszanie w warunkach niskiej wilgotności powietrza,**
 - place magazynowania materiałów sypkich zmiatać na mokro, hałdy materiałów sypkich zraszać wodą oraz stosować plandeki ograniczające pylenie,**
 - podczas transportu materiałów pyłących stosować plandeki, osłony lub inne zabezpieczenia minimalizujące pylenie,**
 - obsługę placu budowy prowadzić jedynie drogami uzgodnionymi z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni,**
 - drogi dojazdowe do miejsca realizacji inwestycji utwardzić w taki sposób aby zminimalizować pylenie,**
 - drogi dojazdowe do miejsca realizacji inwestycji czyścić, a w przypadku oczyszczania w warunkach niskiej wilgotności powietrza konieczne jest zraszanie nawierzchni drogi wodą,**
 - pojazdy opuszczające plac budowy oraz okolice wyjazdu z budowy czyścić z ziemi/piasku naniesionych na kołach pojazdów.**

Etap eksploatacji

- a) W przypadku stosowania obsiewu, do nasadzeń wykorzystać gatunki roślin rodzimych geograficznie i siedliskowo, w tym nektaro i pyłkodajnych.**
- b) Zapewnić i kontrolować szczelność elementów projektowanego przedsięwzięcia tj. zbiornika oraz rurociągów przesyłowych i produktowych.**



c) Wykonywać okresowe przeglądy techniczne pomp i mieszadeł w celu minimalizacji ryzyka ewentualnych awarii skutkujących ponadnormatywną emisją hałasu do środowiska.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 22 grudnia 2023 r. (wpływ 22.12.2023 r., wpływ uzupełnień 05.02.2024r., 28.03.2024 r.) Pani Małgorzata Polikowska-Iwan pełnomocnik Rafinerii Gdańskiej Sp. z o.o. wystąpiła z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.: **„Rozbudowa infrastruktury komponowania benzyn E10” na terenie Rafinerii Gdańskiej Sp. z o.o.**

Do podania Wnioskodawca załączył:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia,
2. wypis i wyrys z ewidencji gruntów obejmujący teren przewidziany pod inwestycję oraz teren, na który planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać,
3. załącznik graficzny przedstawiający zasięg oddziaływania przedsięwzięcia.

Stosownie do brzmienia art. 75, ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do rozpoznania sprawy jest Prezydent Miasta Gdańska.

Po zapoznaniu się z wniesioną dokumentacją, tut. organ pismem nr WŚ-I.6220.II.107p1.2023.AN z dnia 16 stycznia 2024 r. i nr WŚ-I.6220.II.107p2.2023.AN z dnia 22 stycznia 2024 r. wezwał do uzupełnienia, Uzupełnienia wpłynęły w dniu 7 lutego 2024 r. i 28 marca 2024 r.

Tut. organ pismem nr WŚ-I.6220.II.107Z.2023.AN z dnia 22 kwietnia 2024 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków. Uwagi i wnioski nie wpłynęły.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną planowane przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy instalacji prowadzącej do zwiększenia możliwości komponowania benzyn alkoholowych E10. Zakres rozbudowy obejmuje:

- przystosowanie zbiornika 2000-S20 do magazynowania mieszaniny etanolu i reformatu,
- modernizację kolektorów ssawnego i tłoczno-zbiornika 2000-S20 - usunięcie zbędnych i podłączenie nowych rurociągów naziemnych,
- przebudowę istniejącej pompowni instalacji 2010 w zakresie instalacji nowej pompy 201-P79 i wymiany istniejącej pompy 201-P78 (obecnie pompa posiada oznaczenie 201-P74),



- budowę nowej linii tłocznej do blendera benzyn,
- rozbudowę blendera benzyn o przyłączenie nowego rurociągu.

Istniejący zbiornik 2000-S20 o pojemności nominalnej 5000 m³ z dachem stałym, przeznaczony jest do składowania paliwa JET A-1, które jest produktem naftowym II klasy. Zbiornik ten umiejscowiony jest w pobliżu zbiornika 2000-S26 obecnie wykorzystywanego do magazynowania mieszaniny etanolu oraz w bezpośrednim sąsiedztwie pompowni, w której zlokalizowana jest pompa 2010-P74 obecnie tłocząca mieszaninę etanolu do blendera. W stanie projektowanym przewiduje się przystosowanie istniejącego zbiornika 2000-S20 do magazynowania mieszaniny etanolu, produktu naftowego klasy I. Zmiana klasy produktu naftowego wymaga modyfikacji budowy zbiornika obejmującej zmiany rodzaju dachu. Przewiduje się konstrukcję z dachem pływającym ciężkim o budowie pontonowej bez kopuły. Zbiornik 2000-S20 będzie podlegał legalizacji jako zbiornik rozliczeniowy. Zakłada się wykorzystanie zatwierdzenia typu zbiornika pomiarowego PLT2173 wydanego dla istniejącego zbiornika 2000-S26. Przebudowa zbiornika zakłada wycięcie istniejącego dachu stałego i ostatniej cergi zbiornika, odtworzenie ostatniej cergi wraz z wymaganymi zmianami w konstrukcji, wykonanie i montaż nowego dachu oraz elementów towarzyszących (uszczelnienie dachu, podesty, schody itp.), montaż nowych urządzeń pomiarowych zbiornika, odtworzenie instalacji przeciwpożarowej z dostosowaniem do nowej konstrukcji dachu, odtworzenie instalacji elektrycznej i oświetlenia. Do obsługi zbiornika 2000-S20 przewiduje się nową pompę 2010-P79 o wydajności 100 m³/h zabudowaną w pompowni komponentów 2010. Pompownia znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie tacy zbiorników 2000-S20 i 2000-S21. Orurowanie nowej pompy ma umożliwić współpracę ze zbiornikiem 2000-S20, ale także 2000-S26. W ramach modernizacji planuje się wymianę pompy 2010-P78 zgodną z normą ISO na nową pompę 2010-P78 zgodną z normą API. Dla obu pomp wykonane będzie nowe lub przebudowane istniejące orurowanie wewnątrz pompowni umożliwiając pracę we wszystkich wymaganych konfiguracjach. Przewidziano również linie minimalnego przepływu dla każdej z pomp, na których zabudowano zawory regulacyjne PV. Zadaniem linii jest otwarcie zrzutu z pompy do zbiornika w przypadku nadmiarowego dławienia pompy, prowadzącego do obniżenia wydajności poniżej wartości minimalnego przepływu. Zawór sterowany jest przetwornikiem różnicowym ciśnienia, mierzącym różnicę ciśnienia (a w konsekwencji wysokość podnoszenia) na każdej z pomp. Wraz z zabudową nowej pompy 2010-P79 wybudowany zostanie nowy rurociąg naziemny doprowadzający mieszaninę etanolu do blendera benzyn równolegle i niezależnie w stosunku do pompy 2010-P78 i istniejącego rurociągu tłoczego 4"-201-P1397. W blenderze wykonane zostanie nowe podłączenie wraz z układami pomiarowymi i układem regulacyjnym, analogicznie do pozostałych układów tego typu zlokalizowanych na terenie blendera. Dodatkowo dla blendera benzyn przewidziano nowy ciąg komunikacyjny z istniejącego podestu prowadzącego do drogi 2'- 3'. Ciąg komunikacyjny, w zależności od finalnie wytyczonej trasy, obejmować będzie brukowany chodnik, schody (betonowe lub w postaci konstrukcji stalowej) oraz



