

ANEKS nr 13
z dnia 14.02. 2025 r.

do umowy nr 87/ZTM/2022 z dnia 30.12.2022 r. zawartej pomiędzy:

Gminą Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk, NIP:583-00-11-969, Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, z siedzibą w Gdańsku ul. Na Stoku 49, działający na podstawie statutu stanowiącego załącznik nr 1 do Uchwały nr XXXV/1076/05 Rady Miasta Gdańska z dnia 17.02.2005 r., reprezentowany przez:

Łukasza Kłosa – p.o. Dyrektora

(działającego na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Gdańska - Zarządzenie nr 1588/24 z dnia 02 września 2024 r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa pełniącemu obowiązki Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku),

w odniesieniu do wszystkich postanowień umowy z wyłączeniem postanowień dotyczących Rekompensaty Inwestycyjnej (w rozumieniu nadanym niniejszą umową),

zwaną w dalszej części umowy „**Organizatorem**”

a

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku, ul. Jaśkowa Dolina 2; wpisaną przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000186615, NIP 2040000711, wysokość kapitału zakładowego – 129 171 000 zł, dysponującą licencją na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób o nr 0011086, posiadającą status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, reprezentowaną przez:

Macieja Lisickiego – Prezesa Zarządu

Jolantę Ostaszewską – Wiceprezesa Zarządu

zwaną w dalszej części umowy „**Operatorem**”

łącznie zwane „**Stronami**”.

Strony niniejszym aneksem wprowadzają do Umowy nr 87/ZTM/2022 z dnia 30.12.2022 r. następujące zmiany:

§ 1

W § 2 ust. 2 Umowy otrzymuje następujące brzmienie:

„2. Liczba wozokilometrów objętych niniejszą umową, które Organizator zobowiązuje się powierzyć do wykonania corocznie (z zastrzeżeniem § 3 ust. 1), a Operator zobowiązuje się wykonać, wynosi 16 747 800 wozokilometrów (w tym: tabor zeroemisyjnym 1 914 910 wozokilometrów) i wielkość ta będzie podstawą rozliczenia rocznego za rok 2025.”

§ 2

1. Załącznik Nr 1 do Umowy otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego Aneksu.
2. Załącznik Nr 2 do Umowy otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego Aneksu.
3. Załącznik Nr 5 do Umowy otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 3 do niniejszego Aneksu.

§ 3

Integralną część Aneksu stanowią załączniki:

Załącznik nr 1 „Wykaz linii komunikacji autobusowej z podaniem tras przebiegu na dzień 20 stycznia 2025 r.”

Załącznik nr 2 „Zapotrzebowanie na tabor od dnia 20 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r.”

Załącznik nr 3 „Księga zasad grafiki taborowej i estetyki wizualnej pojazdów w sieci ZTM w Gdańsku”

§ 4

Pozostałe postanowienia Umowy nie ulegają zmianie.

§ 5

Aneks został sporządzony w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 6

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 20 stycznia 2025 r.

Operator

PREZES ZARZĄDU

Maciej Lisicki

WICEPREZES ZARZĄDU

ds. Ekonomicznych

Jolanta Ostaszewska

Organizator

p.o. DYREKTORA

Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

Lukasz Kłos

Sporządził:

Główny Księgowy

Agnieszka Wasik

RADCA PRAWNY

Paweł Lis
(Gd 1583)

Sprawdzono pod względem
legalności, gospodarności i celowości

Data 10.01.25, podpis Mimi

Inspektor
ds. analiz

Małgorzata Misiurek

Załącznik nr 1 do Aneksu nr 13
z dnia 14.02.2025 r.

Załącznik nr 1 do Umowy
nr 87/ZTM/2022
z dnia 30.12.2022 r.

Wykaz linii komunikacji autobusowej z podaniem tras przebiegu na dzień 20 stycznia 2025 r.

Tabela 1. Komunikacja autobusowa dzienna na dzień 20 stycznia 2025 r.

