



DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r.; poz. 572), art. 71, art. 72, art. 75, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r.; poz. 1112), oraz § 3 ust. 1 pkt 83 lit. a) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r.; poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku spółki METEOR Recykling Sp. z o.o. z siedzibą w Będzinie, złożonego do tutejszego organu w dniu 6 listopada 2023 r. za pośrednictwem pełnomocnika – Pana Marcina Mykowskiego (wpływ uzupełnień: 22-11-2023 r., 22-01-2024 r., 20-03-2024 r. i 7-05-2024 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Realizacja punktu zbierania, w tym przeładunku złomu prowadzonego w obrębie części działki ewidencyjnej nr 12 obręb 082 w Gdańsku”

ORZEKAM

- 1. nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,**
- 2. określić w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższe warunki i wymagania dotyczące ochrony środowiska:**
Na etapie realizacji przedsięwzięcia:
 - a) Prace przygotowawcze związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić z należytą ostrożnością, z wykorzystaniem nowoczesnego sprzętu sprawnego technicznie, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska zanieczyszczeń.**
 - b) Unikać jednoczesnej pracy maszyn i urządzeń o wysokim poziomie mocy akustycznej.**
 - c) Zadbać, by stosowane maszyny i urządzenia nie pracowały na biegu jałowym.**
 - d) Prowadzone prace przygotowawcze nie mogą prowadzić do przedostawania się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleb.**
 - e) W trakcie prac przygotowawczych i budowlanych przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz procedur wynikających z odrębnych przepisów, prowadzić roboty przy pomocy odpowiednio przeszkolonych i zapoznanych z zagrożeniami pracowników.**
 - f) Teren przedsięwzięcia wyposażyć w sorbenty, maty lub biopreparaty neutralizujące rozlewy przypadkowych wycieków substancji niebezpiecznych (np. substancji ropopochodnych).**
 - g) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, na bieżąco je usuwać z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego**



zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia:

- a) Prace wyładowcze/ załadownicze odpadów złomu prowadzić w porze dziennej.
- b) Wykorzystywać środki transportu z niską emisją spalin i hałasu.
- c) Transport odpadów mogących powodować pylenie realizować za pomocą naczep lub kontenerów przykrytych plandekami lub w zamkniętych naczepach czy kontenerach.
- d) Przed przyjęciem ładunku odpadów, każdorazowo transport poddać weryfikacji przez wykwalifikowanego pracownika celem wykluczenia możliwości przyjęcia odpadów innych niż dopuszczone do zbierania.
- e) Przeładunek złomu prowadzić w sposób minimalizujący emisję hałasu, np. poprzez unikanie zrzucania złomu, do kontenerów oraz na pojazdy, z dużej wysokości.
- f) Segregację złomu prowadzić z wykluczeniem możliwości jego cięcia i zgniatania przy pomocy urządzeń i maszyn stanowiących źródło hałasu o dużym natężeniu oraz drgań (np. prasy, prasonożyc), a także cięcia palnikami.
- g) Wykorzystywać nowoczesny sprzęt sprawny technicznie, prawidłowo eksploatowany i konserwowany, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska zanieczyszczeń; zadbać, by stosowane urządzenia oraz samochody nie pracowały na tzw. biegu jałowym i przy maksymalnych obciążeniach.
- h) Proces zbierania odpadów prowadzić w taki sposób, aby zminimalizować uciążliwość tej działalności dla środowiska i otoczenia, w szczególności związane z możliwością pylenia, nadmiernego hałasu, emisją zanieczyszczeń do powietrza i pracą stosowanych urządzeń.
- i) Zbierane odpady złomu magazynować w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach na utwardzonym placu.
- j) Odpady metali o bardzo drobnej frakcji zabezpieczyć przed ich pyleniem i rozprzestrzenianiem poza miejsca magazynowania/ teren zakładu; gromadzić je w zamykanych pojemnikach/ kontenerach lub big-bagach.
- k) Kontrolować na bieżąco stan techniczny kontenerów, pojemników; uszkodzone naprawiać lub wymieniać na nowe.
- l) Zapewnić właściwą rotację magazynowanych odpadów, aby odpady magazynowane najdłużej mogły być usuwane i następnie przekazywane w celu dalszego zagospodarowania w pierwszej kolejności.
- m) Przestrzegać przepisów BHP oraz właściwej organizacji pracy zgodnie z wymaganiami dla określonych stanowisk pracy.
- n) Wyposażyć zakład w odpowiednią ilość sorbentów, mat, biopreparatów do usuwania ewentualnych rozlewów i wycieków olejów i substancji niebezpiecznych (np. substancji ropopochodnych).
- o) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych na bieżąco je usuwać z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego



zanieczyszczenia podłoża zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.

