



# MOBILITIES FOR EU

## GDAŃSK REPLICATION CITIES SESSION

**Paulina Borysewicz**

City Architect Office, 14.05.2024r.



Co-funded by  
the European Union



# AGENDA



- Cele projektu
- UT-Lab
- Metoda projektowa
- Pakiet roboczy 1. i 4.



Co-funded by  
the European Union

First Periodic Meeting  
Dresden, May 13<sup>th</sup> – 15<sup>th</sup>, 2024

# CEL, ZAŁOŻENIA PROJEKTU



Projekt MOBILNOŚCI DLA UE ma na celu wykazanie, że koncepcje innowacyjnej mobilności pasażerów i transportu ładunków, tworzone i wdrażane zgodnie z zasadami partycypacji i ukierunkowania na użytkownika są efektywnymi kosztowo i osiągalnymi rozwiązaniami umożliwiającymi istotne przyczynienie się do transformacji miast w kierunku neutralności klimatycznej i pozwalającymi na przyspieszenie tego procesu tak, by osiągnąć obniżenie emisji z ZAKRESU 2 nawet w 2030r.



# METODA PRACY



Madryt oraz Drezno jako Miasta Wiodące (LC) wdrożą 11 pilotażowych projektów obejmujących 27 innowacyjnych rozwiązań w zakresie mobilności osób i ładunków, wykorzystujących połączony potencjał elektryfikacji, automatyzacji i skomunikowania, od stadium projektu po wdrożenie i ocenę.

Oba miasta łączy też ambicja przyjęcia roli pionierów w tym procesie dzięki wykorzystaniu wielu już istniejących inicjatyw zaangażowania społecznego i upodmiotowienia, które zostaną wbudowane w ideę Laboratoriów Transportu Miejskiego (UT-Labs)

# UT-Labs



(UT-Labs) pełną rolę Centrów Innowacji, których celem jest wspieranie szybkiego rozszerzania innowacyjnych rozwiązań i powtarzalności na poziomie UE. UT-Labs zakładają włączenie 5 Miast Replikujących (Janina-Grecja, Trenczyn-Słowacja, Espoo-Finlandia, Gdańsk-Polska oraz Sarajewo-Bośnia-Hercegowina) poprzez ich własne UT-Labs jako bezpośrednich uczestników w procesach projektowych, a następnie głównych protagonistów ich własnych koncepcji projektowych.

Koncepcje projektowe wypracowuje UT-Lab jako rozwiązania lokalnych, realnych problemów zidentyfikowanych poprzez szerokie egalitarne grono interesariuszy, zaproszonych do partycypacji w działaniu UT-Lab.

# UT-LABs: OBOPÓLNE ZAANGAŻOWANIE OBYWATELI I INTERESARIUSZY



- D1.1 – Zidentyfikowana struktura, plan działania i potrzeby UT-Labs
- D1.2 – Innowacyjne modele mobilności miejskiej i zarządzania logistyką
- D1.3 – Strategia Budowania Potencjału i planowane działania
- D1.4 – Ujęcie strategii Mobilności Miejskiej i Logistyki w Umowach CCC
- D1.5 – Wytyczne w zakresie ujmowania celów neutralności klimatycznej w planach SUMP i Sulp