Linia	Trasa		Wozokm rocznie	Ilość taboru			
	tam	powrót		Bn	Mn	Sn	Pn
100	Dworzec Główny - Podwale Grodzkie - Hucisko - Św. Ducha - Tokarska - Targ Rybny - Targ Rybny		41 500,0	1			
106	Muzeum II Wojny Światowej - Wałowa - Rybaki Górne - Popieluszki - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Toruńska - Wróbla - Łąkowa - Siennicka - Lenartowicza - Wosia Budzysza - Sucharskiego - Andruszkiewicza - Sucharskiego - Westerplatte	Westerplatte - Sucharskiego - Pokładowa - Sucharskiego - Wosia Budzysza - Lenartowicza - Siennicka - Długie Ogrody - Kamienna Grobla - Toruńska - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - Popieluszki - Wałowa - Muzeum II Wojny Światowej	187 000,0			1	
108	Plac Solidarności - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Trakt św. Wojciecha - Zaroślak - Stoczniovców - Wronki - Worcella - Cienista - al. Witosa - Cieszyńskiego - Chelm Więckowskiego	Chelm Więckowskiego - Cieszyńskiego - Cienista - Worcella - Cienista - Brzegi - Zaroślak - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Plac Solidarności	123 000,0			2	
110	Wrzeszcz PKP - Plac Kołodziejckiego - Słowackiego - Żołnierzy Wyklętych - Słowackiego - Złota Karczma - Słowackiego - Radarowa - Radiowa - Spadochroniarzy - Słowackiego - Port Lotniczy	Port Lotniczy - Słowackiego - Złota Karczma - Słowackiego - Żołnierzy Wyklętych - Kościuszki - Dmowskiego - Wrzeszcz PKP	341 000,0			4	
111	Plac Solidarności - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Toruńska - Wróbla - Łąkowa - Siennicka - Bajki - Sienna - Stryjewskiego - Sówki - Kępna - Łowicka - Przełom - Górki Zachodnie	Górki Zachodnie - Przełom - Łowicka - Kępna - Sówki - Stryjewskiego - Wosia Budzysza - Lenartowicza - Siennicka - Długie Ogrody - Śluza - Kamienna Grobla - Toruńska - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - Plac Solidarności	522 000,0			5	1

120

112	Plac Solidarności - Wały Piaśtowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Armii Krajowej - Podwale Przedmiejskie - Elbląska - GM. PRUSZCZ GD.: Przejazdowo - Bogatka - Wiślinka - GDAŃSK: - Turystyczna - Boguckiego - Świbieńska - Przegalińska - Przegalina	Przegalina - Przegalińska - Świbieńska - Boguckiego - Turystyczna - GM. PRUSZCZ GD.: Wiślinka - Bogatka - Przejazdowo - GDAŃSK: Elbląska - Podwale Przedmiejskie - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wały Piaśtowskie - Plac Solidarności	578 000,0				4
113	Gościnna - Trakt św. Wojciecha - Małomiejska - Świętokrzyska - Niepołomska - Srebrna - Kolorowa - Pastelowa - Lucznica - Ofiar Grudnia 1970 r. - Olimpijska	Olimpijska - Ofiar Grudnia 1970 r. - Lucznica - Pastelowa - Kolorowa - Srebrna - Niepołomska - Świętokrzyska - Małomiejska - Trakt św. Wojciecha - Gościnna - Gościnna	103 000,0			2	
115	Wrzeszcz PKP - Plac Kołodziejskiego - Grunwaldzka - Zwycięstwa - Smoluchowskiego - Cygańska Góra - Beethovena - Powstańców Warszawskich - Beethovena - Schuberta - Nowolipie - Łostowicka - Havla - Warszawska - Lawendowe Wzgórze - Piotrkowska - Warszawska - Jabłoniowa - Przywidzka - Czerwińskiego - Guderskiego - Jaworzniaków - Jaworzniaków	Jaworzniaków - Jaworzniaków - Guderskiego - Przywidzka - Jabłoniowa - Warszawska - Piotrkowska - Łódzka - Havla - Łostowicka - Nowolipie - Schuberta - Beethovena - Powstańców Warszawskich - Cygańska Góra - Smoluchowskiego - Zwycięstwa - Grunwaldzka - Miszewskiego - Dmowskiego - Wrzeszcz PKP	708 000,0				11
116	Wrzeszcz PKP - Plac Kołodziejskiego - Słowackiego - Potokowa - Rakoczego - Potokowa - Matemblewska - Matemblewo	Matemblewo - Matemblewska - Potokowa - Rakoczego - Potokowa - Słowackiego - Żołnierzy Wyklętych - Kościuszki - Dmowskiego - Wrzeszcz PKP	120 000,0			2	
118	Zakoniczyn - Porębskiego - Unruga - Człuchowska - Piotrkowska - Warszawska - Ujeścisko	Ujeścisko - Warszawska - Piotrkowska - Człuchowska - Unruga - Porębskiego - Zakoniczyn	96 000,0		2		
120	Łostowice Świętokrzyska - Świętokrzyska - Havla - Warszawska - Piotrkowska - Warszawska - Jabłoniowa - Lubowidzka - Stężycka - Goplańska - Otomieńska - Kartuska - Słowackiego - Port Lotniczy	Port Lotniczy - Słowackiego - Budowlanych - Nowatorów - Kartuska - Otomieńska - Goplańska - Stężycka - Lubowidzka - Jabłoniowa - Warszawska - Piotrkowska - Łódzka - Havla - Świętokrzyska - Łostowice Świętokrzyska	492 000,0			7	

