

UMOWA nr 9/ZTM/2025

zawarta zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym
(tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 2778, z 2024 r. poz. 1583)

w dniu 24.01.2025 r. w Gdańsku pomiędzy:

Gminą Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk, NIP 583-00-11-969 - Zarządem Transportu Miejskiego w Gdańsku, z siedzibą w Gdańsku ul. Na Stoku 49, działający na podstawie statutu stanowiącego załącznik nr 1 do Uchwały nr XXXV/1076/05 Rady Miasta Gdańska z dnia 17.02.2005 r. reprezentowanym przez:

Łukasza Kłosa – p.o. Dyrektora

zwaną dalej „Zamawiającym”,

a

Żegluga Gdańską Sp. z o. o. z siedzibą: ul. Pończoszników 2, 80-830 Gdańsk, wpisanym przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000010067, NIP 5832668751, REGON 192014792,
reprezentowanym przez:

Jerzego Latałę – Prezesa Zarządu

zwanym dalej „Wykonawcą”,

łącznie zwane Stronami.

Niniejsza umowa została zawarta ze względu na awaryjne zamknięcie mostu Siennickiego od dnia 10.01.2025 r. Badania ekspertów z Politechniki Gdańskiej wykazały, że stan techniczny przyczółków mostu Siennickiego ulega szybkiemu pogorszeniu. Dla bezpieczeństwa mieszkańców podjęto decyzję o całkowitym zamknięciu mostu dla ruchu pieszego, rowerowego, komunikacji publicznej oraz ruchu samochodowego do czasu jego przebudowy.

§ 1

Przedmiot umowy

- 1 Przedmiotem umowy jest świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego (przewozu o charakterze użyteczności publicznej) w żegludze śródlądowej jednym statkiem pasażerskim na linii F8 z powodu wyłączenia z ruchu Mostu Siennickiego, zgodnie z rozkładem rejsów opracowanym przez Zamawiającego. Za rejs uznaje się przeprawę statkiem pasażerskim z jednego brzegu Martwej Wisły na drugi i z powrotem.
- 2 Przedmiotem usługi jest również prowadzenie na bieżąco statystyk uwzględniających liczbę przewiezionych osób i rowerów na linii F8.
- 3 Usługa polegać będzie na obsłudze przeprawy promowej pomiędzy brzegami Martwej Wisły w okolicy Mostu Siennickiego na odcinku od Nabrzeża Krakowskiego do Nabrzeża Flisaków II.

- 4 Przeprawę promową na linii F8 obsługiwać będzie 1 statek pasażerski (pojemność nie-mniejsza niż 140 osób i co najmniej 10 rowerów). Odbywać się będzie 30 rejsów dziennie z zastrzeżeniem ust. 5 poniżej.
- 5 Przy sile wiatru powyżej 4^oB lub innych okolicznościach wynikających z warunków panujących na akwenu przeprawa odbywać się będzie w ruchu wahadłowym tj. statek pływać będzie bez przerwy z brzegu na brzeg nie uwzględniając rozkładu rejsów. W takiej sytuacji liczba rejsów, o której mowa w ust. 4 powyżej ulegać będzie stosownemu obniżeniu. Obniżenie liczby rejsów nie będzie stanowiło podstawy jakichkolwiek roszczeń Zamawiającego wobec Wykonawcy i nie będzie stanowiło podstawy do obniżenia wynagrodzenia Wykonawcy. Potwierdzenie siły wiatru przy Moście Siennickim w przypadku wiatru powyżej 4^oB oparte będzie na radiowej informacji Kapitanatu Portu Gdańsk, kanał 14 UKF, uzyskane przez Kapitana statku obsługującego przeprawę i zapisane w dzienniku okrętowym wraz z dokładną godziną uzyskania wiadomości lub na oficjalnej prognozie pogody ogłaszanej przez IMGW. W przypadku zakazu ruchu statków wprowadzonych przez Kapitanat Portu Gdańsk. Kapitan statku zapisuje ten fakt w dzienniku i zgłasza do Zamawiającego.
- 6 Termin realizacji umowy wskazuje się od 25 stycznia 2025 r. do 25 kwietnia 2025 r. Zamawiający jest uprawniony do rozwiązania umowy przed upływem ww. okresu przy zachowaniu okresu 7 –dniowego okresu wypowiedzenia, w przypadku oddania do użytkowania kładki pieszo-rowerowej nad Martwą Wisłą.
- 7 Rejsy na linii F8 odbywać się będą w godzinach od 6:00 do 22:00 wg rozkładu rejsów dostarczonych Wykonawcy przez Zamawiającego. Rozkład rejsów musi być uzgodniony z Wykonawcą.
- 8 Usługa przewozowa świadczona będzie we wszystkie dni trwania umowy statkiem pasażerskim będącym w dyspozycji Wykonawcy zgodnie z niniejszą umową, a także zgodnie z Ustawą z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 2778, z 2024 r. poz. 1583) oraz Ustawą z dnia 15.11.1984 r. Prawo Przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 1262).

§ 2

Prawo przedłużenia umowy

- 1 Zamawiający przewiduje możliwość przedłużenia umowy do 12 miesięcy zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 4 i ust. 8 Ustawy z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 2778, z 2024 r. poz. 1583). W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa przedłużenia umowy Wykonawca jest zobowiązany do świadczenia usługi w przedłużonym okresie.
- 2 Wykonawca jest zobowiązany do zrealizowania zadania objętego prawem przedłużenia umowy zgodnie z warunkami niniejszej umowy oraz zgodnie z ceną wskazaną w § 8 ust. 1 umowy.
- 3 Zamawiający realizuje prawo przedłużenia umowy poprzez złożenie pisemnego oświadczenia, w którym zgłosi potrzebę przedłużenia umowy.
- 4 Zamawiający zastrzega, iż prawo przedłużenia umowy stanowi uprawnienie Zamawiającego. Zamawiający może, ale nie musi z niego skorzystać. Tak więc nie stanowi ono źródła zobowiązania Zamawiającego względem Wykonawcy w momencie udzielania zamówienia. Tym samym Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie z tytułu nieprzedłużenia zamówienia przez Zamawiającego.

