



DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r.; poz. 572 ze zm.), art. 71, art. 72, art. 75, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r.; poz. 1112 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 i pkt 67 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r.; poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Marcina Dudka działającego z upoważnienia Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska do działania w imieniu Prezydenta Miasta Gdańska jako zarządcy dróg publicznych, z dnia 5 grudnia 2023 r., (wpływ wniosku: 6-12-2023 r.; wpływ uzupełnień: 23-02-2024 r. i 12-04-2024 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.:

„Przebudowa obiektu inżynierskiego Dolne Młyny”

ORZEKAM

- nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,**
- określić w decyzji następujące warunki i wymagania:**

Etap realizacji:

- Prace budowlane prowadzić w porze dziennej (tj. w godzinach 6:00 - 22:00).**
- Nie dopuścić do zanieczyszczenia wód Potoku Strzyża.**
- Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, w miarę możliwości nie pracowały jednocześnie, a w czasie przerw w pracy urządzenia i maszyny nie pracowały na tzw. biegu jałowym.**
- Przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową, miejsca magazynowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizacje:**
 - w odległości mniejszej niż 20 m od Potoku Strzyża;**
 - w miejscach występowania gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.) oraz siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz.U. z 2014 r., poz. 1713).**
- Zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:**



- uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
- d) Warstwę gleby zdjętą z pasa robót budowlanych, zdeponować, zabezpieczyć i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać.
- e) Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- f) Nie składować materiału ziemnego i budowlanego w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa.
- g) W obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni.
- h) W zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę.
- i) Nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne; w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami.
- j) Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić w okresie od 16 października do końca lutego (poza okresem lęgowym ptaków); dopuszcza się wycinkę w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy.
- k) Prace ziemne i budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym



- ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy.
- l) Prace związane z oczyszczeniem rowów przydrożnych w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika (specjalisty herpetologa); co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowy.
 - m) Podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy.
 - n) Unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby stać się tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych.
 - o) Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.
 - p) Wszelkie roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne oraz wody płynące.
 - q) Podczas wykonywania robót w pobliżu Potoku Strzyża koryto rzeki zabezpieczyć przed wpadającym gruzem oraz opadaniem cząstek mineralnych.
 - r) Prace rozbiórkowe i budowlane w obrębie wód prowadzić w sposób minimalizujący ryzyko zanieczyszczenia wód substancjami ropopochodnymi oraz materiałami budowlanymi.
 - s) Roboty budowlane prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby wykluczyć zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego.
 - t) W trakcie prac budowlanych przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz procedur wynikających z odrębnych przepisów, w tym oznakować teren budowy i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
 - u) Prowadzić roboty przy pomocy odpowiednio przeszkolonych i zapoznanych z zagrożeniami pracowników.
 - v) Wykorzystywać nowoczesny, sprawny technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń.
 - w) Naprawy maszyn i urządzeń, zabiegi związane z ich konserwacją, uzupełnianie paliwa wykonać w miejscach specjalnie do tego przeznaczonych i zabezpieczonych, poza terenem inwestycji.



- x) Materiały budowlane dostarczać partiami, których ilość jest niezbędna do prowadzenia robót budowlanych, w miarę możliwości unikać długotrwałego magazynowania materiałów.
 - y) Plac budowy wyposażyć w przenośne sanitariaty, w których ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnym zbiorniku bezodpływowym, regularnie opróżnianym przez uprawniony podmiot.
 - z) Zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty, maty, biopreparaty i inne środki neutralizujące i likwidujące ewentualne rozlewy i wycieki substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych.
 - aa) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, a w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
 - bb) Odpady powstające w trakcie budowy gromadzić w sposób selektywny, w miejscach i pojemnikach/ kontenerach/ beczkach zapewniających pełną izolację od środowiska naturalnego, na terenie specjalnie przygotowanych placów, zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych; wytworzone odpady przekazywać do dalszego zagospodarowania uprawnionym podmiotom.
 - cc) W celu ograniczenia niezorganizowanej emisji pyłów w trakcie realizacji inwestycji:
 - na placu budowy stosować środki minimalizujące pylenie np. zraszanie w warunkach niskiej wilgotności powietrza,
 - place magazynowania materiałów sypkich zamiatać na mokro, hałdy materiałów sypkich zraszać wodą oraz stosować plandeki ograniczające pylenie,
 - podczas transportu materiałów pyłących stosować plandeki, osłony lub inne zabezpieczenia minimalizujące pylenie,
 - obsługę placu budowy prowadzić jedynie drogami uzgodnionymi z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni,
 - drogi dojazdowe do miejsca realizacji inwestycji utwardzić w taki sposób aby zminimalizować pylenie,
 - drogi dojazdowe do miejsca realizacji inwestycji czyścić, a w przypadku oczyszczania w warunkach niskiej wilgotności powietrza konieczne jest zraszanie nawierzchni drogi wodą,
 - pojazdy opuszczające plac budowy oraz okolice wyjazdu z budowy czyścić z ziemi/piasku naniesionych na kołach pojazdów.
 - dd) Po zakończeniu realizacji inwestycji uporządkować przyległy teren i przywrócić go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.
- Etap eksploatacji:**
- a) Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z odcinka jezdni podczyszczać przed odprowadzeniem do Potoku Strzyża.
 - b) Odpady wytwarzane na etapie eksploatacji przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.



UZASADNIENIE

Pismem z dnia 5 grudnia 2023 r. (wpływ UMG: 6-12-2023 r.; wpływ uzupełnień: 23-02-2024 r. i 12-04-2024 r.) Pan Marcin Dudek upoważniony przez Dyрекcję Rozbudowy Miasta Gdańska do działania w imieniu Prezydenta Miasta Gdańska wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.: „**Przebudowa obiektu inżynierskiego Dolne Młyny**”.

