

ZAŁĄCZNIK NR 1
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr WEiE-I.6220.II.121D.2024.HŚ

Zgodnie z wymogiem art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa obiektu inżynierskiego Dolne Młyny”

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie obiektu inżynierskiego Dolne Młyny.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- rozbiórkę obecnego obiektu inżynierskiego,
- budowę na Potoku Strzyża budowli hydrotechnicznej związanej funkcjonalnie z obiektem drogowym,
- budowę nowego mostu drogowego,
- dostosowanie do nowych warunków sytuacyjno-wysokościowych istniejących wylotów kanałów deszczowych,
- regulację wysokościową ewentualnych urządzeń w ciągu przebudowywanego fragmentu ul. Dolne Młyny,
- umocnienie dna i brzegów Potoku Strzyża w niezbędnym zakresie (odmulenie dna potoku, przed wlotem i za wylotem budowli),
- umocnienie skarp drogowych w obrębie obiektu,
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu,
- odtworzenie nawierzchni w rejonie prowadzonych prac,
- uporządkowanie terenu w obrębie inwestycji.

Prace budowlane poprzedzone będą rozbiórką elementów istniejącej infrastruktury. Planowane prace demontażowe obejmą całkowitą rozbiórkę istniejącego obiektu inżynierskiego, demontaż betonowych i żelbetowych elementów umocnienia dna i skarp wraz z elementami istniejącego przepustu drogowego oraz rozbiórkę dojazdów do obiektu w minimalnym niezbędnym zakresie. Podczas prac rozbiórkowych Inwestor zakłada zastosowanie siatki w celu zabezpieczenia potoku przed dostaniem się do niego gruzu oraz zdemontowanych elementów mostu.

Budowa planowanego obiektu hydrotechnicznego polegać będzie na wykonaniu kaskady (umożliwiającej redukcję rzędnej dna koryta w zakresie od ok. 53 do 51,0 m n.p.m.) wraz z umocnieniem dna i skarp koryta Potoku Strzyża. Kaskada zbudowana zostanie z koszy siatkowo-kamiennych umocnionych palisadami (z pali drewnianych) oraz płytkami ściankami szczelnymi (PVC), blokującymi przepływ poniżej jej dna. Umocnienie dna i skarp zrealizowane zostanie za pomocą: koszy siatkowo-kamiennych, darniowania oraz obsiewu mieszkanką traw. Projektowana budowla hydrotechniczna stanowić będzie techniczne zabezpieczenie projektowanego mostu drogowego. Zgodnie z art. 16 pkt 65 ustawy z dnia



Prezydent Miasta Gdańska

20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r. poz. 1087 ze zm.) projektowana budowla hydrotechniczna jest urządzeniem wodnym służącym do regulacji przepływu wód powierzchniowych. Koryto Potoku Strzyża pod mostem oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie zostanie umocnione za pomocą materacy gabionowych układanych na płycie żelbetowej. Pod płytą żelbetową planuje się wykonanie warstwy z betonu niekonstrukcyjnego.

W ramach inwestycji planuje się wykonanie ścianki szczelnej umożliwiającej wykonanie obiektu mostowego (jako obudowa wykopu budowlanego) oraz stanowiącej trwałą podporę dla budowanej kaskady. Projektowana ścianka szczelna stanowić będzie trwałą przegrodę dla swobodnego przepływu wód na wysokości całej warstwy gruntów słabo przepuszczalnych oraz części warstwy wodonośnej podścielającej warstwę gruntów słabo przepuszczalnych.

Projektowany most wykonany zostanie jako rama żelbetowa posadowiona pośrednio o szerokości w świetle poziomym ok. 4,00 m, szerokość mostu ok. 14,00 m, długość całkowita mostu ok. 5,70 m. Koryto ciek w obrębie obiektu zabezpieczone zostanie przed rozmywaniem poprzez zastosowanie materacy gabionowych. Zaplanowano dowiązanie istniejącego układu drogowego do projektowanego mostu. Planowany układ drogowy wykonany zostanie jako jezdnia o nawierzchni bitumicznej. W ramach inwestycji, w przekroju poprzecznym mostu drogowego nie projektuje się ciągów pieszych i rowerowych. Szerokość jezdni w przekroju drogowym: 2x2,75 m. Oświetlenie drogi projektowane jest w ramach inwestycji pn.: „Budowa oświetlenia ul. Dolne Młyny (łącznik od nr 4 do ul. Potokowej) w Gdańsku”.

Inwestor zakłada likwidację wylotu kanalizacji deszczowej od strony górnej wody oraz przebudowę wylotu od strony dolnej wody w celu dostosowania wysokościowego kanalizacji deszczowej do projektowanego obiektu inżynierskiego. Ze względu na zwiększenie średnicy wylotu oraz konieczność dowiązania do projektowanych rzędnych przebudowywanego obiektu inżynierskiego, przewidziano wykonanie nowego wylotu Dn800 do Potoku Strzyża, który zlokalizowany zostanie za obiektem inżynierskim, w skarpie ziemnej potoku od strony wody dolnej. W celu dostosowania infrastruktury do nowego układu przewidziano budowę kolektora kanalizacji deszczowej wraz z zabudową układu podczyszczającego wody opadowe przed odprowadzeniem do potoku. Długość projektowanej kanalizacji deszczowej ok. 60 mb. Zlewnia ciężąca do wylotu pozostaje bez zmian.

Materiałami wykorzystywanymi podczas budowy inwestycji będą przede wszystkim kruszywa drogowe, mieszanki asfaltowe, beton i stal. Realizacja inwestycji wiązać się będzie także ze zużyciem paliwa (oleju napędowego) przez maszyny i urządzenia wykorzystywane do prac budowlanych oraz samochodów transportowych. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do zimowego utrzymania nawierzchni drogi (piasek i sól). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałych dróg i obiektów eksploatowanych przez tego samego zarządcę. Przedmiotowa przebudowa nie wpłynie na



Prezydent Miasta Gdańska

zwiększenie zapotrzebowania na materiały do utrzymania obiektu względem stanu istniejącego. Eksploatacja mostu nie będzie związana z wykorzystaniem surowców oraz materiałów, mogących mieć negatywny wpływ na środowisko.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

z up. *Dagmara Nagórka-Kmieciak*
Zastępca Dyrektora Wydziału Ekologii i Energetyki
Kierownik Referatu Polityki Ekologicznej
/Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/