123	Równa - Smętna - Równa - (wybrane kursy: Olszyńska) - Mostowa - Dolna Brama - Augustyńskiego - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - Plac Solidarności	Plac Solidarności - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Augustyńskiego - Dolna Brama - (wybrane kursy: Olszyńska) - Sandomierska - Równa - Smętna - Równa	132 000,0			2	
124	Wrzeszcz PKP - Plac Kołodziejskiego - Kościuszki - Chrobrego - Leszczyńskich - Jana Pawła II - Zaspa - Szpital	Zaspa - Szpital - Jana Pawła II - Czarny Dwór - Hallera - Mickiewicza - Wyspiańskiego - Miszewskiego - Dmowskiego - Wrzeszcz PKP	129 000,0			2	
127	Jasień PKM - Andersa - Myśliwska - Bulońska - Rakoczego - Jaškowa Dolina - Wileńska - Jaškowa Dolina - Grunwaldzka - Kościuszki - Hynka - Jana Pawła II - Czarny Dwór - Obrońców Wybrzeża - Bora-Komorowskiego - Droszyńskiego - Oliwa PKP	Oliwa PKP - Droszyńskiego - Bora-Komorowskiego - Obrońców Wybrzeża - Jana Pawła II - Hynka - Kościuszki - Grunwaldzka - Dmowskiego - Jaškowa Dolina - Rakoczego - Bulońska - Myśliwska - Andersa - Jasień PKM	696 000,0			3	8
130	Jasień PKM - Andersa - Myśliwska - Bulońska - Rakoczego - Jaškowa Dolina - Beethovena - Powstańców Warszawskich - Nowe Ogrody - Hucisko - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - Popieluski - Wałowa - Muzeum II Wojny Światowej	Muzeum II Wojny Światowej - Wałowa - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Hucisko - Powstańców Warszawskich - Beethovena - Jaškowa Dolina - Rakoczego - Bulońska - Myśliwska - Andersa - Jasień PKM	410 000,0			5	
131	Matemblewo - Matemblewska - Potokowa - Rakoczego - Jaškowa Dolina - Beethovena - Powstańców Warszawskich - Cygańska Góra - Smoluchowskiego - Zwycięstwa - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Augustyńskiego - Dolna Brama - Olszyńska - Miedza - Ścieżki - Bratki - Modra - Olszynka - Szkoła	Olszynka - Szkoła - Modra - Jelinki - Ścieżki - Łanowa - Wspólna - Olszyńska - Mostowa - Dolna Brama - Augustyńskiego - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Orzeszkowej - Dębinki - Smoluchowskiego - Cygańska Góra - Beethovena - Jaškowa Dolina - Rakoczego - Potokowa - Matemblewska - Matemblewo	143 000,0		3		

