

Załącznik nr 1
do umowy nr 4/ZTM/2025

Wykaz linii komunikacji autobusowej z podaniem tras przebiegu na dzień 11 stycznia 2025 r.

Dla zamówienia podstawowego:

Linia	Trasa		Długość linii		Ilość ta-boru	
	tam	powrót	tam	powrót	Sn	Pn
T8	GŁĘBOKA – Głęboka – El- blaska – Sucharskiego –	(wybranymi kursami: STOGI PLAŻA) STOGI – Nowotna –	5,7 km (7,1 km)	5,5 km (7,0 km)	0	6
	Wosia Budzysza – Stryjew- skiego – Nowotna – STOGI	Stryjewskiego – Wosia Bu- dzysza – Sucharskiego - El-				
	(wybranymi kursami: STOGI PLAŻA)	blaska - Siennicka - Głęboka - GŁĘBOKA				

Dla zamówienia opcjonalnego:

Linia	Trasa		Długość linii		Ilość ta-boru	
	tam	powrót	tam	powrót	Sn	Pn
T8	GŁĘBOKA – Głęboka – El- blaska – Sucharskiego –	(wybranymi kursami: STOGI PLAŻA) STOGI – Nowotna –	5,70 km (7,10 km)	5,50 km (7,00 km)	0	7
	Wosia Budzysza – Stry- jewskiego – Nowotna –	Stryjewskiego – Wosia Bu- dzysza – Sucharskiego – El-				
	STOGI (wybranymi kur- sami: STOGI PLAŻA)	blaska – Siennicka – Głęboka – GŁĘBOKA				
106 *	MUZEUM II WOJNY ŚWIATOWEJ – Wałowa –	WESTERPLATTE – Suchar- skiego – Pokładowa – Su- Rybaki Górne – Popie- charskiego – Wosia Budzysza Łuski – Podwale Grodz- kie – Wały Jagiellońskie – Długie Ogrody – Łąkowa – Toruńska – Wróbla – Łą- kowa – Siennicka – Le- powa – Wały Jagiellońskie – nartowicza – Wosia Bu- dzysza – Sucharskiego – Piastowskie – Popietuski – Andruszkiewiczza – Wałowa – MUZEUM II Dambka – Sucharskiego WOJNY ŚWIATOWEJ – WESTERPLATTE	19,80 km	16,15 km	1	0
111 *	PLAC SOLIDARNOŚCI – Wały Piastowskie – Pod- wale Grodzkie – Wały Ja- giellońskie – Toruńska – Wróbla – Łąkowa – Sien- nicka – Bajki – Sienna – Stryjewskiego – Sówki – Kępna – Łowicka – Prze- łom – GÓRKI ZACHOD- NIE	GÓRKI ZACHODNIE – Prze- łom – Łowicka – Kępna – Sówki – Stryjewskiego – Wo- sia Budzysza – Lenartowicza – Siennicka – Długie Ogrody – Łąkowa – Wróbla – Toruń- ska – Okopowa – Wały Ja- giellońskie - Podwale Grodz- kie – Wały Piastowskie – PLAC SOLIDARNOŚCI	17,05 km	16,55 km	1	0

138 *	PLAC SOLIDARNOŚCI –	WESTERPLATTE – Suchar-	18,95 km	18,65 km	
	Wały Piastowskie – Pod-	skiego – Pokładowa – Su-			
	wale Grodzkie – Wały Ja-	charskiego – Kontenerowa –			
	giellońskie – Armii Krajo-	Sucharskiego – Ku Ujściu –			
	wej – Podwale Przed-	Przetoczna – Siennicka –			
	miejskie – Siennicka –	Podwale Przedmiejskie –			
	Przetoczna – Ku Ujściu –	Wały Jagiellońskie – Pod-			
	Sucharskiego – Kontene-	wale Grodzkie – Wały Pia-			
	rowa – Sucharskiego –	stowskie – PLAC SOLIDAR-			
	WESTERPLATTE	NOŚCI			

*) Linie funkcjonujące na trasie zmienionej z powodu zamknięcia mostu Siennickiego.