- 5 Zamawiający złoży oświadczenie o skorzystaniu z prawa przedłużenia umowy, nie później niż w terminie 10 dni przed zakończeniem okresu obowiązywania umowy w ramach zamówienia podstawowego. Prawo przedłużenia może być wykonywane kilkakrotnie przez Zamawiającego maksymalnie w okresie wskazanym w ust. 1. Zdanie 1 stosuje się odpowiednio.
- 6 Zakres i termin wykonywania usługi przewozowej wynikać będzie z bieżących potrzeb Zamawiającego.

§ 3

Obowiązki Wykonawcy

- 1 Wykonawca zobowiązany jest do świadczenia usług stanowiących przedmiot umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa, a w szczególności zgodnie z wymaganiami określonymi w:
 - a) ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778, z 2024 r. poz. 1583);
 - b) ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262);
 - c) Komunikacie Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 8 lipca 2009 r. w sprawie określenia ilości, rodzaju i rozmieszczeniu środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków pasażerskich w żegludze krajowej;
 - d) Rozporządzeniu (WE) nr 336/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lutego 2006 r. w sprawie wdrożenia we Wspólnocie Międzynarodowego kodeksu zarządzania bezpieczeństwem oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 3051/95;
 - e) aktualnych, właściwych terytorialnie przepisach portowych;
 - f) ustawie z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2025 r. poz.18);
 - g) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 17 lipca 2024 r. w sprawie świadectw zdolności żeglugowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1088);
 - h) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 20 listopada 2014 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. z 2014 r. poz. 1686);
 - i) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 sierpnia 2023 r. w sprawie wykazu stanowisk na statkach, minimalnego składu załogi statków na śródlądowych drogach wodnych, przeprowadzania egzaminu i sposobu działania komisji egzaminacyjnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1697);
 - j) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 5 grudnia 2010 r. w sprawie wymagań technicznych i wyposażenia statków żeglugi śródlądowej oraz upoważnienia podmiotów do wykonywania przeglądów technicznych statków (Dz. U. z 2010 r. Nr 216 poz. 1423);
 - k) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 21 maja 2003 r. w sprawie warunków gromadzenia, przechowywania i usuwania odpadów i ścieków ze statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. z 2003 r. nr 104 poz. 973);
 - l) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2003 r. nr 212 poz. 2072);

- m) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 lipca 2024 r. w sprawie rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1069).
- 2 Wykonawca oświadcza, że statek, którym Wykonawca będzie świadczył usługi określone w niniejszej umowie:
- a) spełnia wymagania określone przepisami wskazanymi w ust. 1 potwierdzone dokumentami o okresie ważności nie krótszym niż do dnia 30 maja 2025 r.,
 - b) zapewnia możliwość jednorazowego przewozu dla linii F8 nie mniej niż 140 pasażerów wraz z ich bagażem podręcznym oraz co najmniej 10 rowerów,
 - c) zapewnia co najmniej 70 pasażerom miejsca siedzące i stojące w salonie (w salonach) zabudowanym i przeszklonym lub z oknami w celu ochrony przed zimnem i deszczem,
 - d) posiada komplet środków bezpieczeństwa w liczbie zgodnej z nominalną liczbą pasażerów statku.
- 3 Wykonawca jest zobowiązany do umieszczenia na statku numeru linii, oznakowania Zamawiającego i logotypów oraz innych informacji przekazanych przez Zamawiającego.
- 4 Wykonawca, ponosi odpowiedzialność za organizację i bezpieczeństwo zaokrętowania i wyokrętowania pasażerów, bagażu podręcznego i rowerów na/ze statku w miejscach za i wyokrętowania.
- 5 Wykonawca ma obowiązek zapewnić bezpieczny i łatwy sposób wsiadania na statek i wysiadania ze statku osobom z niepełnosprawnościami oraz poruszającym się z psami przewodnikami. Obsługa statku jest zobowiązana do udzielenia pomocy osobom z niepełnosprawnościami we wnioskowanym przez nich zakresie, zwłaszcza poprzez asystowanie osobom na wózkach inwalidzkich podczas wsiadania na statek i wysiadania ze statku. Potrzeba skorzystania z pomocy obsługi statku może być zgłoszona bezpośrednio przez osobę z niepełnosprawnością lub inną osobę występującą w jej imieniu.
- 6 Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo pasażerów przebywających na statku oraz bezpieczeństwo przewożenia rowerów.
- 7 Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe zabezpieczenie przewożonych rowerów w wydzielonym do tego miejscu.
- 8 Wykonawca zapewnia stałe zdalne połączenie jednostki pływającej z właściwym terytorialnie Urzędem Żeglugi Śródlądowej, Zarządem Morskiego Portu Gdańsk, ze służbami Policji, pogotowiem ratunkowym, służbami ratownictwa, w tym ratownictwem wodnym i strażą pożarną.
- 9 Wykonawca zapewnia stałe połączenie telefoniczne lub radiotelefoniczne z Centralą Ruchu Zamawiającego oraz z kierowcą autobusu linii nr 911. Zamawiający dostarczy Wykonawcy radiotelefon.
- 10 Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia i eksponowania na statku informacji pasażerskiej w szczególności rozkładów rejsów, plakatów, innych informacji przekazanych przez Zamawiającego.
- 11 Wykonawca zobowiązany jest do zamieszczenia na statku materiałów i napisów wynikających z przepisów prawa, dotyczących norm obowiązujących na statku oraz zasad bezpieczeństwa i przewozu.