Do podania Wnioskodawca załączył:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia,
2. wyrys z ewidencji gruntów obejmujący teren przewidziany pod inwestycję oraz teren, na który planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać,
3. załącznik graficzny przedstawiający zasięg oddziaływania przedsięwzięcia.

Stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do rozpoznania sprawy jest Prezydent Miasta Gdańska.

Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją, tut. organ pismem nr WŚ-I.6220.II.100p1.2023.HŚ z dnia 4 stycznia 2024 r. i pismem nr WŚ-I.6220.II.100p3.2023.HŚ z dnia 7 marca 2024 r. wezwał Wnioskodawcę do wniesienia uzupełnień. Uzupełnienia wpłynęły w dniu 23 lutego 2024 r. i w dniu 12 kwietnia 2024 r.

Tut. organ obwieszczeniem z dnia 24 kwietnia 2024 r. zawiadomił Strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków (obwieszczenie zostało zamieszczone na stronie internetowej i tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Gdańsku oraz w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia). Uwagi i wnioski nie wpłynęły.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie obiektu inżynierskiego Dolne Młyny. Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- rozbiórkę obecnego obiektu inżynierskiego,
- budowę na Potoku Strzyża budowli hydrotechnicznej związanej funkcjonalnie z obiektem drogowym,
- budowę nowego mostu drogowego,
- dostosowanie do nowych warunków sytuacyjno-wysokościowych istniejących wylotów kanałów deszczowych,
- regulację wysokościową ewentualnych urządzeń w ciągu przebudowywanego fragmentu ul. Dolne Młyny,
- umocnienie dna i brzegów Potoku Strzyża w niezbędnym zakresie (odmulenie dna potoku, przed wlotem i za wylotem budowli),
- umocnienie skarp drogowych w obrębie obiektu,
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu,
- odtworzenie nawierzchni w rejonie prowadzonych prac,



- uporządkowanie terenu w obrębie inwestycji.

Prace budowlane poprzedzone będą rozbiórką elementów istniejącej infrastruktury. Planowane prace demontażowe obejmą całkowitą rozbiórkę istniejącego obiektu inżynierskiego, demontaż betonowych i żelbetowych elementów umocnienia dna i skarp wraz z elementami istniejącego przepustu drogowego oraz rozbiórkę dojazdów do obiektu w minimalnym niezbędnym zakresie. Podczas prac rozbiórkowych Inwestor zakłada zastosowanie siatki w celu zabezpieczenia potoku przed dostaniem się do niego gruzu oraz zdemontowanych elementów mostu.

Budowa planowanego obiektu hydrotechnicznego polegać będzie na wykonaniu kaskady (umożliwiającej redukcję rzędnej dna koryta w zakresie od ok. 53 do 51,0 m n.p.m.) wraz z umocnieniem dna i skarp koryta potoku Strzyża. Kaskada zbudowana zostanie z koszy siatkowo-kamiennych umocnionych palisadami (z pali drewnianych) oraz płytkami ściankami szczelnymi (PVC), blokującymi przepływ poniżej jej dna. Umocnienie dna i skarp zrealizowane zostanie za pomocą: koszy siatkowo-kamiennych, darniowania oraz obsiewu mieszką traw. Projektowana budowla hydrotechniczna stanowić będzie techniczne zabezpieczenie projektowanego mostu drogowego. Zgodnie z art. 16 pkt 65 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r. poz. 1087 ze zm.) projektowana budowla hydrotechniczna jest urządzeniem wodnym służącym do regulacji przepływu wód powierzchniowych. Koryto potoku Strzyża pod mostem oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie zostanie umocnione za pomocą materacy gabionowych układanych na płycie żelbetowej. Pod płytą żelbetową planuje się wykonanie warstwy z betonu niekonstrukcyjnego.

W ramach inwestycji planuje się wykonanie ścianki szczelnej umożliwiającej wykonanie obiektu mostowego (jako obudowa wykopu budowlanego) oraz stanowiącej trwałą podporę dla budowanej kaskady. Projektowana ścianka szczelna stanowić będzie trwałą przegrodę dla swobodnego przepływu wód na wysokości całej warstwy gruntów słabo przepuszczalnych oraz części warstwy wodonośnej podścielającej warstwę gruntów słabo przepuszczalnych.

Projektowany most wykonany zostanie jako rama żelbetowa posadowiona pośrednio o szerokości w świetle poziomym ok. 4,00 m, szerokość mostu ok. 14,00 m, długość całkowita mostu ok. 5,70 m. Koryto ciek w obrębie obiektu zabezpieczone zostanie przed rozmywaniem poprzez zastosowanie materacy gabionowych. Zaplanowano dowiązanie istniejącego układu drogowego do projektowanego mostu. Planowany układ drogowy wykonany zostanie jako jezdnia o nawierzchni bitumicznej. W ramach inwestycji, w przekroju poprzecznym mostu drogowego nie projektuje się ciągów pieszych i rowerowych. Szerokość jezdni w przekroju drogowym: 2x2,75 m. Oświetlenie drogi projektowane jest w ramach inwestycji pn.: „Budowa oświetlenia ul. Dolne Młyny (łącznik od nr 4 do ul. Potokowej) w Gdańsku”.

