

UMOWA nr 4/ZTM/2025

zawarta zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym
(tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 2778, z 2024 r. poz. 1583)

w dniu 10.01.2025 r. w Gdańsku pomiędzy:

Gminą Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk, NIP 583-00-11-969 - Zarządem Transportu Miejskiego w Gdańsku, z siedzibą w Gdańsku ul. Na Stoku 49, działający na podstawie statutu stanowiącego załącznik nr 1 do Uchwały nr XXXV/1076/05 Rady Miasta Gdańska z dnia 17.02.2005 r. reprezentowanym przez:

Łukasza Kłosa – p.o. Dyrektora

zwaną dalej „Zamawiającym”,

a

Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej Gdańsk Sp. z o. o. z siedzibą: ul. 3 Maja 12, 80-802 Gdańsk, wpisanym przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000222420, NIP 583-287-56-80, REGON 193102877

reprezentowanym przez:

Rafała Goll – Prezesa Zarządu

zwanym dalej „Wykonawcą”,

łącznie zwane Stronami.

Niniejsza umowa została zawarta ze względu na awaryjne zamknięcie mostu Siennickiego od dnia 10.01.2025 r. Badania ekspertów z Politechniki Gdańskiej wykazały, że stan techniczny przyczółków mostu Siennickiego ulega szybkiemu pogorszeniu. Dla bezpieczeństwa mieszkańców podjęto decyzję o całkowitym zamknięciu mostu dla ruchu pieszego, rowerowego, komunikacji publicznej oraz ruchu samochodowego do czasu jego przebudowy.

§ 1
Definicje

W treści niniejszej umowy następujące określenia będą miały podane obok nich znaczenie:

- 1 **bieżące zarządzanie funkcjonowaniem komunikacji** – podejmowanie przez Zamawiającego wszelkich niezbędnych działań w sytuacji, gdy niemożliwa jest obsługa linii komunikacyjnej zgodnie z rozkładem jazdy lub w innej sytuacji wymagającej ingerencji Zamawiającego lub Wykonawcy, polegającej na zapewnieniu usługi przewozowej maksymalnie zbliżonej do zakresu usługi określonej rozkładem jazdy,
- 2 **brygada** – szereg kursów przeznaczonych do wykonania na danej linii przez ten sam pojazd, w szczególnym przypadku brygada może składać się tylko z jednego kursu,

- 3 **Centrala Ruchu (CR)** – służba Zamawiającego, nadzorująca, kontrolująca i regulująca ruch pojazdów Wykonawcy,
- 4 **InnoBaltica** – InnoBaltica Spółka z o.o., z którą Gmina Miasta Gdańska w dniu 19 września 2019 r. zawarła umowę wykonawczą w sprawie usług publicznych świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym (zwaną „Umową Powierzenia”),
- 5 **kara** – obciążenie finansowe nakładane przez Zamawiającego na Wykonawcę za niewłaściwe świadczenie usługi przewozowej,
- 6 **kierowca** – kierujący pojazdem, zatrudniony przez Wykonawcę,
- 7 **kurs** – pojedynczy przejazd pojazdu pomiędzy przystankiem pierwszym a ostatnim na określonej trasie,
- 8 **linia komunikacyjna** – połączenie komunikacyjne na określonej drodze między przystankami wskazanymi w rozkładzie jazdy, po której odbywają się przewozy osób,
- 9 **miesiąc** – miesiąc kalendarzowy,
- 10 **Operator** – przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (**zwany w dalszej części umowy także Wykonawcą**),
- 11 **Organizator** – właściwa jednostka samorządu terytorialnego, zapewniająca funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze; organizator publicznego transportu zbiorowego jest „właściwym organem”, o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 (**zwany w dalszej części umowy także Zamawiającym**),
- 12 **pojazd** – będący w dyspozycji Wykonawcy i posiadający PP, autobus wykonujący pracę w sieci komunikacyjnej Zamawiającego,
- 13 **postój** – czas uwzględniony w rozkładzie jazdy przewidziany pomiędzy godziną przyjazdu a odjazdu dla danej brygady, wykonywany w miejscu wyznaczonym rozkładem jazdy lub zgodnym z organizacją ruchu na krańcu linii,
- 14 **przewóz o charakterze użyteczności publicznej** – powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze, na zasadach określonych Ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym,
- 15 **przewoźnik** – przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób,
- 16 **przystanek komunikacyjny (przystanek)** – miejsce przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, w którym umieszcza się informacje dotyczące w szczególności godzin odjazdów środków transportu, oznaczone zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.),
- 17 **rezerwa techniczna** – autobus będący w dyspozycji Wykonawcy mogący zastąpić pojazd, gdy ten ulegnie awarii lub wskutek innego zdarzenia wykorzystanie jego do obsługi linii nie będzie możliwe,
- 18 **rok** – rok kalendarzowy,
- 19 **rozkład jazdy** – dokument papierowy lub elektroniczny w formie skanów, kopii baz danych etc. sporządzony i przekazany Wykonawcy przez Zamawiającego, zawierający wyszczególnienie wszystkich godzin odjazdu z danego przystanku, w tym postoje, wykaz przystanków z czasami jazdy pomiędzy nimi i typem pojazdu dla danej linii komunikacyjnej; każdy rozkład jazdy składa się z brygad; zasady elektronicznej wymiany danych zawierających rozkład jazdy zawarto w Załączniku nr 9,

- 20 **sieć komunikacyjna** – układ linii komunikacyjnych obejmujących obszar, na którym Zamawiający jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego,
- 21 **System FALA** – Platforma Zintegrowanych Usług Mobilności - system pozwalający optymalnie zaplanować i opłacić podróż koleją (SKM i PR) oraz komunikacją lokalną na obszarze, na którym realizowane są przewozy pasażerskie o charakterze aglomeracyjnym lub wojewódzkim. System realizowany jest przez InnoBaltica w ramach projektu: „Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym - budowa elektronicznej platformy zintegrowanych usług mobilności”,
- 22 **System Fonicznej Informacji Pasażerskiej (SFIP)** – zapowiedzi głosowe w czasie rzeczywistym bieżącego i następnego przystanku linii autobusowej oraz komunikaty specjalne w formacie MP3 dostarczone przez Zamawiającego,
- 23 **System Wizualnej Informacji Pasażerskiej (SWIP)** – system prezentujący w czasie rzeczywistym na wyświetlaczach wewnątrz i na zewnątrz pojazdu między innymi: przebieg trasy, z wyróżnieniem bieżącego i następnego przystanku linii, zgodnie z Załącznikiem nr 12,
- 24 **System Zarządzania Transportem Zbiorowym (SIP-TRISTAR)** – system zarządzania ruchem pojazdów komunikacji miejskiej wraz z informacją pasażerską, użytkowany przez Zamawiającego, będący częścią Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem TRISTAR,
- 25 **Tryb Sterowania Bezpośredniego (TSB)** – odstąpienie od realizacji rozkładu jazdy linii i bieżąca regulacja ruchu pojazdów tej linii przez pracowników Zamawiającego,
- 26 **umowa na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (umowa)** – niniejsza umowa,
- 27 **umowa przewozowa** – przewóz osób i ich bagażu na podstawie zawartej umowy przewozu,
- 28 **wozokilometr w trakcji autobusowej** – przebieg jednego pojazdu na odcinku jednego kilometra,
- 29 **zadanie przewozowe** – połączenie brygad obsługiwanych przez jeden pojazd,
- 30 **Zaświadczenie** - dokument potwierdzający posiadanie przez Wykonawcę uprawnień do wykonywania publicznego transportu zbiorowego na danej linii komunikacyjnej. Zaświadczenie oraz aktualny rozkład jazdy powinny znajdować się w pojeździe, w którym wykonywany jest publiczny transport zbiorowy i powinny być okazywane na żądanie uprawnionego organu kontroli,

§ 2

Przedmiot umowy

- 1 Przedmiotem umowy jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (przewozu o charakterze użyteczności publicznej w ramach komunikacji miejskiej) na autobusowych liniach organizowanych przez Zamawiającego w autobusowej komunikacji zastępczej (za tramwaj) w okresie całkowitego wstrzymania ruchu tramwajowego w obu kierunkach na odcinku: Głęboka – Stogi Plaża, z powodu wyłączenia z ruchu Mostu Siennickiego. Linie te zostały określone w Załączniku nr 1.
- 2 Usługa przewozowa świadczona będzie we wszystkie dni trwania umowy pojazdami będącymi w dyspozycji Wykonawcy zgodnie z niniejszą umową oraz z załącznikami do niniejszej umowy określającymi szczegółowo strukturę przewozów oraz parametry taboru i linii autobusowych, a także zgodnie z Ustawą z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 2778 z późn. zmianami) oraz Ustawą z dnia 15.11.1984 r. Prawo Przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 8 z późn. zmianami).