- 12 Wykonawca ma obowiązek obsadzenia statku wykwalifikowaną załogą z umiejętnością zapewnienia szeroko rozumianego bezpieczeństwa pasażerom i kulturalnej obsługi pasażerów, wyposażoną w jednolity, schludny, czysty strój służbowy.
- 13 Wykonawca jest zobowiązany, w szczególności, do:
- a) bezwzględnego przestrzegania i egzekwowania zakazu sprzedaży i spożywania wyrobów alkoholowych na statku oraz palenia wyrobów tytoniowych i e-papierosów, zarówno przez załogę jak i pasażerów,
 - b) niedopuszczenia do przewozu osób będących pod widocznym wpływem alkoholu i innych środków odurzających mogących zakłócić swoim zachowaniem podróż współpasażerom,
 - c) każdorazowego liczenia osób odbywających podróż na statku, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - d) przestrzegania rozkładu rejsów przekazanych przez Zamawiającego i uzgodnionego z Wykonawcą,
 - e) pisemnego ustosunkowywania się do skarg i wniosków pasażerów w terminie 14 (słownie: czternastu) dni oraz informowania o tym ZTM w formie pisemnej,
 - f) zapewnienia podstawowego poziomu zabezpieczenia medycznego.
- 14 W przypadku awarii statku realizującego zamówienie Wykonawca będzie zobowiązany do zabezpieczenia na własny koszt akcji ratowniczej osób, mienia (bagażu podręcznego, rowerów).
- 15 Wykonawca nie ponosi kosztów cumowania na przystankach: Nabrzeże Krakowskie, Nabrzeże Flisaków II. Nocny postój statku po zakończeniu kursowania odbywać się będzie na przystanku przeprawy przy Nabrzeżu Krakowskim.
- 16 Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane postojem statku po zakończeniu kursowania (korzystanie z mediów) oraz inne związane z wykonywaniem niniejszej umowy.
- 17 Wykonawca jest zobowiązany podstawić/udostępnić jednostkę pływającą do miejsca rozpoczęcia pierwszego rejsu na minimum 5 minut wcześniej, aby zaokrętować pasażerów i rozpocząć rejs zgodnie z rozkładem rejsów przedstawionych przez Zamawiającego.
- 18 Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania zasad korzystania z nabrzeży określonych przez właścicieli lub zarządzających nabrzeżami oraz respektowania zapisów umów, zawartych przez Zamawiającego z właścicielami lub zarządzającymi nabrzeżami, w tym zakresie.
- 19 Wykonawca zobowiązany jest do ubezpieczenia statków pasażerskich zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów prawa.
- 20 Wykonawca zobowiązany jest do ubezpieczenia się w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanych w ramach umowy usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 5 000 000 zł. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązuje się każdorazowo do okazania zawartej umowy ubezpieczenia wraz z dowodem opłacenia polisy.
- 21 Wykonawca odpowiada za szkody osobowe i rzeczowe, jakie poniósł pasażer, na zasadach określonych w przepisach prawa.

- 22 Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania, stosowania i egzekwowania Regulaminu przeprawy promowej opracowanego przez Zamawiającego.
- 23 Koszty remontów, konserwacji i bieżących przeglądów statku pasażerskiego ponosi Wykonawca.
- 24 Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia odpowiedniego personelu w tym: obsługi statku pasażerskiego realizującej niniejszą umowę zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów prawa.
- 25 Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadamiania Zamawiającego o wszelkich możliwych utrudnieniach, które wystąpiły lub mogą wystąpić w związku z realizacją umowy.
- 26 Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania kontroli stanu psychofizycznego obsługi statku w szczególności pod kątem zawartości alkoholu, a w uzasadnionych przypadkach również innych substancji psychoaktywnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 27 Wykonawca, z uwzględnieniem możliwości technicznych, zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniej temperatury i wentylacji wnętrza statku.
- 28 Wykonawca zobowiązany jest do oświetlenia wnętrza statku przed świtem i po zmroku oraz w czasie słabej widoczności.
- 29 Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania realizacji umowy na dotychczasowych warunkach poprzez skorzystanie w razie potrzeby ze statku rezerwowego, który będzie spełniać parametry techniczno-użytkowe opisane w niniejszej umowie.
- 30 Wykonawca wskaże w formie pisemnej osobę (imię i nazwisko, telefon kontaktowy,) odpowiedzialną za prawidłową realizację umowy. Każdorazowa zmiana osoby odpowiedzialnych ze strony Wykonawcy (koordynatora) za prawidłową realizację umowy, dokonywana będzie w formie pisemnej.
- 31 Wykonawca zobowiązany jest do ustosunkowania się w terminie 14 dni od daty wpływu do Wykonawcy wszelkich skarg i roszczeń pasażerów dotyczących obowiązków Wykonawcy oraz przekazywania do Zamawiającego w powyższym terminie kopii skargi (lub roszczenia) wraz z udzieloną przez Wykonawcę odpowiedzią. Dotyczy to również skarg i roszczeń skierowanych do Zamawiającego i następnie przekazanych Wykonawcy do załatwienia według właściwości. Ustosunkowanie się winno obejmować opis czynności podjętych przez Wykonawcę celem weryfikacji zasadności skargi (lub roszczenia), jak również działań podjętych bądź też planowanych w celu likwidacji negatywnych zjawisk, których dana skarga (lub roszczenie) dotyczyła.
- 32 Wykonawca codziennie do godziny 12:00 przekazuje Zamawiającemu raport z wykonania pracy przewozowej w dniu poprzednim łącznie z liczbą osób odbywających podróż na statku oraz liczbą przewiezionych rowerów (z wyjątkiem dnia roboczego występującego po niedzieli i dniu świątecznym), zgodnie z Załącznikiem nr 6.

