

**PROTOKÓŁ NR 6-6/2024**

z posiedzenia

**Komisji Mobilności i Transportu**

**Rady Miasta Gdańska.**

które odbyło się 17 października 2024 r., godz. 15:00 w s. 003  
Nowego Ratusza przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Obecni: wg załączonej listy obecności, która stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego protokołu.

Na stan 7 (siedmiu) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło 6 (sześciu) czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Posiedzeniu przewodniczył radny Marcin Makowski–Przewodniczący Komisji.

Lista obecności Komisji stanowi załącznik nr 1.

Lista osób zaproszonych na posiedzenie stanowi załącznik nr 2.

**Marcin Makowski – przewodniczący Komisji** – Po stwierdzeniu quorum, otworzył 6 posiedzenie, powitał zebranych i poinformował, że porządek obrad został dostarczony radnym w terminie regulaminowym, stanowi załącznik nr 3 do protokołu. Dodał, że wpłynęły do porządku druki: 120, 121, 119, 122.

Przewodniczący zaproponował następujący porządek obrad:

1. Opiniowanie projektów uchwał RMG.
  - 1.1 zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2024 rok  
– **druk nr 120;**

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta

- 1.2 zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - **druk nr 121;**

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta

- 1.3. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Miasta Gdańska – **druk nr 119;**

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta

- 1.4. zmieniająca uchwałę w sprawie utworzenia jednostki budżetowej Miasta Gdańska pod nazwą Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku – **druk nr 122;**

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta

2. Omówienie funkcjonowania Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.
3. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	-	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

#### PUNKT 1

1.1 zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2024 rok –  
**druk nr 120;**

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 24 października 2024 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówiła **Agnieszka Trojanowska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków.**

Przystąpiono do głosowania

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	-	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez Panią **Agnieszka Trojanowską, Dyrektora Wydziału Budżetu Miasta i Podatków** – 6 głosami „za” **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 6-6/11-11/2024 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.259.2024.

- 1.2. zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - **druk nr 121**;

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 24 października 2024 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówiła **Agnieszka Trojanowska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków.**

Przystąpiono do głosowania

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	-	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez Panią Agnieszkę Trojanowską, Dyrektora Wydziału Budżetu Miasta i Podatków – 6 głosami „za” pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 6-6/12-12/2024 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.260.2024.

- 1.3. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Miasta Gdańska – **druk nr 119**;

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 24 października 2024 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówiła **Agnieszka Trojanowska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków.**

Przystąpiono do głosowania

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczyk	-	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	x
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez Panią Agnieszkę Trojanowską, Dyrektora Wydziału Budżetu Miasta i Podatków – 5 głosami „za” i 1 głosem wstrzymującym **pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały.**

Opinia Nr 6-6/13-13/2024 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.258.2024.

1.4. zmieniająca uchwałę w sprawie utworzenia jednostki budżetowej Miasta Gdańska pod nazwą Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku – **druk nr 122;**

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 24 października 2024 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówił **Łukasz Kłós, p.o. Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku.**

Przystąpiono do głosowania

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczyk	-	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez Pana **Łukasza Kłosa, p.o. Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku.**

– 6 głosami „za” pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 6-6/14-14/2024 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.261.2024.

## **PUNKT 2**

### **Omówienie funkcjonowania Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.**

**Marcin Makowski – przewodniczący Komisji** – przeszedł do kolejnego tematu. Poprosił o przedstawienie prezentacji dotyczącej funkcjonowania Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.

**Grzegorz Mocarski – Prezes Zarządu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej** – przedstawił temat w oparciu o prezentację (Załącznik nr 3 do Protokołu).

**Michał Hajduk – Wiceprzewodniczący Komisji** – spytał w jakich okresach będzie zakupiony nowy tabor. Druga sprawa to kwestia bezpieczeństwa. Czy zdarzały się ataki hackerskie na infrastrukturę.

**Grzegorz Mocarski – Prezes Zarządu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej** – odpowiedział, że co prawda PKM nie odpowiada, natomiast Województwo Pomorskie wyasygnowało półtora miliarda złotych na zakup taboru, również tego, który będzie przekazany w użytkowanie Szybkiej Kolei Miejskiej. PKM jest odpowiedzialna za przygotowania inwestycji, realizację i zarządzanie. Co do ataków hackerskich, nie było tego typu przypadków. Natomiast w tej chwili jako jedyna linia kolejowa w kraju PKM posiada zmonitorowaną całą linię nie tylko przystanki, co znacznie wpływa na poziom bezpieczeństwa.