Inwestor zakłada likwidację wylotu kanalizacji deszczowej od strony górnej wody oraz przebudowę wylotu od strony dolnej wody w celu dostosowania wysokościowego kanalizacji deszczowej do projektowanego obiektu inżynierskiego. Ze względu na zwiększenie średnicy wylotu oraz konieczność dowiązania do projektowanych rzędnych przebudowywanego obiektu inżynierskiego, przewidziano wykonanie nowego wylotu Dn800 do potoku Strzyża, który zlokalizowany zostanie za obiektem inżynierskim, w skarpie ziemnej potoku od strony wody dolnej. W celu dostosowania infrastruktury do nowego



układu przewidziano budowę kolektora kanalizacji deszczowej wraz z zabudową układu podczyszczającego wody opadowe przed odprowadzeniem do potoku. Długość projektowanej kanalizacji deszczowej ok. 60 mb. Zlewnia ciężąca do wylotu pozostaje bez zmian.

Materiałami wykorzystywanymi podczas budowy inwestycji będą przede wszystkim kruszywa drogowe, mieszanki asfaltowe, beton i stal. Realizacja inwestycji wiązać się będzie także ze zużyciem paliwa (oleju napędowego) przez maszyny i urządzenia wykorzystywane do prac budowlanych oraz samochodów transportowych. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do zimowego utrzymania nawierzchni drogi (piasek i sól). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałych dróg i obiektów eksploatowanych przez tego samego zarządcę. Przedmiotowa przebudowa nie wpłynie na zwiększenie zapotrzebowania na materiały do utrzymania obiektu względem stanu istniejącego. Eksploatacja mostu nie będzie związana z wykorzystaniem surowców oraz materiałów, mogących mieć negatywny wpływ na środowisko.

Przedsięwzięcie należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach można stwierdzić obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W ramach przedmiotowego postępowania (zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko) tut. organ pismem z dnia 24 kwietnia 2024 r. nr WŚ-I.6220.II.100R.2023.HŚ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego (PPIS) w Gdańsku oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gdańsku (WP ZZ), o opinie co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi na powyższe wystąpienie, WP ZZ pismem nr GG.ZZŚ.4901.178.2024.KT dnia 10 maja 2024 r. wezwały Wnioskodawcę do wyjaśnienia i uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W odpowiedzi na powyższe wystąpienie, RDOŚ pismem nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.3156.2024.DN.1 z dnia 10 maja 2024 r. wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji.

Tut. organ pismem nr WŚ-I.6220.II.100p4.2023.HŚ z dnia 14 maja 2024 r. przekazał Wnioskodawcy kopię ww. wezwania WP ZZ i kopię ww. wezwania RDOŚ. W dniu 5 czerwca 2024 r. do tut. organu wpłynęło uzupełnienie wniosku w związku z wezwaniem WP ZZ. W ww. piśmie Wnioskodawca poinformował, że odpowiedź ma wezwanie RDOŚ zostanie udzielone odrębnym pismem. Następnie, tut. organ pismem nr WŚ-I.6220.II.100p5.2023.HŚ z dnia 10 czerwca 2024 r. przekazał otrzymane uzupełnienie do WP ZZ, a także do RDOŚ i PPIS z prośbą o zajęcie stanowiska w sprawie. W dniu 12 czerwca 2024 r. do tut.



Prezydent Miasta Gdańska

organu wpłynęło uzupełnienie wniosku w związku z wezwaniem RDOŚ. Następnie, tut. organ pismem nr WŚ-I.6220.II.100p6.2023.HŚ z dnia 14 czerwca 2024 r. przekazał otrzymane uzupełnienie do RDOŚ, a także do WP ZZ i PPIS z prośbą o zajęcie stanowiska w sprawie. WP ZZ pismem nr GG.ZZŚ.4901.178.2.2024.KT dnia 27 maja 2024 r. wezwały do uzasadnienia podanej we wniosku Prezydenta Miasta Gdańska kwalifikacji przedsięwzięcia. W związku z powyższym, tut. organ pismem nr WEiE-I.6220.II.100p7.2023.HŚ z dnia 8 lipca 2024 r. przekazał Wnioskodawcy kopię ww. wezwania WP ZZ. W dniu 23 lipca 2024 r. wpłynęła odpowiedź Inwestora na ww. wezwanie WP ZZ, w którym podtrzymał on kwalifikację wnioskowanego przedsięwzięcia. Tut. organ pismem nr WEiE-I.6220.II.121p8.2024.HŚ z dnia 29 lipca 2024 r. przekazał otrzymane uzupełnienie do WP ZZ, a także do RDOŚ i PPIS z prośbą o zajęcie stanowiska w sprawie. Po otrzymaniu ww. uzupełnienia, WP ZZ zawiadomieniem nr GG.ZZŚ.4901.178.3.2024.KT z dnia 7 sierpnia 2024 r. przekazały wniosek Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2024 r. Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku (WP RZGW) jako organowi właściwemu do rozpatrzenia ww. sprawy. WP RZGW pismem nr G.RZŚ.4901.51.2024.MBC.1 z dnia 23 sierpnia 2024 r. wezwały o weryfikację lub/ i zmianę kwalifikacji przedsięwzięcia oraz uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Tut. organ pismem nr WEiE-I.6220.II.121p9.2024.HŚ z dnia 28 sierpnia 2024 r. przekazał Wnioskodawcy kopię ww. wezwania. W odpowiedzi na ww. pismo, Inwestor pismem z dnia 25 września 2024 r. wniósł o wydłużenie terminu na uzupełnienie do dnia 06.11.2024 r. Tut. organ pismem nr WEiE-I.6220.II.121p10.2024.HŚ z dnia 26 września 2024 r. przekazał ww. wniosek do WP RZGW. W dniu 6 listopada 2024 r. Inwestor złożył uzupełnienie na ww. wezwanie WP RZGW, w którym m.in. doprecyzował kwalifikację przedsięwzięcia. Tut. organ pismem nr WEiE-I.6220.II.121p11.2024.HŚ z dnia 8 listopada 2024 r. przekazał ww. uzupełnienie do WP RZGW, a także do RDOŚ i PPIS z prośbą o zajęcie stanowiska w sprawie. WP RZGW pismem nr G.RZŚ.4901.51.2024.MBC.2 z dnia 2 grudnia 2024 r. zwróciły Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Gdańsku (WP ZZ) wniosek Prezydenta Miasta Gdańska, jako organowi właściwemu do rozpatrzenia ww. sprawy.