ZAMAWIAJĄCY

p.o. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

Łukasz Kłós

WYKONAWCA

PREZES ZARZĄDU

Rafał Goll


Przedsiębiorstwo Komunikacji
Samochodowej Gdańsk Sp. z o.o.
ul. 3 Maja 12 80-802 Gdańsk
REGON: 193102877 NIP: 583-287-56-80
TEL: 58-32-38-100 FAX 58-32-38-179

Załącznik nr 2
do umowy nr 4/ZTM/2025

Zapotrzebowanie na tabor od dnia 11 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r.

Zamówienie podstawowe:

Linie autobusowe dzienne

Tabor (parametry techniczne zgodnie z Zał. nr 3)	
Sn (standardowy - MAXI)	Pn (wielkopojemny - MEGA)
0	6
Σ 6	

dopuszczalna obsługa taborom MAXI ("Sn") przez okres 3 miesięcy od wejścia w życie umowy

Zamówienie opcjonalne:

Linie autobusowe dzienne

Tabor (parametry techniczne zgodnie z Zał. nr 3)	
Sn (standardowy - MAXI)	Pn (wielkopojemny - MEGA)
2	7
Σ 9	

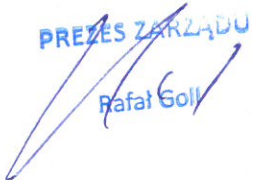
dopuszczalna obsługa taborom MAXI ("Sn") przez okres 3 miesięcy od wejścia w życie umowy

ZAMAWIAJĄCY

p.o. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

Łukasz Kłós

WYKONAWCA

PREZES ZARZĄDU

Rafał Goliński


**Przedsiębiorstwo Komunikacji
Samochodowej Gdańsk Sp. z o.o.**
ul. 3 Maja 12 80-802 Gdańsk
REGON: 193102877 NIP: 583-287-56-80
TEL: 58-32-38-100 FAX 58-32-38-170

Parametry techniczno-użytkowe zamawianych pojazdów

1 Parametry dotyczące wszystkich klas taboru:

- 1.1 Pojazdy muszą być całkowicie niskopodłogowe (w tym brak stopni w drzwiach) wyprodukowane nie później niż w 2002 r.
- 1.2 Pojazdy muszą odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – z dnia 31 grudnia 2002 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 2022).
- 1.3 Pojazdy muszą być wyposażone w automatyczną skrzynię biegów.
- 1.4 Pojazdy muszą być wyposażone w system „przyklęk” – umożliwiający obniżenie poziomu podłogi we wszystkich drzwiach co najmniej o 60 mm.
- 1.5 Kolorystyka zewnętrzna oraz oznakowanie pojazdu muszą być zgodne z Załącznikiem nr 5. Szczegółowy schemat kolorystyki dla poszczególnych pojazdów przygotowuje Zamawiający na podstawie informacji o marce i klasie pojazdów.
- 1.6 Każdy pojazd musi być wyposażony w zestaw zewnętrznych i wewnętrznych wyświetlaczy elektronicznych do prezentacji wizualnej informacji liniowej. Zasady funkcjonowania, liczbę i specyfikację wyświetlaczy dla poszczególnych klas pojazdów oraz rodzaj eksponowanej treści określa Załącznik nr 12 (SWIP).
- 1.7 Każdy pojazd musi być wyposażony w komplet urządzeń pokładowych SIP-TRISTAR, w tym interfejs (monitor TFT) do logowania umieszczony w zasięgu wzroku i ręki kierowcy. Zasady funkcjonowania urządzeń SIP-TRISTAR zainstalowanych w pojazdach Wykonawcy określa Załącznik nr 10.
- 1.8 Każdy pojazd musi posiadać naturalną i wymuszoną wentylację przestrzeni pasażerskiej. Jako naturalna wentylacja muszą być wykorzystane szyby okien bocznych otwierane przesuwnie lub uchylne w górnej lub środkowej części - zgodnie z Załącznikiem nr 6.
- 1.9 Każdy pojazd musi być wyposażony w sprawny środek łączności z dyspozytorem Wykonawcy, umożliwiający przekazanie informacji od i do kierującego pojazdem.
- 1.10 Każdy pojazd musi być wyposażony w kasowniki - zgodnie z Załącznikiem nr 4, w liczbie równej co najmniej liczbie drzwi.
- 1.11 W każdym pojeździe wydzielenie miejsc specjalnych powinno być takie, aby minimalna liczba siedzeń specjalnych dla pasażerów o ograniczonej możliwości poruszania się wynosiła:
 - 1.11.1 4 w pojazdach klasy „Sn”,
 - 1.11.2 6 w pojazdach klasy „Pn”.
- 1.12 Oznakowanie miejsc specjalnych musi być zgodne z Załącznikiem nr 5.