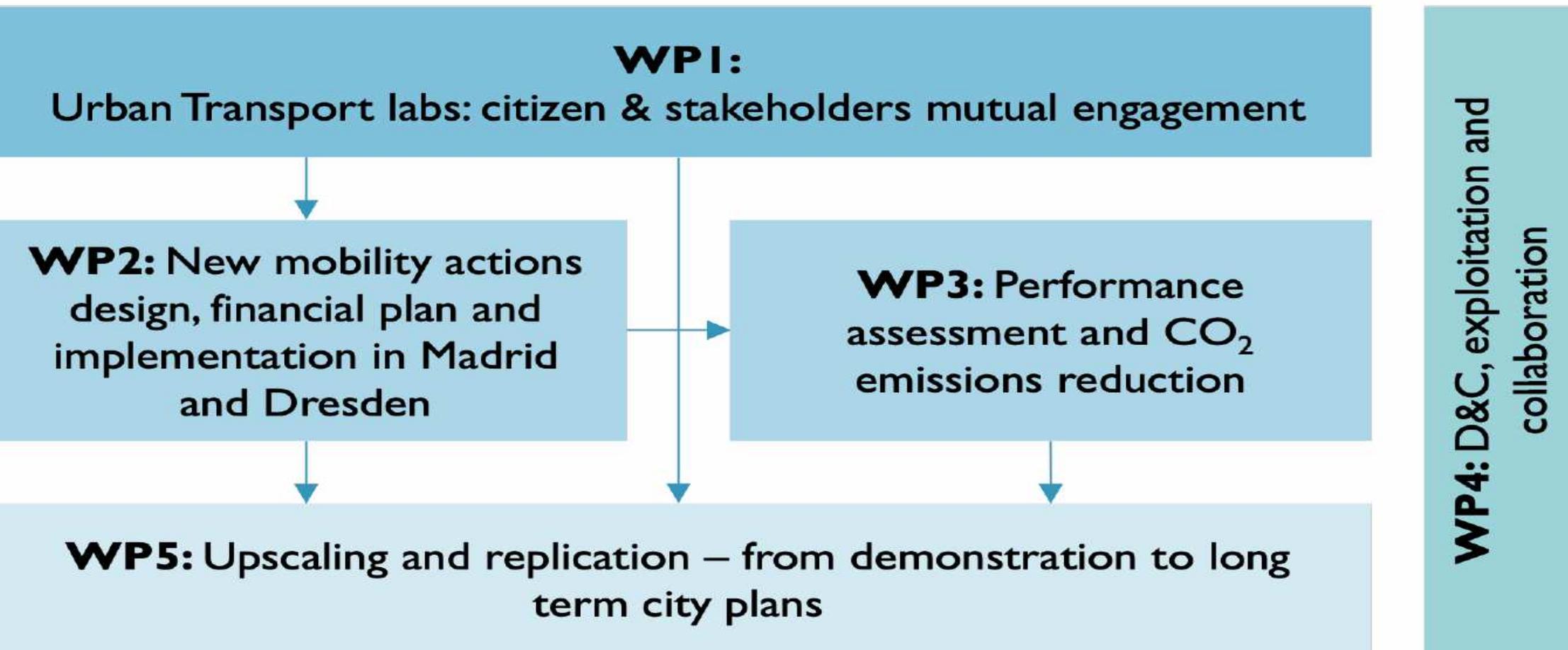
# PAKIETY ROBOCZE



- WP1 UT-LABs: OBOPÓLNE ZAANGAŻOWANIE OBYWATELI I INTERESARIUSZY
- WP2 PROJEKT DZIAŁAŃ Z ZAKRESU NOWEJ MOBILNOŚCI, PLAN FINANSOWY I WDROŻENIE W MIASTACH WIODĄCYCH [LC]
- WP3 OCENA WYNIKÓW I REDUKCJA EMISJI CO2
- WP4 UPOWSZECHNIANIE, KOMUNIKACJA, WYKORZYSTYWANIE I TWORZENIE KLASTRÓW
- WP5 ROZSZERZANIE ZAKRESU I REPLIKACJA – OD POKAZU DO DŁUGOTERMINOWYCH PLANÓW MIAST



# KORELACJA POMIĘDZY PAKIETAMI



# MIANA WYPRACOWANYCH EFEKTÓW



## Required input from other WPs and partners

- Exchanges between T1.2 and T2.1 and T2.2 on UT-lab development and Climate neutrality objectives
- Exchanges between T1.3 and T4.2 on knowledge-transfer planning and delivery
- Exchanges between T1.4 and T5.1, T5.4 and T5.6 on incorporation of CCC to PCED strategy

