

## UZASADNIENIE

Pan XY, dnia 12 sierpnia złożył skargę, do Rady Miasta Gdańska, za pośrednictwem e-PUAP, na Komendanta Straży Miejskiej w Gdańsku w związku z nieprawidłowościami w działaniach Straży Miejskiej w Gdańsku. Zarzuca on „brak profesjonalizmu w działaniu Straży Miejskiej w Gdańsku, niewniesienie apelacji do wadliwego wyroku Sądu Rejonowego a w zamian przyjęcie rewolucyjnej zmiany w wykładni przepisów dot. postoju na drodze dla pieszych”.

W toku postępowania wyjaśniającego przeprowadzonego przez Komisję ds. Skarg, Wniosków i Petycji ustalono, na podstawie wyjaśnień złożonych przez zastępcę Prezydenta Miasta Gdańska Piotra Borawskiego, że art. 47 prawa o ruchu drogowym dopuszcza zatrzymanie lub postój na drodze dla pieszych kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t, pod warunkiem, że:

- 1) na danym odcinku jezdni nie obowiązuje zakaz zatrzymywania lub postoju;
- 2) szerokość chodnika jest nie mniejsza niż 1,5 i nie utrudni ruchu pieszym;
- 3) pojazd umieszczony przednią osią na drodze dla pieszych nie tamuje ruchu pojazdów na jezdni.

Definicje drogi zawiera art. 2 prawa o ruchu drogowym, a rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych je precyzuje. Wyjaśniono, że droga dla pieszych składa się z chodnika oraz pasa buforowego, pasa obsługującego, które są przeznaczone do innych funkcji niż ruch pieszych i urządzenia wspomagającego ruch tj. m.in. do funkcji w postaci zatrzymania oraz postoju pojazdów. Droga dla pieszych może składać się wyłącznie z chodnika.

W odpowiedzi wskazano, że Straż Miejska w Gdańsku stosuje interpretację dopuszczającą parkowanie pojazdów na drodze dla pieszych kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t, pod warunkiem, że na danym odcinku jezdni nie obowiązuje zakaz zatrzymywania lub postoju, pojazd umieszczony przednią osią na drodze dla pieszych nie tamuje ruchu pojazdów na jezdni a szerokość chodnika pozostawionego wyłącznie dla ruchu pieszych wynosi 1,5 m. Szerokość chodnika jest warunkiem koniecznym.

Działania Straży Miejskiej są zgodne z opinią prawną, załączoną do skargi, która opisuje zmiany w prawie o ruchu drogowym, mające na celu przededefiniowanie pojęcia chodnika i drogi dla pieszych oraz zapisami uzasadnienia do projektu ustawy wprowadzające zmianę, w której zawarto twierdzenie, że wprowadzone zmiany nie wpływają istotnie na dotychczasowe przepisy dotyczące postoju i zatrzymania.

Odnosząc się do zarzutu niewniesienia apelacji od wadliwego wyroku Sądu Rejonowego, należy zauważyć, że złożenie sprzeciwu od wyroku nie ma charakteru obligatoryjnego. Straż Miejska w Gdańsku wystąpiła do Sądu o pisemne uzasadnienie wyroku a następnie po jego otrzymaniu, po konsultacji i rekomendacji radców prawnych uznano, iż nie ma argumentów do zaskarżenia wyroku. Przywołany w piśmie wyrok Sądu Okręgowego w Siedlcach dotyczy odmiennej sprawy i innych wykroczeń.

Straż Miejska w Gdańsku nie zmieniała sposobu interpretacji przepisów, trybu działania oraz egzekwowania wykroczeń odnoszących się do parkowania pojazdów na chodniku.

Odnosząc się do wspomnianego w skardze incydentu dotyczącego braku anonimizacji przesłanej treści wyroku sądowego to sytuacja taka zaistniała. Nie jest jednak prawdą, że przesłano informacje bez wyłączenia jawności. Dane wrażliwe zostały zanonimizowane, jednakże zastosowane zaczernienie tekstu w dokumencie okazało się niewystarczającą formą zabezpieczenia informacji. Straż Miejska poinformowała o zdarzeniu Urząd Ochrony Danych Osobowych oraz osobę, której dane wrażliwe zostały ujawnione. W odpowiedzi Dyrektor Departamentu Kontroli i Naruszeń Urzędu Ochrony Danych Osobowych wskazał, iż podjęte w tej sprawie działania, ja również respektowanie zasad wynikających z przepisów o ochronie danych osobowych i zasad określonych w przepisach rozporządzenia Parlamentu europejskiego i Rady UE, przez Komendanta Straży Miejskiej w Gdańsku, pozwolą na uniknięcie ewentualnych zarzutów.

Mając powyższe na uwadze, Rada Miasta Gdańska, uznaje za bezzasadną skargę Pana XY.

#### **WNIOSKODAWCA:**

Komisja ds. Skarg, Wniosków i Petycji  
Rady Miasta Gdańska  
- za Komisję  
Przewodniczący  
Cezary Śpiewak-Dowbór

#### **OPINIA PRAWNA:**

Radca Prawny GD/GD/3149  
Grzegorz Jakubowski