

ANEKS nr 8

z dnia 28.11. 2024 r.

do umowy nr 86/ZTM/2022 z dnia 30.12.2022 r. zawartej pomiędzy:

Gminą Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk, NIP: 583-00-11-969, **Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku**, z siedzibą w Gdańsku ul. Na Stoku 49, działający na podstawie statutu stanowiącego załącznik nr 1 do uchwały nr XXXV/1076/05 Rady Miasta Gdańska z dnia 17.02.2005 r. reprezentowaną przez:

Łukasza Kłosa – p.o. Dyrektora

(działającego na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Gdańska - Zarządzenie nr 1588/2024 z dnia 02 września 2024 r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa pełniącemu obowiązki Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku),

zwaną w dalszej części umowy „**Organizatorem**”

a

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Spółka z o.o. z siedzibą w Gdańsku ul. Jaśkowa Dolina 2, wpisaną przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Gospodarczy Wydział do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000186615, NIP 204-000-07-11, wysokość kapitału zakładowego – 114 171 000 zł, dysponującą licencją na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób o nr 0011086, posiadającą status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, reprezentowaną przez:

1. **Macieja Lisickiego** – Prezesa Zarządu,
2. **Jolantę Ostaszewską** – Wiceprezesa Zarządu,

Zwaną w dalszej części umowy „**Operatorem**”,

łącznie zwane „**Stronami**”.

Aneks jest zawarty na okoliczność zakończenia prac integracji autokomputerów pokładowych należących do systemów każdej Stron. Autokomputer należący do Operatora jest zwany dalej RG, natomiast do Organizatora - SIP-TRISTAR.

Ponadto Aneks porządkuje pozostałe zapisy dotyczące funkcjonowania SIP-TRISAR zainstalowanych w pojazdach Operatora.

§ 1

Strony zmieniają treść Umowy, zmieniając treść Załącznika nr 14 w następujący sposób:

- a) w § 2 ust. 3 Załącznika nr 14 dodaje się punkt 12) w następującym brzmieniu:
„12) Operator zobowiązany jest do utrzymywania fizycznego połączenia autokomputerów

SIP-TRISTAR i RG oraz zapewnienia komunikacji w zakresie przekazywanych kodów brygad oraz SLP, zgodnie z uzgodnionym pomiędzy Stronami protokołem komunikacyjnym."

b) § 2 ust. 4 pkt 6) Załącznika nr 14 otrzymuje następujące brzmienie poniżej:

„6) W przypadku przejazdów zamkniętych (w tym technicznych) lub okazjonalnych motorniczy jest zobowiązany do zalogowania się na linię 580, brygady od 21 do 50, zgodnie z instrukcją urządzenia (numery brygad przydziela dyspozytor Operatora - zajezdnia Wrzeszcz: brygady od 31 do 50; zajezdnia Nowy Port: brygady od 21 do 30)."

c) w § 2 ust. 4 Załącznika nr 14 dodaje się punkt 9) w następującym brzmieniu:

„9) W pojazdach, w których Operator połączył autokomputery pokładowe wprowadzono integrację pomiędzy systemami Operatora (RG) i ZTM (SIP-TRISTAR). Obowiązkiem motorniczego jest weryfikowanie działania synchronizacji i zgłoszenie do Stron zauważonych nieprawidłowości. Problemy w działaniu integracji nie zwalniają motorniczego z obowiązku logowania, o których mowa w punktach: 2) - 7) niniejszego ustępu. W przypadku, gdy nie uda się uruchomić synchronizacji lub gdy informacje o brygadzie z RG nie pokrywają się z SIP-TRISTAR, motorniczy ma obowiązek wyłączyć synchronizację i logować się manualnie, zgodnie z instrukcją przekazaną przez Organizatora."

§ 2

Pozostałe postanowienia Umowy pozostają bez zmian.

§ 3

Aneks obowiązuje od dnia zawarcia.

§ 4

Aneks został sporządzony w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

.....

Operator

.....

Organizator