

## UZASADNIENIE

Wprowadzenie zmian w uchwale w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania i śródmiejskiej strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska oraz ustalenia stawek i sposobu poboru opłat za postój pojazdów samochodowych w tych strefach, wynika z konieczności zwiększenia rotacji parkujących pojazdów oraz realizacji polityki transportowej Miasta. Odnotowywane w Gdańsku wskaźniki motoryzacji wskazują na stały wzrost liczby zarejestrowanych pojazdów, który według stanu na 2023 rok wynosi 708,7 [pojazdów osobowych /100 mieszkańców]. W stosunku do roku 2020 wskaźnik ten wzrósł o 10,6%. Powoduje to rosnące zapotrzebowanie na miejsca parkingowe dla tych pojazdów. Zgodnie z art. 13b ust. 2 i 2a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych [dalej: „ustawa”] na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, a także w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej, wprowadza się strefy płatnego parkowania [dalej: „SPP”] i śródmiejskie strefy płatnego parkowania [dalej: „ŚSPP”]. Narzędziem regulującym funkcjonowanie SPP i ŚSPP są opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych, do których ponoszenia obowiązani są korzystający z dróg publicznych (art. 13 ust. 1 pkt 1a i 1b ustawy).

Rada miasta na wniosek prezydenta miasta może ustalić strefę płatnego parkowania lub śródmiejską strefę płatnego parkowania (art. 13b ust. 3 ustawy), w powyższych strefach ustala się wysokość opłat jednorazowych, abonamentowych, zryczałtowanych, zerową stawkę dla niektórych użytkowników dróg oraz sposób pobierania tych opłat (art. 13b ust. 4 ww. ustawy).

Zgodnie z art. 13 f ust. 1 za nieuiszczenie opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, pobiera się opłaty dodatkowe. Powyższy zapis oznacza, że obowiązek uiszczenia opłat dodatkowych powstaje z mocy prawa, natomiast do kompetencji rady miasta należy ustalanie ich wysokości i sposobu pobierania.

Mając na względzie powyższe, proponowane zmiany do obowiązującej uchwały:

- w § 2 wprowadzają definicję Gdańskiej Karty Mieszkańca;
- w § 5 aktualizują stawki opłat za płatne parkowanie, stawki za abonamenty i karty opłaty zryczałtowanej, z uwzględnieniem preferencji dla posiadaczy Gdańskiej Karty Mieszkańca;
- w § 7 wprowadzają minimalną stawkę za parkowanie;
- w § 11 aktualizują wysokość opłaty dodatkowej za brak wniesienia opłaty w strefie płatnego parkowania.

Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

WNIOSKODAWCA

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

Aleksandra Dulkwicz

OPINIA RADCY PRAWNEGO:

Agnieszka Mac

Sporządził:  Maciej Cybulski  (imię i nazwisko)  Podpis .....
---

Zaakceptował:  Agata Lewandowska  (imię i nazwisko)  Podpis .....
---

Zatwierdził:  Piotr Borawski  (imię i nazwisko)  Podpis .....
---