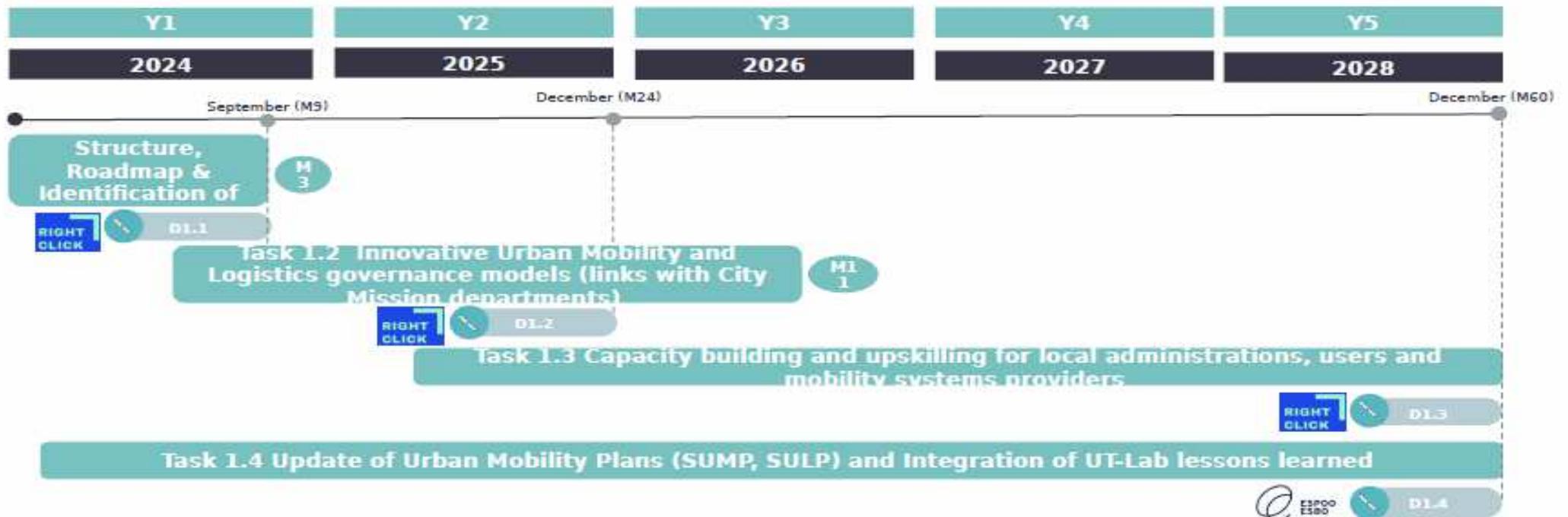
## EXPECTED RESULTS

- Detailed description of the expected results.
- Five deliverables successfully submitted in M9, M24, M60.
- Seven UT-Labs launched with effective management structures.
- Effective new governance models and increase in innovation capacity (including social innovation)
- New competences acquired by public authorities to work with finalised CCC