- p) Zapewnić oznakowanie oraz odpowiednie warunki techniczne, sanitarne i przeciwpożarowe w miejscach przeznaczonych do magazynowania odpadów.
- q) Utrzymywać czystość i porządek na terenie zakładu, w miejscach zbierania i na drogach wewnętrznych; zapewnić na terenie zakładu wolne drogi komunikacyjne, transportowe i ewakuacyjne.
- r) Odpady wytwarzane na etapie eksploatacji magazynować selektywnie w przeznaczonych do tego celu miejscach i pojemnikach, a następnie przekazywać je uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
- s) Nie generować ścieków przemysłowych.
- t) Przed rozpoczęciem użytkowania planowanego przedsięwzięcia Inwestor winien dysponować decyzjami, pozwoleniami i uzgodnieniami wynikającymi z obowiązujących przepisów prawa.

UZASADNIENIE

Pismem złożonym do tut. organu w dniu 6 listopada 2023 r. (wpływ uzupełnień: 22-11-2023 r., 22-01-2024 r., 20-03-2024 r. i 7-05-2024 r.) spółka METEOR Recykling Sp. z o.o., za pośrednictwem pełnomocnika – Pana Marcina Mykowskiego, wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Realizacja punktu zbierania, w tym przeładunku złomu prowadzonego w obrębie części działki ewidencyjnej nr 12 obręb 082 w Gdańsku”**. W dniu 22 listopada 2023 r. Inwestor uzupełnił złożony wniosek.

Do podania Wnioskodawca załączył:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia,
2. wypis i wyrys z ewidencji gruntów obejmujący teren przewidziany pod inwestycję oraz teren, na który planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać,
3. załącznik graficzny przedstawiający zasięg oddziaływania przedsięwzięcia.

Stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do rozpoznania sprawy jest Prezydent Miasta Gdańska.

Po zapoznaniu się ze złożoną dokumentacją, tut. organ pismem nr WŚ-I.6220.II.92p1.2023.HŚ z dnia 27 listopada 2023 r. wystąpił do Wydziału Urbanistyki i Architektury tut. urzędu [dalej: WUiA] o opinię w sprawie zgodności wnioskowanego przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (mpzp). W odpowiedzi na powyższe, po analizie załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, WUiA w piśmie nr WUiA.VI.670.160.2023.KN z dnia 30.11.2023 r. stwierdził, że „funkcja przedmiotowej inwestycji jest zgodna z ustaleniami mpzp. Dodatkowo wskazał, że zgodnie z ustalonymi w karcie planu warunkami wynikającymi z ochrony środowiska przyrodniczego należy co najmniej 10 % ogólnej powierzchni działek zachować jako biologicznie czynne.”



Następnie, tut. organ pismem nr WŚ-I.6220.II.92p2.2023.HŚ z dnia 6 grudnia 2023 r., pismem nr WŚ-I.6220.II.92p4.2023.HŚ z dnia 9 lutego 2024 r. i pismem nr WŚ-I.6220.II.92p5.2023.HŚ z dnia 16 kwietnia 2024 r. wezwał Wnioskodawcę do wniesienia uzupełnień do złożonej dokumentacji. Uzupełnienia wpłynęły w dniu 22-01-2024 r., w dniu 20-03-2024 r. i w dniu 7-05-2024 r.

Tut. organ pismem nr WŚ-I.6220.II.92Z.2023.HŚ z dnia 8 maja 2024 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków. Uwagi i wnioski nie wpłynęły.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, planowane przedsięwzięcie polegać będzie na zbieraniu, magazynowaniu i przeładunku odpadów złomu na terenie części działki nr 12 obręb 082 w Gdańsku. Teren działki częściowo jest utwardzony płytami betonowymi, ogrodzony ogrodzeniem murowanym do wysokości 3,80 m. Odpady złomu będą przyjmowane głównie od pierwotnych wytwórców jako odpady poprodukcyjne. Tym samym będą to odpady o znanym pochodzeniu, składzie i jakości.

