

UCHWAŁA NR X/41/2025
MŁODZIEŻOWEJ RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 12 lutego 2025 roku

w sprawie poparcia planowanej trasy tramwajowej *Nowa Politechniczna*

Na podstawie § 8 ust. 4 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/177/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie powołania Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska (DZ. Urz. Woj. Pom. z 2011 Nr 87 poz. 1792, z 2015 r. poz. 2878, z 2015 r. poz. 3142, z 2017 r. poz. 3971, z 2019 r. poz. 4307, z 2021 poz. 4665) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska wyraża poparcie dla priorytetowej z jej perspektywy, realizacji projektu budowy linii tramwajowej „Nowa Politechniczna” w obecnie przyjętym przebiegu jako inwestycji istotnej dla rozwoju transportu publicznego, poprawienia oferty przewozowej, oraz poprawy dostępności komunikacyjnej dla młodzieży na terenie Miasta Gdańska. Uzasadnienie opinii stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§2.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uznaje, że inwestycja ta przyczyni się do poprawy transportu publicznego, skrócenia czasu podróży dla mieszkańców Gdańska Południe w relacji do i z Wrzeszcza, a także będzie miała pozytywny wpływ na środowisko poprzez zmniejszenie emisji spalin oraz ograniczenie ruchu samochodowego.

§3.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zwraca się z prośbą do Rady Miasta Gdańska o:

- Pełne poparcie i priorytetowe traktowanie realizacji projektu „Nowa Politechniczna”
- Uwzględnienie potrzeb młodzieży oraz innych niezmotoryzowanych mieszkańców Gdańska w procesie decyzyjnym.
- Przeprowadzenie wśród społeczności lokalnej i mieszkańców Południowych dzielnic Gdańska, kampanii edukacyjnej dotyczącej znaczenia planowanej trasy.
- Organizację spotkań konsultacyjnych dotyczących projektu wśród młodzieży.
- Zaangażowanie Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska w dyskusję towarzyszącą procesowi decyzyjnemu

§4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska

Oliwier Starczewski

Opinia Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska w sprawie planowanej trasy tramwajowej *Nowa Politechniczna*

Na podstawie § 8 ust. 4 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/177/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie powołania Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska (DZ. Urz. Woj. Pom. z 2011 Nr 87 poz. 1792, z 2015 r. poz. 2878, z 2015 r. poz. 3142, z 2017 r. poz. 3971, z 2019 r. poz. 4307, z 2021 poz. 4665)

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska, zgodnie z przyjętymi kompetencjami i misją wspierania inicjatyw mających na celu poprawę jakości życia młodzieży, wyraża pełne poparcie dla realizacji projektu budowy linii tramwajowej "Nowa Politechniczna" w obecnie przyjętym przebiegu. Inwestycja ta jest kluczowym elementem zrównoważonego rozwoju infrastruktury miejskiej, szczególnie istotnym dla mieszkańców południowych dzielnic Gdańska, w tym licznej grupy młodzieży.

Znaczenie inwestycji:

- Projekt odpowiada na rosnące potrzeby mieszkańców Gdańska, szczególnie osób dojeżdżających do szkół zlokalizowanych w różnych częściach miasta. Nowa linia tramwajowa znacząco zwiększy dostępność komunikacyjną, ograniczając konieczność korzystania z obecnie zatłoczonych linii autobusowych przez ul. Jańskową Dolina i Sobieskiego, a także zmniejszy zależność od transportu indywidualnego w południowych częściach gdańska.
- Młodzież dojeżdżająca do szkół, uczelni oraz miejsc pracy skorzysta na skróceniu czasu podróży. Szybkie i ekologiczne połączenie między południowymi dzielnicami a Wrzeszczem ułatwi codzienne przemieszczanie się, wspierając edukację i rozwój zawodowy młodych mieszkańców miasta, stworzy także nowe przestrzenie z potencjałem zlokalizowane przy przystankach tramwajowych, będą one przyciągać duże ilości ludzi i przedsiębiorców, co pozytywnie wpłynie na dostępność usług w okolicy budowanej linii.
- Nowa infrastruktura transportowa wpłynie pozytywnie na integrację mieszkańców różnych części miasta. Dodatkowo umożliwi mieszkańcom południowych dzielnic równy dostęp do zasobów miejskich, takich jak obiekty kulturalne, sportowe i rekreacyjne we Wrzeszczu, terenie po byłym „garnizonie” i na zaspie.
- Budowa nowej linii tramwajowej przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin i hałasu, co wpłynie na poprawę jakości powietrza w mieście. Ponadto, ekologiczny transport publiczny ograniczy uzależnienie młodych ludzi od nieefektywnego i zatłoczonego połączenia przez ul. Sobieskiego, oraz Jańskową Dolinę, zwiększając ich mobilność.
- Elementy towarzyszące inwestycji, takie jak ścieżki rowerowe, chodniki i miejsca odpoczynku w pobliżu przystanków, sprzyjać będą aktywnemu trybowi życia.
- Przystanki tramwajowe staną się lokalnymi centrami aktywności, co przyczyni się do rozwoju małych przedsiębiorstw oraz zwiększenia atrakcyjności dzielnic pod względem społecznym i gospodarczym.

Realizacja inwestycji "Nowa Politechniczna" stanowi istotny krok w kierunku nowoczesnego, ekologicznego i dostępnego miasta, odpowiadającego na potrzeby młodych mieszkańców Gdańska.

Wnioskodawca: Komisja ds. Zrównoważonego rozwoju