

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych z budżetu jednostki samorządu terytorialnego może być udzielona innym jednostkom samorządu terytorialnego pomoc finansowa w formie dotacji celowej lub pomoc rzeczowa, a podstawą przekazania środków jest umowa. Warunkiem udzielenia pomocy jest wcześniejsze podjęcie uchwały, na podstawie której organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego zadecyduje o udzieleniu takiej pomocy wskazanej jednostce samorządu terytorialnego, określi zadanie (cel) objęte pomocą oraz rodzaj pomocy (finansowa czy rzeczowa) i jej wysokość (art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych oraz art. 47 ust. 2 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego).

Działanie podjęte przez Województwo Pomorskie przy wykorzystaniu środków pochodzących z otrzymanych od Gminy Miasta Gdańska w latach 2020 - 2024 dotacji znacznie ułatwiły mieszkańcom Gdańska posiadającym Kartę Mieszkańca poruszanie się komunikacją miejską i kolejną w obrębie Gdańska.

Należy nadmienić, iż podjęte w 2020 r. przez Gminę Miasta Gdańska i Województwo Pomorskie działania zostały docenione zarówno przez mieszkańców Gdańska, jak i uzyskały nagrodę Medal Karty Trójmiasta za działania integrujące Trójmiasto. Projekt był kontynuowany również w latach 2021 – 2024.

W związku z powyższym, uzasadnione jest, żeby w 2025 r. nadal wspierać działania Województwa Pomorskiego w zakresie organizacji transportu zbiorowego kolejowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w obszarze granic administracyjnych Miasta Gdańska.

Mając na uwadze, że planowane wynagrodzenie dla przewoźników kolejowych w 2025 r. płacone przez Województwo Pomorskie wzrośnie o 6,5% (wzrost cen energii elektrycznej, kosztów utrzymania taboru, usług obcych itp.) oraz zwiększona zostanie o 7,9% liczba wykonywanych poc-km na terenie miasta Gdańska, a także mając na uwadze dynamikę liczby pasażerów korzystających z Karty Mieszkańca w podróżach kolejną, wzrost pomocy finansowej z poziomu 6 000 000 zł w 2024 r. do poziomu 6 500 000 zł w 2025 r. jest uzasadniony.

W związku z powyższym, zasadne jest podjęcie przez Radę Miasta Gdańska uchwały o udzieleniu Województwu Pomorskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej z budżetu Miasta Gdańska w 2025 roku na organizację transportu zbiorowego kolejowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w obszarze granic administracyjnych Miasta Gdańska.

Wnioskodawca:

Aleksandra Dulciewicz

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

Opinia Radcy Prawnego:

BPr-0723-U-241/2024

Projekt uchwały uzgodniono: Radca Prawny Agnieszka Mac w dniu 13.11.2024 r.

Sporządził:  
Emilia Kwiatkowska

Zaakceptował:  
Łukasz Kłos

Uzgodniono:  
Izabela Kuś

Zatwierdził:  
Piotr Borawski