- 1.13 Oświetlenie pojazdu musi spełniać następujące wymagania:
- 1.13.1 przestrzeń pasażerska ma mieć zapewniony jednolity poziom oświetlenia od ostatniego rzędu siedzeń, aż do przedniego rzędu siedzeń (bez przedniego pomostu),
 - 1.14 Każda szyba w pojeździe (z wyjątkiem szyby za plecami kierowcy) musi być przejrzysta. Przy czym dopuszcza się możliwość zaciemnienia szyb bocznych.
 - 1.15 Kabina kierowcy musi być wyposażona w zabezpieczenie przed otwarciem drzwi do kabiny przez osoby nieupoważnione.
 - 1.16 Kabina kierowcy musi zapewniać właściwy komfort termiczny kierowcy (ogrzewanie/klimatyzacja). Dodatkowo, kabina musi zapewniać zabezpieczenie kierowcy przed oślepianiem przez promienie słoneczne, odbłaski i refleksy powodowane przez oświetlenie wewnętrzne.
 - 1.17 Kabina musi być wyposażona w uchwyt do mocowania papierowego rozkładu jazdy formatu A4 na desce z oświetleniem (LED), umieszczonym na elastycznym wysięgniku i w zasięgu wzroku kierowcy.
 - 1.18 Wszystkie drzwi muszą być uruchamiane i sterowane przez kierowcę. Dodatkowo muszą być wyposażone (na zewnątrz i wewnątrz pojazdu) w system umożliwiający pasażerowi ich otwieranie za pomocą przycisków. Każdy pojazd musi być wyposażony w funkcję automatycznego zamykania drzwi po ich otwarciu przez pasażerów.
 - 1.19 Wszystkie drzwi muszą być wyposażone w czujniki uniemożliwiające zamknięcie się drzwi, jeśli w ich świetle znajdują się pasażerowie.
 - 1.20 Pojazd musi być wyposażony w urządzenie zapobiegające możliwości odjazdu, gdy drzwi pasażerskie nie są całkowicie zamknięte – tzw. blokadę przystankową.
 - 1.21 Przy drzwiach muszą być zamontowane ścianki działowe, tzw. wiatrołapy, oddzielające miejsca pasażerskie od strefy drzwi. Charakterystyka tych ścianek:
 - 1.21.1 co najmniej w części powyżej dolnej linii okien bocznych wykonane ze szkła,
 - 1.21.2 zalecane w całości wykonane ze szkła, z możliwością zmatowionej części poniżej dolnej linii okien bocznych; wykorzystane szkło bezpieczne, nie dające ostrych odprysków w przypadku stłuczenia,
 - 1.21.3 brak szczeliny pomiędzy ścianką działową a ościeżnicą drzwi,
 - 1.21.4 jeżeli ścianka składa się z elementów podzielonych w poziomie, brak szczeliny pomiędzy poszczególnymi elementami,
 - 1.21.5 dolna krawędź ścianki bezpośrednio nad poziomem podłogi lub podestu, jeżeli podest znajduje się bezpośrednio przy drzwiach,
 - 1.21.6 wykonanie i mocowanie ścianek odporne na akty wandalizmu.
 - 1.22 Każdy pojazd musi być wyposażony w następujące przyciski sygnalizacji dla pasażerów:

- 1.22.1 przyciski służące do otwierania drzwi przez pasażerów, umieszczone wewnątrz i na zewnątrz pojazdu, muszą znajdować się bezpośrednio przy wejściach/wyjściach. Przyciski muszą być wyposażone w funkcję, która powoduje zapamiętanie ich naciśnięcia. Przycisk musi być podświetlony, jeśli został uaktywniony przez pasażera,
- 1.22.2 przyciski „rampa”, umożliwiające zasygnalizowanie kierowcy potrzeby użycia rampy, muszą być oznaczone symbolem osoby na wózku inwalidzkim i opisem treści: „Aby wyłożyć rampę, naciśnij przycisk” przy przycisku wewnątrz pojazdu lub o treści „Rampa” przy przycisku na zewnątrz pojazdu, umieszczone w zasięgu osoby siedzącej na wózku inwalidzkim, wewnątrz pojazdu w pobliżu miejsca dla wózków oraz na zewnątrz pojazdu po prawej stronie wejścia wyposażonego w rampę,
- 1.22.3 przyciski „przyklęk”, umożliwiające zasygnalizowanie kierowcy potrzeby obniżenia podłogi, oznaczone symbolem wózka dziecięcego, umieszczone w zasięgu osoby siedzącej na wózku inwalidzkim, wewnątrz pojazdu w pobliżu miejsca dla wózków oraz na zewnątrz pojazdu po prawej stronie II drzwi lub na prawym skrzydle II drzwi, jeżeli drzwi są otwierane na zewnątrz,
- 1.22.4 przyciski „stop” (co najmniej 1 przycisk na każde 5 miejsc siedzących), umożliwiające zasygnalizowanie kierowcy potrzeby zatrzymania się na przystanku „na żądanie”, z napisem „STOP”, równomiernie rozmieszczone wewnątrz pojazdu na całej długości przedziału pasażerskiego.
- 1.22.5 W pojazdach użycie wewnętrznych przycisków „drzwi” i „rampa” musi być sygnalizowane pasażerom poprzez podświetlenie użytego przycisku do czasu otwarcia drzwi (oraz potwierdzone krótkim sygnałem dźwiękowym). Użycie przycisku „rampa” musi być sygnalizowane kierowcy na desce rozdzielczej.
- 1.23 Każdy pojazd musi być wyposażony w sygnalizację dźwiękową, ostrzegającą w sposób automatyczny na 1-3 sekundy przed zamknięciem każdych drzwi o zamiarze ich zamknięcia, umieszczoną przy wszystkich drzwiach. Sygnały akustyczne muszą być uzupełnione sygnałami świetlnymi, widocznymi przynajmniej od wewnątrz pojazdu.
- 1.24 Podłoga, a także jej krawędzie musi spełniać następujące wymagania:
 - 1.24.1 podłoga pojazdu oraz elementy wykończenia progu drzwi muszą być wykonane w sposób umożliwiający samoczynny, grawitacyjny spływ wody,
 - 1.24.2 podłoga pojazdu musi być pokryta wykładziną antypoślizgową, łatwą do sprzątania i mycia o jednolitym na całej jej powierzchni wzorze,
 - 1.24.3 kolor jaskrawo-żółty powinien zostać zastosowany w następujących miejscach:
 - 1.24.3.1 strefach drzwi, tj. w pasie o szerokości minimum 300 mm od krawędzi progu oraz w strefie ruchu skrzydeł drzwi, strefie ograniczenia widoczności prowadzącego pojazd przez pasażerów (obszar przy kabinie prowadzącego i przednich drzwiach),
 - 1.24.3.2 krawędzie podestów pod miejscami siedzącymi w miejscach ruchu pasażerów, nadkoli oraz innych elementów zabudowy pojazdu (zabudowy silnika, itp.).