132	GDANSK: Plac Solidarności - Waly Piastowskie - Podwale Grodzkie - Waly Jagiellońskie - Trakt św. Wojciecha - PRUSZCZ GD.: Grunwaldzka - Raciborskiego - Cicha - Obrońców Wybrzeża - Wojska Polskiego - Grunwaldzka - (wybrane kursy: Łukasiewicza) - Batalionów Chłopskich - Zastawna - Pruszcz Gdański Zastawna/Rondo	PRUSZCZ GD.: Pruszcz Gdański Zastawna/Rondo - Batalionów Chłopskich - (wybrane kursy: Łukasiewicza) - Grunwaldzka - Wojska Polskiego - Obrońców Wybrzeża - Cicha - Raciborskiego - Wojska Polskiego - Grunwaldzka - GDANSK: Trakt św. Wojciecha - Okopowa - Waly Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Waly Piastowskie - Plac Solidarności	116 500,0			1	2
136	Niedźwiednik - Góralska - Leśna Góra - Słowackiego - Żołnierzy Wyklętych - Kościuszki - Dmowskiego - Wrzeszcz PKP	Wrzeszcz PKP - Plac Kołodziejskiego - Słowackiego - Góralska - Leśna Góra - Góralska - Niedźwiednik	105 500,0		2		
138	Plac Solidarności - Waly Piastowskie - Podwale Grodzkie - Waly Jagiellońskie - Armii Krajowej - Podwale Przedmiejskie - Siennicka - Przetoczna - Ku Ujściu - Sucharskiego - Kontenerowa - Sucharskiego - Westerplatte	Westerplatte - Sucharskiego - Pokładowa - Sucharskiego - Kontenerowa - Sucharskiego - Ku Ujściu - Przetoczna - Siennicka - Podwale Przedmiejskie - Waly Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Waly Piastowskie - Plac Solidarności	127 000,00			2	
148	Nowy Port Szaniec Zachodni - Władysława IV - Marynarki Polskiej - Wyzwolenia - Krasickiego - PCK - Dworska - Czarny Dwór - Obrońców Wybrzeża - Chłopska - Pomorska - Subisława - Żabianka SKM	Żabianka SKM - Subisława - Gospody - Chłopska - Obrońców Wybrzeża - Czarny Dwór - Hallera - Dworska - PCK - Krasickiego - Wyzwolenia - Marynarki Polskiej - Wolności - Władysława IV - Nowy Port Szaniec Zachodni	454 500,0				7
149	Wrzeszcz PKP - Plac Kołodziejskiego - Słowackiego - Chrzanowskiego - Chelmońskiego - Polanki - Bażyńskiego - Kołobrzaska - Olsztyńska - Jana Pawła II - Czarny Dwór - Hallera - Dworska - PCK - Uczniowska - Kochanowskiego - Kościuszki - Kilińskiego - Dmowskiego - Wrzeszcz PKP		114 000,0		2		
154	Plac Solidarności - Waly Piastowskie - Podwale Grodzkie - Waly Jagiellońskie - Trakt Św. Wojciecha - Małomiejska - Platynowa - Uranowa - Krzemowa - Orunia Górna	Orunia Górna - Krzemowa - Małomiejska - Trakt św. Wojciecha - Okopowa - Waly Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Waly Piastowskie - Jana z Kolna - Jana z Kolna	331 000,0				5