WP ZZ opinii nr GG.ZZŚ.4901.178.4.2024.KT dnia 11 grudnia 2024 r. nie stwierdziły potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i wskazały na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań wymienionych w ww. opinii, które zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

RDOŚ postanowieniem nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.315.2024.DN.2 z dnia 4 lipca 2024 r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków dotyczących ochrony środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia. Ww. warunki zostały uwzględnione w niniejszej decyzji. Po zapoznaniu się z pismem uzupełniającym Wnioskodawcy, RDOŚ w piśmie nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.315.2024.DN.4 z dnia 20 listopada 2024 r. podtrzymał stanowisko w sprawie zawarte w postanowieniu nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.315.2024.DN.2 z dnia 4 lipca 2024 r.

PPIS w Gdańsku nie zajął stanowiska w sprawie, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy OOS traktuje się jako brak zastrzeżeń do realizacji ww. inwestycji.

W trakcie przeprowadzania kwalifikacji przedsięwzięcia do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko na podstawie art. 63 ust. 1 ww.



ustawy, opierając się na informacjach zawartych w karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia, ustalono co następuje:

- Planowane przedsięwzięcie pn.: „**Przebudowa obiektu inżynierskiego Dolne Młyny**” jest kwalifikowane zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) jako:

§ 3 ust. 1 pkt 62, tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*” oraz

§ 3 ust. 1 pkt 67, tj.: „*budowle przeciwpowodziowe, w rozumieniu art. 16 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, z wyłączeniem przebudowy wałów przeciwpowodziowych polegającej na doszczelnieniu korpusu wałów i ich podłoża w celu ograniczenia możliwości ich rozmycia i przerwania w czasie przechodzenia wód powodziowych, a także regulacja wód*”.

W związku z powyższym, realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach będzie niezbędna do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, pozwolenia wodnoprawnego, pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych.

- Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach nr: 86/1, 86/2, 88, 89, 90 obręb 0037 i 141, 142 i 144/3 obręb 0038 w Gdańsku, w ciągu ulicy gminnej Dolne Młyny. Powierzchnia terenu, na jakim będzie realizowana inwestycja wynosi ok. 0,13 ha. Teren inwestycji w ciągu ulicy gminnej Dolne Młyny nie jest zagospodarowany poprzez budynki mieszkalne. Ulica w obrębie przedmiotowej inwestycji posiada dwa pasy ruchu, każdy po 2,50 m. Ulica Dolne Młyny jest drogą gminną klasy L - lokalna o nr 142154G. Obecnie na terenie planowanej inwestycji występuje sieć kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjne. Przedmiotowy obiekt inżynierski drogowy stanowi połączenie komunikacyjne pomiędzy ulicą Potokową a Dolne Młyny.

Istniejąca droga przebiega przez teren obustronnie zadrzewiony. Istniejącą nawierzchnię ulicy Dolne Młyny stanowią prefabrykowane płyty drogowe oraz nawierzchnia asfaltowa.

Dno potoku po stronie wschodniej umocnione jest betonowymi płytami. Do urządzeń obcych na obiekcie zalicza się dwie rury sieci kanalizacji deszczowej, które poprowadzone są w celu odprowadzenia nadmiaru wód opadowych. Do obiektu od strony zachodniej podwieszona są również dwie rury osłonowe. Wody opadowe i roztopowe z pobliskiego terenu są odprowadzane do potoku powierzchniowo oraz przez ścieki skarpowe. W sąsiedztwie obiektu znajdują się mury oporowe utrzymujące nasypy drogowe oraz brzegi koryta potoku. Wzdłuż obiektu oraz na dojazdach do obiektu występuje obustronna balustrada stalowa. Na przedmiotowym fragmencie drogi brak jest wydzielonych ścieżek rowerowych i chodników – ruch pieszy i rowerowy odbywa się w przekroju jezdni, na ogólnych zasadach ruchu. W zakresie infrastruktury drogowej, wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi nie występuje oświetlenie drogowe.