- 3 Termin zamknięcia wymienionego w ust.1 odcinka dla ruchu tramwajowego i uruchomienie autobusowej komunikacji zastępczej ustala się na okres od dnia 11 stycznia 2025 r. do dnia 31 grudnia 2025 r. włącznie.
- 4 Szacowana, maksymalna liczba wozokilometrów objętych przedmiotem zamówienia **PODSTAWOWEGO** wynosi:

	Szacowana, maksymalna liczba wozokm w okresie trwania umowy
Zamówienie podstawowe	497 409

- 4.1 W ramach przedmiotowego zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji, poprzez zwiększenie świadczenia usług przewozowych wchodzących w skład zamówienia podstawowego, o ilości wozokm wskazanych w poniższej tabeli:

	Szacowana, maksymalna liczba wozokm w okresie trwania umowy
Opcja dla zamówienia podstawowego	375 809

- 4.2. Z prawa opcji Zamawiający może skorzystać w każdym momencie, jednak nie później niż trzy miesiące przed wygaśnięciem umowy poprzez złożenie pisemnego oświadczenia woli w przedmiocie skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji. Wykonawca jest zobowiązany do zrealizowania zadania objętego prawem opcji zgodnie z warunkami oraz zgodnie z ceną zaoferowaną wskazaną w § 8 ust. 1 umowy przy czym w przypadku, kiedy zlecenie prac objętych przedmiotem opcji będzie prowadziło do konieczności pozyskania przez Wykonawcę dodatkowych pojazdów, dodatkowe pojazdy będą nie starsze niż pojazdy aktualnie używane do realizacji zamówienia podstawowego oraz będą spełniać parametry techniczno-użytkowe szczegółowo opisane przez Zamawiającego w Załączniku nr 3. Strony uzgodnią termin wprowadzenia do ruchu dodatkowych pojazdów.
- 4.3. Zamawiający zastrzega, iż prawo opcji stanowi uprawnienie Zamawiającego. Zamawiający może, ale nie musi z niego skorzystać, może też z niego skorzystać w mniejszym zakresie aniżeli wskazano w tabeli powyżej. Tak więc nie stanowi ono źródła zobowiązania Zamawiającego względem Wykonawcy w momencie udzielania zamówienia. Tym samym Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie z tytułu nieuruchomienia zamówienia opcjonalnego przez Zamawiającego.
- 4.4. Korzystanie z prawa opcji przez Zamawiającego może być dokonane w okresie trwania umowy, jednorazowo na całą ilość wozokm objętych zamówieniem opcjonalnym lub w kilku częściach. W przypadku realizacji opcji w kilku częściach Zamawiający będzie składał Wykonawcy kolejne oświadczenia nie później niż przed momentem wyczerpania się wartości zamówienia opcjonalnego wynikającej z poprzednio złożonego oświadczenia.
- 4.5. Zakres i termin wykonywania usługi przewozowej wynikać będzie z bieżących potrzeb Zamawiającego.
4. Liczba pojazdów w ruchu w okresie trwania umowy będzie wynosić:
 - 5.1 **Zamówienie podstawowe:** 6 autobusów miejskich wielkopojemnych przegubowych MEGA.
 - 5.2 **Zamówienie opcjonalne:** 7 autobusów miejskich wielkopojemnych przegubowych MEGA, 2 autobusy miejskie standardowe MAXI.

W przypadku zgody Wykonawcy, liczba autobusów może ulec zwiększeniu bez dodatkowego wynagrodzenia dla Wykonawcy.

§ 3

Prawo przedłużenia umowy

- 1 Zamawiający przewiduje możliwość przedłużenia umowy maksymalnie o kolejne 12 miesięcy zgodnie z art. 22 ust. 8 Ptz. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa przedłużenia umowy Wykonawca jest zobowiązany do świadczenia usługi w przedłużonym okresie czasu.
- 2 Szacowana, maksymalna liczba wozokilometrów objętych przedmiotem zamówienia w przedłużonym okresie trwania umowy może obejmować maksymalnie 100% wartości i zakresu zamówienia opisanego w § 2 umowy.
- 3 Wykonawca jest zobowiązany do zrealizowania zadania objętego prawem przedłużenia umowy zgodnie z warunkami przedmiotu zamówienia oraz zgodnie z ceną zaoferowaną w ofercie, wskazanej w § 8 ust. 1 umowy, waloryzowaną zgodnie z warunkami umowy, przy czym w przypadku, kiedy zlecenie prac objętych prawem przedłużenia umowy będzie prowadziło do konieczności pozyskania przez Wykonawcę dodatkowych pojazdów, dodatkowe pojazdy będą nie starsze niż pojazdy aktualnie używane do realizacji zamówienia podstawowego oraz będą spełniać parametry techniczno-użytkowe szczegółowo opisane przez Zamawiającego w Załączniku nr 3. Strony uzgodnią termin wprowadzenia do ruchu dodatkowych pojazdów.
- 4 Zamawiający realizuje prawo przedłużenia umowy poprzez złożenie pisemnego oświadczenia, w którym zgłosi potrzebę przedłużenia umowy.
- 5 Zamawiający zastrzega, iż prawo przedłużenia umowy stanowi uprawnienie Zamawiającego. Zamawiający może, ale nie musi z niego skorzystać, może też z niego skorzystać w mniejszym zakresie aniżeli wskazano w tabeli powyżej. Tak więc nie stanowi ono źródła zobowiązania Zamawiającego względem Wykonawcy w momencie udzielania zamówienia. Tym samym Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie z tytułu nieprzedłużenia zamówienia przez Zamawiającego.
- 6 Zamawiający złoży oświadczenie o skorzystaniu z prawa przedłużenia umowy, nie później niż w terminie 30 dni przed zakończeniem okresu obowiązywania umowy w ramach zamówienia podstawowego. Prawo przedłużenia może być wykonywane kilkakrotnie przez Zamawiającego maksymalnie w okresie wskazanym w ust. 1. Zdanie 1 stosuje się odpowiednio.
- 7 Zakres i termin wykonywania usługi przewozowej wynikać będzie z bieżących potrzeb Zamawiającego.
- 8 W przypadku, kiedy zlecenie prac objętych prawem przedłużenia umowy będzie prowadziło do konieczności pozyskania przez Wykonawcę dodatkowych pojazdów Zamawiający musi uzyskać pisemną zgodę od Wykonawcy na zlecenie prac objętych w przedłużonej umowie.

§ 4

Obowiązki Wykonawcy

- 1 Wykonawca zobowiązany jest do należytego wykonania przedmiotu niniejszej umowy.
- 2 Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo przewożonych pasażerów.
- 3 Wykonawca zobowiązany jest do ubezpieczenia pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów prawa.
- 4 Wykonawca zobowiązany jest do ubezpieczenia się w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanych w ramach umowy usług przewozowych, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych (w tym także szkód komunikacyjnych) na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 5 000 000 zł. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązuje się każdorazowo do okazania zawartej umowy ubezpieczenia wraz z dowodem opłacenia polisy.
- 5 Wykonawca odpowiada za szkody osobowe i rzeczowe, jakie poniósł pasażer, na zasadach określonych w przepisach prawa.
- 6 Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania, stosowania i egzekwowania zarządzeń i uchwał właściwych organów w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem osób, wózków inwalidzkich, wózków dziecięcych, zwierząt, rowerów i bagażu pasażerów.
- 7 Wykonawca zobowiązany jest do realizowania pisemnych wytycznych/dyspozycji Zamawiającego w zakresie objętym umową.
- 8 W przypadku zmiany przepisów prawa w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest dostosować pojazdy do nowych przepisów. Koszty remontów, konserwacji i bieżących przeglądów pojazdów ponosi Wykonawca.
- 9 Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia odpowiedniego personelu w tym: kierowców autobusów, dyspozytorów i koordynatora realizujących niniejszą umowę zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów prawa.
- 10 Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego udostępniania (przez udostępnienie rozumie się również wykonania kopii lub zdjęcia) Zamawiającemu na każdorazowe jego żądanie pełnej dokumentacji związanej z pracą pojazdu, w tym kart drogowych, dowodów rejestracyjnych pojazdów, innych dokumentów w trakcie obowiązywania umowy.
- 11 Wykonawca zobowiązany jest do realizowania przewozów pojazdami spełniającymi wymogi zawarte w przepisach prawa oraz o parametrach techniczno-użytkowych szczegółowo opisanych przez Zamawiającego w Załączniku nr 3. Pojazdy muszą być sprawne pod względem techniczno-eksploatacyjnym, być estetyczne oraz czyste wewnątrz i na zewnątrz.
- 12 Zamawiający może okresowo zwolnić Wykonawcę z zewnętrznego mycia pojazdów w związku z niesprzyjającymi warunkami atmosferycznymi.
- 13 Wykonawca winien zapewnić mechaniczne mycie pojazdów. Na każdorazowe żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić do wglądu dokumenty poświadczające mechaniczne mycie pojazdów.
- 14 Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania przejrzystości szyb.
- 15 Pojazdy muszą także zapewniać pasażerom odpowiednie warunki bezpieczeństwa, higieny i wygody.
- 16 Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania taboru w takiej liczbie, aby zapewniona była możliwość wykorzystania autobusu rezerwy technicznej, jeśli taka konieczność wystąpi.
- 17 Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania w sprawności systemu łączności pomiędzy Dyspozytornią Wykonawcy a Centralą Ruchu Zamawiającego.