155	Jasień PKM - Andersa - Myśliwska - Kartuska - Pólnicy - Leszczynowa - Jabłoniowa - Przywidzka - Czerwińskiego - Guderskiego - Świętokrzyska - Łostowice Świętokrzyska	Łostowice Świętokrzyska - Świętokrzyska - Guderskiego - Przywidzka - Jabłoniowa - Leszczynowa - Kartuska - Andersa - Jasień PKM	332 000,0			4	
156	GDĄSK: Ujęścisko - Jabłoniowa - Przywidzka - Czerwińskiego - Guderskiego - KOWALE: Staropolska - Zeusa - Apollina - Szkoła Metropolitalna	KOWALE: Szkoła Metropolitalna - Apollina - Zeusa - Staropolska - GDĄSK: Guderskiego - Czerwińskiego - Przywidzka - Jabłoniowa - Ujęścisko	74 000			2	
157	Bysewo - Budowlanych - Nowatorów - Geodetów - Kartuska - Słowackiego - Żołnierzy Wyklętych - Kościuszki - Dmowskiego - Wrzeszcz PKP	Wrzeszcz PKP - Plac Kołodziejskiego - Słowackiego - Żołnierzy Wyklętych - Słowackiego - Budowlanych - Nowatorów - Kartuska - Geodetów - Maszynowa - Budowlanych - Bysewo	368 000,0			5	
158	Stogi - Nowotna - Stryjewskiego - Wosia Budzysza - Sucharskiego - (wybrane kursy: Andruszkiewicza) - Sucharskiego - (wybrane kursy: Marynarki Polskiej - Żaglowa - Pokoleń Lechii Gdańsk) - Plażyńskiego - Czarny Dwór - Jana Pawła II - Hynka - Grunwaldzka - Kościuszki - Dmowskiego - Wrzeszcz PKP	Wrzeszcz PKP - Plac Kołodziejskiego - Kościuszki - Hynka - Jana Pawła II - Czarny Dwór - Plażyńskiego - (wybrane kursy: Żaglowa) - Marynarki Polskiej - Sucharskiego - Wosia Budzysza - Stryjewskiego - Stogi	458 000,0			5	
162	Orunia Górna - Krzemowa - Świętokrzyska - Havla - Łostowicka - Nowolipie - Rakoczego - Jaškowa Dolina - Grunwaldzka - Kościuszki - Dmowskiego - Wrzeszcz PKP	Wrzeszcz PKP - Plac Kołodziejskiego - Dmowskiego - Jaškowa Dolina - Rakoczego - Nowolipie - Łostowicka - Havla - Świętokrzyska - Platynowa - Uranowa - Krzemowa - Orunia Górna	457 000,0				6
166	Plac Solidarności - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Armii Krajowej - Podwale Przedmiejskie - Elbląska - Sztutowa - Sztutowa	Sztutowa - Sztutowa - Elbląska - Podwale Przedmiejskie - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - Plac Solidarności	93 000,0			2	
167	Bysewo - Budowlanych - Nowatorów - Kartuska - Źródlana - Kartuska - Nowe Ogrody - Hucisko - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - Wały Piastowskie	Wały Piastowskie - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Hucisko - Kartuska - Nowatorów - Budowlanych - Bysewo	601 500,0				7

168	Kielpino Górne - Goplańska - Otomińska - Kartuska - Źródlana - Kartuska - Nowolipie - Schuberta - Sobieskiego - Traugutta - Miszewskiego - Dmowskiego - Wrzeszcz PKP	Wrzeszcz PKP - Plac Kołodziejskiego - Grunwaldzka - Do Studzienki - Traugutta - Sobieskiego - Schuberta - Nowolipie - Kartuska - Otomińska - Goplańska - Kielpino Górne	533 000,0			4	2
169	Oliwa - Obrońców Westerplatte - Stary Rynek Oliwski - Spacerowa - Kielnieńska - Barniewicka - Nowy Świat - Raatza - Wodnika - Owczarnia	Owczarnia - Wodnika - Raatza - Nowy Świat - Barniewicka - Kielnieńska - Spacerowa - Stary Rynek Oliwski - Opata Rybińskiego - Oliwa	263 000,0			3	
174	GDĄSK: Siedlce – Kartuska – Łostowicka – Havla – Łódzka – Warszawska – Piotrkowska – Adamowicza – Jabłoniowa – Lubowidzka – OTOMIN: Słoneczna – SULMIN: Trakt Gdański – NIESTĘPOWO: Raduńska – Stara Pila	NIESTĘPOWO: Stara Pila – Raduńska – SULMIN: Trakt Gdański – OTOMIN: Słoneczna – GDĄSK: Lubowidzka – Jabłoniowa – Adamowicza – Piotrkowska – Warszawska – Łódzka – Havla – Łostowicka – Kartuska - Siedlce	34 500			1* (so i sw)	
175	Siedlce - Kartuska - Cedrowa - Łódzka - Havla - Świętokrzyska - Niepołomicka - Srebrna - Kolorowa - Pastelowa - Niepołomicka - Starogardzka - Starogardzka	Starogardzka - Starogardzka - Bartnicza - Starogardzka - Niepołomicka - Pastelowa - Kolorowa - Srebrna - Kampinowska - Srebrna - Niepołomicka - Świętokrzyska - Havla - Cedrowa - Kartuska – Siedlce	454 000,0			5	
176	GDĄSK: Łostowice Świętokrzyska - Świętokrzyska - Wielkopolska - Ofiar Grudnia 1970r. - GM. Pruszcz GD.: Stylowa - Kasztanowa - Akacyjowa - Borkowo Szkoła	GM. Pruszcz GD: Borkowo Szkoła - Akacyjowa - Kasztanowa - Stylowa - GDĄSK: - Ofiar Grudnia 1970r. - Wielkopolska - Świętokrzyska - Łostowice Świętokrzyska	77 000,0			2	
178	Olszynka - Niwki - Niwki - Zawodzie - Osiedle - Modra - Na Szańcach - Osiedle - Elbląska - Podwale Przedmiejskie - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wały Piaśtowskie - Plac Solidarności	Plac Solidarności - Wały Piaśtowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Podwale Przedmiejskie - Elbląska - Miałki Szlak - Osiedle - Modra - Jelinki - Ścieżki - Łanowa - Modra - Niwki - Olszynka - Niwki	189 000,0			3	
179	Oliwa - Obrońców Westerplatte - Stary Rynek Oliwski - Spacerowa - Wodnika - Junony - Barniewicka - Osowa PKP	Osowa PKP - Barniewicka - Junony - Wodnika - Spacerowa - Stary Rynek Oliwski - Opata Rybińskiego - Oliwa	285 500,0				4

