

PROTOKÓŁ NR 5-5/2024
z pierwszego posiedzenia
Komisji Mobilności i Transportu
Rady Miasta Gdańska.

które odbyło się 19 września 2024 r., godz. 15:30 w s. 007
Nowego Ratusza przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Obecni: wg załączonej listy obecności, która stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego protokołu.

Na stan 6 (sześciu) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło 6 (sześciu) czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Posiedzeniu przewodniczył radny Marcin Makowski–Przewodniczący Komisji.

Lista obecności Komisji stanowi załącznik nr 1.

Lista osób zaproszonych na posiedzenie stanowi załącznik nr 2.

Marcin Makowski – przewodniczący Komisji – Po stwierdzeniu quorum, otworzył 4 posiedzenie, powitał zebranych i poinformował, że porządek obrad został dostarczony radnym w terminie regulaminowym, stanowi załącznik nr 3 do protokołu. Dodał, że wpłynęły do porządku druki: 92, 96,97, 98, 99.

Przewodniczący zaproponował następujący porządek obrad:

1. Opiniowanie projektów uchwał RMG.
 - 1.1 zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2024 rok – **druk nr 96;**

Referuje : Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska
 - 1.2 zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska – **druk nr 97;**

Referuje : Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska
 - 1.3. zmieniająca uchwałę w sprawie upoważnienia Zastępcy Prezydenta Miasta Gdańska do reprezentowania Miasta Gdańska w Zgromadzeniu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, wyboru dodatkowych członków Zgromadzenia oraz udzielenia upoważnienia do oddawania głosów w imieniu członków Zgromadzenia – **druk nr 92;**

Referuje: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

- 1.4. w sprawie upoważnienia Pana Łukasza Kłosa - pełniącego obowiązki Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku - jednostka budżetowa do załatwiania w imieniu Prezydenta Miasta Gdańska indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej w zakresie transportu drogowego –
druk nr 98;

Referuje: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

- 1.5. zmieniająca Uchwałę nr XX/524/20 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 lutego 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania i śródmiejskiej strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska oraz ustalenia stawek i sposobu poboru opłat za postój pojazdów samochodowych w tych strefach –
druk nr 99;

Referuje: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

2. Omówienie funkcjonowania transportu tramwajowego w mieście Gdańsku.
3. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-

Kamila Błaszczuk - Wiceprzewodnicząca Komisji – zgłosiła swoją rezygnację z funkcji Wiceprzewodniczącej. Zawniosowała o włączenie do porządku obrad wyboru nowego Wiceprzewodniczącego.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – poprosił członków komisji o zgłaszanie kandydatur na funkcję Wiceprzewodniczącego.

Anna Gołędzinowska – członek komisji – zaproponowała kandydaturę Michała Hajduka, który dołączył właśnie do składu komisji.

Kandydat wyraził zgodę.

Innych kandydatur nie było.

Przystąpiono do głosowania

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczyk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

PUNKT 1

1.1 zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2024 rok – **druk nr 96;**

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 26 września 2024 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówiła Agnieszka Trojanowska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków.

Przystąpiono do głosowania

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczyk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	-	-	x
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez Pana **Agnieszka Trojanowska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków** – 6 głosami „za” i 1 głosem wstrzymującym **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 5-5/6-6/2024 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.235.2024.

1.2 zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska – **druk nr 97;**

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 26 września 2024 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówiła Agnieszka Trojanowska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków.

Przystąpiono do głosowania

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	-	-	x
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez Pana **Agnieszka Trojanowska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków** – 6 głosami „za” i 1 głosem wstrzymującym **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 5-5/7-7/2024 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.236.2024.

1.3 zmieniająca uchwałę w sprawie upoważnienia Zastępcy Prezydenta Miasta Gdańska do reprezentowania Miasta Gdańska w Zgromadzeniu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, wyboru dodatkowych członków Zgromadzenia oraz udzielenia upoważnienia do oddawania głosów w imieniu członków Zgromadzenia – **druk nr 92**;

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 26 września 2024 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówił **Łukasza Kłosa – p.o. Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku**.

Przystąpiono do głosowania

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez Pana **Łukasza Kłosa – p.o. Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku** – 7 głosami „za” **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 5-5/8-8/2024 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.231.2024.