Planowane przedsięwzięcie obejmować będzie następujące czynności:

- przyjęcie odpadów złomu - odpady będą przywożone przez podmioty zewnętrzne lub transportem własnym i rozładowywane przy wykorzystaniu maszyn przeładunkowych, wózków widłowych na terenie ww. działki. Bezpośrednio po rozładunku będą one zweryfikowane pod względem jakości i wielkości, a następnie kierowane do wyznaczonych na terenie placu składowego miejsc magazynowania odpadów;
- magazynowanie odpadów złomu - odpady, które zostaną dostarczone, po zważeniu będą magazynowane na utwardzonym terenie. Tymczasowe magazynowanie odpadów będzie odbywało się nie dłużej niż wymaga tego proces logistyczny, następnie odpady będą przekazywane kolejnemu posiadaczowi niezwłocznie po uzbieraniu partii transportowej;
- załadunek odpadów przy pomocy maszyn przeładunkowych, wózków widłowych, w celu umieszczenia ich na pojazdach transportujących. Odpady w większości przypadków będą przekazywane do podmiotów zagranicznych, ale może zdarzyć się sytuacja, że będą przekazywane do huty na terenie kraju;
- transport odpadów – będzie się odbywał samochodami ciężarowymi lub okazjonalnie transportem kolejowym z bocznicy kolejowej znajdującej się na terenie inwestycji, ewentualnie statkami.

Odpady dostarczone na teren zakładu będą oceniane wizualnie i kwalifikowane do określonych rodzajów odpadów przez przeszkolonych pracowników zakładu. Na terenie zakładu będzie wykorzystywana ładowarka szcegkowa do złomu oraz wózki widłowe. W ramach eksploatacji inwestycji Inwestor nie planuje cięcia odpadów złomu. Odpady będą magazynowane luzem na wydzielonej utwardzonej powierzchni placu lub w pojemniku. Odpady będą gromadzone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz.U. z 2020 r. poz. 1742).



Prezydent Miasta Gdańska

Maksymalna masa odpadów złomu magazynowana w okresie roku będzie wynosiła 374 400 Mg. Poszczególne rodzaje i kody odpadów przewidziane do zbierania zostały wyszczególnione w Tabeli nr 1 w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji stanowiącym charakterystykę przedsięwzięcia.

Teren przeznaczony do magazynowania odpadów złomu jest utwardzony oraz zabezpieczony przed dostępem osób nieupoważnionych (teren jest ogrodzony). Teren utwardzony (plac składowy) będzie okresowo sprzątnięty na sucho. Teren magazynowania będzie monitorowany przez pracowników. Miejsca magazynowania odpadów złomu będą objęte wizyjnym systemem kontroli. Punkt zbierania złomu pracować będzie w godzinach dziennych, 6 dni w tygodniu.

Przedsięwzięcie należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach można stwierdzić obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W ramach przedmiotowego postępowania (zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – tekst jedn. Dz.U. z 2024 r.; poz. 1112), tut. organ pismem z dnia 8 maja 2024 r. nr WŚ-I.6220.II.92R.2023.HŚ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Gdańsku, do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego (PGIS) w Gdyni oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gdańsku (WP ZZ), o opinie, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi na powyższe wystąpienie, WP ZZ zawiadomieniem nr GD.ZZŚ.3.4901.188.1.2024.SW z dnia 20 maja 2024 r. przekazały wniosek Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 8 maja 2024 r. Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku (WP RZGW) jako organowi właściwemu w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia. Planowana inwestycja znajduje się w granicach Portu w Gdańsku. WP RZGW w opinii nr G.RZŚ.4901.39.2024.MG z dnia 3 czerwca 2024 r. nie stwierdziły potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia i wskazały na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań określonych w ww. opinii. Ww. warunki i wymagania zostały uwzględnione w niniejszej decyzji. Po zapoznaniu się z dodatkowymi uzupełnieniami wniosku, WP RZGW w piśmie nr G.RZŚ.4901.39.2024.MG.2 z dnia 29 lipca 2024 r. i w piśmie nr G.RZŚ.4901.39.2024.MG.3 z dnia 26 września 2024 r. podtrzymały stanowisko zawarte w opinii nr G.RZŚ.4901.39.2024.MG z dnia 3 czerwca 2024 r. Przedstawione w załącznikach do ww. pism informacje nie mają wpływu na treść opinii i tym samym na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023 r., poz. 300).



PGIS w Gdyni w piśmie nr SE.ZNS.80.4910.19A.24 z dnia 22 maja 2024 r. wniósł o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Tut. organ pismem nr WŚ-I.6220.II.92p5.2023.HŚ z dnia 3 czerwca 2024 r. przekazał ww. wezwanie Inwestorowi. Uzupełnienie wpłynęło do tut. organu w dniu 15 lipca 2024 r. Następnie, tut. organ pismem nr WEiE-I.6220.II.117p7.2024.HŚ z dnia 18 lipca 2024 r. przekazał ww. uzupełnienie do PGIS, a także do RDOŚ i WP RZGW z prośbą o opinię w ww. sprawie. PGIS w opinii SE.ZNS.80.4910.19.24 z dnia 5 sierpnia 2024 r. stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Po zapoznaniu się z dodatkowym uzupełnieniem wniosku, PGIS w piśmie nr SE.ZNS.80.4910.31.24 z dnia 1 października 2024 r. podtrzymał stanowisko zawarte w opinii nr SE.ZNS.80.4910.19.24 z dnia 5 sierpnia 2024 r.

