

**UCHWAŁA NR X/40/2025**  
**MŁODZIEŻOWEJ RADY MIASTA GDAŃSKA**  
**z dnia 12 lutego 2025 roku**

**w sprawie lepszej sygnalizacji zatrzymujących się autobusów**

Na podstawie § 8 ust. 4 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/177/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie powołania Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska (DZ. Urz. Woj. Pom. z 2011 Nr 87 poz. 1792, z 2015 r. poz. 2878, z 2015 r. poz. 3142, z 2017 r. poz. 3971, z 2019 r. poz. 4307, z 2021 poz. 4665) uchwała się, co następuje:

**§ 1.**

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska wystosowuje zapytanie do Prezydenta Miasta Gdańska o możliwość wprowadzenia w życie postulatu Gdańskiej młodzieży, według którego autobusy linii miejskich powinny sygnalizować trwającą wymianę pasażerów poprzez ciągłe włączenie prawego kierunkowskazu. Sygnalizacja ta powinna obowiązywać zarówno w zatoczkach, jak i na jezdni, informując pieszych oraz innych uczestników ruchu o trwającym postoju. Uzasadnienie poparcia postulatu stanowi załącznik do uchwały.

**§ 2.**

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska popiera rozwiązanie, w którym autobusy linii miejskich w czasie wymiany pasażerów sygnalizują postój poprzez ciągłe włączenie prawego kierunkowskazu, sygnalizowałyby pasażerom, a także chętnym do wyjścia do autobusu oraz innym kierowcom, że trwa wymiana pasażerów na przystanku, poprzez włączony ciągłe podczas tej wymiany prawy kierunkowskaz.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący**  
**Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska**  
**Oliwier Starczewski**

### **Uzasadnienie wprowadzenia lepszej sygnalizacji zatrzymujących się autobusów**

Na podstawie § 8 ust. 4 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/177/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie powołania Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska (DZ. Urz. Woj. Pom. z 2011 Nr 87 poz. 1792, z 2015 r. poz. 2878, z 2015 r. poz. 3142, z 2017 r. poz. 3971, z 2019 r. poz. 4307, z 2021 poz. 4665)

W trosce o poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfort pasażerów głównie podróżującej codziennie do szkoły młodzieży, Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska udziela poparcia dla postulatu wprowadzenia sygnału świetlnego w postaci migającego prawego kierunkowskazu podczas wymiany pasażerów na przystanku w autobusach komunikacji miejskiej.

Rozwiązanie to pozwoli na lepsze informowanie zarówno kierowców co do ewentualnych zamiarów kierowcy autobusu, jak i pieszych, chcących dostać się do autobusu, również tych dobiegających na ostatnią chwilę.

Wpłynie to także na poprawienie płynności ruchu w obrębie przystanku. Wszak włączony prawy kierunkowskaz podczas postoju da jasny sygnał dla kierowców, że można bez przeszkód ominąć stojący autobus. Uspokoi to także kierowców, którzy są świadomi obowiązku wpuszczenia autobusu włączającego się do ruchu w terenie zabudowanym oraz zwiększy ich orientację w ruchu drogowym, ułatwiając przewidywanie manewrów kierowcy autobusu. oraz zwiększy ich orientację w ruchu drogowym, ułatwiając przewidywanie manewrów kierowcy autobusu..

Także piesi, a szczególnie młodzi ludzie spieszący się na ostatnią chwilę, będą świadomi zamiarów kierującego autobusem oraz tego, że nadal przeprowadza on wymianę pasażerów lub odczekuje on przyspieszenie. Taki stan nie zawsze trwa tyle samo i, przez różne nawyki kierowców co do informowania pasażerów, nie jest to obecnie jednoznaczne.

Warto zaznaczyć, iż według posiadanych informacji praktyki te były w przeszłości szeroko stosowane przez kierowców autobusów. Z biegiem czasu jednak zanikły ze względu na brak ich znajomości wśród nowych pracowników. Wierzymy, że kultywowanie dobrych nawyków, jest w gestii organizatora Przewozów.

Proponujemy także, aby przeprowadzić wśród kierowców akcję informacyjną, co do tego i innych dobrych praktyk ułatwiających podróżowanie pasażerom.

**Wnioskodawca: Komisja ds. Zrównoważonego rozwoju**