potencjalną modyfikację istniejącego podestu (zmiana drabiny na schody). Powyższe rozwiązania pozwolą na zwiększenie możliwości składowania mieszaniny etanolu i jej przesyłu na potrzeby blendowania benzyny alkoholowej. Zaprojektowane połączenia rurociągowo w ramach pompowni 2010 umożliwią wzajemną zastępowalność pomp na wypadek planowanego lub nieplanowanego postoju (remont/awaria) oraz operację przetłaczania medium między zbiornikami. Zaprojektowanie niezależnych rurociągów tłocznych do blendera dla obu pomp pozwoli w przyszłości zmienić przeznaczenie jednego ze zbiorników bez konieczności gruntownej modyfikacji orurowania i układu pompowego.

Przedsięwzięcie należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach można stwierdzić obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W ramach przedmiotowego postępowania (zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko) tut. organ pismem z dnia 22 kwietnia 2024 r. WŚ-I.6220.II.107R.2023.AN wystąpił o opinię do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego (PPIS) w Gdańsku, Marszałka Województwa Pomorskiego (MW) i Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” (WP), co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi na powyższe RDOŚ postanowieniem nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.302.2024.ES.2 z dnia 12 czerwca 2024 r. wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

WP pismem nr G.RZŚ.4901.34. 2024.WW z dnia 21 maja 2024 r. wyraziły opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

MW pismem z dnia 6 maja 2024 r. nr DROŚ-S.720.10.2024.KP wniósł o wskazanie na jakiej podstawie jest właściwy dom zajęcia stanowiska, Tut. organ pismem nr WŚ-I.6220.II.107p3.2023.AN z dnia 10 maja 2024 r. wezwał wnioskodawcę do wyjaśnienia czy podlegająca przebudowie instalacja jest objęta pozwoleniem zintegrowanym. W dniu 21 maja 2024 r. wpłynęła odpowiedź, zgodnie z którą przedmiotowa instalacja nie jest objęta pozwoleniem zintegrowanym i nie została wymieniona w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 sierpnia 2014 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości. Pismem nr WŚ-I.6220.II.107p4.2023.AN z dnia 27 maja 2024 r. tut. organ poinformował MW, że planowana inwestycja nie podlega opiniowaniu przez organ właściwy do wydania pozwolenia zintegrowanego. MW pismem nr DROŚ-S.720.10.2024.KP z dnia 5 czerwca 2024 r. odesłał przekazaną dokumentację.



W związku z ww. wystąpieniem PPIS nie zajął stanowiska, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy OOS traktuje się jako brak zastrzeżeń.

W trakcie przeprowadzania kwalifikacji przedsięwzięcia do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko na podstawie art. 63 ust. 1 ww. ustawy, opierając się na informacjach zawartych w karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia, ustalono co następuje:

- Planowane przedsięwzięcie polegające na **„Rozbudowie infrastruktury komponowania benzyn E10” na terenie Rafinerii Gdańskiej Sp. z o.o.** jest kwalifikowane zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) jako:
 - **§ 3 ust. 1 pkt 30** - „instalacje do przesyłu produktów naftowych, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 20”,
 - **§ 3 ust. 1 pkt 37b** - „instalacje do naziemnego magazynowania produktów naftowych, - inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 10 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³, a także niezwiązanych z dystrybucją instalacji do magazynowania stałych surowców energetycznych”.

W związku z powyższym zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszego przedsięwzięcia niezbędna jest do uzyskania m.in. pozwolenia na budowę.
- Inwestycja planowana jest na terenie Rafinerii Gdańskiej na terenie działki nr 75/90 obręb 300S gmina miejska Gdańsk. Decyzją Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 18 sierpnia 2023 r. w sprawie ustalenia terenu zamkniętego ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa (Dz. Urz. MKiŚ z 2023 r. poz. 27) przedmiotowa działka stanowi teren zamknięty. Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu, na którym zlokalizowane ma być planowane przedsięwzięcie to przede wszystkim działalność produkcyjna Rafinerii, w obszarze istniejącej gęstej infrastruktury przesyłowej (silnie przekształconej i zabudowanej) oraz magazynowej z typową roślinnością przekształconą antropogenicznie.
- W ramach prac koncepcyjnych, analizowano różne warianty przedsięwzięcia, zarówno pod kątem lokalizacji i konstrukcji zbiornika. Przeprowadzone w ramach przygotowania przedsięwzięcia analizy dotyczące możliwych wariantów realizacji każdego z elementów planowanego przedsięwzięcia, pozwoliły na wypracowanie wariantu możliwego do wykonania pod względem technicznym/technologicznym, ekonomicznym oraz najkorzystniejszego środowiskowo, który jest jednocześnie



wariantem rekomendowanym do realizacji. Zdecydowano o wyborze zbiornika z dachem pływającym ciężkim (bez kopuły). Decyzja podyktowana była przede wszystkim względami bezpieczeństwa. Otwarta konstrukcja przestrzeni nad dachem pozwala na swobodne wywiewanie par produktu, które mogą gromadzić się na powierzchni dachu.