RDOŚ w Gdańsku pismem nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.337.2024.IB z dnia 11 czerwca 2024 r. wezwał do złożenia dodatkowych wyjaśnień i uzupełnień złożonej dokumentacji. Tut. organ pismem nr WŚ-I.6220.II.92p6.2023.HŚ z dnia 24 czerwca 2024 r. przekazał ww. wezwanie Inwestorowi. RDOŚ postanowieniem nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.337.2024.IB.2 z dnia 17 lipca 2024 r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków zawartych w ww. postanowieniu. Ww. warunki zostały uwzględnione w niniejszej decyzji. Z ww. postanowienia RDOŚ wynika, że Inwestor przesłał bezpośrednio do RDOŚ odpowiedź na ww. wezwanie. W związku z powyższym, tut. organ pismem nr WEiE-I.6220.II.117p8.2024.HŚ z dnia 26 sierpnia 2024 r. wezwał Inwestora do przesłania odpowiedzi na ww. wezwanie RDOŚ. Odpowiedź wpłynęła w dniu 13 września 2024 r. Tut. organ pismem nr WEiE-I.6220.II.117p8.2024.HŚ z dnia 17 września 2024 r. przekazał ww. uzupełnienie do PGIS i WP RZGW z prośbą o opinię w ww. sprawie.

W trakcie kwalifikowania przedsięwzięcia do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r.; poz. 1112), po analizie karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, ustalono co następuje:

- Planowane przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r.; poz. 1839 ze zm.) kwalifikowane jest jako:
§ 3 ust. 1 pkt 83 lit. a) jako: „punkty do zbierania, w tym przeladunku: a) złomu, z wyłączeniem punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych.”
W związku z powyższym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na części działki nr 12 obręb 082 w Gdańsku. Całkowita powierzchnia ww. działki wynosi 1,9205 ha. Przedsięwzięcie będzie realizowane na dzierżawionej części działki, na powierzchni ok. 0,62 ha.



Teren działki przeznaczony pod inwestycję jest w częściowo utwardzony, wyłożony płytami betonowymi i ogrodzony. W ciągu ostatnich kilku lat teren był wyłączony z użytkowania, wcześniej była tam prowadzona działalność magazynowo-przeładunkowa.

Bezpośrednie sąsiedztwo terenu inwestycji stanowią:

- od strony północnej - działka nr 3 - Zakład PUPS Chemiki Sp. z o.o.,
- od strony wschodniej - działka nr 5 - ul. Chemików, Zakład Sibelco Poland Sp. z o.o. Magazyn Gdańsk,
- od strony zachodniej - działka nr 5 - ul. Chemików, Nabrzeże Przemysłowe, a za ulicą Kanał Kaszubski,
- od strony południowej - działka nr 5 - ul. Ku Ujściu, Zakład Minerals DC Nowak Sp. z o.o. s. k.

Najbliższa, pojedyncza zabudowa mieszkalna znajduje się na wschód od planowanej inwestycji w odległości około 527 m oraz na południe w odległości około 740 m od planowanej inwestycji.

- W ramach przygotowania inwestycji Inwestor analizował różne warianty planowanego przedsięwzięcia.

Wariant 1 – wnioskowany, objęty analizą w ramach niniejszej decyzji.

Wariant 2 – polegający na bezpośrednim przeładunku dostarczanych odpadów z pojazdów na inny środek ich transportu (np. tabor kolejowy). Wariant ten spowoduje zwiększenie emisji hałasu i emisji do powietrza generowanych przez środki transportu oczekujące w kolejce na rozładunek.

Wariant 3 – w tym wariantcie do miejsca zbierania dostarczane będą odpady elementów o ponadnormatywnych wymiarach, uniemożliwiających bezpośrednio skierowanie tych odpadów do miejsca magazynowania bez przeprowadzenia wcześniejszych czynności zmniejszających gabaryty odpadów takich jak cięcie. Wariant ten spowoduje zwiększenie emisji hałasu i emisji do powietrza generowanych przez zastosowanie dodatkowych urządzeń.

Jak wskazał Inwestor, wariant wnioskowany jest zarazem wariantem korzystnym dla środowiska z tego względu, że realizacja inwestycji umożliwi prawidłowe gospodarowanie odpadami. W omawianym przypadku stan istniejący zagospodarowania terenu jest wystarczający do adaptacji pod planowane przedsięwzięcie związane ze zbieraniem odpadów innych niż niebezpieczne.