# Work package 1



## TIMING OF THE WORK PACKAGE

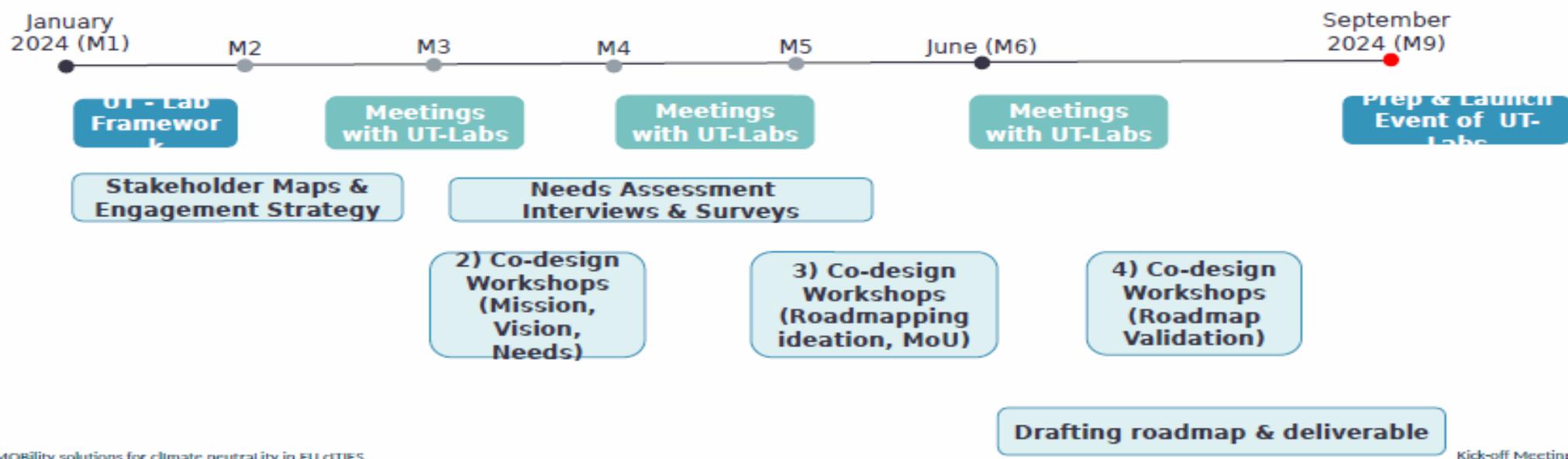


# WP1 2024 terminarz



## NEXT STEPS (FROM M1 TO M9)

### Set up 7 UT- labs



New MOBility solutions for climate neutrality in FU cities

# WP4 Objectives



## Raise awareness

> ensure social acceptance and engagement to MOBILITIES FOR EU.

01  
Objective



## PARTICIPATE, COLLABORATE

> in relevant events, deploy a proactive collaboration strategy with the Cities Mission, HORIZON and H2020 mobility projects (e.g: CCAM projects) and other EU initiatives.

Ob

## Disseminate

> the main project results with special attention to the Cities Mission (NetZeroCities) and 2ZERO, CCAM and CIVITAS channels.