• Oddziaływanie na etapie realizacji przedsięwzięcia:

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo - wodne związane będzie głównie z jego potencjalnym zanieczyszczeniem wyciekami substancji ropopochodnych i płynów eksploatacyjnych z używanych pojazdów i urządzeń. Poprzez wdrożenie zasad BHP oraz odpowiednią organizację robót i zaplecza budowy ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii zostaną maksymalnie ograniczone. Przewiduje się zlokalizowanie zaplecza technicznego i socjalnego na terenach już zagospodarowanych lub na powierzchniach utwardzonych poza terenami zielonymi. Na terenie zaplecza magazynowo - technicznego i placów budowy ścieki bytowe zagospodarowane zostaną poprzez istniejącą kanalizację Rafinerii lub przenośne toalety obsługiwane przez specjalistyczną firmę. Wszystkie zużyte opakowania, środki i materiały pochodzące z placu budowy będą zbierane selektywnie w specjalnie wyznaczonych do tego kontenerach, a następnie systematycznie odbierane przez podmiot posiadający uprawnienia na ich dalsze zagospodarowanie. Potencjalnym źródłem zanieczyszczeń środowiska gruntowo - wodnego może być nieodpowiednie gospodarowanie substancjami ropopochodnymi, w tym przede wszystkim paliwem i smarami maszyn pracujących oraz materiałami chemicznymi używanymi do izolacji lub konserwacji projektowanych obiektów, które na skutek wystąpienia sytuacji awaryjnych mogą przedostać się do gruntu. W razie wycieków do gruntu zanieczyszczenie będzie zneutralizowane zgodnie z procedurami bezpieczeństwa obowiązującymi w Rafinerii Gdańskiej. Wdrożony i stosowany Zintegrowany System Zarządzania zapewni dodatkowe zabezpieczenie organizacyjne przed potencjalnym wystąpieniem sytuacji awaryjnej. Realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiegać będzie pod nadzorem odpowiednio przygotowanego i wykwalifikowanego personelu technicznego. Realizacja prac budowlanych nie będzie się wiązała z wprowadzaniem ścieków do wód powierzchniowych. Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się podjęcie działań pozwalających na maksymalne możliwe wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo - wodne, tj.:

- ograniczenie do niezbędnego minimum powierzchni terenu zajętej na potrzeby realizacji poszczególnych elementów planowanego przedsięwzięcia,
- zapewnienie odpowiedniej organizacji placu budowy, w tym gromadzenia i magazynowania materiałów, przemieszczania się oraz parkowania maszyn, urządzeń i samochodów,
- ograniczenie poruszania się maszyn budowlanych i środków transportowych jedynie do ściśle wytyczonych dróg dojazdowych,



- wykorzystywanie pojazdów i maszyn sprawnych technicznie, posiadających aktualne przeglądy techniczne dopuszczające do użytku oraz spełniające wszystkie wymagane normy związane z emisją spalin oraz hałasu,
- zapewnienie kontroli i bieżącej korekty parametrów pracy maszyn przez doświadczonych operatorów,
- przestrzeganie odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn, gwarantującej uniknięcie powstawania wycieków paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym przedostawania się ich do gruntu i wód podziemnych,
- po zakończeniu pracy odprowadzanie każdej z maszyn na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego,
- przechowywanie płynów eksploatacyjnych w szczelnych pojemnikach,
- przechowywanie sypkich materiałów budowlanych bez kontaktu z podłożem i możliwością kontaktu z wodami opadowymi,
- odpowiednie przygotowanie zabezpieczonych miejsc (np. poprzez wyłożenie materiałami izolacyjnymi typu folia PEHD lub geomembrana HDPE) do czasowego magazynowania zanieczyszczonych gruntów na wypadek zaistnienia sytuacji awaryjnych,
- maksymalne możliwe ograniczenie ilości wykorzystywanych materiałów, urządzeń i energii,
- zapewnienie szczelności elementów projektowanego przedsięwzięcia tj. zbiornika oraz rurociągów przesyłowych i produktowych.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wystąpienie emisji do powietrza w wyniku pracy sprzętu budowlanego, a także transportu samochodami ciężarowymi, materiałów budowlanych. Wielkość emisji, a co za tym idzie zasięg niekorzystnego oddziaływania, zależy będzie od rodzaju wykorzystywanego sprzętu budowlanego i jego stanu technicznego, sposobu prowadzenia robót i fazy realizacji zamierzenia inwestycyjnego. Do najistotniejszych z punktu widzenia oddziaływania na jakość powietrza zadań wchodzących w zakres planowanego przedsięwzięcia należą: przygotowanie terenu pod budowę, w tym organizacja placu i zapleczy budowy, montaż dachu pływającego ciężkiego (bez kopuły), montaż urządzeń wyposażenia, prace wykończeniowe i porządkowe.

