

**Ogłoszenie o wyniku postępowania  
Usługi**

**Pełnienie przez PKM funkcji Inwestora Zastępczego przy realizacji dokumentacji projektowej dla zadań drogowych.**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** Gmina Miasta Gdańska

**1.3.) Oddział zamawiającego:** Urząd Miejski w Gdańsku - Biuro Zamówień Publicznych

**1.4.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 000598463

**1.5.) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** Nowe Ogrody 8/12

**1.5.2.) Miejscowość:** Gdańsk

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 80-803

**1.5.4.) Województwo:** pomorskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL633 - Trójmiejski

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** anna.moscicka@gdansk.gda.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.bip.gdansk.pl

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Pełnienie przez PKM funkcji Inwestora Zastępczego przy realizacji dokumentacji projektowej dla zadań drogowych.

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-c90c8220-e11f-11ee-a01e-f641a8763d5f

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00663638

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2024-12-19

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2024/BZP 00055238/27/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

2.3.9 Usługa pełnienia zastępstwa inwestorskiego przy realizacji dokumentacji projektowych

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:** Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00242903

**SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ**

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 214 ust. 1 pkt 14 ustawy

**3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:**

Gmina zamierza wraz z PKM Sp. z o.o. przeprowadzić wspólne zamówienie na opracowanie dokumentacji projektowej dla przedsięwzięcia pn. Pomorska Kolej Metropolitalna Etap II: budowa linii kolejowej nr 250 na odcinku Gdańsk Śródmieście-węzeł Kowale oraz Projektów Powiązanych. Pozwoli to na wygenerowanie oszczędności w zakresie kosztów prac projektowych dotyczących Projektów Powiązanych oraz umożliwi jednoczesną realizację przez Miasto Projektów Powiązanych wraz z nową linią kolejową. Zad. kolejowe i zad. drogowe realizowane w ramach Przedsięwzięcia stanowią nierozzerwalną całość pod kątem funkcjonalnym, realizacyjnym i w szczególności projektowym. Wspólne projektowanie i wspólny nadzór umożliwią optymalne wykorzystanie terenu (tak istotne przy projektowaniu obszarów miejskich), a także przyczynią się do minim. kosztów związanych z zakupem i zagospodarowaniem gruntów oraz do minim. konfliktów przestrzennych.

Ograniczenie liczby znaków- dalsza treść w Informacjach dodatkowych.

#### **SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**4.1.) Numer referencyjny:** BZP.271.55.2023

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Usługi

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi polegającej na pełnieniu funkcji Inwestora Zastępczego przy realizacji dokumentacji projektowej dla następujących zadań drogowych:

- 1) Zadanie drogowe nr 1: „Budowa bezkolizyjnego przekroczenia magistrali kolejowej E-65 i Traktu św. Wojciecha poprzez tzw. ulicę Nową Sandomierską”;
- 2) Zadanie drogowe nr 2: „Budowa II etapu ul. Nowej Świętokrzyskiej na odcinku od ul. Kampinoskiej do ul. Świętokrzyskiej w rejonie węzła Kowale”.

Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia oraz zasady realizacji zamówienia określa wzór umowy stanowiący załącznik do zaproszenia do negocjacji.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 71541000-2 - Usługi zarządzania projektem budowlanym

**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

79421100-2 - Usługi nadzoru nad projektem inne niż w zakresie robot budowlanych

#### **SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA**

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

#### **SEKCJA VI OFERTY**

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 1

**6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych:** 0

**6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych:** 0

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP:** 1

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 4285300,32 PLN

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 4285300,32 PLN

**6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** 4285300,32 PLN

**6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną:** Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

#### SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 221037360

7.3.3) Ulica: Budowlanych 77

7.3.4) Miejscowość: Gdańsk

7.3.5) Kod pocztowy: 80-298

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

#### SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-12-17

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 4285300,32 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 36 miesiące

#### SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

ciąg dalszy uzasadnienia:

Projektowanie i nadzór inwestorski będą łączyć inwestycję kolejową i drogową w sposób pozwalający na uniknięcie konfliktów w zakresie lokalizacji i przebiegu tras, co może również skrócić czas realizacji projektu i obniżyć koszty błędów projektowych wynikających ze złej koordynacji. Opracowanie dokumentacji projektowej, a także nadzór nad jej wykonaniem dla wszystkich zadań przez odpowiednio

jednego wykonawcę, pozwoli na ograniczenie problemów związanych z koordynacją międzybranżową oraz koordynacją międzyinwestycyjną, a w konsekwencji umożliwi powstanie kompleksowej, w pełni komplementarnej, uzgodnionej i skoordynowanej wewnętrznie dokumentacji projektowej, zawierającej optymalne dla obu części (zakresów) rozwiązania projektowe. Realizowane w ramach Przedsięwzięcia zad. drogowe stanowią (zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym) zadania

własne Gminy M. Gdańska, natomiast zadanie kolejowe jest zadaniem statutowym spółki PKM. Oba te podmioty są zamawiającymi w rozumieniu odpowiednio art. 4 pkt 1) oraz 4 pkt 3) ustawy PZP. Status prawny Gminy oznacza, że ma ona co do zasady obowiązek udzielania zamówień publicznych w trybach przewidzianych w ustawie Pzp. Zgodnie z art. 214 ust. 1 pkt 14) PZP Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki (tzw. zamówienia in-house), jeżeli umowa ma być zawarta wyłącznie między co najmniej dwoma zamawiającymi, o których mowa w art. 4 i art. 5 ust. 1 pkt. 1, jeżeli spełnione są łącznie następujące warunki:

a)umowa ustanawia lub wdraża współpracę między uczestniczącymi zamawiającymi w celu zapewnienia wykonania usług publ., które są oni obowiązani wykonać, z myślą o realizacji ich wspólnych celów b)wdrożeniem tej współpracy kierują jedynie względy związane z interesem publ.

c)zamawiający realizujący współpracę wykonują na otwartym rynku mniej niż 10% działalności będącej przedmiotem współpracy.

W występującym w przedmiotowym postępowaniu modelu i zakresie współpracy Gminy i PKM zastosowanie przesłanki z art. 214 ust. 1 pkt 14), tj. udzielenie przez Gminę zamówienia PKM w trybie z wolnej ręki jest prawidłowe. PKM wykonuje zadanie publ. województwa (które jest jedynym akcjonariuszem tej Spółki) z zakresu transportu zbiorowego i dróg publ. (art. 14 ust 1 pkt 10 ustawy o samorządzie wojewódzkim). Realizacja Zadania Kolejowego służy zaś rozwojowi transportu zbiorowego. PKM realizując zadania województwa związane z budową linii kolejowej realizuje zadanie publ. Zadanie województwa, w zakresie łączącym się z zadaniem Gminy (wspólne czynności związane z inwestycjami obu podmiotów) jest realizacją zadania leżącego w zakresie obowiązków obu podmiotów, a więc jest wypełnieniem wymagania ujętego w przesłance art. 214 ust 1 pkt 14) Pzp. Z uwagi na fakt, że PKM nie osiąga przychodów (nie więcej niż 10%) z realizacji zadań uzyskanych na otwartym rynku (przy czym zgodnie z przepisem art. 214 ust 1 pkt 14 lit c zdanie ostatnie bierze się pod uwagę tylko przychody z działalności takiej jak przedmiot współpracy tj. w tym przypadku usług inwestorskich) – przesłanka zamówienia z wolnej ręki jest spełniona w całości. Obaj zamawiający tj. Gmina i PKM nawiązują współpracę tylko w celu realizacji tych zadań. Żaden z tych podmiotów nie świadczy takich usług na rynku, a umowa nie jest zwykłym zleceniem zadań PKM przez Gminę, lecz elementem szerszej współpracy przy realizacji zadań publicznych w zakresie transportu drogowego i kolejowego, a więc zadań tych zamawiających. Celem umowy jest uspołnienie rozwiązań projektowych i skoordynowanie działań w procesie

inwestycyjnym, a tym samym uniknięcie dublowania wydatków i jak najefektywniejsze wykonanie zadań.