§ 4

Obowiązki Zamawiającego

- 1 Zamawiający jest zobowiązany do:
 - a) sporządzania rozkładów rejsów i dostarczania ich Wykonawcy do uzgodnienia,

- b) dostarczania Wykonawcy Regulaminu przeprawy promowej, komunikatów o zmianach w funkcjonowaniu przeprawy promowej i innych informacji istotnych dla pasażerów do umieszczenia na statku Wykonawcy minimum dwa dni robocze przed terminem ich umieszczenia określonym przez Zamawiającego,
- c) terminowej zapłaty należnego wynagrodzenia za świadczone przez Wykonawcę usługi przewozowe, według zasad ustalonych w umowie. W przypadku zwłoki Zamawiającego w płatności należnego wynagrodzenia, Wykonawca naliczy Zamawiającemu odsetki ustawowe od niezapłaconej w terminie należności,
- d) udostępnienia nabrzeży przystosowanych do bezpiecznego cumowania statku pasażerskiego określonego w umowie i zapewnienia bezpieczeństwa pasażerów przebywających na nabrzeżu przed i po zaokrętowaniu,
- e) dbania o czystość i porządek na przystankach komunikacyjnych zlokalizowanych na nabrzeżach przeprawy promowej (w tym odśnieżanie wydzielonych nabrzeży),
- f) zapewnienia bezpiecznych warunków przybicia statku do nabrzeży oraz bezpiecznych warunków zaokrętowania i wyokrętowania pasażerów z nabrzeży i na nabrzeża,
- g) zapewnienia pojemnika na śmieci dla Wykonawcy w celu pozostawiania odpadów zmieszanych – wraz z jego regularnym opróżnianiem.

§ 5

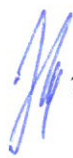
Uprawnienia Zamawiającego

- 1 Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonania zmian w rozkładach rejsów (w tym zmian godzin odplynięcia z przystanku, liczby i kolejności obsługiwanych przystanków oraz liczby rejsów) z zachowaniem zapisu w § 1 ust. 7 umowy. Zmiany wymagają uzgodnienia z Wykonawcą.
- 2 W przypadku, gdy obsługa statku Wykonawcy jest w stanie uniemożliwiającym bezpieczne prowadzenie jednostki (np. choroby zakaźnej, w stanie nietrzeźwości i/lub pod wpływem narkotyków albo po spożyciu środka działającego podobnie do alkoholu i/lub narkotyku, w stanie silnego stresu lub zmęczenia), albo gdy jego zachowanie wskazuje, że może być w takim stanie, a odmawia on poddania się odpowiedniemu badaniu zgodnie z § 9 ust. 9 pkt b) umowy, Centrala Ruchu Zamawiającego ma prawo wycofać pracownika Wykonawcy z obsługi zadania, a Wykonawca ma obowiązek zastąpić go innym pracownikiem Wykonawcy.

§ 6

Podwykonawstwo

- 1 Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowej części zamówienia, tj. wykonanie usług przewozowych statkiem pasażerskim (przewóz osób i ich bagażu na podstawie zawartej umowy).
- 2 W pozostałym zakresie Zamawiający dopuszcza zlecenie przez Wykonawcę usług nie obejmujących kluczowej części zamówienia podwykonawcom.



§ 7

Postępowanie w przypadku awarii statku

- 1 W przypadku awarii statku wskazanego w § 1 ust. 4 umowy uniemożliwiającej jego czasową eksploatację Wykonawca będzie zobowiązany do realizacji przedmiotu umowy innym statkiem pasażerskim o parametrach uzgodnionych z Zamawiającym, zgodnie z rozkładem rejsów uzgodnionym na tą okoliczność z Zamawiającym.
- 2 Wykonawca jest zobowiązany do natychmiastowego powiadomienia Centrali Ruchu Zamawiającego o każdym przypadku awarii statku telefonicznie i niezwłocznie w formie pisemnej. Zawiadomienie winno zawierać dane dotyczące przewidywanego terminu usunięcia awarii oraz szczegółowy opis statku zastępczego do realizacji umowy. Wykonanie tego obowiązku nastąpi na koszt Wykonawcy.
- 3 Wykonawca jest zobowiązany informować Centralę Ruchu Zamawiającego o każdym przypadku braku możliwości cumowania na przystanku przeprawy promowej (nabrzeże) z przyczyn technicznych lub innych (np. silny wiatr, kra lodowa) telefonicznie i niezwłocznie w formie pisemnej.
- 4 Osobą do przyjmowania zgłoszenia o awarii statku w przypadku określonym w ust. 2 oraz o przypadkach określonych w ust. 3 jest **dyżurny Centrali Ruchu Zamawiającego** nr telefonu **58 520 57 04 lub 58 520 57 05 lub 58 520 57 75**.

§ 8

Wynagrodzenie Wykonawcy za świadczone usługi przewozowe i warunki płatności

- 1 Za świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego (przewozu o charakterze użyteczności publicznej) w żegludze śródlądowej statkiem pasażerskim na linii F8 w okresie obowiązywania umowy jednostkami będącymi w dyspozycji Wykonawcy zgodnie ze złożoną ofertą, umową oraz załącznikami do umowy strony ustalają:

Cenę ryczałtową za jeden dzień świadczenia usługi statkiem pasażerskim (30 rejsów od godz. 6:00 do godz. 22:00 z zastrzeżeniem § 1 ust. 5) w wysokości 21 600,00 zł netto + 8% VAT = 23 328,00 zł brutto (słownie: dwadzieścia trzy tysiące trzysta dwadzieścia osiem złotych 00/100 brutto)

- a) za podstawę rozliczenia przewozów Zamawiający przyjmie faktycznie wykonane usługi przewozowe.
- b) Strony ustalają, że łączne, maksymalne wynagrodzenie za cały okres obowiązywania umowy (od 25.01.2025 r. do 25.04.2025 r.) wynosi: 1 965 600,00 zł netto (2 122 848,00 zł brutto).
- 2 Za wykonanie usługi Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie będące iloczynem zrealizowanych dni usługi na liniach oraz obowiązującej ceny ryczałtowej za dzień usługi (netto). Do kwoty tej zostanie doliczony podatek VAT w obowiązującej w danym okresie rozliczeniowym wysokości.
- 3 Kwota wskazana w ust. 1 nie będzie zmieniana w okresie trwania umowy.