Analiza wyników obliczeń rozprzestrzeniania substancji gazowych i pyłu w powietrzu wykazała, że w fazie budowy dopuszczalne wartości stężeń wszystkich substancji będą dotrzymane. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych oraz pyłów do powietrza przewiduje się:

- utrzymywanie porządku na placu budowy i na zapleczach (w sezonie letnim, jeżeli zaistnieje taka konieczność zraszanie celem zmniejszenia pylenia spowodowanego ruchem pojazdów i maszyn po utwardzonych powierzchniach),



- prowadzenie prac z użyciem sprawnego technicznie, spełniającego normy w zakresie emisji spalin sprzętu i maszyn,
- wyłączanie silników pojazdów w trakcie postoju bądź załadunku oraz maszyn w trakcie przerw,
- bieżącą kontrolę prawidłowości pracy i stanu sprzętu sprawowaną przez inspektora nadzoru inwestorskiego.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją hałasu do środowiska, którego głównym źródłem będą roboty przy wykorzystaniu ciężkiego sprzętu budowlanego (m.in.: koparka/ładowarka, dźwig samojezdny), a także transport samochodami ciężarowymi materiałów budowlanych i elementów wyposażenia. Wielkość emisji hałasu, zasięg niekorzystnego oddziaływania akustycznego, zależą będzie od rodzaju wykorzystywanego sprzętu budowlanego i jego stanu technicznego, sposobu prowadzenia robót i etapu realizacji zamierzenia inwestycyjnego. Prace prowadzone będą wyłącznie w porze dnia, z wyłączeniem incydentalnych sytuacji, kiedy zachowanie ciągłości procesów technologicznych, wymagało będzie prowadzenia prac również w nocy, np. wylewanie betonu, dostawa elementów wielkogabarytowych. W fazie realizacji planowanego przedsięwzięcia linia poziomu dźwięku $L_{Aeq} = 50$ dB przebiegać będzie w odległości ok. 160 m od środka placu budowy. Najbliższe tereny, dla których przewiduje się ochronę przed hałasem zlokalizowane są w odległości ok. 1780 m w kierunku południowo – zachodnim (ul. Długa 15 w Przejazdowie (P-13)), w odległości ok. 1680 m w kierunku południowym (ul. Sezonowa 4 w Przejazdowie (P-14)) oraz w odległości ok. 1470 m w kierunku południowo - wschodnim (ul. Sezonowa 1 w Przejazdowie (P-11)) od planowanej inwestycji. Poza podwyższoną emisją hałasu w bezpośrednim otoczeniu inwestycji, prowadzone prace budowlane wpłyną na zwiększenie ruchu pojazdów ciężarowych po drogach dojazdowych do terenu budowy. Wzmożony ruch pojazdów ciężarowych będzie występował w krótkim okresie czasu. Zmiana w stosunku do stanu aktualnego nie będzie znacząca i nie przełoży się na istotny wzrost uciążliwości akustycznej, niemniej jednak transport będzie się odbywał wyłącznie w porze dnia. W celu ograniczenia oddziaływania akustycznego na środowisko przewiduje się:

- właściwą organizację prac zakładającą wykonywanie najbardziej uciążliwych prac wyłącznie w porze dnia, w możliwie krótkim czasie,
- prowadzenie prac budowlanych przy użyciu sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym,
- wyłączanie silników samochodów ciężarowych w czasie przestojów w pracy, bądź załadunku/rozładunku,
- bieżącą kontrolę stanu technicznego sprzętu budowlanego, a w przypadku stwierdzenia usterek, niezwłoczne ich usuwanie bądź wyłączenie niesprawnego sprzętu z użytkowania.



Źródłem powstawania odpadów na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą:

- prace rozbiórkowe związane z wymianą elementów na potrzeby realizacji planowanego przedsięwzięcia,
 - prace montażowe i wykończeniowe związane z instalacją elementów infrastruktury,
 - bieżąca eksploatacja i ewentualne awarie maszyn, urządzeń oraz pojazdów wykorzystywanych do prac budowlanych (likwidacja incydentalnych wycieków oleju lub prace serwisowe związane z wymianą wyeksploatowanych części lub zużytych olejów),
 - funkcjonowanie i obsługa placu budowy wraz z zapleczem, jak również jego docelowa likwidacja.
 - Strumień wytwarzanych odpadów będą stanowiły odpady z grupy: 12, 13, 15, 16, 17 i 20 (zgodnie z nomenklaturą rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów - dalej Katalog odpadów). Przy czym największy masowo udział w całkowitej ilości wytwarzanych odpadów będą miały te powstające w trakcie prac rozbiórkowych i demontażowych, tj. żelaza i stali (17 04 05). Wszystkie ww. odpady będą sukcesywnie wywożone z terenu budowy i przekazywane do dalszego zagospodarowania (odzysku lub unieszkodliwiania) firmom posiadającym stosowne zezwolenia. Odpady magazynowane będą selektywnie, w wyznaczonych miejscach, w pobliżu placu budowy; w kontenerach/pojemnikach lub workach zlokalizowanych w miejscach umożliwiających ich załadunek na samochód (sposób gromadzenia będzie dostosowany od właściwości odpadu).
- Oddziaływanie na etapie eksploatacji przedsięwzięcia:
- Etap eksploatacji w warunkach bezawaryjnego użytkowania nie będzie wiązał się z wprowadzaniem do środowiska substancji zanieczyszczających. Konstrukcja dachu, a w szczególności jego uszczelnienie ograniczy emisję par do atmosfery. Na zbiorniku przewidziano zawór oddechowy, otwierający przestrzeń zbiornika do atmosfery, jednak zawór ten będzie otwierał się tylko w przypadku osiągnięcia dolnego położenia. Sytuacja taka wystąpi wyłącznie w przypadku całkowitego opróżniania zbiornika (np. do przeglądu lub remontu) i ponownego napełniania ze stanu całkowicie pustego, a więc nie wystąpi podczas normalnej eksploatacji zbiornika. W Rafinerii Gdańskiej wdrożony jest program monitorowania oraz ograniczania emisji nieorganizowanej lotnych związków organicznych (LZO), tj. program monitoringu LDAR, realizowany cyklicznie, z określoną częstotliwością z wykorzystaniem wszystkich trzech technik pomiarowych:
- metoda detekcji zapachu z zastosowaniem ręcznego analizatora LZO (analizatory PID lub FID),
 - metoda optycznego obrazowania gazów umożliwiająca wizualizację przecieków



gazów (kamery systemu OGI),

- obliczanie przewlekłych emisji na podstawie współczynników emisji.