- 1.25 Wnętrze autobusu musi być wyposażone w wystarczającą liczbę uchwytów umożliwiających pasażerom utrzymanie równowagi w czasie jazdy. Poręcze i uchwyty muszą być w taki sposób rozplanowane, aby pasażerowie opuszczający miejsca siedzące mogli się ich przytrzymać. W przypadku uszkodzenia poręczy należy ją wymienić na nową.
- 1.26 Wiszące na poręczach poziomych uchwyty do trzymania się muszą być zamontowane w sposób uniemożliwiający ich niepożądane przesuwanie się na poręczach podczas jazdy.
- 1.27 Fotele pasażerskie muszą być:
 - 1.27.1 wandaloodporne,
 - 1.27.2 kształtu ergonomicznego:
 - 1.27.3 poszyte materiałem tapicerskim o dużej odporności na zużycie (wycieranie, zabrudzenie) oraz o podwyższonej odporności na akty wandalizmu (rozerwanie, rozcięcie),
 - 1.27.4 wyposażone we wkładki tapicerskie siedziska i oparcia wyposażone w gąbkę (piankę).
- 1.28 Zagospodarowanie wnętrza autobusu musi uwzględniać potrzeby pasażerów o ograniczonej sprawności ruchowej, na wózkach inwalidzkich, z wózkami dziecięcymi. Poręcze muszą ułatwiać wejście do pojazdu osobom o ograniczonej sprawności ruchowej. Ich konstrukcja musi umożliwiać swobodny wjazd do autobusu wózkiem inwalidzkim lub dziecęcym.
- 1.29 Pojazdy muszą być wyposażone w rampę uchylną, odkładaną ręcznie lub automatycznie, znajdującą się w drzwiach pojazdu prowadzących do wydzielonego stanowiska do przewozu osób na wózkach inwalidzkich. Rampa musi spełniać wymagania określone w załączniku nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ (Dz.U. UE L 153 z 18.06.2015 r.), m.in. wymóg nośności min. 300 kg. Nie dopuszcza się urządzeń przenośnych.
- 1.30 Stanowisko do przewozu osób na wózkach inwalidzkich musi być zaprojektowane ściśle wg wymagań Regulaminu nr 107 EKG ONZ (Dz.U. UE L 153 z 18.06.2015 r.). Stanowisko musi być wyposażone w biodrowy pas bezpieczeństwa, podporę lub oparcie prostopadłe do wzdłużnej osi pojazdu, poręcze lub uchwyty zamontowane na boku lub ścianie pojazdu. Przestrzeń na wózki inwalidzkie powinna być wolna od słupków oraz na tyle duża, aby umożliwić obrót na wózku.
- 1.31 Każdy pojazd musi być wyposażony w tablicę formatu A3, koloru żółtego. Tablica musi eksponować w kolorze czerwonym obustronny napis „ZMIANA TRASY”.

2 System Fonicznej Informacji Pasażerskiej (SFIP).

- 2.1 Każdy pojazd musi być wyposażony w system automatycznej głosowej zapowiedzi informacji na trasie, umożliwiający automatyczne zapowiedzi przystanków z plików w formacie mp3 zgodnie z pozycją GPS i rozkładem.
- 2.2 Niezależnie od zamontowanego systemu automatycznej głosowej informacji pasażerskiej, pojazd musi być wyposażony w system nagłośnienia całego pojazdu z mikrofonem w kabinie prowadzącego pojazd.

- 2.3 Włączenie mikrofonu w trakcie przekazywania komunikatu przez prowadzącego pojazd powinno spowodować automatyczne wyciszenie emitowanych komunikatów (bez zaburzenia realizacji sekwencji).
- 2.4 System nagłośnienia powinien mieć dobrą jakość emitowanego dźwięku w całym autobusie. Poziom głośności komunikatów w środkowej części pojazdu w warunkach zbliżonych do występujących w czasie podróży powinien się zawierać w przedziale 72-74 dB.
- 2.5 Sposób prezentacji treści zapowiedzi przystanków musi być następująca:
 - 2.5.1 „następny przystanek: [nazwa następnego przystanku]” – po ruszeniu pojazdu z przystanku;
 - 2.5.2 „[nazwa bieżącego przystanku]” – przed zatrzymaniem pojazdu na przystanku.