- 4 Rozliczenie usług następuje na podstawie faktur wystawianych przez Wykonawcę co 10 dni. Jeżeli miesiąc liczy 28 dni to ostatni w danym miesiącu okres rozliczeniowy wynosi 8 dni. Jeżeli miesiąc liczy 31 dni to ostatni w danym miesiącu okres rozliczeniowy wynosi 11 dni.
- 5 Do faktury VAT za dany okres Wykonawca załączy specyfikację zrealizowanych usług w układzie dziennym w rozbiciu na poszczególne rejsy. W przypadku wystąpienia niewykonanych Wykonawca przedłoży w formie pisemnej jako załącznik do faktury wyjaśnienie niezrealizowania przewozu.
- 6 Jeżeli z przyczyn siły wyższej (np. nieodpowiednie warunki nawigacyjne) Wykonawca nie będzie mógł prawidłowo wykonywać umowy, to otrzyma on wynagrodzenie w wysokości 50% dziennej wartości każdego rejsu pomnożonej przez liczbę rejsów niewykonanych. Wartość (cenę) jednego rejsu oblicza się jako 1/30 ceny ryczałtowej za jeden dzień świadczenia usługi wskazanej w § 8 ust. 1 umowy.
- 7 Zamawiający ma prawo zażądać od Wykonawcy przedstawienia dodatkowych dokumentów i wyjaśnień w celu weryfikacji danych zawartych w fakturze oraz załącznikach. Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie przedstawić powyższe dokumenty i wyjaśnienia, nie później jednak niż w terminie do dwóch dni roboczych od daty otrzymania żądania. Na podstawie otrzymanych dokumentów i wyjaśnień Zamawiający dokona weryfikacji danej faktury oraz załączników i ustali rzeczywistą wielkość wykonanych w danym okresie przewozów oraz należnego z tego tytułu wynagrodzenia.
- 8 Naliczenie kar umownych za nieprawidłowości stwierdzone w danym miesiącu kalendarzowym odbywa się poprzez wystawienie przez Zamawiającego noty obciążeniowej raz w miesiącu. Nota obciążeniowa będzie potrącana wraz z dokonaniem płatności za fakturę końcową VAT. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie naliczonych kar umownych bez konieczności kierowania przez Zamawiającego uprzedniego wezwania do Wykonawcy o ich zapłatę.
- 9 Termin płatności wynikający z faktur, o których mowa w ust. 4 wynosić będzie do 14 dni kalendarzowych od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury od Wykonawcy,
- 10 Faktura powinna być wystawiona na:
Nabywca: Gmina Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk, NIP: 583-00-11-969.
Odbiorca/Płatnik: Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, ul. Na Stoku 49, 80-874 Gdańsk.
- 11 Wynagrodzenie Wykonawcy będzie płatne przelewem z rachunku bankowego Zamawiającego, na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze.
- 12 Za termin zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
- 13 Strony umowy oświadczają, że są podatnikami podatku VAT oraz zobowiązują się do niezwłocznego wzajemnego informowania o zmianie swojego statusu jako podatnika podatku VAT.
- 14 Wykonawca zobowiązuje się, że w przypadku wykreślenia go z rejestru podatników VAT czynnych, niezwłocznie zawiadomi o tym fakcie i z tytułu świadczonych usług będzie wystawiał rachunki. W przypadku naruszenia powyższego zobowiązania, Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie przez Zamawiającego, z należnego mu wynagrodzenia, kwoty stanowiącej równowartość podatku VAT, w stosunku do której Zamawiający utracił prawo do odliczenia, powiększonej o odsetki zapłacone do Urzędu Skarbowego. Wykonawca zobowiązany jest do złożenia oświadczenia stanowiącego Załącznik nr 7.
- 15 W przypadku braku możliwości dokonania potrącenia, o której mowa w pkt. 14. Wykonawca zobowiązuje się do zrekompensowania Zamawiającemu wszelkich

negatywnych konsekwencji finansowych, w tym także z tytułu utraty przez Zamawiającego prawa do odliczenia podatku VAT, powstałe w wyniku uchybień ww. warunków lub powstałe w wyniku zaistnienia okoliczności, o których mowa w art. 88 ust. 3a lub art. 96 ust. 9 i 9a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, z tytułu ponoszenia przez Zamawiającego odpowiedzialności, o której mowa w art. 117ba ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. Ordynacja podatkowa oraz z tytułu braku możliwości zaliczenia wydatku do kosztów podatkowych lub konieczności zmniejszenia kosztów uzyskania przychodów lub zwiększenia przychodów na zasadach określonych w art. 15d ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych.

- 16 Dopuszcza się możliwość składania faktur w formie elektronicznej (eFaktura). Faktury w formie elektronicznej składane będą poprzez formularz „Pisma Ogólne” na Elektroniczną Skrzynkę Podawczą Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku, znajdującą się na platformie ePUAP www.epuap.gov.pl, na której istnieje adres skrytki odbiorczej /ZTM_Gdansk/SkrytkaESP. Każda wysłana wiadomość, do której załączona będzie eFaktura musi być podpisana elektronicznie. Podpis może być zrealizowany za pomocą Profilu Zaufanego lub Podpisu Elektronicznego, weryfikowanego ważnym kwalifikowanym certyfikatem Osobą podpisującą eFakturę w imieniu Wykonawcy będzie (imię, nazwisko, e-mail): Dorota Latała-Laudańska e-mail zegluga@zegluga.pl; tel. kom. 514 222 066.
- 17 Wykonawca przyjmuje do wiadomości, iż Zamawiający przy zapłacie wynagrodzenia będzie stosował mechanizm podzielonej płatności, o którym mowa w art. 108a ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jedn.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1570 z późn. zm.).
- 18 Zapłata:
 - a) kwoty odpowiadającej całości albo części kwoty podatku wynikającej z otrzymanej faktury będzie dokonywana na rachunek VAT Wykonawcy, w rozumieniu art. 2 pkt 37 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jedn.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1570 z późn. zm.),
 - b) kwoty odpowiadającej wartości sprzedaży netto wynikającej z otrzymanej faktury jest dokonywana na rachunek bankowy albo na rachunek w spółdzielczej kasie oszczędnościowo-kredytowej, dla których jest prowadzony rachunek VAT Wykonawcę.