1.4. . w sprawie upoważnienia Pana Łukasza Kłosa - pełniącego obowiązki Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku - jednostka budżetowa do załatwiania w imieniu Prezydenta Miasta Gdańska indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej w zakresie transportu drogowego -
druk nr 98;

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 26 września 2024 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówił **Łukasz Kłosa - p.o. Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku.**

Przystąpiono do głosowania

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez Pana **Łukasza Kłosa - p.o. Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku** - 7 głosami „za **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 5-5/9-9/2024 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.237.2024.

1.5. zmieniająca Uchwałę nr XX/524/20 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 lutego 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania i śródmiejskiej strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska oraz ustalenia stawek i sposobu poboru opłat za postój pojazdów samochodowych w tych strefach - **druk nr 99;**

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 26 września 2024 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówił **Tomasz Wawrzonek, Zastępca Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni.**

Marcin Makowski - Przewodniczący Komisji - poinformował, że wpłynęła do komisji seria pytań od Pana Przewodniczącego Zarządu Dzielnicy Osowa. Zwrócił się z pytaniem na czyj wniosek zostały powiększone strefy parkingowe.

Tomasz Wawrzonek, Zastępca Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni - odpowiedział, że każdorazowo wymaga to pozytywnej opinii Rady Dzielnicy.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – kolejne pytanie: kto opracował zakres terenowy nowych stref parkingowych.

Tomasz Wawrzonek, Zastępca Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni – jeżeli chodzi o projekt organizacji ruchu odbywa się to w oparciu o oczekiwania zgłaszane we wniosku. Wcześniej tego typu projekty robił GZDIZ obecnie zostało powołane Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – powiedział, że część pytań jest do siebie podobna. Ostatnie pytanie: Dlaczego nie potraktowano wszystkich stref równo i w niektórych miejscach tych stref nie ma.

Tomasz Wawrzonek, Zastępca Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni – stwierdził, że jest to dość złożony temat. Dodał, że kilka lat temu była duża dyskusja na temat stref płatnego parkowania na terenach nadmorskich i np. Jelitkowo poparło utworzenie strefy natomiast Brzeźno kategorycznie sprzeciwiło się temu. Na Wyspie Sobieszewskiej początkowo Rada Dzielnicy chciała wprowadzić takie rozwiązanie dopóki nie okazało się, że strefa płatnego parkowania nie może funkcjonować w weekendy.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – dodał, że Związek Miast i Gmin Morskich przygotował projekt ustawy wprowadzający strefy płatnego parkowania również w miejscowościach poniżej 100 tysięcy mieszkańców.

Tomasz Wawrzonek, Zastępca Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni – powiedział, że działa w Komisji Drogownictwa Miejskiego, która złożyła w również projekt uchwały, żeby móc rozszerzać strefy płatnego parkowania w mniejszych miejscowościach.

Anna Gołędzinowska – członek komisji – powiedziała, że zdaje sobie sprawę, że uchwalenie strefy płatnego parkowania nie jest równoznaczne z rozpoczęciem poboru opłat ale spytała czy planowane jest wprowadzenie poboru opłat w rejonie Gdańskiego Ośrodka Sportu.

Tomasz Wawrzonek, Zastępca Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni – odpowiedział, że z tego co wie na razie nie jest to planowane.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – poinformował, że zwrócił się do niego mieszkaniec Gdańska, który pracuje jako kurier i użytkuje trzy samochody, spytał czy musi w takim razie wykupować abonament w wysokości 550 zł na każdy samochód.

Tomasz Wawrzonek, Zastępca Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni – odpowiedział, że tak, trzeba wykupić abonamenty.

Mieszkaniec Gdańska – zwrócił się z pytaniem jaki jest cel przerabiania parkingu na Lenziona we Wrzeszczu. Wcześniej było ustawienie miejsc po skosie a obecnie jest równoległe.

Tomasz Wawrzonek, Zastępca Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni – odpowiedział, że nie jest w dniu dzisiejszym przygotowany do rozmowy na ten temat, natomiast zawsze w takich sytuacjach istotne są kwestie bezpieczeństwa.