- 18 Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadamiania Zamawiającego o wszelkich możliwych utrudnieniach, które wystąpiły lub mogą wystąpić w związku z realizacją umowy.
- 19 Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania kontroli stanu psychofizycznego kierujących pojazdami w szczególności pod kątem zawartości alkoholu, a w uzasadnionych przypadkach również innych substancji psychoaktywnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 20 Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadamiania Centrali Ruchu Zamawiającego o wszelkich wypadkach i kolizjach oraz innych zdarzeniach mogących lub mających wpływ na realizację zadań przewozowych.
- 21 Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia w pojazdach ciągłej sprzedaży biletów papierowych komunikacji miejskiej, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa miejscowego. Rodzaje biletów, zasady sprzedaży określi odrębna umowa zawarta między Zamawiającym lub podmiotem wskazanym przez Zamawiającego a Wykonawcą. Wzór umowy znajduje się w Załączniku nr 24.
- 22 Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania aktualnych rozkładów jazdy dostarczonych przez Zamawiającego. Niedopuszczalna jest samodzielna zmiana przez Wykonawcę konstrukcji rozkładu jazdy (np. zmiana numeracji brygad, zmiana łączeń kursów w brygady, skrócenie postojów wyrównawczych itp.).
- 23 Wykonawca zobowiązany jest do samodzielnego zaprogramowania informacji liniowej SWIP wg Załącznika nr 12.
- 24 Zasady umieszczania reklam na zewnętrznych ścianach pojazdów regulują zapisy Załącznika nr 19.
- 25 Wykonawca zobowiązany jest do ogrzewania i zapewnienia odpowiedniej wentylacji wnętrza pojazdów w sposób wskazany w Załączniku nr 6.
- 26 Wykonawca zobowiązany jest do oświetlenia wnętrza pojazdu po zmroku i w czasie słabej widoczności: włączenie pełnego oświetlenia dla pasażerów, nie obejmującego przedniej prawej lampy w przedziale dla pasażerów, a podczas jazdy po drogach i ulicach nieoświetlonych nie obejmującego również przedniej części wnętrza pojazdu.
- 27 Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia i eksponowania w pojeździe informacji zgodnie z Załącznikiem nr 5.
- 28 Wykonawca zobowiązany jest do umieszczania logo Zamawiającego zgodnie z księgą Systemu Identyfikacji Wizualnej jednostek organizacyjnych i spółek Miasta Gdańska oraz czytelnego numeru identyfikacyjnego pojazdu ustalonego przez zamawiającego oraz innych elementów określonych w Księdze zasad grafiki taborowej i estetyki wizualnej pojazdów w sieci ZTM w Gdańsku stanowiącej Załącznik nr 5,
- 29 Wykonawca zobowiązany jest do udostępniania pojazdu kontrolerom biletów komunikacji miejskiej i każdorazowego realizowania ustnych poleceń kontrolerów w zakresie wyłączania i włączania kasowników (nie wcześniej niż ½ min. od ruszenia pojazdu z przystanku).
- 30 Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniego ubioru osób instruujących kierujących pojazdami, składającego się z kamizelki odblaskowej koloru żółtego z napisem „instruktor jazdy (+ nazwa Wykonawcy)”.
- 31 Wykonawca zobowiązany jest do udostępniania pojazdów – w każdym momencie trwania umowy – osobom upoważnionym przez Zamawiającego w zakresie kontroli funkcjonowania urządzeń systemów SIP-TRISTAR. Za udostępnienie Zamawiającemu i podmiotom wskazanym przez Zamawiającego pojazdów Wykonawca nie będzie naliczał Zamawiającemu żadnych opłat.
- 32 Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego przekazania Zamawiającemu – w sposób ustalony z Zamawiającym – wszelkich informacji mogących mieć wpływ na funkcjonowanie

systemów, o których mowa w ust. 31 (np. awarie instalacji elektrycznej, uszkodzenia mechaniczne pojazdu i inne).

- 33 Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania miejsca montażu (holderów) urządzeń Systemu FALA, wykonania instalacji elektrycznej i sieciowej wraz z routerem GSM, przełącznikiem, anteną GPS oraz anteną GSM, zgodnie z dokumentacją instalacji pojazdowej Systemu FALA dostarczoną przez InnoBaltica. Wszelkie wytyczne w tym zakresie Wykonawca musi uzyskać od InnoBaltica. Urządzenia walidujące wraz z holderami oraz autokomputery wraz z holderami zostaną dostarczone przez InnoBaltica. Uruchomienie Systemu FALA w pojazdach musi się odbyć bez kosztowo dla Zamawiającego i mieć miejsce przed rozpoczęciem świadczenia usługi.
- 34 Szczegóły współpracy w zakresie Systemu FALA ureguje odrębna umowa eksploatacyjna (w zakresie utrzymania urządzeń technicznych) zawarta pomiędzy Wykonawcą a InnoBaltica, którą Wykonawca ma obowiązek zawrzeć przed rozpoczęciem świadczenia usługi. Wzór umowy znajduje się w Załączniku nr 21.
- 35 Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia w pojazdach zasilania energią elektryczną urządzeń SIP-TRISTAR oraz współpracy podczas podłączania tych urządzeń.
- 36 Wykonawca zobowiązany jest do współpracy z Zamawiającym w zakresie funkcjonowania urządzeń pokładowych w pojazdach Wykonawcy, wchodzących w skład i przesyłających dane do systemów użytkowanych przez Zamawiającego (m.in. SIP-TRISTAR), w tym bieżącego informowania o problemach w obsłudze. Szczegóły dla SIP-TRISTAR określono w Załącznikach nr 10 oraz 20.
- 37 Wykonawca (w szczególności jego kierowcy) zobowiązany jest do wprowadzania w SIP-TRISTAR (oraz obsługi innych ewentualnych urządzeń, które zostaną zainstalowane w pojazdach w trakcie trwania umowy) danych identyfikujących pojazd: numer linii i brygady tuż przed włączeniem pojazdu na linię oraz niezwłoczne wylogowanie po zakończeniu realizacji wprowadzonej brygady. Szczegóły obsługi urządzeń SIP-TRISTAR zawarte są w Załączniku nr 20.
- 38 Wykonawca ma obowiązek poinformować Zamawiającego z minimum 14-dniowym wyprzedzeniem o zamiarze wycofania pojazdu z eksploatacji na liniach komunikacyjnych Zamawiającego (na okres dłuższy niż 14 dni) lub sprzedaży pojazdu. Określenie „wycofanie pojazdu z eksploatacji na liniach komunikacyjnych Zamawiającego” obejmuje również wypożyczenie pojazdu innemu operatorowi lub przewoźnikowi, nie obejmuje natomiast zdarzeń niezależnych od Wykonawcy, takich jak np. kradzież pojazdu, jego znaczne zniszczenie w wyniku aktów wandalizmu czy w wyniku wypadku komunikacyjnego, jak również nie obejmuje złomowania pojazdu po szkodzie całkowitej (w wyniku kolizji)
- 39 Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania realizacji umowy na dotychczasowych warunkach poprzez skorzystanie z rezerwy technicznej lub zakup pojazdu, który nie będzie starszy niż pojazdy aktualnie używane do realizacji zamówienia podstawowego oraz będzie spełniać parametry techniczno-użytkowe szczegółowo opisane przez Zamawiającego w Załączniku nr 3.
- 40 Wykonawca zobowiązany jest do ponoszenia opłat za korzystanie z przystanków w wysokości i na zasadach określonych w uchwale nr XVIII/297/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 września 2011 r. w sprawie ustalenia stawki na korzystanie z przystanków komunikacyjnych autobusowych, których właścicielem albo zarządzającym jest Gmina Miasta Gdańska przez operatorów i przewoźników (z późn. zmianami) oraz uchwałach innych gmin, na obszarze których Zamawiający organizuje autobusowy lokalny transport zbiorowy na mocy stosownych porozumień.
- 41 Wykonawca zobowiązany jest do ponoszenia kosztów za wydanie zaświadczenia lub za zmianę zaświadczenia uprawniającego do wykonywania publicznego transportu zbiorowego.