- Ze względu na niewielką skalę i uwarunkowania terenowe Inwestor nie przewiduje rozwiązań wariantowych w tym zakresie. W ramach inwestycji nie przewiduje się także wariantów w zakresie kolejności wykonania obiektów budowlanych – w pierwszej kolejności musi zostać wybudowana budowla hydrotechniczna wraz z niezbędną infrastrukturą, której wykonanie umożliwi regulację przepływu wód potoku oraz rozbiórkę istniejącego obiektu drogowego oraz budowę nowego mostu wraz z niezbędną infrastrukturą. Nie dopuszcza realizacji inwestycji w innej kolejności. Przedsięwzięcie zaplanowano zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi w sposób zapewniający bezpieczeństwo użytkowania oraz ochronę środowiska. Projekt realizowany będzie z zachowaniem najważniejszych zasobów środowiska jakimi są wody podziemne, gleba, powietrze. Ponadto, poszczególne elementy planowanego przedsięwzięcia będą elementami nowoczesnymi, wysokiej technologii, charakteryzującymi się niskim oddziaływaniem na środowisko. Prace związane z realizacją inwestycji nie wpłyną na zmianę ilości wód w potoku, wpłyną natomiast na ukształtowanie koryta potoku. Realizacja inwestycji w znacznym stopniu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa i polepszenia warunków ruchu drogowego, poprawy komfortu oraz warunków życia mieszkańców.
- Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, na etapie realizacji inwestycji przewiduje się:
 - emisję spalin i pyłów - związaną z prowadzeniem prac budowlanych. Będzie to przede wszystkim emisja niezorganizowana, której źródłem będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów i maszyn roboczych poruszających się po terenie inwestycji; oddziaływanie to będzie miało charakter lokalny, ograniczony w czasie;
 - emisję hałasu i wibracji - w czasie prowadzenia robót zwiększony będzie poziom hałasu i wibracji z powodu pracy maszyn, ich natężenie zależne będzie od organizacji placu budowy - jednak będzie miało charakter krótkotrwały i zanikający;
 - wytwarzanie ścieków socjalno-bytowych, które gromadzone będą w szczelnych toaletach typu TOI-TOI i wywożone będą przez specjalistyczne firmy; ilość toalet dostosowana będzie do liczby osób zatrudnionych przy realizacji inwestycji; woda wykorzystywana do celów budowlanych oraz na potrzeby socjalno-bytowe pracowników dostarczona będzie na teren budowy za pomocą beczkowozów i zbiorników na wodę lub ujmowana będzie z wodociągu;
 - wytwarzanie ścieków technologicznych - będą jedynie w czasie budowy i związane będą z technologią prowadzenia robót budowlanych oraz bieżącą konserwacją i utrzymaniem sprzętu budowlanego;
 - wytwarzanie odpadów – będą to m.in. odpady betonu, gruz betonowy, zdemontowane elementy mostu, odpady komunalne; odpady będą segregowane, selektywnie magazynowane w przeznaczonych do tego celu kontenerach lub pojemnikach, na specjalnie wyznaczonym (utwardzonym) na ten cel miejscu, a następnie odbierane przez wyspecjalizowane firmy i przekazywane do dalszego zagospodarowania;
 - naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej - realizacja inwestycji i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji inwestycji. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn: koparek, równiarek, jednakże będzie on miał charakter krótkofalowy i ustanie po zakończeniu inwestycji.



W trakcie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia występujące emisje będą związane z ruchem samochodowym (hałas, spaliny, wody opadowe z jezdni), jednak przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia środowiska. W czasie eksploatacji przedsięwzięcia, do atmosfery będą emitowane zanieczyszczenia związane z ruchem pojazdów silnikowych. Brak zmiany struktury ruchu oznacza, że zakres i ilość emitowanych zanieczyszczeń do powietrza nie ulegnie w żadnym sposób zwiększeniu względem stanu istniejącego. Głównym źródłem hałasu w czasie eksploatacji przedsięwzięcia będzie ruch samochodowy. Należy zwrócić uwagę, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie stanu klimatu akustycznego. Budowa nowego mostu zastąpi istniejące rozwiązania. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego obiektu, która sprawi, że hałas i wibracje w najbliższej perspektywie czasowej znacząco obniżą się w porównaniu ze stanem obecnym. Na etapie eksploatacji będą powstawać głównie odpady związane z bieżącymi remontami, a także konserwacją i utrzymaniem drogi oraz mostu. Planowana inwestycja nie zmieni sposobu zagospodarowania wód opadowych i roztopowych pochodzących z pasa drogowego. Wody te po podczyszczeniu będą odprowadzane do koryta Potoku Strzyża.

Na terenie pod planowaną inwestycję nie będą realizowane inne przedsięwzięcia mogące prowadzić do skumulowanego oddziaływania na środowisko.

- W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie realizacji, Inwestor przewidział zastosowanie m.in. następujących rozwiązań chroniących środowisko:
 - prace będą wykonywane ręcznie i mechanicznie z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP i ppoż.,
 - transport materiałów sypkich w opakowaniach i pojazdami do tego przystosowanymi, przykrywanie skrzyń ładunkowych plandekami,
 - magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem,
 - zabezpieczenie na czas budowy drzew pozostających w zasięgu prac,
 - ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy,
 - minimalizowanie emisji spalin z maszyn budowlanych i samochodów ciężarowych poprzez wyłączanie silników w trakcie postoju, bądź załadunku lub rozładunku,
 - właściwa organizacja pracy pozwoli na wyeliminowanie oczekiwania w kolejce oraz długich postojów samochodów dostarczających materiały,
 - zastosowany zostanie sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska,
 - maksymalnie ograniczony zostanie czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
 - zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne toalety typu TOI-TOI do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych,
 - w fazie robót budowlanych związanych z robotami rozbiórkowymi i ziemnymi zapewnione zostanie zabezpieczenie potoku przed zamulaniem wskutek długotrwałej, zwiększonej ilości zanieczyszczeń, w szczególności przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów rozbiórkowych i stosowanych do budowy lub wprowadzaniem dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz



- zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu, zostanie to osiągnięte poprzez ograniczenie czasu prowadzenia robót rozbiórkowych oraz właściwą organizację pracy,
- powstające odpady, w tym z prac rozbiórkowych, będą bezpiecznie usuwane i magazynowane poza obszarem koryta potoku i jak najdalej od obszaru wodnego, w taki sposób, aby nie były źródłem zanieczyszczenia środowiska lub powstania szkód,
 - na czas prowadzenia robót budowlanych zostaną zastosowane szczelne ekrany mające na celu zapewnienie ochrony środowiska oraz potoku pod obiektem przed przedostawaniem się drobnych elementów spadających podczas prac rozbiórkowych np. w postaci siatki zabezpieczającej wraz z plandeką; zabezpieczeniu przed zanieczyszczeniem będą podlegały również tereny przyległe do terenu budowy,
 - sprzęt używany do realizacji prac będzie sprawny oraz będzie stacjonował poza terenami zalewowymi i korytem potoku, na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu w obrębie obiektu lub na terenach przyległych,
 - w toku realizacji używane będą materiały bezpieczne dla środowiska, materiały i surowce będą magazynowane poza obszarem koryta potoku i jak najdalej od obszaru wodnego, w taki sposób, aby nie było możliwości przedostania się ich do wód lub spowodowania zanieczyszczenia przyległego terenu,
 - roboty związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu będą wykonywane ze stanowisk brzegowych.
- Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 300), planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze:
 - zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych o kodzie PLRW2000104889 i nazwie Strzyża. Stanowi ona silnie zmienioną część wód o złym stanie ogólnym. Ocena stanu na podstawie oceny stanu GIOŚ 2014-2019 i oceny eksperckiej (wg klasyfikacji obowiązującej od 1 stycznia 2022 r.): umiarkowany potencjał ekologiczny; stan chemiczny – brak danych. Zlewnia jest monitorowana. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego - zagrożona. Cel środowiskowy dla JCWP: dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; dobry stan chemiczny. Dla JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.
 - jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200013. JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry). JCWPd jest monitorowana. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – niezagrożona. Cele środowiskowe dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego.
- Jak wynika z opinii WP ZZ, w JCWP znajdują się również obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r. poz. 1478), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną



obszaru. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Dolina Potoków Strzyża i Jasień” oraz otuliny Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno-błotnymi i siedliskami łągowymi, w oddaleniu od obszarów objętych strefą ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód lądowych. Na podstawie danych z map zagrożenia powodziowego i ryzyka powodziowego (www.isok.gov.pl) opracowanych w ramach Projektu Planu Zarządzania Ryzykiem Powodziowym wynika, że planowana inwestycja częściowo znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodziowego w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r. poz. 1087 ze zm.). Teren inwestycji znajduje się w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 111 Subniecka Gdańska.

W związku z powyższym, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 300).

- Na terenie planowanej inwestycji znajdują się zadrzewienia, zakrzewienia oraz podrost drzew o charakterze naturalnym rosnące na nieużytkach, wzdłuż ulicy i potoku. Na terenie znajdują się dawne ogrodzenia, część drzew to nasadzenia wzdłuż dawnego ogrodzenia, przerastające korzeniami i pniami fragmenty podmurówki, słupków i elementów ogrodzenia. W granicach planowanej inwestycji łącznie zinwentaryzowano 95 drzew, niewielkie powierzchnie krzewów oraz samosiewy niewielkich drzew. Szata roślinna występująca na terenie ww. inwestycji jest w dużej mierze efektem działalności człowieka oraz naturalnego odnowienia. Gatunkami wiodącym są śliwa wiśniowa, bez czary, klon pospolity, klon jawor, robinia biała, występuje również jesion wyniosły, olsza czarna, wierzba iwa, wierzba biała, brzoza brodawkowata, czeremcha pospolita. Drzewa są w zróżnicowanym stanie zdrowotnym, występują egzemplarze martwe. Obszar powyżej i poniżej miejsca realizacji zajmuje siedlisko zbliżone do łągów wierzbowo-olszowych (*Salicetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*, olsy źródliskowe). Zbiorowiska są okresowo zalewane z niewielkimi wysiękami źródliskowymi i stagnującą powierzchniowo wodą w sąsiedztwie obszaru realizacji. Siedlisko częściowo przekształcone i zmienione antropogenicznie z gatunkami synantropijnymi. W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę ok. 35 drzew (w tym również grup drzew). W trakcie realizowanej inwentaryzacji przyrodniczej na obszarze realizacji prac inwestycyjnych, na drzewach przewidzianych do wycinki, w podszyciu i runie w obszarze rzutu korony drzewa nie potwierdzono występowania grzybów zlichenizowanych, grzybów wielkoowocnikowych oraz chronionych roślin naczyniowych. W obszarze planowanej wycinki potwierdzono stanowiska łągowe następujących gatunków ptaków:
 - kos *Turdus merula* - 1 para,
 - kapturka *Sylvia atricapilla* - 1 para,
 - pierwiosnek *Phylloscopus collybita* - 1 para.



W celu ochrony pozostawionych drzew i krzewów, RDOŚ w wydanym postanowieniu nałożył na Inwestora obowiązek zabezpieczenia drzew i krzewów na czas prowadzenia robót, zakaz prowadzenia wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie. Dodatkowo, w celu ochrony awifauny, RDOŚ zobowiązał Inwestora aby wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić w okresie od 16 października do końca lutego (poza okresem lęgowym ptaków), dopuszcza się wycinkę w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy. Tut. organ uwzględnił ww. warunki w niniejszej decyzji.

Podczas inwentaryzacji potwierdzono występowanie winniczka *Helix pomatia*. W potoku potwierdzono występowanie stadiów larwalnych minoga strumieniowego *Lampetra planeri*. W dolnym odcinku biegu potoku (zbiornik Srebrniki i Ogrodowa) potwierdzono występowanie różanki *Rhodeus sericeus*. W trakcie prac inwentaryzacyjnych potwierdzono także występowanie w obszarze trzech gatunków płazów: ropuchy szarzej *Bufo bufo*, żaby trawnej *Rana temporaria* i traszki zwyczajnej *Lissotriton vulgaris*. Wszystkie gatunki odbywają gody w zbiornikach i rozlewiskach powyżej i poniżej obszaru realizacji prac. W obszarze realizacji inwestycji nie potwierdzono godujących osobników. W obszarze realizacji inwestycji oraz w buforze potencjalnego oddziaływania dotychczas potwierdzono występowanie (stanowiska lęgowe) następujących gatunków ptaków:

- kos *Turdus merula* - 2 pary,
- kapturka *Sylvia atricapilla* - 3 pary,
- pierwiosnek *Phylloscopus collybita* - 1 para,
- śpiewak *Turdus philomelos* - 1 para,
- rudzik *Erythacus rubecula* - 2 pary,
- strzyżyk *Troglodytes troglodytes* - 2 pary.