- Oddziaływanie przedsięwzięcia na komponenty środowiska przejawiać się będzie zarówno na etapie jego realizacji jak i eksploatacji.

Etap realizacji przedsięwzięcia – etap ten nie wymaga przeprowadzenia większych prac budowlanych, nie będą również przeprowadzone prace rozbiórkowe. W związku z realizacją inwestycji planuje się wykonać jedynie prace związane z utwardzeniem terenu. Z uwagi na fakt, że nie przewiduje się zmian w naziemnym zagospodarowaniu terenu działek ani przeprowadzenia prac budowlanych faza realizacji inwestycji nie będzie powodować znaczących emisji zanieczyszczeń do środowiska. Przewiduje się niewielką emisję substancji do powietrza i hałasu. Będą to emisje krótkotrwałe, które ustąpią po zakończeniu etapu realizacji inwestycji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą wytwarzane odpady budowlane, opakowaniowe oraz niesegregowane odpady



komunalne. Odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazane uprawnionym odbiorcom do dalszego zagospodarowania. Pracownicy będą korzystać z zaplecza socjalnego znajdującego się na terenie sąsiedniego zakładu w innej lokalizacji lub z przenośnych kontenerów sanitarnych. Nie przewiduje się wytwarzania ścieków przemysłowych.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie będzie źródłem:

– hałasu - w obrębie planowanego przedsięwzięcia zewnętrznymi źródłami hałasu, wpływającymi na klimat akustyczny otoczenia będą:

- a) stacjonarne źródła hałasu: miejsca rozładunku/ załadunku odpadów;
- b) ruchome źródła hałasu: samochody ciężarowe/ dostawcze przywożące odpady (40 pojazdów dziennie), samochody osobowe pracowników. Transport odpadów złomu „od” przekazującego i „do” odbiorcy będzie się odbywał samochodami ciężarowymi na zlecenie bądź własnym taborem i opcjonalnie koleją. Szacuje się, że transporty odpadów złomu odbywać się będą każdego dnia.

Teren, na którym ma być zlokalizowany punkt zbierania, w tym przeładunku odpadów stanowi obszar o charakterze typowo przemysłowym, a najbliższe tereny chronione, sklasyfikowane pod względem dopuszczalnych poziomów hałasu, stanowiące obszar zabudowy mieszkaniowej są położone w odległości ponad 500 metrów od planowanego do uruchomienia ww. punktu. Tym samym tereny mieszkalne nie znajdują się w zasięgu oddziaływania hałasu generowanego na etapie eksploatacji zakładu.

- emisji niezorganizowanej zanieczyszczeń do powietrza. Podczas eksploatacji przedsięwzięcia niezorganizowaną emisję zanieczyszczeń do powietrza powodować będzie ruch pojazdów dostawczych - założono 40 przejazdów samochodów ciężarowych dziennie. Ponadto dodatkowa emisja będzie pochodzić z pracy sztaplarki i wózka widłowego, w czasie załadunku/ rozładunku odpadów. Uruchomienie instalacji nie wpłynie znacząco na zmianę warunków aerosanitarnych w granicach omawianego terenu. Inwestor przewiduje stosowanie pojemników aby zapobiec rozwiewaniu bardzo drobnych frakcji odpadów złomu poza miejsce magazynowania.
- wytwarzania odpadów - na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się wytwarzania odpadów związanych z prowadzoną działalnością poza odpadami komunalnymi oraz związanymi z utrzymaniem porządku na placach. Odpady te będą magazynowane selektywnie, w odpowiednio przystosowanych pojemnikach ustawionych w wyznaczonym miejscu i przekazywane uprawnionym odbiorcom do dalszego zagospodarowania.
- ścieków bytowych i wód opadowych. Pracownicy będą korzystać z zaplecza socjalnego znajdującego się na terenie sąsiedniego zakładu w innej lokalizacji lub z przenośnych kontenerów sanitarnych. Ilość wytworzonych ścieków bytowych wyniesie średnio około 44 m³/rok. Wody opadowe i roztopowe z terenu zlewni - terenu punktu zbierania odpadów będą odprowadzane w sposób niezorganizowany do ziemi pomiędzy drogą wewnętrzną a utwardzonym miejscem magazynowania na terenie inwestycyjnym tj. na wydzielonej części działki nr 12 obręb 082 w Gdańsku. Woda opadowa z pozostałego terenu przylegającego do punktu zbierania odpadów będzie odprowadzana tak jak obecnie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Projektowana



inwestycja nie spowoduje konieczności przebudowy istniejącej na działce kanalizacji deszczowej. Kanalizacja deszczowa nie będzie likwidowana ani modernizowana. Nie przewiduje się wytwarzania ścieków przemysłowych.