§ 9

Kontrola realizacji umowy

- 1 Zamawiającemu przysługuje prawo kontroli realizacji wszystkich zapisów umowy a w szczególności kontroli liczby wykonanych rejsów, zgodności z obowiązującym rozkładem rejsów oraz jakości usług. Zamawiający ma prawo naliczania Wykonawcy kar zgodnie z § 10 umowy.
- 2 Kontrole mogą być przeprowadzane (w każdym momencie trwania niniejszej umowy) przez upoważnionych pracowników Zamawiającego (lub osób upoważnionych przez Zamawiającego) bez uprzedniego powiadamiania Wykonawcy.
- 3 Wykonawca zobowiązany jest do udostępniania Zamawiającemu niezbędnej dokumentacji dotyczącej świadczonych usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy.
- 4 Z kontroli sporządzana jest dokumentacja pokontrolna określająca jednostkę kontrolowaną, czas i miejsce przeprowadzenia kontroli oraz stwierdzone uchybienia.
- 5 Informacje o stwierdzonych uchybieniach Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy każdorazowo w formie pisemnej, w terminie do 10 dni od daty stwierdzenia przez Zamawiającego wystąpienia uchybienia.

- 6 Wykonawcy przysługuje prawo wniesienia, w formie pisemnej, umotywowanego odwołania od pisemnej informacji, o której mowa w ust. 5. Odwołanie wraz z uzasadnieniem Wykonawca wnosi do Zamawiającego w terminie do 14 dni od dnia otrzymania pisemnej informacji o stwierdzonych uchybieniach. Wyżej wymienione odwołanie Zamawiający rozpatrzy i udzieli odpowiedzi w terminie 14 dni od dnia otrzymania odwołania Wykonawcy.
- 7 Zapłata kar następuje każdorazowo, na podstawie noty obciążającej wystawianej przez Zamawiającego.
- 8 W przypadku pozytywnego dla Wykonawcy rozpatrzenia odwołania, o którym mowa w ust. 6, Zamawiający wystawi notę uznaniową zmniejszającą wysokość kar umownych. Termin płatności wynikający z wyżej wymienionej noty uznaniowej wynosi 14 dni od daty wystawienia noty przez Zamawiającego. Za datę zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.
- 9 Osoby upoważnione przez Zamawiającego do dokonywania kontroli uprawnione są między innymi do:
 - a) wstępu na statek Wykonawcy w celu jego kontroli,
 - b) poddania obsługi statku Wykonawcy badania stanu trzeźwości lub pozostawiania pod wpływem narkotyków i/lub innych substancji odurzających atestowanym urządzeniem Zamawiającego. W przypadku braku zgody ze strony obsługi statku, Zamawiający na miejscu zdarzenia ma prawo wezwać Policję celem poddania osoby kontrolowanej ww. badaniom.

§ 10

Kary umowne

- 1 Wystąpienie jakichkolwiek uchybień w jakości i/lub ilości świadczonych usług, w tym brak świadczenia usługi, upoważnia Zamawiającego do naliczenia Wykonawcy kar umownych. Zamawiający jest uprawniony do żądania odszkodowania na zasadach ogólnych przenoszącego wysokość zastrzeżonej kary umownej. Maksymalna łączna wysokość kar umownych w danym roku kalendarzowym nie może być wyższa niż 15% wysokości wynagrodzenia brutto należnego Wykonawcy w okresie trwania umowy jakie przysługiwałoby Wykonawcy po zrealizowaniu wszystkich przewidzianych, do realizacji w okresie trwania umowy usług przewozowych.
- 2 Wykaz kar, sposób ich naliczania oraz ich wysokość za niewłaściwie świadczone usługi określono w poniższym taryfikatorze kar:
 - a) za realizowanie rejsu statkiem pasażerskim nie spełniającym przynajmniej jednego granicznego parametru techniczno – eksploatacyjnego zgodnie z § 1 ust. 4 umowy – 1000 zł. *(słownie: jeden tysiąc złotych)* za każdy ujawniony przypadek, za każdy dzień, w którym zaistniało lub istnieje naruszenie;
 - b) za realizowanie rejsów statkiem brudnym lub nieestetycznym (np. uszkodzone lub zabrudzone siedzenia, uszkodzone lub brudne inne elementy statku mogące zabrudzić lub zniszczyć ubrania lub bagaż pasażerów, nieestetyczne reklamy zewnętrzne, graffiti, itp.) - 200 zł *(słownie: dwieście złotych)* za każdy stwierdzony przypadek;
 - c) za brak na statku kompletu środków bezpieczeństwa w ilości zgodnej z nominalną liczbą pasażerów statku - 1000 zł. *(słownie: jeden tysiąc złotych)* za każdy ujawniony przypadek, za każdy dzień, w którym zaistniało lub istnieje naruszenie;