Przystąpiono do głosowania

P.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczyk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	-	-	x
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez Pana **Tomasza Wawrzonka, Zastępcę Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni** – 6 głosami „za” i 1 głosem wstrzymującym **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 5-5/10-10/2024 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.238.2024.

Punkt 2

Omówienie funkcjonowania transportu tramwajowego w mieście Gdańsku

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – Przypomniał, że mieszkańcy na sesji absolutoryjnej Rady Miasta zwrócili się z wnioskiem aby Rada się, tym problemem zajęła. Dotyczące przebiegu powiedział, że jest to niezwykle ważny temat. Oddał głos przedstawicielowi Biura Rozwoju Gdańska.

Danuta Putra – Biuro Rozwoju Gdańska – przedstawiła inwestycję Połączenie Al. Grunwaldzkiej z dworcem Gdańsk Wrzeszcz w ciągu ul. Klonowej. Prezentacja stanowi załącznik do Protokołu nr 3

Kamila Błaszczyk – członek komisji – zwróciła się z pytaniem jak wygląda co będzie się działo w kolejnych etapach.

Łukasz Kłós – p.o. Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku – odpowiedział, że w kolejnych etapach linia tramwajowa ma biec w śladzie ulicy Hynka i łączyć się z linią biegnącą przez Zaspę. Dodał, że w chwili obecnej kluczową inwestycją jeśli chodzi o transport szynowy jest PKM Południe oraz dopasowanie transportu autobusowego do siatki połączeń tramwajowych. Będą też zakupione nowocześniejsze tramwaje.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – powiedział, że Komisja Mobilności i transportu planuje posiedzenie wyjazdowe w siedzibie spółki Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.

Kazimierz Koralewski – członek komisji – spytał gdzie jest centrum strategii transportu publicznego w Gdańsku. Czy jest to ZTM w Gdańsku i jak doszło do zmian przebiegu ulicy Nowej Politechnicznej.

Łukasz Kłos – p.o. Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku – powiedział, że od półtora roku w Mieście funkcjonują różne programy rozwoju, w których koordynatorzy określają kluczowe inwestycje, które potem są realizowane. Dodał, że jeśli chodzi o przebieg trasy Gdańsk Południe - Wrzeszcz będzie zostanie zorganizowane odrębne spotkanie z mieszkańcami, na którym zostaną zaprezentowane szczegóły. Dodał, że jeśli chodzi o transport publiczny to to co jest teraz kluczowe to ustawa metropolitalna.

Kamila Błaszczuk – członek komisji – spytała, czy na potrzeby tej trasy będą dokonywane nowe zakupy taboru i czy nie spowoduje to, że będzie on wykorzystywany na innych trasach.

Łukasz Kłos – p.o. Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku – odpowiedział, że zostało to przeanalizowane i będzie to na trasach, które są najczęściej obsługiwane.

Marcin Mickun – członek komisji – spytał czy te dwie trasy będą realizowane równolegle.

Łukasz Kłos – p.o. Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku – odpowiedział, że są w tej chwili prowadzone dwa osobne postępowania. Dokumentacja projektowa trasy GPW będzie prezentowana w listopadzie. Natomiast jeśli chodzi o tramwaj na ul. Klonowej trwają ostatnie uzgodnienia dotyczące przebiegu. Elementem kolejnych analiz będzie odcinek łączący ul. Hynka z Al. Rzeczypospolitej.

Marcin Mickun – członek komisji – zwrócił się z pytaniem, czy jeśli chodzi o budowę tramwaju do Wrzeszcza czy ten dolny taras typu Żabianka, Oliwa, Przymorze nie straci trochę połączeń tramwajowych. Zasugerował żeby tak opracować rozkład aby nie każda linia tramwajowa kończyła swój bieg we Wrzeszczu.

Łukasz Kłos – p.o. Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku – powiedział, że linie będą na pewno ułożone pod potrzeby mieszkańców. Pracują nad tym planiści, którzy mają za zadanie zaplanować optymalną przepustowość wszystkich linii tramwajowych.

Michał Hajduk – wiceprzewodniczący komisji – spytał czy są symulacje mówiące o tym jak zmieni się ruch pasażerski po zrealizowaniu tej inwestycji i jak wpłynie to na ruch drogowy.