Program LDAR swoim zasięgiem obejmuje wszystkie instalacje do rafinacji ropy naftowej, magazynowania i dystrybucji paliw na terenie Rafinerii Gdańskiej. W związku z powyższym należy uznać, że eksploatacja zbiornika 2000-S20 nie będzie źródłem znacznej emisji substancji zanieczyszczających do powietrza i będzie w sposób odpowiedni monitorowana.

Zastosowana technologia, rozwiązania techniczne oraz materiały, jak również ich szczelne połączenia gwarantują zabezpieczenie planowanego przedsięwzięcia, w tym również przed infiltracją wód gruntowych do instalacji, jak i eksfiltracją przesyłanego medium do gruntu. W związku z tym przewiduje się standardowe procedury mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa procesowego instalacji, w tym przeglądy jej szczelności. Planowane elementy będą posiadać systemy monitoringu zapewniające stałą bieżącą kontrolę nad funkcjonowaniem instalacji oraz podjęcie możliwie wczesnych działań korygujących w przypadku wystąpienia takiej konieczności.

Elementami potencjalnie generującymi hałas będzie nowa pompa, zawory regulacyjne oraz rurociągi. Pompa oraz zawory zostały dobrane w taki sposób, aby natężenie dźwięku mierzone w odległości 1 m nie przekraczało 85 dB(A), a prędkość przepływu w rurociągach nie spowodowała powstawania szumu. W przypadku pozostałych elementów planowanego przedsięwzięcia: blender, zbiornik 2000-S20, rurociągi, nie zostaną zrealizowane urządzenia zlokalizowane na zewnątrz, stanowiące źródła hałasu do środowiska. Na potrzebę niniejszej inwestycji przeprowadzono ocenę oddziaływania akustycznego dla obszaru o wymiarach: 4050 x 3100 m, obejmującego teren planowanego przedsięwzięcia oraz najbliższe otoczenie chronione akustycznie. Przeprowadzona analiza wykazała, że równoważny poziom dźwięku emitowanego do środowiska przez planowane przedsięwzięcie jest niższy od poziomów dopuszczalnych. W celu ograniczenia zasięgu oddziaływania akustycznego na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, zaleca się wykonywanie okresowych przeglądów technicznych pomp i mieszadeł, co pozwoli do minimum zredukować ryzyko ewentualnych awarii skutkujących ponadnormatywną emisją hałasu do środowiska.

Zagospodarowanie wód opadowych oraz ścieków będzie odbywać się bez zmian w stosunku do obecnie prowadzonego. Wody opadowe kierowane są do kanalizacji opadowej parku zbiorników, która w sposób kontrolowany odprowadza wody na oczyszczalnię ścieków Rafinerii Gdańskiej. Woda z tacy pompowni kierowana jest do eksploatowanej kanalizacji wody zaolejonej docelowo trafiając również na oczyszczalnię ścieków Rafinerii Gdańskiej. Przewidywane rozwiązania techniczne:

- kontrolowane odprowadzenie wód opadowych do kanalizacji opadowej parku zbiorników oraz do sieci ścieków zaolejonych, a następnie do oczyszczalni;



- okresowe kontrole szczelności elementów projektowanego przedsięwzięcia szczelne tace żelbetowe i/lub betonowe;
 - szczelne utwardzenia w postaci wybetonowanego ciągu komunikacyjnego umożliwiającego dojście do pompowni,
 - zapewnią brak negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia w postaci emisji zanieczyszczeń, czy energii do środowiska gruntowo - wodnego.
 - Planowane przedsięwzięcie nie ma istotnego wpływu na zmiany ilości strumieni kierowanych na oczyszczalnię ścieków Rafinerii Gdańskiej.
 - Codzienna eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z regularnym wytwarzaniem odpadów. Źródłem powstawania odpadów mogą być natomiast prowadzone okresowo prace konserwacyjno/porządkowe oraz naprawy i remonty obiektów budowlanych. Ocenia się, że przy założeniu prowadzenia oszczędnej gospodarki surowcowej oraz materiałowej, nie będą to ilości odpadów zwiększające obciążenie środowiska oraz istniejący system gospodarowania odpadami. W związku z tym nie przewiduje się dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko w tym zakresie.
- Analiza oddziaływań skumulowanych w odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia uwzględniała przede wszystkim planowane i zrealizowane działania, przedsięwzięcia prowadzone przez Inwestora w ramach działań rozwojowych i modernizacyjnych Rafinerii oraz innych spełniających przesłanki do uznania jako konieczne do uwzględnienia w analizie oddziaływań skumulowanych. Przedsięwzięciami realizowanymi lub planowanymi przez Inwestora na terenie Rafinerii uwzględnionymi w ramach analizy oddziaływań skumulowanych są przedsięwzięcia realizowane, dotyczące węzła odzysku wodoru, nalewaka kolejowego NB04, Terminala Przeładunkowego na Martwej Wiśle, instalacji stacji doczyszczania wodoru i stacji tankowania wodoru oczyszczonego w Gdańsku (PURE H₂), przedsięwzięcie planowane dotyczące instalacji HBO (produkcja wysokojakościowych hydrokrakowanych baz olejowych, zmiana w funkcjonowaniu Morskiego Terminala Przeładunkowego na Martwej Wiśle, przebudowa duktów i budowa dodatkowych kominów technologicznych, modernizację systemu zrzutów), budowy dwóch kominów EC w zamian dotychczasowego E1 na działce ewidencyjnej nr 75/87. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia wskazała, że ryzyko wystąpienia oddziaływań skumulowanych dotyczy emisji gazów, pyłów do powietrza oraz hałasu i w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia, ryzyko jest znikome.
 - Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w oddaleniu od obszarów wodno-błotnych, obszarów górskich, obszarów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarów przylegających do jezior, uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Ocenia się, że z uwagi na charakter przedsięwzięcia i w związku



z jego znacznym oddaleniem od ww. obszarów realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie na nie oddziaływać.