- 42 Wykonawca wskaże w formie pisemnej osobę (imię i nazwisko, telefon kontaktowy,) odpowiedzialną za prawidłową realizację umowy. Każdorazowa zmiana osoby odpowiedzialnych ze strony Wykonawcy (koordynatora) za prawidłową realizację umowy, dokonywana będzie w formie pisemnej.
- 43 Wykonawca zobowiązany jest do ustosunkowania się w terminie 14 dni od daty wpływu do Wykonawcy wszelkich skarg i roszczeń pasażerów dotyczących obowiązków Wykonawcy oraz przekazywania do Zamawiającego w powyższym terminie kopii skargi (lub roszczenia) wraz z udzieloną przez Wykonawcę odpowiedzią. Dotyczy to również skarg i roszczeń skierowanych do Zamawiającego i następnie przekazanych Wykonawcy do załatwienia według właściwości. Ustosunkowanie się winno obejmować opis czynności podjętych przez Wykonawcę celem weryfikacji zasadności skargi (lub roszczenia), jak również działań podjętych bądź też planowanych w celu likwidacji negatywnych zjawisk, których dana skarga (lub roszczenie) dotyczyła.
- 44 Wykonawca zobowiązany jest do rozpatrywania reklamacji pasażerów w zakresie jakości świadczenia usług, zgodnie z obowiązującymi przepisami Rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w sprawie postępowania reklamacyjnego.
- 45 Wykonawca zobowiązany jest do zaspokajania we własnym zakresie wszelkich roszczeń pasażerów i innych podmiotów, wynikających z prawomocnych orzeczeń sądów, w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usług przewozowych będących przedmiotem umowy.
- 46 W przypadku zamiaru wprowadzenia do eksploatacji nowych pojazdów, Wykonawca zobowiązany jest do informowania Zamawiającego w formie pisemnej (nie później niż 30 dni przed planowanym przez Wykonawcę terminem wprowadzenia tych pojazdów do eksploatacji) o wszystkich wymaganych niniejszą umową parametrach techniczno-eksploatacyjnych tych pojazdów.
- 47 Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia – na każdorazowe żądanie Zamawiającego – na własnym nośniku w formacie uzgodnionym z Zamawiającym zapisu wizyjnego z monitoringu w terminie do pięciu dni roboczych od dnia otrzymania dyspozycji Zamawiającego. Zapisy monitoringu zostaną przekazane osobie upoważnionej przez Zamawiającego. Specyfikacja techniczno-funkcjonalna monitoringu znajduje się w Załączniku nr 3.
- 48 Wykonawca codziennie do godziny 12:00 przekazuje Zamawiającemu raport z wykonania pracy przewozowej w dniu poprzednim (z wyjątkiem dnia roboczego występującego po niedzieli i dniu świątecznym), zgodnie z Załącznikiem nr 22.
- 49 Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu w formie elektronicznej (plik .xls) wykazu pojazdów wraz informacjami określonymi w Załączniku nr 7 –najpóźniej do 20 stycznia, jak również na każde żądanie Zamawiającego w czasie 2 (dwóch) dni roboczych.
- 50 Usługi przewozowe wykonywane będą przez Wykonawcę z wykorzystaniem infrastruktury komunikacji zbiorowej, w skład której wchodzi obecne i wybudowane w okresie obowiązywania umowy: pętle autobusowe, dworce autobusowe, perony przystankowe, zatoki autobusowe na przystankach, pasy autobusowe i autobusowo-tramwajowe, jezdnie ulic, dróg i placów, po których prowadzone są linie autobusowe. Zapewnienie punktów socjalnych pozostaje po stronie Wykonawcy.

§ 5

Obowiązki Zamawiającego

Zamawiający jest zobowiązany do:

- 1 sporządzania rozkładów jazdy w sposób zapewniający zachowanie przepisów ustawy z dnia 16.04.2004 r. o czasie pracy kierowców (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz.1473 z późn. zm.) i dostarczania Wykonawcy rozkładów jazdy,
- 2 dostarczania Wykonawcy przepisów porządkowych, taryfowych, komunikatów o zmianach w funkcjonowaniu komunikacji i innych informacji istotnych dla pasażerów do umieszczenia w pojazdach Wykonawcy minimum pięć dni roboczych przed terminem ich umieszczenia określonym przez Zamawiającego,
- 3 terminowej zapłaty należnego wynagrodzenia za świadczone przez Wykonawcę usługi przewozowe, według zasad ustalonych w umowie. W przypadku zwłoki Zamawiającego w płatności należnego wynagrodzenia, Wykonawca naliczy Zamawiającemu odsetki ustawowe od niezapłaconej w terminie należności,
- 4 dostarczenia Wykonawcy każdej nowej zapowiedzi lub komunikatu SFIP najpóźniej 2 dni robocze przed wprowadzeniem do użytkowania tych zapowiedzi lub komunikatów.

§ 6

Uprawnienia Zamawiającego

- 1 W przypadku, gdy kierowca Wykonawcy jest w stanie uniemożliwiającym bezpieczne prowadzenie pojazdu (np. choroby zakaźnej, w stanie nietrzeźwości i/lub pod wpływem narkotyków albo po spożyciu środka działającego podobnie do alkoholu i/lub narkotyku, w stanie silnego stresu lub zmęczenia), albo gdy jego zachowanie wskazuje, że może być w takim stanie, a odmawia on poddania się odpowiedniemu badaniu zgodnie z § 9 ust. 8 pkt 8.3 umowy, CR ma prawo wycofać kierowcę Wykonawcy z obsługi zadania i zastąpić go innym kierowcą Wykonawcy, ze zmianą pojazdu lub z zachowaniem pojazdu, w uzgodnieniu z Wykonawcą. W razie braku możliwości zastąpienia kierowcy, CR ma prawo wycofać pojazd Wykonawcy z obsługi zadania i skierować do jego obsługi pojazd z rezerwy innego operatora.
- 2 W przypadku nierealizowania przewozów przez Wykonawcę, CR ma prawo skierować do obsługi zadania pojazd (wraz z kierowcą) innego operatora. CR ma obowiązek zastąpić pojazd innego operatora pojazdem Wykonawcy na przystanku początkowym kolejnego kursu, niezwłocznie po zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości ponownej obsługi zadania, jednak przy zachowaniu zasady pełnej realizacji rozkładu jazdy, w tym alokacji taboru.
- 3 CR ma prawo wycofać pojazd Wykonawcy z obsługi zadania i skierować do jego obsługi pojazd (wraz z kierowcą) innego operatora, jeżeli zadanie jest obsługiwane pojazdem:
 - 3.1 niesprawnym pod względem techniczno-eksploatacyjnym, stanowiącym zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - 3.2 niesprawnym pod względem techniczno-eksploatacyjnym, powodującym znaczne uciążliwości dla pasażerów,
 - 3.3 niespełniającym wymogów zawartych w przepisach obowiązującego prawa oraz parametrów techniczno-eksploatacyjnych opisanych w niniejszej umowie.
- 4 CR ma prawo odmówić ponownego włączenia pojazdu Wykonawcy do obsługi zadania Wykonawcy, po jego wcześniejszym wycofaniu w sytuacjach określonych w ust. 1 i 3, jeżeli nie ustąpiły przyczyny, które były podstawą wycofania pojazdu.
- 5 Jeżeli jednoznaczna ocena sprawności technicznej pojazdu Wykonawcy wymaga użycia specjalistycznych przyrządów i urządzeń, każda ze Stron umowy ma prawo skierować

wycofany z obsługi zadania pojazd na wskazaną przez Zamawiającego niezależną stację kontroli pojazdów (nieprowadzona przez Wykonawcę), w celu przeprowadzenia badania technicznego. W przypadku potwierdzenia się zarzutów stanowiących podstawę wycofania pojazdu, koszt badania ponosi Wykonawca, w przeciwnym wypadku koszt badania ponosi Zamawiający. Brak zgody Wykonawcy na skierowanie pojazdu na badanie techniczne skutkuje uznaniem stanu technicznego pojazdu wskazanego przez Zamawiającego za zaistniały.

- 6 W przypadku wycofania z obsługi zadania pojazdu Wykonawcy w sytuacjach określonych w ust. 1 i 3, Zamawiający nakłada karę z tytułu nierealizowania przewozów przez Wykonawcę.
- 7 Jeżeli podstawą wycofania pojazdu Wykonawcy z obsługi zadania nie była przyczyna występująca po stronie Wykonawcy, kara umowna, o której mowa w ust. 6, nie będzie naliczana. W takim przypadku Wykonawcy przysługiwać będzie także wynagrodzenie za wozokilometry niewykonane na skutek wycofania pojazdu Wykonawcy.
- 8 Zamawiający ma prawo żądać od Wykonawcy dokumentu poświadczającego znajomości języka polskiego kierowców pracowników NR i dyspozytorów, co najmniej w stopniu średniozaawansowanym (B1) w skali Rady Europy (ang. Common European Framework of Reference).