Proponowane przez Inwestora działania minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko na etapie realizacji uwzględniają m.in.:

- wykorzystanie do prac realizacyjnych wyłącznie sprawnych maszyn i urządzeń o ważnych przeglądach technicznych oraz spełniających wymogi Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz.U. z 2005 r. Nr 263, poz. 2202);
- prace nie będą wykonywane w porze nocnej (poza godzinami 22 – 6);
- organizację wszelkich prac montażowych w sposób zapewniający ich sprawną i możliwie najszybszą realizację;
- wykonanie prac realizacyjnych w sposób prowadzący do minimalizacji ilości wytwarzanych odpadów;
- selektywną zbiórkę wytwarzanych podczas prac realizacyjnych odpadów w wyznaczonych do tego celu miejscach i przekazywanie ich do zagospodarowania wyłącznie uprawnionym podmiotom;
- prowadzenie zamierzonych prac inwestycyjnych w taki sposób, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, np. w przypadku niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych;
- w celu ograniczenia w fazie realizacji przedsięwzięcia uciążliwości związanej z emisją zanieczyszczeń do atmosfery będą stosowane niezbędne środki techniczne i organizacyjne w celu utrzymania dróg dojazdowych w czystości oraz ograniczające emisję pyłu. Przy poruszaniu się pojazdów transportowych po powierzchniach nieutwardzonych będzie ograniczana prędkość jazdy w celu zminimalizowania pylenia wtórnego z tych powierzchni. Czas pracy silników spalinowych maszyn budowlanych i samochodów na biegu jałowym będzie ograniczany. Minimalizowany będzie czas pracy silników na najwyższych obrotach, maszyny i urządzenia nie będą przeciążane.

Proponowane przez Inwestora działania minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko na etapie eksploatacji, uwzględniają m.in.:

- właściwą gospodarkę odpadami poprzez selektywne magazynowanie odpadów złomu w przeznaczonych do tego miejscach; odpady złomu o mniejszych rozmiarach opcjonalnie magazynowane będą w pojemnikach, kontenerach;
- wyposażenie miejsca magazynowania odpadów złomu w monitoring wizyjny, zgodnie z przepisami ustawy o odpadach;
- miejsce magazynowania odpadów złomu będzie spełniać wymagania ochrony przeciwpożarowej;
- transport odpadów złomu, które zakład obowiązany jest przekazać podmiotom mającym uregulowaną gospodarkę odpadami, będzie realizowany po nagromadzeniu odpowiedniej ilości odpadów, co zmniejszy liczbę przejazdów;
- aby ograniczyć emisję, której źródłem będzie transport samochodowy, Inwestor



- zapewni miejsce swobodnego wjazdu i wyjazdu na/ z terenu przedsięwzięcia;
- postój pojazdów na terenie zakładu wyłącznie przy zgaszonym silniku;
 - prowadzenie prac wyładowczych/ załadowniczych odpadów złomu w porze dziennej;
 - wykluczenie możliwości cięcia złomu, w celu wyeliminowaniu oddziaływania na klimat akustyczny;
 - zabezpieczenie punktu zbierania odpadów złomu przed dostępem osób trzecich poprzez ogrodzenie całego terenu.
- Istnieje prawdopodobieństwo kumulowania się oddziaływań przedsięwzięcia z innymi zakładami funkcjonującymi na tym terenie w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza o charakterze komunikacyjnym. Istotnymi źródłami emisji do powietrza jest ruch pojazdów na etapie eksploatacji stanowiący nieorganizowaną emisję zanieczyszczeń do powietrza, w tym najistotniejszych tlenków azotu i pyłu. Biorąc po uwagę skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się jednak wystąpienia ponadnormatywnych oddziaływań na środowisko w związku z jej eksploatacją, także w przypadku ewentualnego kumulowania się oddziaływań w zakresie zanieczyszczeń powietrza.
 - Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanego w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 300), stwierdzono, że przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:
 - powierzchniowych o kodzie RW200014489 Martwa Wisła. Stanowi ona silnie zmienioną część wód, jest monitorowana. Ogólny stan JCWP oceniono jako zły (umiarkowany potencjał ekologiczny, brak danych na temat stanu chemicznego). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celami środowiskowymi określonymi dla JCWP są: dobry potencjał ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na cieku głównym oraz dobry stan chemiczny. W rozpatrywanej JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.), dla których poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, dla której cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru. Planowana inwestycja nie jest jednak położona na tych obszarach.
 - podziemnych o kodzie GW200015. JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), jest monitorowana. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego. JCWPd jest zagrożona chemicznie.