- Nie przewiduje się konieczności wycinki drzew na potrzeby realizacji planowanego przedsięwzięcia, jednakże w przypadku zaistnienia takiej konieczności, wycinka drzew i/lub krzewów zostanie przeprowadzona od 16 października do 28 lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków oraz poza okresem przebywania nietoperzy w dziuplach. Dopuszcza się prowadzenie wycinki w okresie od października/listopada do marca/kwietnia po uprzednim stwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika braku występowania cennych siedlisk i gatunków zwierząt. Na terenie planowanych działań nie zidentyfikowano fauny i flory ani grzybów podlegających ochronie, ani zwierząt dziko występujących. Najbliżej występującym gatunkiem podlegającym ochronie jest sokół wędrowny *Falco peregrinus* występujący na istniejącym kominie E1 Elektrociepłowni Rafinerii - poza terenem planowanego przedsięwzięcia. Nie przewiduje się negatywnego wpływu realizacji i eksploatacji inwestycji na występujący na terenie Rafinerii gatunek sokoła wędrownego. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpływa istotnie na dotychczasowy sposób zagospodarowania terenu.

W celu ograniczenia wpływu planowanego przedsięwzięcia na florę w fazie budowy zostaną wdrożone rozwiązania chroniące środowisko:

- powierzchnia placu budowlano - montażowego zostanie ograniczona do niezbędnego minimum,
- baza i zaplecze budowy będą zlokalizowane poza obszarami przyrodniczo cennymi i chronionymi prawnie lub obszarami, na których mogłyby oddziaływać na te obszary; nie będą zlokalizowane na terenach zadrzewień i zakrzewień, w zagłębieniach terenowych,
- dojazd na plac budowy będzie prowadzony istniejącymi drogami,
- praca ciężkiego sprzętu będzie prowadzona jedynie w obrębie placu budowy,
- w przypadku stosowania obsiewu - obsiew mieszankami traw (gatunki rodzime).
- Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:
 - ok. 2,5 km na północny wschód Ostoja w ujściu Wisły PLH220044;
 - ok. 3 km na północ Zatoka Pucka PLB220005;
 - ok. 3 km na północny wschód Ujście Wisły PLB220004.

Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.) to zlokalizowane w odległości: ok. 3 km na północny wschód Obszar Chronionego Krajobrazu Wyspy Sobieszewskiej; ok. 3 km na północny wschód rezerwat przyrody "Ptasi Raj"; ok. 4 km na południowy zachód Obszar Chronionego Krajobrazu Żuław Gdańskich.

Teren inwestycji położony jest poza wyznaczoną siecią korytarzy ekologicznych. Najbliższy korytarz Dolina dolnej Wisły GKPn-10A znajduje się w odległości



ok. 12,6 km na wschód od przedmiotowego terenu. RDOŚ przewiduje, że z uwagi na skalę inwestycji oraz jej usytuowanie nie spowoduje ona zagrożenia dla ciągłości oraz funkcjonowania ww. korytarza ekologicznego.

Zgodnie z opinią RDOŚ, planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Tym samym nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Ponadto z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu lokalnego charakteru i skali inwestycji, ograniczonej do objętej wnioskiem działki, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Równocześnie RDOŚ zwraca uwagę, że na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody.

- Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz.U. 2023 r. poz. 300), planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze:
 - JCW powierzchniowych o kodzie RW200014489 Martwa Wisła. Stanowi ona silnie zmienioną część wód, jest monitorowana. Ogólny stan JCWP oceniono jako zły (umiarkowany potencjał ekologiczny, brak danych na temat stanu chemicznego). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celami środowiskowymi określonymi dla JCWP są dobry potencjał ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na cieku głównym oraz dobry stan chemiczny. W rozpatrywanej JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.), dla których poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, dla której cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru. Planowana inwestycja nie jest jednak położona na tych obszarach.
 - JCW podziemnych o kodzie GW200015. JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), jest monitorowana.



Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego. JCWPd jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona chemicznie.

Jak wynika z opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego części wód podziemnych. Planowana inwestycja nie będzie miała również negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód podziemnych.

Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu ekologicznego i chemicznego JCWP.

W związku z powyższym, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023, poz. 300).

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia, mając na uwadze planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Stosownie do treści art. 81 ust. 3 ww. ustawy OOS, mając na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz jego przewidywane oddziaływanie na układ hydrologiczny obszaru inwestycji i terenów sąsiednich, nie ma podstaw przypuszczać aby realizacja zamierzenia:

- znacząco oddziaływała na stan ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych oraz podziemnych,
- uniemożliwiła osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planach gospodarowania wodami w obszarach dorzeczy.

- Z załączonej karty informacyjnej wynika, że zaproponowane rozwiązania, przy uwzględnieniu rodzaju i skali przedsięwzięcia sprawią, że zasięg jego oddziaływania zostanie ograniczony do objętych wnioskiem działek, nie powodując przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości powietrza oraz norm akustycznych na terenie chronionym zabudowy przeznaczonej na pobyt stały ludzi.
- Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że rodzaj planowanego przedsięwzięcia, jego skala oraz planowana lokalizacja, przy zastosowaniu warunków i ograniczeń nałożonych przez tut. organ, nie przyczyni się do powstania istotnego czy też znaczącego oddziaływania na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi, w tym nie przewiduje się możliwości wywoływania uciążliwości powodowanych przez: hałas, zanieczyszczenia powietrza i gleby.