§ 7

Podwykonawstwo

- 1 Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowej części zamówienia, tj. wykonanie usług przewozowych (przewóz osób i ich bagażu na podstawie zawartej umowy przewozowej).
- 2 W pozostałym zakresie Zamawiający dopuszcza zlecenie przez Wykonawcę usług nie obejmujących kluczowej części zamówienia podwykonawcom.

§ 8

Wynagrodzenie Wykonawcy za świadczone usługi przewozowe i warunki płatności

- 1 Za świadczenie regularnych usług przewozowych w autobusowej komunikacji zastępczej (za tramwaj) w okresie całkowitego wstrzymania ruchu tramwajowego w obu kierunkach na odcinku: Głęboka – Stogi Plaża, z powodu wyłączenia z ruchu Mostu Siennickiego tj. w okresie obowiązywania umowy pojazdami będącymi w dyspozycji Wykonawcy zgodnie ze złożoną ofertą, umową oraz załącznikami do umowy określającymi szczegółowo strukturę przewozów oraz parametry taboru i linii autobusowych strony ustalają:

Cenę 1 wozokilometra taboru w wysokości 13,73 zł netto + 8%VAT = 14,83 zł brutto (słownie: czternaście złotych 83/100 brutto)

- 1.1 za podstawę rozliczenia przewozów Zamawiający przyjmie faktycznie wykonane wozokilometry, wynikające z rozkładów jazdy.
- 1.2 Strony ustalają, że łączne, maksymalne wynagrodzenie za cały okres obowiązywania umowy wraz z OPCJĄ wynosi:

Lp.		Wartość brutto
1.	łączna wartość wynagrodzenia PODSTAWOWEGO (w okresie od 11.01.2025 r. do 31.12.2025 r.)	7 375 779,62
2.	łączna wartość wynagrodzenia OPCJONALNEGO (w okresie od 11.01.2025 r. do 31.12.2025 r.)	5 572 646,18
łączna wartość z pozycji nr 1 i 2:		12 948 425,80

- 2 Za wykonanie usługi Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie będące iloczynem zrealizowanych wozokilometrów na liniach oraz obowiązującej ceny wozokilometra (netto). Do kwoty tej zostanie doliczony podatek VAT w obowiązującej w danym okresie rozliczeniowym wysokości.
- 3 Przez wozokilometry zrealizowane rozumie się wozokilometry zrealizowane na liniach bez kilometrów dojazdu i zjazdu z/do zajezdni Wykonawcy, przed i po wykonaniu zadania przewozowego.
- 4 Kwota wskazana w ust. 1 będzie waloryzowana jeden raz (od dnia 01.01.2026 r.) na okoliczność skorzystania przez Zamawiającego z prawa przedłużenia umowy opisanego w § 3 umowy przy zastosowaniu poniższego wskaźnika:

$$W = 0,5 \times Ww + 0,3 \times Wp + 0,2 \times Wi, \text{ gdzie:}$$

W- wskaźnik waloryzacji stawki za jeden wozokilometr taboru,

Ww - średnioroczny wskaźnik przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto w sektorze przedsiębiorstw (w sekcji transport i gospodarka magazynowa ogółem) z grudnia danego roku, według formuły „analogiczny okres poprzedniego roku = 100”, ogłoszony w Biuletynie Statystycznym Głównego Urzędu Statystycznego, podzielony przez 100,

Wp- średnioroczny wskaźnik cen paliw (w sekcji transport) z grudnia danego roku, według formuły „analogiczny okres poprzedniego roku = 100”, ogłoszony w Biuletynie Statystycznym Głównego Urzędu Statystycznego, podzielony przez 100,

Wi- średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem z grudnia danego roku, według formuły „analogiczny okres poprzedniego roku = 100”, ogłoszony w Biuletynie Statystycznym Głównego Urzędu Statystycznego, podzielony przez 100.

5. Nowa zwaloryzowana stawka obliczana będzie zgodnie z następującą zasadą:
stawka nowa (po waloryzacji) = stawka poprzednia (w poprzednim roku przed waloryzacją) × wskaźnik waloryzacji W.
- 5.1. maksymalna wysokość wskaźnika waloryzacji Stawki, o której mowa w ust. 5 powyżej, nie może przekroczyć 1,1. W przypadku, gdy wskaźnik waloryzacji będzie powodował zmniejszenie wynagrodzenia Wykonawcy nie może być on mniejszy niż 0,90. W przypadku, gdy wartość wskaźnika waloryzacji stawki za 1 wozokilometr obliczona wg. wzoru określonego w ust. 1 jest mniejsza niż 0,90, przyjmuje się wartość wskaźnika waloryzacji równą 0,90.
- 5.2. W przypadku braku publikacji wskaźników wskazanych w ust.5, do momentu wystawiania faktur VAT przez Wykonawcę za usługi świadczone w danym roku kalendarzowym, wynagrodzenie za ten okres zostanie obliczone na podstawie stawki obowiązującej w roku poprzednim. Rozliczenie powstałej różnicy nastąpi na podstawie faktury VAT korygującej, wystawionej przez Wykonawcę po dniu publikacji wskaźników, po podpisaniu stosownego aneksu do umowy.

- 5.3. W zależności od ustalonego w danym roku wskaźnika waloryzacji W, określonego w ust. 5, waloryzacja stawki może powodować zarówno wzrost, jak i zmniejszenie stawki bazowej. Waloryzowana stawka obliczana będzie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
6. Rozliczenie usług następuje na podstawie faktur częściowych wystawianych przez Wykonawcę w następującej formie:
- 6.1. Faktura częściowa VAT, obejmująca wynagrodzenie zaliczkowe w wysokości 50% planowanej pracy przewozowej w danym miesiącu (zgodnie z rocznym harmonogramem pracy przewozowej) będzie wystawiona przez Wykonawcę na pierwszy dzień danego miesiąca. Jeżeli pierwszy dzień miesiąca przypadnie na dzień wolny od pracy, faktura będzie wystawiona na kolejny dzień roboczy.
- 6.2. Do piątego dnia następnego miesiąca Wykonawca przedłoży Zamawiającemu informację o liczbie faktycznie wykonanych w poprzednim miesiącu wozokilometrów wraz z końcową fakturą VAT, obejmującą pozostałe wynagrodzenie stanowiące ostateczne rozliczenie należnego Wykonawcy wynagrodzenia miesięcznego za usługi przewozowe w poprzednim miesiącu. Jeżeli piąty dzień miesiąca przypadnie na dzień wolny od pracy, faktura będzie wystawiona na kolejny dzień roboczy.
- 6.3. Do faktury końcowej VAT za dany miesiąc Wykonawca załączy specyfikację zrealizowanych wozokilometrów w układzie dziennym w rozbiciu na poszczególne linie. W przypadku wystąpienia niewykonanych Wykonawca przedłoży w formie pisemnej jako załącznik do faktury wyjaśnienie niezrealizowania przewozu. Za niewykonane przewozy z winy Wykonawcy Zamawiający będzie naliczał kary w wysokości określonej w Załączniku nr 11.
- 6.4. Za wozokilometry niewykonane na skutek wystąpienia obiektywnych, niezależnych od Wykonawcy i Zamawiającego okoliczności, uniemożliwiających prawidłowe wykonanie umowy, Wykonawcy będzie przysługiwało wynagrodzenie wg ceny obniżonej o 50%.
7. Zamawiający ma prawo zażądać od Wykonawcy przedstawienia dodatkowych dokumentów i wyjaśnień w celu weryfikacji danych zawartych w fakturze oraz załącznikach. Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie przedstawić powyższe dokumenty i wyjaśnienia, nie później jednak niż w terminie do dwóch dni roboczych od daty otrzymania żądania. Na podstawie otrzymanych dokumentów i wyjaśnień Zamawiający dokona weryfikacji danej faktury oraz załączników i ustali rzeczywistą wielkość wykonanych w danym okresie przewozów oraz należnego z tego tytułu wynagrodzenia.
8. Naliczenie kar umownych za nieprawidłowości stwierdzone w danym miesiącu kalendarzowym odbywa się poprzez wystawienie przez Zamawiającego noty obciążeniowej raz w miesiącu. Nota obciążeniowa będzie potrącana wraz z dokonaniem płatności za fakturę końcową VAT. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie naliczonych kar umownych bez konieczności kierowania przez Zamawiającego uprzedniego wezwania do Wykonawcy o ich zapłatę.
9. Termin płatności wynikający z faktur, o których mowa w ust. 6 wynosić będzie:
- 9.1. w przypadku 50% zaliczkowej faktury częściowej VAT do 7 dni kalendarzowych od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury od Wykonawcy,
- 9.2. w przypadku końcowej faktury VAT do 14 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT od Wykonawcy.
- 9.3. Faktura powinna być wystawiona na:
Nabywca: Gmina Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk,
NIP: 583-00-11-969.
Odbiorca/Płatnik: Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, ul. Na Stoku 49,
80-874 Gdańsk.
- 9.4. Wynagrodzenie Wykonawcy będzie płatne przelewem z rachunku bankowego Zamawiającego, na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze.
- 9.5. Za termin zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