Nie stwierdzono zasiedlenia mostu drogowego oraz obszaru realizacji prac przez nietoperze. Potwierdzono występowanie karczownika *Arvicola amphibius*, rzęsorka rzeczka *Neomys fodiens*, ryjówki aksamitnej *Sorex araneus* oraz jeża *Erinaceus sp.* Z uwagi na niewielki obszar realizacji należy uznać, że oddziaływanie będzie ograniczone do niewielkiej populacji (od 3-10 osobników z poszczególnych gatunków).

W celu ochrony herpetofauny, RDOŚ w wydanym, postanowieniu nałożył na Inwestora obowiązek prowadzenia prac ziemnych i budowlanych poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy. Tut. organ uwzględnił ww. warunki w niniejszej decyzji.

Jednocześnie RDOŚ zaznacza, że na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków ich płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną prawną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

- Inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem jest obszar Natura 2000 Bunkier w Oliwie PLH220055 ok. 4,5 km na północ.

W opinii RDOŚ, planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww.



obszary Natura 2000. Z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia oraz jego charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Inwestycja nie będzie wpływała na realizację celów działań ochronnych. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Przedmiotowy teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się w granicach otuliny Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego. Zgodnie z art. 5 pkt. 14 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.) *otulina jest strefą ochronną graniczącą z formą ochrony przyrody i wyznaczoną indywidualnie dla formy ochrony przyrody w celu zabezpieczenia przed zagrożeniami zewnętrznymi wynikającymi z działalności człowieka.* Trójmiejski Park Krajobrazowy jest oddalony od planowanej inwestycji o ok. 0,7 km na północny zachód.

Innymi najbliższymi położonymi obszarami chronionymi, objętymi ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.) są:

- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy „Dolina Potoków Strzyża i Jasień” w obszarze,
- Rezerwat „Dolina Strzyży” w odległości ok. 1 km na zachód,
- Rezerwat „Wąwóz Huzarów” w odległości ok. 2,1 km na północny zachód,
- Użytek ekologiczny „ Migowska Bielawa” w odległości ok. 2 km na południe,
- Użytek ekologiczny „Ropuszy Staw przy Dworze III” w odległości ok. 3,7 km na północ,
- Użytek ekologiczny „Traszka Górska w Żwirowni” w odległości ok. 3,7 km na północ,
- Otomiński Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 4,2 km na południowy zachód.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza korytarzami ekologicznymi. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 13 km na południowy zachód od planowanej inwestycji - Lasy Powiśla KPn-16A.

W ocenie RDOŚ, realizacja inwestycji w sposób przedstawiony w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

RDOŚ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, że nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia ww. organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

- W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się obszary górskie lub leśne, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz obszary wpisane do rejestru zabytków. Ocenia się, że z uwagi na charakter przedsięwzięcia i w związku



z jego znacznym oddaleniem od ww. obszarów realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie na nie oddziaływać.

Jak wynika z załączonego do dokumentacji pisma Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak ZA.5183.1029.2023.PK z dnia 31 października 2023 r., planowana inwestycja zlokalizowana jest częściowo w strefie ochrony archeologicznej oraz w strefie konserwatorskiej reliktyw przemysłowego zagospodarowania doliny Strzyża. W związku z powyższym, prace ziemne związane z realizacją przedmiotowego zamierzenia winny odbywać się pod ścisłym nadzorem archeologicznym. Na badania archeologiczne w formie nadzoru należy uzyskać pozwolenie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w drodze decyzji administracyjnej (art. 36 ust. 1 i pkt 5 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami), warunkujące uzyskanie pozwolenia na budowę.

- Po realizacji inwestycji sposób użytkowania terenu, na którym jest ona zlokalizowana nie ulegnie zmianie. Realizacja inwestycji w znacznym stopniu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa i polepszenia warunków ruchu drogowego, poprawy komfortu oraz warunków życia mieszkańców.
- Podczas prowadzenia prac budowlanych nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływania, które miałyby istotne znaczenie dla elementów klimatu lokalnego. Na etapie realizacji wystąpią krótkotrwałe uciążliwości związane z bezpośrednią emisją gazów cieplarnianych, w szczególności dwutlenku węgla, jednak ze względu na chwilowy oraz przemijający charakter oddziaływania (który ustanie po zakończeniu robót), jak i krótki okres trwania budowy oddziaływania te należy uznać za mało istotne. Po ustaniu prac, przebudowany most oraz odcinki drogi nie zmienią swego przeznaczenia, a co za tym idzie ilość emitowanych do środowiska gazów (w tym cieplarnianych) nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu obecnego.