- W celu zminimalizowania możliwego negatywnego oddziaływania prac budowlanych na warunki gruntowo-wodne panujące na przedmiotowym terenie oraz terenach sąsiednich, jak i na sąsiednie zabudowania nałożono na Inwestora warunki dotyczące sposobu prowadzenia prac ziemnych i budowlanych konieczne do uwzględnienia na etapie realizacji przedsięwzięcia.
- Ocenia się, że realizacja przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie infrastruktury komponowania benzyn E10, ze względu na charakter i lokalizację na terenie istniejącego zakładu przemysłowego nie będzie oddziaływać na walory krajobrazowe.
- Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie Rafinerii Gdańskiej w obrębie Żuław Wiślanych, w międzywalu rzeki Martwej Wisły. Naturalna rzeźba terenu jest charakterystyczna dla terenu delty. Jest to teren prawie płaski o rzędnych ok. 0 - 2 m n. p. m. Jeśli wskutek zmian klimatu miałyby dochodzić częściej do sytuacji wezbrań sztormowych i innych zjawisk powodziowych na Martwej Wiśle, Wiśle i/lub na Żuławach Wiślanych, to sytuacje te będą minimalizowane poprzez istniejące podwyższenia wału przeciwpowodziowego w obrębie terenu Rafinerii, zabezpieczające teren Rafinerii od strony Martwej Wisły przed tzw. wodą pięćsetletnią. Z punktu widzenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na klimat i jego zmiany oraz uwzględniając fakt, że inwestycja polega na rozbudowie istniejącej infrastruktury z przeznaczeniem do komponowania benzyny E10 należy uznać, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę klimatu ponieważ związane będzie z wykorzystaniem typowych maszyn i urządzeń stosowanych w branży budowlanej, zużywających energię wytwarzaną z paliw w silnikach tych urządzeń. Emisja gazów cieplarnianych (tlenki węgla i azotu) do powietrza będzie nieznaczna, będzie miała charakter krótkoterminowy oraz będzie występować jedynie lokalnie w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Zastosowane będą działania łagodzące wpływ na klimat, poprzez między innymi dobrą organizację prac budowlanych tj. maksymalne ograniczenie emisji ze spalania paliw do atmosfery przez wyłączenie silników podczas przerw w pracy. W rezultacie działań inwestycyjnych lokalnie wzrosną emisje zanieczyszczeń w fazie realizacji, będzie to jednak praktycznie nieodczuwalne z uwagi na globalną emisję z terenu Rafinerii. Emisję gazów cieplarnianych uznać należy za pomijalną z punktu widzenia możliwości wpływu na zmiany klimatu. Ze względu na zakres i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się wpływu przedsięwzięcia na zmiany klimatu w fazie jego realizacji i eksploatacji, nawet w skali lokalnej. Planowane przedsięwzięcie zostanie zaprojektowane i wykonane zgodnie z obowiązującymi wymaganiami prawnymi, a zastosowane rozwiązania będą uwzględniać odporność na przewidywane zdarzenia pogodowe takie jak: ekstremalne temperatury, długotrwałe upały, burze, silne wiatry i deszcze nawalne. Teren lokalizacji planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią (zgodnie z mapami zagrożenia



powodziowego). Zwiększenie odporności inwestycji na zmiany klimatu, w kontekście realizacji polityki adaptacji do zmian klimatu, zostanie zrealizowane poprzez uwzględnianie na etapie projektowania następujących rozwiązań:

- stosowanie materiałów konstrukcyjnych odpornych na wysokie i niskie temperatury,
 - zapewnienie szybkiego odwodnienia terenu podczas intensywnych lub długotrwałych opadów oraz burz,
 - zastosowanie systemów ostrzegawczych informujących o występowaniu ekstremalnych zjawisk pogodowych,
 - wdrożenie systemów lub procedur szybkiego reagowania służb technicznych na występujące ekstremalne zjawiska.
- Na etapie planowania inwestycji Wnioskodawca uwzględni w swoich rozwiązaniach technicznych możliwość zabezpieczenia przed wystąpieniem katastrof budowlanych poprzez:
 - właściwe parametry obliczeniowe i konstrukcyjne obiektów,
 - zastosowanie wysokiej jakości materiałów, urządzeń cechujących się dużą niezawodnością,
 - kontrole stanu technicznego budynków i urządzeń,
 - obchody prowadzone w trakcie normalnej pracy.

W przypadku wystąpienia katastrofy budowlanej na terenie zakładu zostanie przeprowadzona:

- ewakuacja osób z zagrożonego terenu i obiektu,
 - wyłączone zostaną instalacje gazowe, elektryczne i wodne,
 - zorganizowana zostanie doraźna pomoc poszkodowanym i zabezpieczony teren katastrofy,
 - powiadomione zostaną właściwe organy, instytucje oraz wyspecjalizowane służby ratownicze,
 - po przybyciu służb ratowniczych kierujący do tego momentu akcją ratowniczą przekaze wszystkie informacje dotyczące zdarzenia, także plan sytuacyjny obiektu kierującemu służbami ratowniczymi.
- W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną o bezpieczną odległość od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.
 - Rafineria jest zaliczana do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, o dużym ryzyku i zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo ochrony środowiska w Zakładzie opracowany został Raport o bezpieczeństwie.
System bezpieczeństwa funkcjonujący w Zakładzie obejmuje: środki



zapobiegawcze, środki ochronne, środki ograniczające skutki awarii. W grupie środków zapobiegawczych podstawowe znaczenie ma wdrożony i certyfikowany Zintegrowany System Zarządzania, którego elementem jest również System Bezpieczeństwa.

W ramach przedsięwzięć przewiduje się zastosowanie szeregu rozwiązań technicznych, które ograniczą potencjalne możliwości powstawania sytuacji awaryjnych oraz zabezpieczą środki do usuwania potencjalnych skutków sytuacji awaryjnych. W odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia najbardziej prawdopodobnymi zdarzeniami związanymi z awarią jest pożar i rozszczelnienie zbiornika 2000-S20 oraz rurociągów.