Łukasz Kłos – p.o. Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku – powiedział, że jest to dobre pytanie. Dodał, że analizy były wykonywane przez Dyрекcję Rozbudowy Miasta Gdańska i nie jest w tej chwili podać dokładnych danych.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – poprosił w takim razie o przestanie tych informacji do komisji. Przekazał głos mieszkańcom. Poprosił o przedstawianie się dla potrzeb protokołu.

Mieszkaniec Gdańska – zwrócił się z pytaniem odnośnie prezentacji przedstawionej przez Panią Danutę Putra z Biura Rozwoju Gdańska. Spytał o termin odbioru dokumentacji do tej inwestycji w listopadzie.

Danuta Putra – Biuro Rozwoju Gdańska – odpowiedziała, że rzeczywiście tak jest i planowane jest spotkanie z mieszkańcami właśnie na listopad. Wówczas zostaną zaprezentowane wszystkie szczegóły. Dodała, że pojawiły się nowe elementy, które wymagają zweryfikowania.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – powiedział, że komisja również będzie do dyspozycji mieszkańców jeśli pojawią się jakieś pytania.

Mieszkaniec Gdańska – zwrócił się z pytaniem o koszty inwestorskie tej inwestycji.

Danuta Putra – Biuro Rozwoju Gdańska – odpowiedziała, że zweryfikuje to rynek, ponieważ materiały budowlane cały czas drożeją i trudno w tej chwili podać dokładne koszty.

Mieszkaniec Gdańska – powiedział, że jako mieszkańcy również monitorują ten proces. Przypomniał, że Nowa Warszawska która była planowana na 35 milionów złotych a całkowity koszt wyniósł 60 milionów złotych. Natomiast trasa GPW w 2016 r. była szacowana na 200 milionów złotych. Zwrócił uwagę radnych na 100 % wzrost cen podczas ostatniej dekady.

Danuta Putra – Biuro Rozwoju Gdańska – odniosła się do wypowiedzi przedmówcy. Zwróciła uwagę, że dokumentacja, która była na tamten czas wyceniana nie była pełną dokumentacją projektową i wskazywała ceny na tamten czas.

Mieszkanica Gdańska – powiedziała, że uczestniczy w tych spotkaniach od samego początku. Spytała dla kogo budowana jest trasa GPW za tak duże pieniądze. Drugie pytanie dotyczyło prędkości z jaką będzie jechał tramwaj po ul. Bohaterów Getta Warszawskiego. Powiedziała, że jej zdaniem trasa ta nie będzie szybką trasą ponieważ pierwszeństwo na tej drodze będą mieli piesi. Zwróciła się z prośbą o wykonanie symulacji rzeczywistego przejazdu tramwaju na ostatnim odcinku, tj. od przystanku przy Budynku Politechniki Gdańskiej przez ul. Fiszera.

Łukasz Kłós – p.o. Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku – Podziękował za cenne uwagi. Powiedział, że odniesie się do nich na dedykowanym spotkaniu gdzie zostaną przedstawione założenia dotyczące organizacji ruchu i bezpieczeństwa.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – poinformował, że wszystkie dzisiejsze wypowiedzi zostaną ujęte w protokole. Przekazał głos kolejnej osobie.

Mieszkaniec Gdańska – spytał czy coś się zmieniło w temacie zbiornika retencyjnego przebiegającego pod ulicą Bohaterów Getta Warszawskiego, o którym wspominał Pan Blokus na poprzednim spotkaniu.

Danuta Putra - Biuro Rozwoju Gdańska – powiedziała, że na spotkaniu, które będzie dedykowane tej inwestycji będzie również Pan Blokus i będzie można wyjaśnić z nim wszystkie wątpliwości.

Mieszkaniec Gdańska – powiedział, że mieszkańcy są od dłuższego czasu oszukiwani w tym temacie. Dodał, że mieszkańcy rozmawiali z Panem Blokusem i doskonale rozumieją problem. Powiedział, że linia tramwajowa jest prowadzona przez tereny zagrożone powodziowo i jest potrzeba zbiornika retencyjnego, który kosztuje ogromnie dużo pieniędzy. Powiedział, że o tym wszystkim nie mówiło się na wcześniejszych etapach.