3 System monitoringu wnętrza pojazdu

- 3.1 Każdy autobus musi być wyposażony w komplet szerokokątnych kamer wideo, rejestrator umożliwiający zapis i przeglądanie zgromadzonych nagrań, ekran umieszczony w kabinie kierowcy. Dopuszcza się zastosowanie wspólnego monitora dla systemu informacji pasażerskiej Wykonawcy i monitoringu (ze względu na miejsce w kabinie).
- 3.2 Liczba kamer powinna być dostosowana do długości pojazdu i zagospodarowania jego wnętrza tak, aby system monitoringu obejmował całą przestrzeń pasażerską.
- 3.3 Wskazane jest, aby kamery wzajemnie się widziały, w celu maksymalnego ograniczenia możliwości uszkodzenia kamery lub zasłonięcia jednej z nich.
- 3.4 Kamera zamontowana w przedniej części pojazdu powinna mieć na tyle szerokie pole widzenia, aby umożliwić identyfikację napastnika w przypadku napadu na kierowcę.
- 3.5 Kamery muszą być tak zamontowane, aby nie zagrażały bezpieczeństwu pasażerów i jednocześnie uniemożliwiały zniszczenie ich przez wandalów.
- 3.6 Funkcjonalność systemu monitoringu wnętrza pojazdu powinna umożliwiać:
 - 3.6.1 bieżące rejestrowanie w postaci cyfrowej zdarzeń w całej przestrzeni pasażerskiej pojazdu podczas obsługi linii komunikacyjnych,
 - 3.6.2 zapisu obrazu o jakości pozwalającej na identyfikację osób, o rozdzielczości 2 MP (1920 x 1080 pikseli i minimum 15 klatek na sekundę)
 - 3.6.3 zapisywanie na dysku co najmniej 170 godzin pracy, z możliwością ustawienia rejestracji z nadpisywaniem najstarszych nagrań lub bez nadpisywania,
 - 3.6.4 przekazywanie obrazu ze wszystkich kamer na monitor w kabinie autobusu - dla pojedynczej kamery i z podziałem dla wszystkich kamer,
 - 3.6.5 zapis obrazu musi być kodowany lub zabezpieczany graficznym „znakiem wodnym”, aby mógł stanowić dowód w postępowaniu dochodzeniowym i sądowym.

- 3.7 Zastosowany system poziomów dostępu do rejestratora oraz autoryzacji musi zapewniać bezpieczeństwo nagranych danych.
- 3.8 System monitoringu powinien zapewniać zdalny podgląd obrazu w czasie rzeczywistym przez pracowników Wykonawcy. System musi posiadać następujące funkcjonalności:
 - 3.8.1 wybranie przez pracownika podglądu z kamer pojazdu z selekcją obrazu z poszczególnych kamer.

4 Parametry dotyczące taboru autobusowego:

4.1 Parametry dotyczące taboru autobusowego klasy „Sn” standardowy:

- 4.1.1 długość pojazdu: od 11,5 do 12,3 m,
- 4.1.2 maksymalna wysokość pojazdu: maksymalnie 3,4 m,
- 4.1.3 liczba miejsc siedzących: minimum 30,
 - 4.1.3.1 liczba miejsc dostępnych z poziomu podłogi (bez podestów): minimum 8,
- 4.1.4 liczba miejsc ogółem: minimum 85,
- 4.1.5 liczba drzwi dla pasażerów: 3, uruchamianych mechanicznie, zdalnie sterowanych przez kierowcę,
- 4.1.6 szerokość drzwi w świetle: we wszystkich minimum 1,2 m,
- 4.1.7 wysokość podłogi: maksymalnie 340 mm od poziomu jezdni (bez stopni wejściowych) we wszystkich drzwiach. Brak stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu,
- 4.1.8 miejsce na wózek: co najmniej na jeden, naprzeciwko drugich drzwi (wymagane miejsce na co najmniej jeden wózek inwalidzki z możliwością opcjonalnego przewożenia wózka dziecięcego),
- 4.1.9 liczba okien otwieranych w części pasażerskiej: co najmniej 4 oraz sprawnie działająca klimatyzacja,
- 4.1.10 liczba miejsc przeznaczonych na przewóz rowerów: minimum 1.

