

**UCHWAŁA NR VIII/112/24
RADY MIASTA GDAŃSKA**

z dnia 24 października 2024 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących
na terenie Miasta Gdańska**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1465) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych od następujących przedmiotów opodatkowania:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
 - od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **528 zł**,
 - od pozostałych samochodów - **768 zł**;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
 - od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **552 zł**,
 - od pozostałych samochodów - **816 zł**;
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
 - od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **1104 zł**,
 - od pozostałych samochodów - **1536 zł**;
 - d) równej lub wyżej niż 12 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi - **2232 zł**,
 - z zawieszeniem innym niż pneumatyczne lub uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi - **3240 zł**;
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **1536 zł**,
 - od pozostałych ciągników siodłowych i balastowych - **2040 zł**;
 - b) od 12 ton do 36 ton włącznie:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi - **1896 zł**,
 - z zawieszeniem innym niż pneumatyczne lub uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi - **2544 zł**;

c) powyżej 36 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi - **1992 zł**,
- z zawieszeniem innym niż pneumatyczne lub uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi - **3264 zł**;

3) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton: **456 zł**;

b) od 12 ton do 36 ton włącznie:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - **1104 zł**,
- z pozostałym zawieszeniem - **1800 zł**;

c) powyżej 36 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - **1320 zł**,
- z pozostałym zawieszeniem - **2328 zł**;

4) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca:

- od autobusu wyposażonego w napęd elektryczny lub wodorowy - **408 zł**,
- od autobusu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **672 zł**,
- od pozostałych autobusów - **960 zł**;

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca:

- od autobusu wyposażonego w napęd elektryczny lub wodorowy - **600 zł**,
- od autobusu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **1536 zł**,
- od pozostałych autobusów - **1968 zł**.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XV/396/15 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 października 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Gdańska (Dz. Urz. Woj. Pom. 2015, poz. 3595), zmieniona uchwałą Nr XLI/1032/21 Rady Miasta Gdańska z dnia 28 października 2021 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. 2021, poz. 4185) oraz uchwałą Nr LV/1380/22 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 października 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. 2022, poz. 4343).

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Agnieszka Owczarczak