- 9.6. Strony umowy oświadczają, że są podatnikami podatku VAT oraz zobowiązują się do niezwłocznego wzajemnego informowania o zmianie swojego statusu jako podatnika podatku VAT.
- 9.7. Wykonawca zobowiązuje się, że w przypadku wykreślenia go z rejestru podatników VAT czynnych, niezwłocznie zawiadomi o tym fakcie i z tytułu świadczonych usług będzie wystawiał rachunki. W przypadku naruszenia powyższego zobowiązania, Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie przez Zamawiającego, z należnego mu wynagrodzenia, kwoty stanowiącej równowartość podatku VAT, w stosunku do której Zamawiający utracił prawo do odliczenia, powiększonej o odsetki zapłacone do Urzędu Skarbowego. Wykonawca zobowiązany jest do złożenia oświadczenia stanowiącego Załącznik nr 23.
- 9.8. W przypadku braku możliwości dokonania potrącenia, o której mowa w ust. 9.7. Wykonawca zobowiązuje się do zrekompensowania Zamawiającemu wszelkich negatywnych konsekwencji finansowych, w tym także z tytułu utraty przez Zamawiającego prawa do odliczenia podatku VAT, powstałe w wyniku uchybień ww. warunków lub powstałe w wyniku zaistnienia okoliczności, o których mowa w art. 88 ust. 3a lub art. 96 ust. 9 i 9a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, z tytułu ponoszenia przez Zamawiającego odpowiedzialności, o której mowa w art. 117ba ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. Ordynacja podatkowa oraz z tytułu braku możliwości zaliczenia wydatku do kosztów podatkowych lub konieczności zmniejszenia kosztów uzyskania przychodów lub zwiększenia przychodów na zasadach określonych w art. 15d ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych.
- 9.9. Dopuszcza się możliwość składania faktur w formie elektronicznej (eFaktura). Faktury w formie elektronicznej składane będą poprzez formularz „Pisma Ogólne” na Elektroniczną Skrzynkę Podawczą Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku, znajdującą się na platformie ePUAP www.epuap.gov.pl, na której istnieje adres skrytki odbiorczej /ZTM_Gdansk/Skrytka-ESP. Każda wysłana wiadomość, do której załączona będzie eFaktura musi być podpisana elektronicznie. Podpis może być zrealizowany za pomocą Profilu Zaufanego lub Podpisu Elektronicznego, weryfikowanego ważnym kwalifikowanym certyfikatem Osobą podpisującą eFakturę w imieniu Wykonawcy będzie (imię, nazwisko, e-mail): Jan Gajdel e-mail jan.gajdel@pks.gdansk.pl lub Rafał Goll e-mail rafal.goll@pks.gdansk.pl
- 9.10. Wykonawca przyjmuje do wiadomości, iż Zamawiający przy zapłacie wynagrodzenia będzie stosował mechanizm podzielonej płatności, o którym mowa w art. 108a ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jedn.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1570 z późn. zm.).
- 9.11. Zapłata:
- 9.11.1. kwoty odpowiadającej całości albo części kwoty podatku wynikającej z otrzymanej faktury będzie dokonywana na rachunek VAT Wykonawcy, w rozumieniu art. 2 pkt 37 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jedn.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1570 z późn. zm.),
- 9.11.2. kwoty odpowiadającej wartości sprzedaży netto wynikającej z otrzymanej faktury jest dokonywana na rachunek bankowy albo na rachunek w spółdzielczej kasie oszczędnościowo-kredytowej, dla których jest prowadzony rachunek VAT Wykonawcę.

§ 9

Kontrola realizacji umowy

- 1 Zamawiającemu przysługuje prawo kontroli realizacji wszystkich zapisów umowy. Zamawiający ma prawo naliczania Wykonawcy kar zgodnie z Załącznikiem nr 11.
- 2 Kontrole mogą być przeprowadzane (w każdym momencie trwania niniejszej umowy) przez upoważnionych pracowników Zamawiającego (lub osób upoważnionych przez Zamawiającego) bez uprzedniego powiadamiania Wykonawcy.
- 3 W przypadku kontroli pojazdów na terenie zajezdni Wykonawcy jest on zobowiązany zapewnić odpowiednie warunki umożliwiające Zamawiającemu przeprowadzenie kontroli w sposób sprawny.
- 4 Kontrola będzie dokonywana przez obserwację w terenie, analizę dokumentów eksploatacyjnych Wykonawcy, które Wykonawca zobowiązany jest udostępnić Zamawiającemu na jego żądanie niezwłocznie, nie później niż w ciągu 3 dni roboczych, analizę danych SIP-TRISTAR, na podstawie monitoringu danych z systemów elektronicznych zainstalowanych w pojazdach Wykonawcy lub urządzeń monitorujących, umieszczonych na obszarze Gdańska i gmin sąsiednich.
- 5 Z kontroli sporządzana jest dokumentacja pokontrolna określająca pojazd kontrolowany, czas i miejsce przeprowadzenia kontroli oraz stwierdzone uchybienia.
- 5.1 Kontrolę wykonaną za pośrednictwem systemów elektronicznych dokumentuje zapis na nośnikach elektronicznych.
- 6 Informacje o stwierdzonych uchybieniach Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy w formie pisemnej, w terminie do 10 dni od daty stwierdzenia przez Zamawiającego wystąpienia uchybienia.
- 7 Wykonawcy przysługuje prawo wniesienia, w formie pisemnej, odwołania od pisemnej informacji, o której mowa w ust. 6. Odwołanie wraz z uzasadnieniem Wykonawca wnosi do Zamawiającego w terminie do 7 dni licząc od dnia otrzymania pisemnej informacji o stwierdzonych uchybieniach. Wyżej wymienione odwołanie Zamawiający rozpatrzy i udzieli odpowiedzi w terminie 14 dni od dnia otrzymania odwołania Wykonawcy.
- 8 Osoby upoważnione przez Zamawiającego do dokonywania kontroli uprawnione są między innymi do:
 - 8.1 wstępu na teren zajezdni, nieruchomości, obiektu, lokalu lub innych miejsc, gdzie prowadzona jest działalność Wykonawcy w zakresie świadczenia usług w ramach niniejszej umowy,
 - 8.2 wstępu do pojazdu Wykonawcy w celu jego kontroli oraz do skierowania (pojazdu na wskazaną przez Zamawiającego stację kontroli pojazdów, w celu przeprowadzenia badania technicznego - odpowiednie zastosowanie w tym przypadku mają zapisy § 6 ust. 5,
 - 8.3 poddania kierowcy Wykonawcy badania stanu trzeźwości lub pozostawania pod wpływem narkotyków i/lub innych substancji odurzających atestowanym urządzeniem Zamawiającego. W przypadku braku zgody ze strony kierowcy, Zamawiający na miejsce zdarzenia ma prawo wezwać Policję celem poddania kierowcy ww. badaniom. Odpowiednie zastosowanie w tym przypadku mają zapisy § 6 ust. 1.
 - 8.4 Wykonywania cyfrowych kopii kontrolowanych dokumentów związanych z realizacją przewozów, stanu technicznego pojazdów.

§ 10

Kary umowne

- 1 Wystąpienie jakichkolwiek uchybień w jakości i/lub ilości świadczonych usług, w tym brak świadczenia usługi, upoważnia Zamawiającego do naliczenia Wykonawcy kar umownych. Zamawiający jest uprawniony do żądania odszkodowania na zasadach ogólnych przenoszącego wysokość zastrzeżonej kary umownej. Maksymalna łączna wysokość kar umownych w danym roku kalendarzowym nie może być wyższa niż 20% wysokości wynagrodzenia brutto należnego Wykonawcy w danym roku kalendarzowym jakie przysługiwałoby Wykonawcy po zrealizowaniu wszystkich przewidzianych, do realizacji w danym roku wozokm.
- 2 Wykaz kar, sposób ich naliczania oraz ich wysokość za niewłaściwie świadczone usługi stanowi Załącznik nr 11.
- 3 Do oceny punktualności stosowany będzie czas uśredniony, uwzględniający zaokrąglenie do pełnych minut od 30 sekund w górę i do 29 sekund w dół.
- 4 Kary umowne nie będą naliczane w przypadku wystąpienia przyczyn niezależnych od Wykonawcy i uniemożliwiających prawidłowe świadczenie usług tj.:
 - 4.1 kolizji i wypadków z udziałem pojazdów Wykonawcy, nie powstałych z winy kierowców Wykonawcy,
 - 4.2 zatarasowań dróg i ulic spowodowanych przez kierowców pojazdów trzecich,
 - 4.3 zatarasowań dróg i ulic wynikłych z zapadnięć jezdni, tąpnięć, awarii sieci wodno-kanalizacyjnych, gazowych i elektrycznych,
 - 4.4 zatarasowań dróg i ulic wynikłych z działania sił natury,
 - 4.5 postojów pojazdów Wykonawcy związanych z interwencją służb ratowniczych (pogotowie ratunkowe, straż pożarna) lub sił porządkowych (policja, straż miejska, żandarmeria wojskowa, inne uprawnione służby i inspekcje),
 - 4.6 jeżeli niemożliwe będzie wykonanie usług przewozowych zgodnie z rozkładem jazdy, z przyczyn nie leżących ani po stronie Zamawiającego, ani po stronie Wykonawcy,
 - 4.7 wyłączenia pojazdu z ruchu przez Zamawiającego w celu wykonania czynności kontrolnych, której wynik nie potwierdzi przyczyny występującej po stronie Wykonawcy.
- 5 W przypadku pozytywnego dla Wykonawcy rozpatrzenia odwołania, o którym mowa w § 9 ust. 7, Zamawiający wystawi notę uznaniową zmniejszającą wysokość kar umownych. Termin płatności wynikający z wyżej wymienionej noty uznaniowej wynosi 7 dni od daty wystawienia noty przez Zamawiającego. Za datę zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 11