**Marcin Makowski – przewodniczący Komisji** – podziękował za przedstawienie tematu. Dodał, że chciałby zorganizować wizytę studyjną komisji w siedzibie Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. Spytał jaki jest przewidywany koszt całej inwestycji.

**Grzegorz Mocarski – Prezes Zarządu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej** – odpowiedział, że w tej chwili nie jest znany dokładny koszt, są to jedynie dane szacunkowe.

**Anna Gołędzinowska – członek komisji** – poprosiła o więcej informacji w sprawie modeli transportowych. Dodała, że wielokrotnie mieszkańcy pytają o to.

**Grzegorz Mocarski – Prezes Zarządu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej** – powiedział, że dokonano weryfikacji drugiej fazy przygotowania inwestycji, w ramach tych prac została przeprowadzona analiza, z której wynika, że postępowanie zostanie zorganizowane w dwóch etapach. W pierwszej fazie projektant musi przygotować niezbędne dokumenty do realizacji przedsięwzięcia.

**Kazimierz Koralewski – członek komisji** – spytał jak wyglądać będzie prowadzenie tego projektu, który jest właściwie projektem kolejowo – drogowym.

**Grzegorz Mocarski – Prezes Zarządu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej** – odpowiedział, że są dwa zakresy – jeden jeśli chodzi o projektowanie kolei i dwa zakresy jeśli chodzi o drogi. Założenie było takie aby wszystko projektowała jedna pracownia.

Część kolejowa będzie miała odrębne zezwolenia. Wykonanie dróg będzie po stronie Miasta.

**Agata Lewandowska – Dyrektor Biura Zarządzania Ruchem Drogowym** – powiedziała, że jeśli chodzi o bezkolizyjne przejście musi ono powstać zaraz po zrealizowaniu PKM. W pierwszej kolejności musi być wykonana linia kolejowa. Są to priorytety dla Miasta.

**Mieszkancka Gdańska** – stwierdziła, że bardzo się cieszy, że ta inwestycja ruszyła. Zwróciła uwagę, że niestety w godzinach rannych jest ciężka sytuacja, ponieważ jadą zbyt małe składy i słaba częstotliwość połączeń. Kolejne pytanie dotyczyło tego czy przy przystankach będą większe parkingi, również rowerowe. Obecnie te parkingi są bardzo małe. Zwróciła również uwagę na konieczność połączeń nocnych, np. na lotnisko.

**Grzegorz Mocarski – Prezes Zarządu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej** – powiedział, że w 2017 r. zostało podpisane porozumienie z PKP TLK w zakresie prac projektowych i realizacyjnych. W ramach porozumienia zakresy zadań miały być zrealizowane do czerwca 2023 r. Wówczas oddano do użytku tą infrastrukturę. Porozumienie to miało służyć temu aby można było puścić pociągi elektryczne na całą sieć. Niestety sieci elektrycznej nie ma obecnie za portem lotniczym i nie można tam puścić większego pojazdu.

**Przedstawiciel Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska** - odniósł się do stwierdzenia, że nie należy budować kolejnych parkingów wewnątrz miasta aby nie zachęcać ludzi do wyjeżdżania z tego miasta. Zwrócił uwagę, że z tego parkingu Park & Ride w Kowalach będą korzystać osoby, które będą jechały z węzła Kowale i raczej będą zostawiać samochód w okolicy przystanku „Gdańsk Niepołomicka” albo „Gdańsk Świętokrzyska”.

**Grzegorz Mocarski – Prezes Zarządu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej** – odpowiedział, że w przyszłości będzie duży parking w Kowalach co wpłynie na zmianę zachowań kierowców ponieważ ze Straszyna będzie bliżej do parkingu w Kowalach niż do przystanku Niepołomicka.

**Marcin Makowski – przewodniczący Komisji** – podziękował wszystkim za udział w posiedzeniu Komisji. Poinformował, że nie wpłynęła żadna korespondencja. Powiedział, że porządek posiedzenia został wyczerpany. Zamknął posiedzenie – godz. 16:40.

Przewodniczący Komisji  
Mobilności i Transportu

/-/ Marcin Makowski

Protokołowała:  
Magdalena Garbowska