Marcin Makowski - Przewodniczący Komisji – poprosił o przekazanie do komisji wszystkich posiadanych materiałów. Powiedział, że komisja dostrzega problem z jakim zwrócili się mieszkańcy, jednak zależy jej na poznaniu również pełnego programu, który będzie zaprezentowany przez Miasto. Prawdopodobnie nastąpi to w listopadzie. Dodał, że w dniu dzisiejszym nie da się udzielić odpowiedzi na wszystkie pytania. Na spotkaniu w listopadzie będą pracownicy zajmujący się bezpośrednio tą sprawą.

Kazimierz Koralewski - członek komisji – stwierdził, że nie ma w tej chwili podstawy prawnej dającej radnym możliwość zmiany decyzji wydanej przez Prezydenta Miasta Gdańska. Dodał, że zdaje sobie sprawę, że cały proces trwa natomiast jest to jeszcze do weryfikacji.

Marcin Makowski - Przewodniczący Komisji – przekazał głos kolejnej osobie.

Mieszkanca Gdańska – spytała jaka jest strategia komunikacyjna całego miasta. Dodała, aby mówić o jakimś małym wycinku, konieczna jest mapa wszystkich połączeń miasta. Stwierdziła, że tramwaj ten nie skróci drogi z Południa Gdańska do Wrzeszcza i nie ma tutaj żadnego argumentu że będzie to służyć mieszkańcom. Dlatego konieczna jest symulacja. Powiedziała, że doprowadzi to zakorkowania dróg we Wrzeszczu. Zarzuciła, że nie ma w tym temacie rozmów z mieszkańcami, którzy dowiadują się o wszystkim jako ostatni.

Łukasz Kłos - p.o. Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku – powiedział, że plan i układ sieci zostanie przedstawiony na spotkaniu. Dodał, że takie badania były robione przez Biuro Rozwoju Gdańska.

Anna Gołędzinowska - członek komisji – uzupełniła, że kilka miesięcy temu brała udział w spotkaniu w sprawie planowania trasy Pomorskiej Kolei Metropolitalnej na południe Gdańska. Dodała, że na Politechnice Gdańskiej zostały przeprowadzone dość dokładne symulacje uwzględniające ruch zarówno samej PKM-ki i ruchu samochodowego jak również linii tramwajowych.

Mieszkanca Gdańska – powiedziała, że w takim razie mieszkańcy powinni je znać.

Kamila Błaszczuk - członek komisji – powiedziała, że pamięta szerokie dyskusje w momencie uruchamiania Nowej Warszawskiej, kiedy mieszkańcy Południa bardzo protestowali przeciw zabieraniu z pętli Łostowice - Świętokrzyska połączeń tramwajowych. Dodała, że obecnie linia przez Chełm jest na granicy wytrzymałości, są

tramwaje co 2,5 minuty, więc nowa trasa jest jedyną szansą aby zwiększyć ruch tramwajowy dla mieszkańców Południa.

Mieszkaniec Gdańska – powiedział, że w przeszłości również był radnym miasta Gdańska. Zwrócił się z pytaniem dlaczego jednostka, która projektuje linie tramwajowe odbywa się w taki sposób, że linie wchodzą w stare uliczki.

Mieszkanica Gdańska – stwierdziła, że biorąc pod uwagę interes mieszkańców Gdańska Południe, mają oni inne możliwości szybkiego dojazdu do Wrzeszcza. Wyraziła opinię, że wybrano najgorszy możliwy wariant gdyż jest to teren o bardzo trudnej sytuacji hydrogeologicznej. Powiedziała, że w wyniku ciężkich prac budowlanych może dojść do zawalenia się domów m.in. przy ul. Fiszera.

Mieszkaniec Gdańska – powiedział, że podczas spotkań z mieszkańcami pojawiły się argumenty za połączeniem tej linii tramwajowej z linią prowadzącą przez Przymorze i utworzenie linii odstawczej, ponieważ większość tramwajów największe obciążenie ma do Galerii Bałtyckiej. Spytał dlaczego nie rozpatruje się wariantu drugiego czyli skręt tramwaju za Galerią Bałtycką.

Danuta Putra – Biuro Rozwoju Gdańska – powiedziała, że temat był poruszony na spotkaniu natomiast prawdopodobnie chodziło o pochylenie w momencie najazdu tramwaju byłoby za duże pochylenie na tym odcinku. Dodała, że jest w tej chwili planowane spotkanie poświęcone Nowej Politechnicznej natomiast jeśli jest jeszcze temat Klonowej to być może trzeba to będzie rozdzielić.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – zaproponował, żeby połączyć te tematy na jednym spotkaniu.