02  
Objective

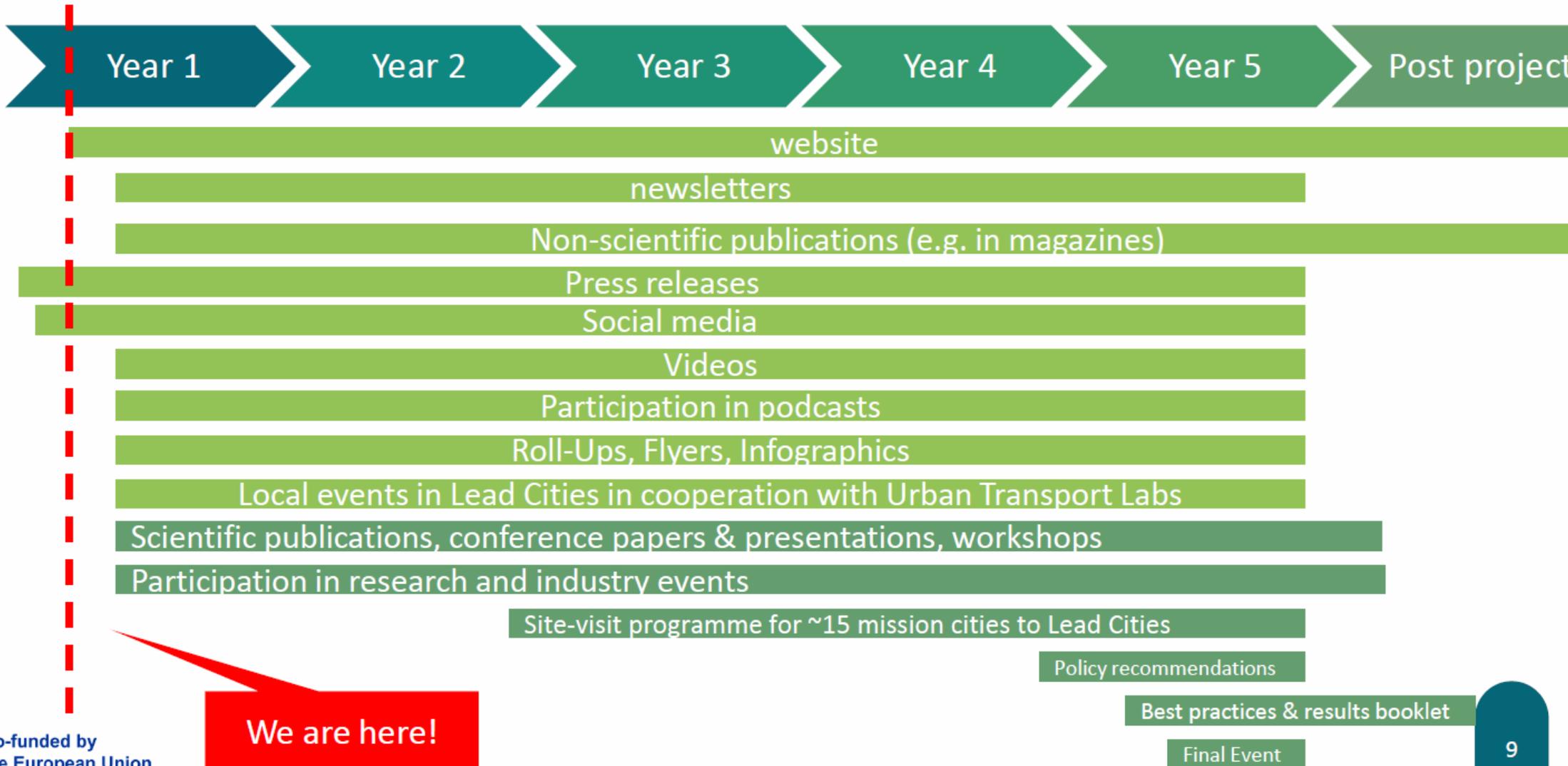


## MARKET UPTAKE

> develop a sound exploitation strategy to foster market uptake of mobility solutions and packages (with WP2 and WP5).