Odstąpienie od umowy

- 1 Oprócz przypadków określonych w Kodeksie Cywilnym, Zamawiający może odstąpić od umowy, bez wyznaczania Wykonawcy dodatkowego terminu, w następujących przypadkach:
 - 1.1 wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy,
 - 1.2 utracenia przez Wykonawcę zdolności do świadczenia usług w ramach niniejszej umowy,
 - 1.3 niewykonania w ciągu trzech kolejnych dni więcej niż 10% wozokilometrów (zaplanowanych rozkładem jazdy do wykonania przez Wykonawcę w tym okresie) z przyczyn zależnych od Wykonawcy, Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od niniejszej umowy w trybie natychmiastowym; za przyczynę zależną od Wykonawcy uznaje się również wycofanie pojazdu

Wykonawcy przez Zamawiającego w sytuacjach niespełniania warunków określonych w umowie,

- 1.4 nie zawarcia umowy z InnoBalticą o której mowa § 4 ust. 34, przed realizacją przedmiotu zamówienia,
- 1.5 gdy łączna wysokość kar umownych w danym roku kalendarzowym naliczanych Wykonawcy przekroczy 20% wysokości wynagrodzenia brutto należnego Wykonawcy w danym roku kalendarzowym.
- 2 W przypadku odstąpienia od umowy w trybie określonym w ust. 1 pkt 1.3. Zamawiającemu przysługuje względem Wykonawcy roszczenie o zapłatę kary umownej w wysokości trzykrotnego miesięcznego wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy w ostatnim pełnym miesiącu realizacji usług. Zamawiającemu przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
- 3 Odstąpienie od umowy musi nastąpić w formie pisemnej z podaniem uzasadnienia.
- 4 Odstąpienie od umowy może nastąpić w terminie 60 dni od powzięcia wiadomości o okolicznościach określonych w ust. 1.
- 5 W przypadkach odstąpienia od umowy, Wykonawca ma prawo żądać wynagrodzenia należnego za zakres prac wykonanych do dnia odstąpienia.
- 6 Zamawiający może również odstąpić od umowy w przypadku rażącego naruszenia przez Wykonawcę jej postanowień. W takim wypadku Zamawiający jest zobowiązany wezwać Wykonawcę do usunięcia naruszeń wyznaczając mu odpowiedni termin, po bezskutecznym upływie którego będzie uprawniony do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy.

§ 12

Zmiana treści umowy

- 1 Zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej pod rygorem nieważności.
- 2 Zamawiający informuje, iż przewiduje możliwość zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku wystąpienia co najmniej jednej okoliczności wymienionej poniżej, z uwzględnieniem podawanych warunków ich wprowadzenia:
 - 2.1 zmiany prawa powszechnie obowiązującego, które będą miały wpływ na realizację umowy,
 - 2.2 zmiany formalno – organizacyjnych,
 - 2.3 zmiany uwarunkowań technicznych związanych ze świadczeniem usług,
 - 2.4 zmiany rzeczywistych potrzeb Zamawiającego,
 - 2.5 strony dokonują odpowiedniej zmiany postanowień umowy w zakresie wysokości wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w § 8, w przypadku:
 - 2.5.1 waloryzacji stawki (w przypadku zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia), zgodnie z § 8 ust. 5,
 - 2.5.2 zmiany stawki podatku od towarów i usług na dzień wystawienia faktury w stosunku do stawki obowiązującej w dniu zawarcia umowy,
 - 2.5.3 zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 roku o minimalnym wynagrodzeniu o pracę, zgodnie z §8 ust. 5 zmiana wynagrodzenia uwzględniona jest we wskaźniku waloryzacji wskazanym w §8 ust. 5 umowy w pozycji ww.
 - 2.5.4 zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne,

- 2.5.5 zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych, - jeżeli zmiany określone w pkt.: 2.5.3, 2.5.4, 2.5.5 będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę. W takim wypadku Wykonawca przedłoży Zamawiającemu szczegółowe zestawienie kosztów ponoszonych przez niego i wpływ tych kosztów na koszt jednego wozokilometra.
- 3 W przypadku zmiany, o której mowa w pkt. 2.5.2 niniejszego paragrafu, wartość netto wynagrodzenia wykonawcy nie zmieni się, a wartość wynagrodzenia brutto zostanie wyliczona na podstawie nowych, obowiązujących przepisów. Wykonawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających stawkę podatku od towarów i usług. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia należnego Wykonawcy po zmianie umowy.
- 4 W przypadku zmiany, o której mowa w pkt. 2.5.3 niniejszego paragrafu zmiana wynagrodzenia jest dokonywana zgodnie z postanowieniami §8 umowy.
- 5 W przypadku zmiany, o której mowa w pkt. 2.5.4 niniejszego paragrafu, Wykonawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę ceny za jeden wozokilometr wskazanej w § 8. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne oraz szczegółowe zestawienie kosztów poniesionych w związku ze zmianą zasad o których mowa w pkt. 2.5.4 i wpływ tych kosztów na koszt jednego wozokilometra. Wniosek powinien obejmować jedynie te dodatkowe koszty realizacji zamówienia, które Wykonawca obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą zasad, o których mowa w pkt. 2.5.4. Zmiana wynagrodzenia może dotyczyć tylko pracowników wykonujących przedmiot umowy i będzie odnosić się wyłącznie do części wynagrodzenia pracowników, o których mowa powyżej, odpowiadającej zakresowi, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy.
- 6 W przypadku zmiany, o której mowa w pkt. 2.5.5 Wykonawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę wysokości wynagrodzenia. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie umowy, w szczególności Wykonawca zobowiązany jest przedstawić pisemne zestawienia wysokości dokonanych jako pracodawca wpłat do pracowniczych planów kapitałowych. Wniosek powinien obejmować jedynie te dodatkowe koszty realizacji zamówienia, które Wykonawca ponosi w związku z prowadzeniem pracowniczych planów kapitałowych. Zmiana wynagrodzenia może dotyczyć tylko pracowników wykonujących przedmiot umowy i będzie odnosić się wyłącznie do części wpłat do pracowniczych planów kapitałowych dokonanych od pracowników, o których mowa powyżej, odpowiadającej zakresowi, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy.
- 7 Zamawiający wymaga aby Wykonawca dostarczył źródłowe dokumenty księgowe, w zakresie niezbędnym do oceny zasadności wnioskowanej zmiany umowy.
- 8 Obowiązek udowodnienia wpływu zmian, o których mowa w pkt. 2 niniejszego paragrafu na zmianę wynagrodzenia należy do Wykonawcy pod rygorem odmowy dokonania zmiany umowy przez Zamawiającego.
- 9 Zmiana wynagrodzenia Wykonawcy, zgodnie z zapisami pkt. 2 nastąpi od dnia:
- 9.1. wejścia w życie przepisów uzasadniających zmianę, jeżeli Wykonawca złoży wniosek w terminie do 30 dni, licząc od dnia wejścia w życie tych przepisów,

lub

- 9.2. złożenia wniosku przez Wykonawcę, jeżeli wniosek wpłynie do Zamawiającego po upływie terminu określonego w pkt.9.1.,
10. W przypadku przyjęcia wniosku o zmianę wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 9 niniejszego paragrafu, Zamawiający zawrze z Wykonawcą aneks do umowy w tym przedmiocie, stanowiącym podstawę do wystawienia przez Wykonawcę faktury korygującej VAT, w terminie nie dłuższym niż 14 dni od daty podpisania aneksu. Zamawiający dokona rozliczenia zapłaty na rachunek bankowy Wykonawcy, wskazany na fakturze korygującej VAT, w terminie nie dłuższym niż 14 dni od daty otrzymania faktury korygującej. W przypadku wystawienia przez Wykonawcę faktury korygującej VAT in minus za datę zapłaty uznaje się datę uznania rachunku Zamawiającego. W przypadku wystawienia przez Wykonawcę faktury korygującej VAT in plus za datę zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.
11. Ustala się, iż nie stanowi zmiany umowy:
- 11.1. zmiana nr rachunku bankowego,
- 11.2. zmiany osób wskazanych do kontaktów między stronami,
- 11.3. zmiana danych teleadresowych.
12. Zaistnienie okoliczności, o których mowa w pkt. 11 wymaga jedynie niezwłocznego pisemnego zawiadomienia drugiej strony.