Jak wynika z opinii WP RZGW, teren przedsięwzięcia znajduje się w zasięgu obszaru głównego zbiornika wód podziemnych GZWP Nr 111 „Subniecka Gdańska”, dla którego to nie ustanowiono obszaru ochronnego zbiornika wód śródlądowych. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w granicach terenów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.).



Z Mapy Podziału Hydrograficznego Polski wynika, że najbliższym ciekim jest odnoga Martwej Wisły o nazwie Kanał Kaszubski, położona w odległości około 35 metrów na zachód od planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie danych z map zagrożenia powodziowego i ryzyka powodziowego (www.isok.gov.pl) opracowanych w ramach Projektu Planu Zarządzania Ryzykiem Powodziowym wynika, że planowana inwestycja znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodziowego w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.). Na działania w tym obszarze należy uzyskać niezbędne zgody wodnoprawne.

W stosunku do jednolitej części wód powierzchniowych wpływ inwestycji nie podnosi ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych. Eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie w negatywny sposób na jakość wód powierzchniowych. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia z racji swojej specyfiki nie będzie generowała oddziaływań w stosunku do wód podziemnych tym samym w odniesieniu do jednolitej części wód podziemnych. W związku z powyższym uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanego w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 4 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023 r., poz. 300).

- Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami Natura 2000. Najbliższe położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:
 - ok. 2,35 km na północ Twierdza Wisłoujście PLH220030;
 - ok. 3,30 km na północ Zatoka Pucka PLB220005.

Inny najbliższy położony obszar chroniony, objęty ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, to:

- ok. 5,9 km na zachód Trójmiejski Park Krajobrazowy;
- ok. 7,6 km na północny-wschód Obszar Chronionego Krajobrazu Żuław Gdańskich;
- ok. 7,5 km na północny-wschód Obszar Chronionego Krajobrazu Wyspy Sobieszewskiej.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie występują korytarze ekologiczne. Najbliższe położone korytarze ekologiczne znajdują się w odległości ok. 18 km na wschód (korytarz Dolina Dolnej Wisły GKPn-IOA).

Z uwagi na znaczną odległość od obszarów Natura 2000 planowane przedsięwzięcie nie spowoduje utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków, chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalny zasięg oddziaływania inwestycji wyklucza również pośrednie oddziaływanie na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości.

Ponadto, z uwagi na położenie poza granicami innych obszarów chronionych na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Z uwagi na powyższe, RDOŚ w wydanym postanowieniu, po dokonaniu analizy



powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, że nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia ww. organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji skumulowanego z innymi przedsięwzięciami o podobnym charakterze.

- Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że rodzaj planowanego przedsięwzięcia, jego skala oraz planowana lokalizacja, przy zastosowaniu warunków i ograniczeń nałożonych przez tut. organ, nie przyczyni się do powstania istotnego czy też znaczącego oddziaływania na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi.
- Z informacji zawartych w karcie informacyjnej wynika, że uruchomienie zakładu nie spowoduje przekroczenia standardów jakości powietrza oraz wartości odniesienia poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Jak wynika z załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowane przez Inwestora rozwiązania techniczne i organizacyjne zapewnią minimalizację oddziaływania przedsięwzięcia na komponenty środowiska.
- Uwzględniając odległość, w jakiej znajdują się tereny chronione od planowanego przedsięwzięcia emisja hałasu z zakładu nie spowoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych na granicy terenów chronionej akustycznie zabudowy mieszkaniowej.
- W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Ocenia się, że z uwagi na charakter i położenie inwestycji w oddaleniu od ww. obszarów realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie na nie oddziaływać.
- W bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ze względu na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, skalę oddziaływań oraz położenie inwestycji nie przewiduje się jej negatywnego wpływu na ww. obszary.
- Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie Portu Gdańskiego, gdzie nie występują szczególne walory kulturowe i krajobrazowe. Teren portu jest silnie przekształcony i ma charakter przemysłowy. W związku z powyższym nie przewiduje się aby realizacja przedsięwzięcia miała wpływ na walory krajobrazowe tego rejonu.
- Planowane przedsięwzięcie nie będzie wpływać na klimat w mierzalny sposób. Nie przyczyni się bowiem do znaczącego zwiększenia emisji substancji do powietrza. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie już przekształconym, nie wiąże się z koniecznością wykonywania nowej zabudowy.

Planowana inwestycja znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodziowego w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.). Jak wskazały WP RZGW na prowadzenie działalności na tym obszarze należy uzyskać niezbędne zgody wodnoprawne.