Zgodnie z koncepcją, w związku z przebudową dachu zbiornika 2000-S20 wymagany jest demontaż istniejących rurociągów instalacji przeciwpożarowej, które zostaną odtworzone, dopasowując do nowej konstrukcji górnej części dachu, a w szczególności stężenia wiatrowego zbiornika. Na rurociągu zamontowane będą odpowiednie wytwornice piany i dysze.

W celu ograniczenia ryzyka wystąpienia poważnej awarii przewiduje się prowadzenie ciągłego monitoringu planowanego przedsięwzięcia i systematyczne kontrole stanu technicznego zbiornika i rurociągów. Przebudowywany zbiornik posadowiony jest w szczelnej tacy, pozwalającej zabezpieczyć przed rozlewaniem i rozprzestrzenianiem się zawartości zbiornika w razie jego uszkodzenia, do środowiska gruntowo-wodnego.

Wszystkie elementy planowanego przedsięwzięcia zostaną zaprojektowane i wykonane zgodnie z obowiązującymi normami, przy zapewnieniu m.in. systemów monitoringu przed przeciekami.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia odbywać się będzie przy zachowaniu zasad Zintegrowanego Systemu Zarządzania, który uwzględnia również kwestie dotyczące zarządzania środowiskowego i BHP.

Elementy planowanego przedsięwzięcia będą ujęte w wymienionych dokumentach i związanych z nimi procedurach i instrukcjach, przez co zagwarantowane zostanie zminimalizowanie ryzyka wystąpienia sytuacji awaryjnej w trakcie eksploatacji planowanej instalacji.

Dodatkowo Zintegrowany System Zarządzania został tak skonstruowany, aby jego wszystkie elementy były wzajemnie powiązane i stanowiły realizację przyjętych zobowiązań i celów wraz z możliwością monitorowania i kontroli osiągniętych rezultatów.

Planowane przedsięwzięcie mieści się organizacyjnie w wypracowanych i wdrożonych procedurach systemu zapobiegania awariom przemysłowym w Rafinerii Gdańskiej.

Z uwagi na specyfikę planowanego przedsięwzięcia polegającego na realizacji prac na terenie istniejącej Rafinerii w Gdańsku, wszelkie uwarunkowania zagrożeń naturalnych (powódź, podtopienia itp.) są szczegółowo rozpoznane i wdrożono



odpowiednie rozwiązania zabezpieczające instalacje.

Urządzenia elektryczne i automatyki zabudowane w strefie zagrożenia wybuchem będą posiadały certyfikat ATEX. Klasyfikacja stref wykonana zostanie zgodnie z wewnętrznym Zarządzeniem operacyjnym w sprawie Klasyfikacji przestrzeni zagrożonych wybuchem.

- Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Płonia, rejon rafinerii w mieście Gdańsku, zatwierdzonego Uchwałą Rady Miasta Gdańska nr LIV/1823/06 z dnia 31 sierpnia 2006 r. Lokalizacja przedsięwzięcia jest zgodna z ustaleniami ww. mpzp.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na etapie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy dokonać analizy zgodności lokalizacji inwestycji z ustaleniami mpzp, szczegółowa analiza poszczególnych elementów inwestycji z zapisami mpzp dokonywana jest na etapie pozwolenie na budowę na podstawie projektu budowlanego inwestycji.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz po zapoznaniu się ze stanowiskami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, i Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie”, nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zdaniem tut. organu przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wariant przyjęty do realizacji nie będzie źródłem istotnego, niekorzystnego oddziaływania na środowisko, a przedsięwzięcie będzie spełniało wymagania w zakresie ochrony środowiska.

W dniu 24 września 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2019.1712). Na podstawie wprowadzonych ww. zmian, w przypadku stwierdzenia braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, organ prowadzący postępowanie administracyjne nie wydaje postanowienia.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych



uwarunkowaniach organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Informacje o wniosku oraz wydanej decyzji (zostaną zamieszczone po jej wydaniu) zostały ujęte w publicznie dostępnym wykazie danych Ekoportal pod nr 559/2023.

Zgodnie z art. 10 kpa tut. organ pismem nr WŚ-I.6220.II.107p5.2023.AN z dnia 27 czerwca 2024 r. powiadomił Strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zebranych dowodów i materiałów. Uwagi nie wpłynęły.

Tut. organ po przeanalizowaniu dokumentacji sprawy uznał, że przy zastosowaniu środków technicznych opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz prowadzeniu robót budowlanych w sposób zaproponowany przez Inwestora, oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego realizacji oraz eksploatacji zostanie zminimalizowane i nie będzie uciążliwe dla otoczenia inwestycji.

Mając powyższe na uwadze, po przeprowadzeniu postępowania, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIA

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku (Gdańsk, ul. Podwale Przedmiejskie 30) za pośrednictwem Prezydenta Miasta Gdańska (adres korespondencyjny: Urząd Miejski w Gdańsku - Wydział Środowiska ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, zgodnie z art. 127 i 129 kpa.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Za wydanie niniejszej decyzji w dniu 30.01.2024 r. (z dopłatą w dniu 05.02.2024 r.) dokonano zapłaty opłaty skarbowej w wysokości 205 zł, na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 3, art. 8 ust. 1 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej oraz na podstawie części 1.1.45 załącznika do ww. ustawy

Załączniki:

Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

z up. *Dagmara Nagórka-Kmieciak*

Zastępca Dyrektora Wydziału Ekologii i Energetyki

Kierownik Referatu Polityki Ekologicznej

/Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/



Prezydent Miasta Gdańska

Otrzymują:

1. Pani Małgorzata Polikowska-Iwan
pełnomocnik Rafinerii Gdańskiej Sp. z o.o.
80-718 Gdańsk, ul. Elbląska 135
2. Grupa ORLEN S.A.
80-718 Gdańsk, ul. Elbląska 135
3. Wydział Skarbu – w/m
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gdańsku