- d) za nieumieszczenia na statku numeru linii, oznakowania Zamawiającego i logotypów oraz innych informacji przekazanych przez Zamawiającego - 200 zł. (słownie: dwieście złotych) za każdy ujawniony przypadek, za każdy dzień, w którym zaistniało lub istnieje naruszenie;
- e) za brak w wyznaczonych miejscach regulaminów, aktualnych rozkładów rejsów i innych informacji Zamawiającego oraz ogłoszeń przekazanych do ekspozycji przez Zamawiającego - 200 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy stwierdzony przypadek;
- f) za nieestetyczny ubiór członków załogi - 200 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy stwierdzony przypadek;
- g) za niezatrudnienie członka załogi statku na podstawie przepisów obowiązującego prawa - 1 000 zł. (słownie: jeden tysiąc złotych) za każdy ujawniony przypadek, za każdy dzień, w którym zaistniało lub istnieje naruszenie;
- h) za ujawnioną sprzedaż lub spożywanie wyrobów alkoholowych na statku przez członków załogi - 500 zł. (słownie: pięćset złotych) za każdy ujawniony przypadek;
- i) za palenia wyrobów tytoniowych i e-papierosów, zarówno przez członków załogi na statku - 200 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy stwierdzony przypadek;
- j) za zaokrętowanie na statek osób nieuprawnionych tj. osób będących pod widocznym wpływem alkoholu i innych środków odurzających - 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy stwierdzony przypadek;
- k) za nierealizowanie rejsów zgodnie z rozkładem rejsów – 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy niewykonany rejs, określony w rozkładzie rejsów;
- l) za niepodstawienie statku do miejsca rozpoczęcia pierwszego rejsu w stosunku do rozkładu rejsów na minimum 5 minut wcześniej - 200 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy stwierdzony przypadek;
- m) za nieuzasadnione przyspieszenie w stosunku do rozkładu rejsów powyżej 1 minuty odpłynięcie statku z przystanku tramwaju wodnego - 100 zł (słownie: sto złotych) za każdy stwierdzony przypadek;
- n) za nieuzasadnione opóźnienie w realizacji rozkładu rejsów powyżej 10 minut - 100 zł (słownie: sto złotych) za każdy stwierdzony przypadek;
- o) za nieudzielenie odpowiedzi pasażerowi na skargę lub wniosek w terminie powyżej 14 (słownie: czternastu) dni oraz nieprzekazanie kopii odpowiedzi do ZTM - 200 zł. (słownie: dwieście złotych) za każdy ujawniony przypadek, za każdy dzień, w którym zaistniało lub istnieje naruszenie;
- p) za udokumentowane nieprzestrzeganie zasad korzystania nabrzeży określonych przez właścicieli lub zarządzających nabrzeżami oraz respektowania zapisów umów, zawartych przez Zamawiającego z właścicielami lub zarządzającymi nabrzeżami, w zakresie przewożenia promowej - 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy stwierdzony przypadek;
- q) za nieudostępnienie statku w celu jego kontroli upoważnionym pracownikom Zamawiającego lub osobom upoważnionym przez Zamawiającego - 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy stwierdzony przypadek;
- r) za nieudostępnienie Zamawiającemu niezbędnej dokumentacji dotyczącej świadczonych usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy – 200 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy stwierdzony przypadek;
- s) za niezgłoszenie Zamawiającemu:
 - a) braku możliwości realizacji rejsu,
 - b) podstawienia jednostki zastępczej,
 - c) zdarzeń zakłócających obowiązujący rozkład rejsów,
 - d) konieczności zmiany rozkładu rejsów z przyczyn niezależnych od Wykonawcy - 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy stwierdzony przypadek;

3. Nie uznaje się za niedotrzymanie rozkładu rejsów, opóźnień w realizacji przewozów spowodowanych ograniczeniami wynikającymi z:
 - a) przepisów portowych, zarządzeń i decyzji Kapitanatu Portu Gdańsk;
 - b) organizacji ruchu statku przez Służbę Nadzoru Ruchu Statków „VTS Zatoka Gdańska”;
 - c) ograniczeń żeglugowych statku realizującego zamówienie,
 - d) silnego wiatru powyżej 4^oB,
 - e) występowania kry lodowej na znacznej powierzchni wody.W takim przypadku Zamawiający odstąpi od naliczenia kar umownych.
4. Kary umowne nie będą naliczane w przypadku wystąpienia przyczyn niezależnych od Wykonawcy i uniemożliwiających prawidłowe świadczenie usługi.

§ 11

Odstąpienie od umowy

Rozwiązanie umowy

- 1 Oprócz przypadków określonych w Kodeksie Cywilnym, Zamawiający może odstąpić od umowy, bez wyznaczania Wykonawcy dodatkowego terminu, w następujących przypadkach:
 - a) wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy,
 - b) utracenia przez Wykonawcę zdolności do świadczenia usług w ramach niniejszej umowy,
 - c) niewykonania w ciągu trzech kolejnych dni więcej niż 10 rejsów (zaplanowanych rozkładem rejsów do wykonania przez Wykonawcę w tym okresie) z przyczyn zależnych wyłącznie od Wykonawcy, Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od niniejszej umowy w trybie natychmiastowym;
 - d) gdy łączna wysokość kar umownych w danym roku kalendarzowym naliczanych Wykonawcy przekroczy 15% wysokości wynagrodzenia brutto należnego Wykonawcy w danym roku kalendarzowym/okresie trwania umowy.
- 2 W przypadku odstąpienia od umowy w trybie określonym w ust. 1 pkt c) Zamawiającemu przysługuje względem Wykonawcy roszczenie o zapłatę kary umownej w wysokości trzykrotnego miesięcznego wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy w ostatnim pełnym miesiącu realizacji usług. Zamawiającemu przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
- 3 Odstąpienie od umowy musi nastąpić w formie pisemnej z podaniem uzasadnienia.
- 4 Odstąpienie od umowy może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o okolicznościach określonych w ust. 1.
- 5 Odstąpienie od umowy musi nastąpić w formie pisemnej z podaniem uzasadnienia.
- 6 Umowa może być rozwiązana w każdym czasie za porozumieniem stron.
- 7 W przypadkach odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy za porozumieniem stron, Wykonawca ma prawo żądać wynagrodzenia należnego za zakres prac wykonanych do dnia odstąpienia lub rozwiązania umowy.
- 8 Zamawiający może również odstąpić od umowy w przypadku rażącego naruszenia przez Wykonawcę jej postanowień. W takim wypadku Zamawiający jest zobowiązany wezwać Wykonawcę do usunięcia naruszeń wyznaczając mu odpowiedni termin, po bezskutecznym upływie którego będzie uprawniony do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy.