4.2 Parametry dotyczące taboru autobus klasy „Pn” wielkopojemny:

- 4.2.1 długość pojazdu: od 17,5 m do 18,2 m,
- 4.2.2 maksymalna wysokość pojazdu: maksymalnie 3,4 m,
- 4.2.3 liczba miejsc siedzących: minimum 40,
 - 4.2.3.1 liczba miejsc dostępnych z poziomu podłogi (bez podestów): minimum 8,
- 4.2.4 liczba miejsc ogółem: minimum 125,

- 4.2.5 liczba drzwi dla pasażerów: 4, uruchamianych mechanicznie, zdalnie sterowanych przez kierowcę,
- 4.2.6 szerokość drzwi w świetle: we wszystkich minimum 1,2 m,
- 4.2.7 wysokość podłogi: maksymalnie 340 mm od poziomu jezdni (bez stopni wejściowych) w pierwszych i drugich drzwiach. Brak stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu,
- 4.2.8 miejsce na wózek: co najmniej na jeden, naprzeciwko drugich drzwi (wymagane miejsce na co najmniej jeden wózek inwalidzki z możliwością opcjonalnego przewożenia wózka dziecięcego),
- 4.2.9 liczba okien otwieranych w części pasażerskiej: co najmniej 6 oraz sprawnie działająca klimatyzacja,
- 4.2.10 liczba miejsc przeznaczonych na przewóz rowerów: minimum 1.

ZAMAWIAJĄCY

p.o. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

Łukasz Kłos

WYKONAWCA

PREZES ZARZĄDU

Rafał Goll



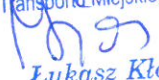
Przedsiębiorstwo Komunikacji
Samochodowej Gdańsk Sp. z o.o.
ul. 3 Maja 12 80-802 Gdańsk
REGON: 193102877 NIP: 583-287-56-80
TEL: 58-32-38-100 FAX 58-32-38-179

Załącznik nr 4
do umowy nr 4/ZTM/2025

Wymagania techniczno–eksploatacyjne kasowników biletów papierowych

- 1 Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania sprawnych kasowników zapewniających prawidłowe skasowanie biletu papierowego o szerokości 35 mm i łatwy odczyt kodu kasownika.
- 2 Kasowniki w liczbie odpowiadającej liczbie drzwi muszą być umieszczone w sąsiedztwie każdej pary drzwi pojazdu w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym. Szczelina kasownika powinna znajdować się na wysokości 130 cm (+/- 10 cm) od podłogi pojazdu.
- 3 Kod kasowników biletów papierowych obejmuje w kolejności: litery GD lub GDA lub GDANSK, numer identyfikacyjny pojazdu (4 cyfry), dzień miesiąca (2 cyfry), miesiąc (2 cyfry), rok (2 ostatnie cyfry), godzina (2 cyfry), minuta (2 cyfry) oraz przekłucie biletu.
- 4 Kasowniki muszą mieć ergonomiczną, odporną na wandalizm obudowę bez wystających krawędzi i elementów mogących stanowić zagrożenie dla pasażera, w kolorze pomarańczowym, wyposażone w wyświetlacz z podświetleniem oraz jednoczesną ekspozycją aktualnego czasu i daty.
- 5 Koszty utrzymania sprawnych kasowników biletów papierowych obciążają w całości Wykonawcę.

ZAMAWIAJĄCY

p.o. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

Lukasz Kłos

WYKONAWCA


PREZES ZARZĄDU
Rafał Goll


**Przedsiębiorstwo Komunikacji
Samochodowej Gdańsk Sp. z o.o.**
ul. 3 Maja 12 80-802 Gdańsk
REGON: 193102877 NIP: 583-287-56-80
TEL: 58-32-38-100 FAX 58-32-38-170