Mieszkaniec ul. Brzozowej – powiedział, że założeniami projektów jest połączenie Gdańska-Południe z Wrzeszczem ale również z Zaspą. W 2014 r. była przedstawiona koncepcja. Dodał, że Prezydent Grzelak mówił na spotkaniu o jakichś dokumentach, które się pojawiły rok później i wpłynęły na zmianę decyzji. Dodał, że napisał maila z prośbą o uzyskanie tych dokumentów ale nie uzyskał odpowiedzi. Prosił też o wskazanie badań, które by uzasadniały konieczność zbliżenia przystanku o 200 m, ale również nie dostał odpowiedzi. Zapytał, czy jest możliwość rozważenia powrotu do koncepcji i przeanalizowania ponownie innych wariantów. Dodał, że ma nadzieję, że ten projekt nie zostanie przyjęty.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – stwierdził, że o tym również będzie na pewno mowa na spotkaniu w listopadzie.

Kamila Błaszczuk – członek komisji – poinformowała, że radni zakreślają jedynie konkretne kierunki, którymi władza wykonawcza powinna się kierować natomiast Rada Miasta nie może wstrzymać konkretnego projektu. Są to kompetencje Prezydenta miasta.

Mieszkanica Gdańska – zwróciła uwagę na fatalny stan torów tramwajowych w Oliwie. Dodała, że zgłaszała ten problem do GAIT.

Marcin Makowski - Przewodniczący Komisji - przypomniał, że temat będzie kontynuowany na spotkaniu w listopadzie. Podziękował mieszkańcom za udział w posiedzeniu. Przeszedł do ostatniego punktu posiedzenia.

PUNKT 3

Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Anna Gołędzinowska - członek komisji - poruszyła problem stref płatnego parkowania. Dodała, że jest ogromna dysproporcja jeśli chodzi o kary za parkowanie na przestrzeniach publicznych, terenach zieleni. Dodała, że jej zdaniem należy zmodyfikować przepisy porządkowe, które były sformułowane pięćdziesiąt lat temu. Zaproponowała aby sformułować wniosek do Pani Prezydent, w tej sprawie. Warto przekazać poparcie komisji jeśli chodzi o rozmowy z przedstawicielami ministerstw właściwych.

Kamila Błaszcyk - członek komisji - powiedziała, że warto może wzmocnić głos komisji poprzez przygotowanie apelu do ministerstwa o podjęcie działań, który byłby przegłosowany sesji Rady Miasta.

Kazimierz Koralewski - członek komisji - wyraził opinię, że zmierza to do tego, że osoby parkujące samochody w taki sposób miałyby być karane mandatami. Dodał, że dobrze byłoby gdyby Miasto mogło sfinansować stworzenie takiej opinii prawnej aby były argumenty.

Wojciech Błaszowski - członek komisji - poruszył temat niebezpiecznej jady motocyklistów na ulicach miasta Gdańska. Zaproponował przekazanie do Prezydenta wniosku w tej sprawie z prośbą o podjęcie działań.

Marcin Makowski - Przewodniczący Komisji - spytał, kto jest za przyjęciem tego wniosku.

Przystąpiono do głosowania. Przyjęto wniosek jednogłośnie - 7 głosów „za”.

Marcin Makowski - Przewodniczący Komisji - poinformował o wpływie pisma z Organizacji Zakładowej NSZZ „Solidarność” Izby Administracji Skarbowej w sprawie prośby o obniżenie opłaty za parkowanie.

Anna Gołędzinowska - członek komisji - powiedziała, że można byłoby zaproponować zmianę w treści uchwały, natomiast trzeba wziąć też pod uwagę równość obywateli wobec prawa.

Marcin Makowski - Przewodniczący Komisji - powiedział, że najprawdopodobniej kolejne posiedzenie będzie wyjazdowe. Poinformował o wyczerpaniu porządku obrad. Zamknął posiedzenie - godz. 18:00.

Przewodniczący Komisji
Mobilności i Transportu

Marcin Makowski

Protokołowała:
Magdalena Garbowska