§13

Ochrona danych osobowych

- 1 Strony zobowiązują się wzajemnie przestrzegać zasad ochrony danych osobowych wynikających z przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w szczególności rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119/1 z 4.05.2016 r.), dalej RODO, oraz określonych w niniejszej umowie.
- 2 Strony udostępniają sobie wzajemnie dane osobowe swoich pracowników wskazanych do kontaktu w związku z przygotowaniem i realizacją umowy, w zakresie imienia, nazwiska, zajmowanego stanowiska i danych kontaktowych. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez Strony jest podjęcie działań w celu zawarcia i wykonywania umowy zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. b RODO, wypełnianie obowiązków prawnych zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c RODO związanych m.in. z przepisami podatkowymi i przepisami o rachunkowości oraz prawnie uzasadniony interes zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. f RODO związany z realizacją postanowień umowy, jej obsługą oraz ewentualnym dochodzeniem lub odpieraniem roszczeń z niej wynikających.
- 3 Jako administratorzy danych osobowych wskazanych w ust. 2 Strony zobowiązują się do przestrzegania obowiązujących przepisów dotyczących ochrony danych osobowych, w szczególności zobowiązują się do zabezpieczenia danych osobowych poprzez podjęcie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych wymaganych obowiązującymi przepisami prawa w zakresie ochrony danych osobowych.
- 4 Strony oświadczają, że osoby wskazane w ust. 2 zostały przeszkolone w zakresie przepisów dotyczących ochrony danych osobowych, w szczególności w zakresie swoich praw jako osób, których dane dotyczą.
- 5 Umowa powierzenia przetwarzania danych osobowych pomiędzy stronami umowy w związku z udostępnianiem danych z monitoringu w pojazdach określono w Załączniku nr 13.
- 6 Zasady współadministrowania danymi osobowymi w związku z procedowaniem reklamacji i wniosków w ramach zawartych umów przewozowych określono w Załączniku nr 15.

- 7 Przy zawarciu niniejszej umowy strony przekazały sobie wzajemnie klauzule informacyjne RODO, stanowiące odpowiednio Załącznik nr 16 i Załącznik nr 17.

§ 14

Okresy przejściowe

1. Dla warunków umowy określonych w załącznikach obowiązują następujące okresy przejściowe:
 - 1.1. § 2, pkt 5.1 oraz 5.2 umowy - dopuszczalna obsługa taborem MAXI ("Sn") przez okres 3 miesięcy od wejścia w życie umowy;
 - 1.2. Załącznik nr 3, pkt 1.5 - dopuszczalna obsługa taborem niepomalowanym zgodnie z wytycznymi Zamawiającego przez okres 3 miesięcy od wejścia w życie umowy;
 - 1.3. Załącznik nr 3, pkt 1.7, Załącznik nr 10 oraz nr 20 - dopuszczalna obsługa taborem niewyposażonym w urządzenia SIP-TRISTAR oraz FALA (PZUM) przez okres 3 miesięcy od wejścia w życie umowy. W przypadku SIP-TRISTAR w ww. okresie dopuszcza się wypożyczenie sprzętu od Organizatora, na uzgodnionych między Stronami warunkach;
 - 1.4. Załącznik nr 3, pkt 2 oraz 3 – dopuszczalna obsługa taborem niespełniającym zapisów przez okres 3 miesięcy od wejścia w życie umowy;
 - 1.5. Załącznik nr 5, pkt 2 - dopuszczalne niespełnianie wymagań przez okres 3 miesięcy od wejścia w życie umowy;
 - 1.6. Załącznik nr 8, pkt 51.2 - dopuszczalny brak wymaganego ubioru przez okres 1 miesiąca od wejścia w życie umowy.

§ 15

Postanowienia końcowe

- 1 Spory mogące wyniknąć w toku wykonywania umowy strony poddadzą rozstrzygnięciu sądom właściwym ze względu na siedzibę Zamawiającego.
- 2 W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
- 3 Strony umowy, w terminie 7 dni od daty zawarcia umowy, wskażą w formie pisemnej osoby (imię i nazwisko, telefon kontaktowy, zakres kompetencji) ze strony Wykonawcy i Zamawiającego uprawnione do kontaktów w zakresie realizacji umowy. Każdorazowa zmiana tych osób wymaga pisemnego powiadomienia drugiej Strony umowy w terminie 7 dni od jej dokonania.
- 4 Korespondencja związana z realizacją umowy będzie kierowana na adresy wskazane przez Zamawiającego i Wykonawcę.

§ 16

Integralną część umowy stanowią:

Integralną część umowy stanowią załączniki:

- 1 wykaz linii komunikacji autobusowej z podaniem tras przebiegu – Załącznik nr 1,
- 2 zapotrzebowanie na tabor – Załącznik nr 2,
- 3 parametry techniczno-użytkowe zamawianych pojazdów – Załącznik nr 3,
- 4 wymagania techniczno-eksploatacyjne kasowników biletów papierowych – Załącznik nr 4,

- 5 księga zasad grafiki taborowej i estetyki wizualnej pojazdów w sieci ZTM w Gdańsku – Załącznik nr 5,
- 6 warunki odpowiedniej wentylacji i temperatury wewnątrz pojazdu – Załącznik nr 6,
- 7 szczegółowe dane techniczne dotyczące pojazdów przeznaczonych do realizacji umowy w danym roku – Załącznik nr 7,
- 8 wymagania wobec kierowców – Załącznik nr 8,
- 9 transfer danych informatycznych - Załącznik nr 9,
- 10 zasady funkcjonowania urządzeń SIP-TRISTAR zainstalowanych w pojazdach Wykonawcy – Załącznik nr 10,
- 11 wykaz kar umownych – Załącznik nr 11,
- 12 wymagania techniczne i funkcjonalne Systemu Wizualnej Informacji Pasażerskiej (SWIP) – Załącznik nr 12,
- 13 umowa powierzenia przetwarzania danych osobowych – Załącznik nr 13,
- 14 Lista zaakceptowanych podmiotów, którym Przetwarzający może podpowierzyć przetwarzanie danych osobowych. - Załącznik nr 14,
- 15 umowa wspólnego administrowania danymi osobowymi w celu przekazania danych osobowych zgodnie z właściwością w związku z procedowaniem reklamacji w ramach zawartych umów przewozowych – Załącznik nr 15,
- 16 klauzula - Obowiązek informacyjny dla Zamawiającego – art. 13, 14 RODO – Załącznik nr 16,
- 17 klauzula - Obowiązek informacyjny dla Wykonawcy – art. 13, 14 RODO – Załącznik nr 17,
- 18 wzór legitymacji upoważniającej do kontroli realizacji usług przewozowych – Załącznik nr 18,
- 19 zasady umieszczania reklam na pojazdach – Załącznik nr 19,
- 20 instrukcja obsługi urządzeń pokładowych SIP-TRISTAR – Załącznik nr 20,
- 21 umowa w zakresie utrzymania urządzeń technicznych systemu FALA – Załącznik nr 21,
- 22 wzór raportu – wykonanie pracy przewozowej – Załącznik nr 22,
- 23 wzór oświadczenia o byciu czynnym podatnikiem VAT – Załącznik nr 23.
- 24 wzór umowy sprzedaży biletów komunikacji miejskiej – Załącznik nr 24.

§ 17

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

p.o. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku
Lukasz Kłos

Sporządził
Kierownik Działu Usług Przewozowych
Jarosław Zajac
Główny Księgowy
Agnieszka Wasik

Sprawdzono pod względem
legalności, gospodarności i celowości
Kierownik Działu Usług Przewozowych
data *10.01.2021* podpis *Jarosław Zajac*

WYKONAWCA

PREZES ZARZĄDU
Refat Góll



Przedsiębiorstwo Komunikacji
Samochodowej Gdańsk Sp. z o.o.
ul. 3 Maja 12 80-802 Gdańsk
REGON: 193102877 NIP: 583-287-56-80
TEL: 58-32-38-100 FAX 58-32-38-179

RADCA PRAWNY
(01 1583)