§ 12

Zmiana treści umowy

- 1 Zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej pod rygorem nieważności.
- 2 Zamawiający informuje, iż przewiduje możliwość zmiany postanowień zawartej umowy w przypadku wystąpienia co najmniej jednej okoliczności wymienionej poniżej, z uwzględnieniem podawanych warunków ich wprowadzenia:
 - a) zmiany prawa powszechnie obowiązującego, które będą miały wpływ na realizację umowy,
 - b) zmiany formalno – organizacyjnych,
 - c) zmiany uwarunkowań technicznych związanych ze świadczeniem usług,
 - d) zmiany rzeczywistych potrzeb Zamawiającego,
 - e) strony dokonują odpowiedniej zmiany postanowień umowy w zakresie wysokości wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w § 8, w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług na dzień wystawienia faktury w stosunku do stawki obowiązującej w dniu zawarcia umowy,
- 3 W przypadku zmiany, o której mowa w pkt. 2.lit e) niniejszego paragrafu, wartość netto wynagrodzenia wykonawcy nie zmieni się, a wartość wynagrodzenia brutto zostanie wyliczona na podstawie nowych, obowiązujących przepisów. Wykonawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających stawkę podatku od towarów i usług. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia należnego Wykonawcy po zmianie umowy.
- 4 W przypadku przyjęcia wniosku o zmianę wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu, Zamawiający zawrze z Wykonawcą aneks do umowy w tym przedmiocie, stanowiący podstawę do wystawienia przez Wykonawcę faktury korygującej VAT, w terminie nie dłuższym niż 14 dni od daty podpisania aneksu. Zamawiający dokona rozliczenia zapłaty na rachunek bankowy Wykonawcy, wskazany na fakturze korygującej VAT, w terminie nie dłuższym niż 14 dni od daty otrzymania faktury korygującej. W przypadku wystawienia przez Wykonawcę faktury korygującej VAT in minus za datę zapłaty uznaje się datę uznania rachunku Zamawiającego. W przypadku wystawienia przez Wykonawcę faktury korygującej VAT in plus za datę zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.
- 5 Ustala się, iż nie stanowi zmiany umowy:
 - a) zmiana nr rachunku bankowego,
 - b) zmiany osób wskazanych do kontaktów między stronami,
 - c) zmiana danych teleadresowych.
- 6 Zaistnienie okoliczności, o których mowa w pkt. 5 wymaga jedynie niezwłocznego pisemnego zawiadomienia drugiej strony.

§13

Ochrona danych osobowych

- 1 Strony zobowiązują się wzajemnie przestrzegać zasad ochrony danych osobowych wynikających z przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w szczególności rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie

ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119/1 z 4.05.2016 r.), dalej RODO, oraz określonych w niniejszej umowie.

- 2 Strony udostępniają sobie wzajemnie dane osobowe swoich przedstawicieli oraz pracowników wskazanych do kontaktu w związku z przygotowaniem i realizacją umowy, w zakresie imienia, nazwiska, zajmowanego stanowiska i danych kontaktowych. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez Strony jest podjęcie działań w celu zawarcia i wykonywania umowy zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. b RODO, wypełnianie obowiązków prawnych zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c RODO związanych m.in. z przepisami podatkowymi i przepisami o rachunkowości oraz prawnie uzasadniony interes zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. f RODO związany z realizacją postanowień umowy, jej obsługą oraz ewentualnym dochodzeniem lub odpieraniem roszczeń z niej wynikających.
- 3 Jako administratorzy danych osobowych wskazanych w ust. 2 Strony zobowiązują się do przestrzegania obowiązujących przepisów dotyczących ochrony danych osobowych, w szczególności zobowiązują się do zabezpieczenia danych osobowych poprzez podjęcie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych wymaganych obowiązującymi przepisami prawa w zakresie ochrony danych osobowych.
- 4 Strony oświadczają, że osoby wskazane w ust. 2 zostały przeszkolone w zakresie przepisów dotyczących ochrony danych osobowych, w szczególności w zakresie swoich praw jako osób, których dane dotyczą.
- 5 Zasady współadministrowania danymi osobowymi w związku z procedowaniem reklamacji i wniosków w ramach zawartych umów przewozowych określono w Załączniku nr 2.
- 6 Przy zawarciu niniejszej umowy strony przekazały sobie wzajemnie klauzule informacyjne RODO, stanowiące odpowiednio Załącznik nr 3 i Załącznik nr 4.

§ 14

Postanowienia końcowe

- 1 Spory mogące wyniknąć w toku wykonywania umowy strony poddadzą rozstrzygnięciu sądom właściwym ze względu na siedzibę Zamawiającego.
- 2 W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
- 3 Strony umowy, w terminie 7 dni od daty zawarcia umowy, wskażą w formie pisemnej osoby (imię i nazwisko, telefon kontaktowy, zakres kompetencji) ze strony Wykonawcy i Zamawiającego uprawnione do kontaktów w zakresie realizacji umowy. Każdorazowa zmiana tych osób wymaga pisemnego powiadomienia drugiej Strony umowy w terminie 7 dni od jej dokonania.
- 4 Korespondencja związana z realizacją umowy będzie kierowana na adresy wskazane przez Zamawiającego i Wykonawcę.

§ 15

Integralną część umowy stanowią:

Integralną część umowy stanowią załączniki:

- 1 Rozkład rejsów dla linii F8 – Załącznik nr 1,
- 2 umowa wspólnego administrowania danymi osobowymi w celu przekazania danych osobowych zgodnie z właściwością w związku z procedowaniem reklamacji w ramach

- zawartych umów przewozowych – Załącznik nr 2,
- 3 klauzula - Obowiązek informacyjny dla Zamawiającego – art. 13, 14 RODO – Załącznik nr 3,
 - 4 klauzula - Obowiązek informacyjny dla Wykonawcy – art. 13, 14 RODO – Załącznik nr 4,
 - 5 wzór legitymacji upoważniającej do kontroli realizacji usług przewozowych – Załącznik nr 5,
 - 6 wzór raportu – wykonanie pracy przewozowej – Załącznik nr 6,
 - 7 wzór oświadczenia o byciu czynnym podatnikiem VAT – Załącznik nr 7.

§ 16

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

p.o. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

Lukas Kłos
Lukas Kłos

WYKONAWCA

PREZES ZARZĄDU

Jerzy Latała
Jerzy Latała

WEGŁUGA GDANSK
SPÓŁKA Z O.O.
80-830 Gdańsk, ul. Pończoszników
NIP 583-26-68-751
Regon 19201479

Kierownik Działu
Usług Przewozowych
Sporządził
Jarosław Zajęc
Jarosław Zajęc

Sprawdzono pod względem
legalności, gospodarności i celowości
Kierownik Działu
Usług Przewozowych
data *24.01.2025* podpis *Jarosław Zajęc*
Jarosław Zajęc

Główny Księgowy
Agnieszka Wasik
Agnieszka Wasik