Ob

# Current status of D&C activities

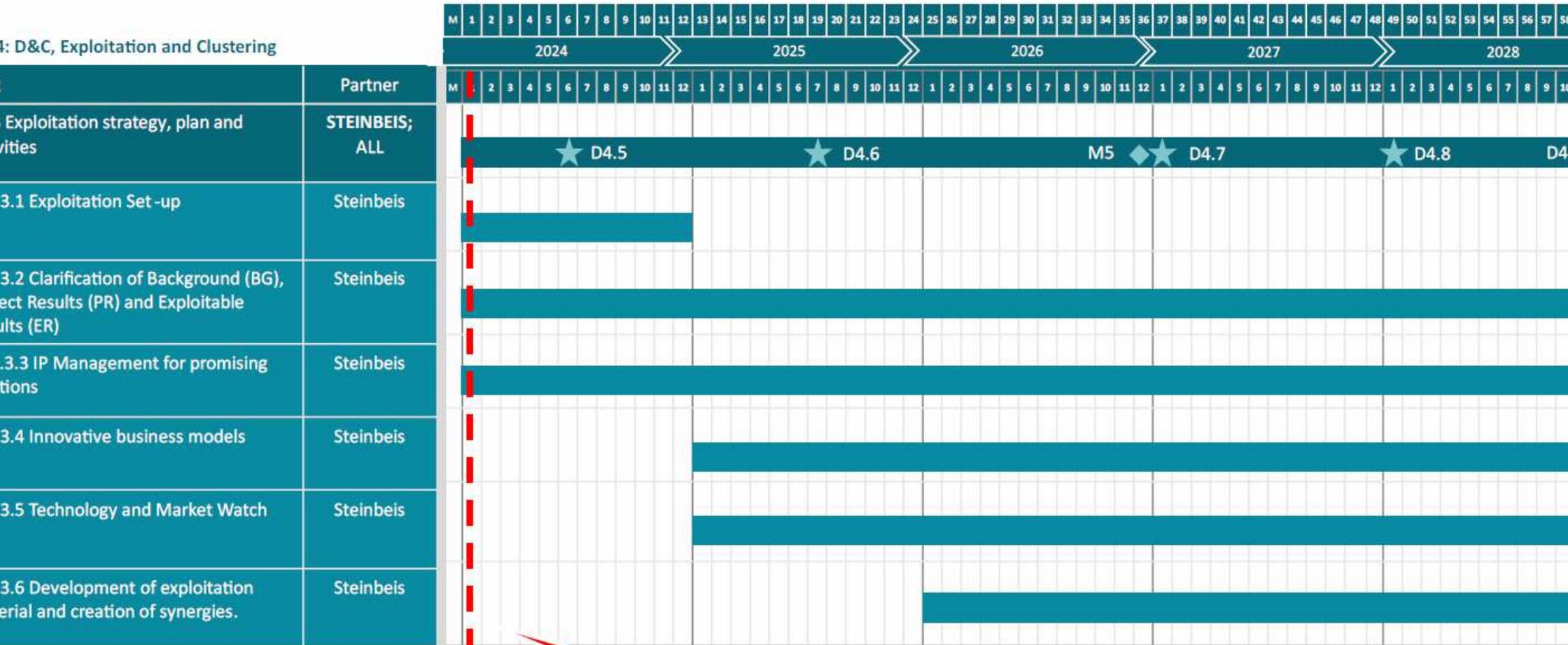


We are here!

# Exploitation activities



3.1: D&C, Exploitation and Clustering



We are here!

# Kamienie milowe



Kamienie milowe					
Przygotowanie dotacji (Ekran kamieni milowych) — Wprowadź informacje.					
Nr kamienia milowego	Nazwa kamienia milowego	Nr Pakietu Roboczego	Beneficjent Wiodący	Sposoby weryfikacji	Termin (miesiąc)
1	Dane i plany zarządzania ryzykiem	WP6	1 - CARTIF	Rezultaty D6.1, D6.2, D6.3, D6.4	6
2	Zestaw informacyjny i kanały informowania gotowe	WP4	25 - STEINBEIS	Dostępność kanałów upowszechniania i zestawu informacyjnego	8
3	7 UT-Labs uruchomionych i działających	WP1, WP3, WP6, WP4, WP5, WP2	27 - RC	Osiągnięty rezultat D1.1 i odbyte pierwsze spotkania z interesariuszami mobilności	9
4	Szczegółowy projekt końcowy w Madrycie i Dreźnie	WP2	2 – MADRYT	Osiągnięty rezultat D2.1 (wynik działań współtworzenia w Madrycie i Dreźnie)	12
5	Główne wyniki do wykorzystania i potencjalny Model Biznesowy	WP4	25 - STEINBEIS	Biblioteka rezultatów (rozwiązania pakietowe) w D5.1 i WP4	36
6	Potencjalne modele biznesowe RC zidentyfikowane	WP5	28 - IRF	D5.2: Model Biznesowy odpowiednio dla rozwiązań w pakietach lub indywidualnych	36
7	Rozwiązania 2ZERO/CCAM wdrożone	WP3, WP2	2 - MADRID	D2.3 i D2.2 z raportem z działań do M48	48
8	7 planów rozszerzenia zasięgu/ replikacji (2LC, 5RC)	WP5	28 - IRF	Lokalne konteksty przeanalizowane, obszary wybrane, rozwiązania zaprojektowane	48
9	Zalecenia w zakresie usprawnienia SRIAs	WP4	1 - CARTIF	Biała Księga D4.3 dla 2ZERO/CCAM/NZC/ CIVITAS	60
10	Rozwiązania w Madrycie i Dreźnie ocenione	WP3	14 - Fraunhofer	Rezultaty z WP3, szczególnie D3.4.	60
11	Modele zarządzania uwzględniające wydz. ds. neutralności klimatycznej i mobilności gotowe	WP1	27 - RC	Rezultaty z WP1, szczególnie D1.2	30
12	Plany finansowe i modele biznesowe sfinalizowane	WP2	9 - UPM	Rezultaty z WP2, szczególnie D2.2	18





# GDANSK

City Architect Office [www.gdansk.pl/bam](http://www.gdansk.pl/bam)

## WORKING TEAM:

Piotr Lorens – urban planner, City Architect

Paulina Borysewicz – participation coordinator

Maria Matusiewicz – sulp-theory expert

Magdalena Szmytkowska – socio-economic geographer

Martyna Nagórska – NGO representative architect

Tomasz Strug – UT-Lab manager, media and social media coordinator

Wojciech Lemański – transit oriented development expert

Tomasz Hoppe – head of the climate department



**MOBILITIES**  
FOR EU



Co-funded by  
the European Union