W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia do potencjalnych zagrożeń kryzysowych wywołanych czynnikami klimatycznymi należą m.in.:

- powódź – zniszczenia lub wyłączenie z funkcjonowania odcinka drogi i mostu po ich podtopieniu lub zalaniu. Planowana inwestycja częściowo znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodziowego. Obliczając światło obiektu uwzględniono zmiany klimatu i nowy obiekt mostowy nie powinien powodować podtopień i zalewania. Konstrukcja mostu będzie również odporna na obciążenia wywołane przez duże masy wody;
- nawałne deszcze – utrudnienia w ruchu drogowym spowodowane np. powaleniem drzew na drogę lub zalanie drogi spowodowane brakiem sprawności systemu kanalizacji deszczowej. Nowe elementy odwodnienia zapewnią właściwe odprowadzenie wód deszczowych z obiektu oraz jezdni drogi gminnej;
- pożary – zniszczenia lub wyłączenie z funkcjonowania odcinka drogi i mostu po ich spaleniu. Konstrukcja mostu będzie odporna na zagrożenie pożarowe;
- fale upałów – deformacja nawierzchni bitumicznej. Nowoprojektowana nawierzchnia bitumiczna będzie odporna na deformacje w czasie upałów. Konstrukcja obiektu również będzie odporna na duże różnice temperatur;
- okresy bezdeszczowe – nie przewiduje się wpływu okresów bezdeszczowych na trasę i obiekt;
- wylądowania atmosferyczne – nie przewiduje się wpływu wylądowań atmosferycznych na trasę i obiekt. Wylądowania atmosferyczne mogą jedynie



- powodować krótkoterminowe utrudnienia ruchu np. w wyniku uderzenia w przydrożne drzewo;
- wichury i huragany - nie przewiduje się wpływu wichur i huraganów na trasę i obiekt. Konstrukcja mostu uwzględnia zagrożenia wywołane zmianą klimatu i będzie odporna na ich oddziaływanie.
 - Z załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że zaproponowane rozwiązania, przy uwzględnieniu rodzaju i skali przedsięwzięcia sprawiają, że zasięg jego oddziaływania zostanie znacznie ograniczony do objętego wnioskiem terenu, nie powodując przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości powietrza oraz norm akustycznych na terenie przeznaczonym na pobyt stały ludzi.
 - Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że rodzaj planowanego przedsięwzięcia, jego skala oraz planowana lokalizacja, przy zastosowaniu warunków i ograniczeń nałożonych przez tut. organ, nie przyczyni się do powstania istotnego czy też znaczącego oddziaływania na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi, w tym nie przewiduje się możliwości wywoływania uciążliwości powodowanych przez: zanieczyszczenia powietrza i gleby czy hałas.
 - W celu zminimalizowania możliwego negatywnego oddziaływania prac budowlanych na warunki gruntowo - wodne, powierzchnię ziemi na przedmiotowym terenie, nałożono na Inwestora warunki dotyczące sposobu prowadzenia prac ziemnych i budowlanych konieczne do uwzględnienia na etapie realizacji przedsięwzięcia.
 - Przedsięwzięcie nie spowoduje powstania realnego zagrożenia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. W przypadku drogowych obiektów inżynierskich, ryzyko powstania poważnej awarii lub katastrofy związane jest głównie z ruchem samochodowym. Ewentualne wypadki czy też kolizje pojazdów z istniejącą konstrukcją są ryzykiem, którego nigdy nie da się w pełni wyeliminować – a jedynie minimalizować poprzez stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery ochronne), utrzymywanie obiektu w dobrym stanie technicznym oraz odpowiednie utrzymanie nawierzchni asfaltowej w okresach zimowych.
 - W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną od granic państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.
 - Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r.; poz. 1112 ze zm.), organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej m.in. dla drogi publicznej.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz po zapoznaniu się ze stanowiskami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gdańsku nie



Prezydent Miasta Gdańska

stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zdaniem tut. organu przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wariant przyjęty do realizacji nie będzie źródłem istotnego, niekorzystnego oddziaływania na środowisko, a przedsięwzięcie będzie spełniało wymagania w zakresie ochrony środowiska.

W dniu 24 września 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2019.1712). Na podstawie wprowadzonych ww. zmian, w przypadku stwierdzenia braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, organ prowadzący postępowanie administracyjne nie wydaje postanowienia.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Informacje o wniosku oraz wydanej decyzji (zostaną zamieszczone po jej wydaniu) zostały ujęte w publicznie dostępnym wykazie danych Ekoportal pod nr 860/2023.

Zgodnie z art. 10 kpa, tut. organ obwieszczeniem z dnia 13 grudnia 2024 r. powiadomił Strony o zebraniu pełnej dokumentacji niezbędnej do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń oraz BIP urzędu, a także w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia. Uwagi nie wpłynęły.

Tut. organ po przeanalizowaniu dokumentacji sprawy uznał, że przy zastosowaniu środków technicznych opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz prowadzeniu prac budowlanych w sposób zaproponowany przez Inwestora, oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego realizacji zostanie zminimalizowane i nie będzie uciążliwe dla otoczenia inwestycji.

Mając powyższe na uwadze, po przeprowadzeniu postępowania, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIA

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku (Gdańsk, ul. Podwale Przedmiejskie 30) za pośrednictwem Prezydenta Miasta Gdańska (adres korespondencyjny: Urząd Miejski w Gdańsku - Wydział Ekologii i Energetyki ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, zgodnie z art. 127 i 129 kpa.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem



Prezydent Miasta Gdańska

doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Wydanie niniejszej decyzji nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r.; poz. 2111 ze zm.).

Załączniki:

Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

z up. *Dagmara Nagórka-Kmieć*
Zastępca Dyrektora Wydziału Ekologii i Energetyki
Kierownik Referatu Polityki Ekologicznej
/Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Pan Marcin Dudek
Pracownia Projektowa MID Sp. z o.o.
ul. Czesława Miłosza 17, 80-126 Gdańsk
2. Strony zawiadamiane przez obwieszczenie
3. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gdańsku
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Gdańsku