

ANEKS nr 10

z dnia 28.11. 2024 r.

do umowy nr 87/ZTM/2022 z dnia 30.12.2022 r. zawartej pomiędzy:

Gminą Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk, NIP: 583-00-11-969, **Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku**, z siedzibą w Gdańsku ul. Na Stoku 49, działający na podstawie statutu stanowiącego załącznik nr 1 do uchwały nr XXXV/1076/05 Rady Miasta Gdańska z dnia 17.02.2005 r. reprezentowaną przez:

Łukasza Kłosa – p.o. Dyrektora

(działającego na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Gdańska - Zarządzenie nr 1588/2024 z dnia 02 września 2024 r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa pełniącemu obowiązki Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku),

zwaną w dalszej części umowy „**Organizatorem**”

a

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Spółka z o.o. z siedzibą w Gdańsku ul. Jaśkowa Dolina 2, wpisaną przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Gospodarczy Wydział do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000186615, NIP 204-000-07-11, wysokość kapitału zakładowego – 114 171 000 zł, dysponującą licencją na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób o nr 0011086, posiadającą status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, reprezentowaną przez:

1. **Macieja Lisickiego** – Prezesa Zarządu,
2. **Jolantę Ostaszewską** – Wiceprezesa Zarządu,

Zwaną w dalszej części umowy „**Operatorem**”,

łącznie zwane „**Stronami**”.

Aneks jest zawarty na okoliczność zakończenia prac integracji autokomputerów pokładowych należących do systemów każdej Strony. Autokomputer należący do Operatora jest zwany dalej RG, natomiast do Organizatora - SIP-TRISTAR.

Ponadto Aneks porządkuje pozostałe zapisy dotyczące funkcjonowania SIP-TRISAR zainstalowanych w pojazdach Operatora.

§ 1

Strony zmieniają treść Umowy, zmieniając treść Załącznika nr 14 w następujący sposób

a) w § 2 ust. 3 pkt 7) Załącznika nr 14 zwrot „ w kabinie motorniczego” zastępuje się zwrotem „ w kabinie kierowcy”.

b) w § 2 ust. 3 pkt 10) Załącznika nr 14 otrzymuje nowe następujące brzmienie:

„10) Urządzenia SIP-TRISTAR nie mogą być montowane w innym pojeździe Operatora bez pisemnej zgody Organizatora.

c) w § 2 ust. 3 Załącznika nr 14 dodaje się pkt 11 w następującym brzmieniu:

„11) Operator zobowiązany jest do przeszkolenia kierowców z obsługi urządzeń SIP-TRISTAR na własny koszt.”

d) w § 2 ust. 3 Załącznika nr 14 dodaje się pkt 12 w następującym brzmieniu:

„12) Operator zobowiązany jest do utrzymywania fizycznego połączenia autokomputerów SIP-TRISTAR i RG oraz zapewnienia komunikacji w zakresie przekazywanych kodów brygad oraz SLP, zgodnie z uzgodnionym pomiędzy Stronami protokołem komunikacyjnym.”

e) § 2 ust. 4 pkt 7) Załącznika nr 14 otrzymuje nowe następujące brzmienie :

„7) Każdy kierowca jest zobowiązany do kontrolowania, aby w trakcie wykonywania zadania przewozowego pojazd był zalogowany.”

f) w § 2 ust. 4 Załącznika nr 14 dodaje się punkty 8) i 9) w następującym brzmieniu:

„8) Jeśli konsola nie funkcjonuje lub funkcjonuje niepoprawnie, Operator zobowiązany jest przekazać informację o powyższym problemie. Organizator musi otrzymać tę informację zgodnie z zasadami i terminami określonymi w § 2 ust. 3 pkt. 3).”

„9) W pojazdach, w których Operator połączył autokomputery pokładowe wprowadzono integrację pomiędzy systemami Operatora (RG) i ZTM (SIP-TRISTAR). Obowiązkiem kierowcy jest weryfikowanie działania synchronizacji i zgłoszenie do Stron zauważonych nieprawidłowości. Problemy w działaniu integracji nie zwalniają kierowcy z obowiązku logowania, o których mowa w punktach: 2) - 7) niniejszego ustępu. W przypadku, gdy nie uda się uruchomić synchronizacji lub gdy informacje o brygadzie z RG nie pokrywają się z SIP-TRISTAR, kierowca ma obowiązek wyłączyć synchronizację i logować się manualnie, zgodnie z instrukcją przekazaną przez Organizatora.”

§ 2

Pozostałe postanowienia Umowy pozostają bez zmian.

§ 3

Niniejszy Aneks obowiązuje od dnia zawarcia.

§ 4

Niniejszy Aneks został sporządzony w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

PREZES ZARZĄDU WICEPREZES ZARZĄDU
ds. Eksploatacyjnych
Marek Lisicki
Operator
Juliana Ostaszewska

p.o. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku
Lukasz Kłos

Organizator

RADA PRAWNYCH KIEROWNIKÓW
Szekcji Utrzymania Systemów
Andrzej Organiak