Ponadto, z uwagi na powyższe Inwestor wprowadzi zabezpieczenia na wypadek wystąpienia sytuacji powodziowej w postaci:



- fundamentów i podstawy pod ogrodzenie odpornych na działanie wód powodziowych. Obejmuje to stosowanie wzmocnionych fundamentów i materiałów odpornych na wodę;
- zastosowania muru oporowego od strony nabrzeża, uniemożliwiającego przemieszczenia odpadów w kierunku najbliższego zbiornika wodnego.
- Ze względu na odległość od granic Polski, charakter inwestycji i zawężenie jej oddziaływania tylko i wyłącznie do miejsca realizacji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.
- Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r., poz. 54 ze zm.).
- Dla terenu przedsięwzięcia obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Przeróbka w mieście Gdańsku zatwierdzony Uchwałą nr LIII/1627/2002 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 września 2002 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. nr 82 z dnia 04.12.2002 r. poz. 1789). Planowana inwestycja znajduje się na terenie oznaczonym symbolem: 004-42 – przemysł-funkcje portowe, składy wymagające dostępu do nabrzeża, z akwenami. Funkcja przedmiotowej inwestycji jest zgodna z ustaleniami ww. mpzp. Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na etapie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy dokonać analizy zgodności lokalizacji inwestycji z ustaleniami mpzp, szczegółowa analiza poszczególnych elementów inwestycji z zapisami mpzp dokonywana jest na etapie pozwolenia na budowę na podstawie projektu budowlanego inwestycji.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz po zapoznaniu się ze stanowiskami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku oraz Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Gdyni nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zdaniem tut. organu przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wariant przyjęty do realizacji nie będzie źródłem istotnego, niekorzystnego oddziaływania na środowisko, a przedsięwzięcie będzie spełniało wymagania w zakresie ochrony środowiska. Dodatkowo, w niniejszej decyzji tut. organ



nałożył na Inwestora warunki, mające zapewnić brak negatywnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 24 września 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2019.1712). Na podstawie wprowadzonych zmian, w przypadku stwierdzenia braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, organ prowadzący postępowanie administracyjne nie wydaje postanowienia.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – tekst jedn. Dz.U. z 2024 r.; poz. 1112, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Informacja o wniosku została ujęta w publicznie dostępnym wykazie danych (w bazie Ekoportal pod nr 861/2023). Informacja o wydanej decyzji zostanie zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych po jej wydaniu.

Stosownie do art. 10 K.p.a., tut. organ tut. pismem nr WEiE-I.6220.II.117p9.2024.HŚ z dnia 14 listopada 2024 r. powiadomił strony o zebraniu pełnej dokumentacji niezbędnej do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W dniu 11 grudnia 2024 r. do tut. organu wpłynęło oświadczenie pełnomocnika Inwestora o braku zastrzeżeń do materiałów dowodowego wraz z informacją o zmianie adresu do doręczeń, co tut. organ uwzględnił w niniejszej decyzji. Uwagi i wnioski od pozostałych stron biorących udział w postępowaniu nie wpłynęły.

Tut. organ po przeanalizowaniu dokumentacji sprawy uznał, że przy zastosowaniu środków technicznych opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego realizacji oraz eksploatacji zostanie zminimalizowane i nie będzie uciążliwe dla otoczenia inwestycji.

Mając powyższe na uwadze, po przeprowadzeniu postępowania, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku (ul. Podwale Przedmiejskie 30, Gdańsk) za pośrednictwem Prezydenta Miasta Gdańska (adres korespondencyjny: Urząd Miejski w Gdańsku - Wydział Ekologii i Energetyki ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, zgodnie z art. 127 i 129 K.p.a. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron



Prezydent Miasta Gdańska

postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Za wydanie niniejszej decyzji w dniu 25 kwietnia 2024 r. dokonano zapłaty opłaty skarbowej w wysokości 205,00 zł, na numer rachunku bankowego 31124012681111001038773935, na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 3, art. 8 ust. 1 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r.; poz. 2111 ze zm.) oraz na podstawie części I punkt 45 załącznika do ww. ustawy.

Załączniki:

Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

z up. *Dagmara Nagórka-Kmieciak*
Zastępca Dyrektora Wydziału Ekologii i Energetyki
Kierownik Referatu Polityki Ekologicznej
/Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Marcin Mykowski
Pełnomocnik Meteor
Recykling Spółka z o.o.
ul. Ułańska 2A/1, 84-207 Koleczkowo
2. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.
ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk
3. Grupa Azoty Zakłady Fosforowe Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Kujawska 2, 80-550 Gdańsk
4. Wydział Skarbu w/m
5. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
3. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Gdyni