184	Plac Solidarności- Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Hucisko - Powstańców Warszawskich - Beethovena - Jaśkowa Dolina - Wileńska - Jaśkowa Dolina - Rakoczego - Potokowa - Góralska - Niedźwiednik	Niedźwiednik - Góralska - Potokowa - Rakoczego - Jaśkowa Dolina - Wileńska - Jaśkowa Dolina - Beethovena - Powstańców Warszawskich - Nowe Ogrody - Hucisko - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - Plac Solidarności	322 000,0			4	
186	GDĄŃSK: Plac Solidarności - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Armii Krajowej - Podwale Przedmiejskie - Elbląska - GM. PRUSZCZ GD.: Przejazdowo - GDĄŃSK: Benzynowa - Płońska - GM. PRUSZCZ GD.: Wiślinka - GDĄŃSK: Turystyczna - Nadwiślańska - Górki Wschodnie	GDĄŃSK: Górki Wschodnie - Nadwiślańska - Turystyczna - GM. PRUSZCZ GD.: Wiślinka: Wałowa - GDĄŃSK: Płońska - Benzynowa - GM. PRUSZCZ GD.: Przejazdowo - GDĄŃSK: Elbląska - Podwale Przedmiejskie - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - Plac Solidarności	390 000,0				3
189	Jana z Kolna - Plac Solidarności- Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Trakt św. Wojciecha - Starogardzka	Maćkowy - Starogardzka - Trakt św. Wojciecha - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - Plac Solidarności- Jana z Kolna	254 000,0			3	
195	Siedlce - Kartuska - Łostowicka - Pana Tadeusza - Telimena - Wojskiego - Łostowicka - Wilanowska - Nieborowska - Wawelska - Świętokrzyska - Łostowice Świętokrzyska	Łostowice Świętokrzyska - Świętokrzyska - Wawelska - Nieborowska - Wilanowska - Łostowicka - Wojskiego - Święteżianki - Macieja - Kartuska - Siedlce	61 000,0	1			
199	Plac Solidarności - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Hucisko - Powstańców Warszawskich - Beethovena - Powstańców Warszawskich - Beethovena - Schuberta - Sobieskiego - Traugutta - Miszewskiego - Plac Kołodziejskiego - Grunwaldzka - Kołobrzeka - Kaczyńskiego - Dąbrowszczaków - Jagiellońska - Chłopska - Bora-Komorowskiego - Droszyńskiego - Oliwa PKP	Oliwa PKP - Droszyńskiego - Bora-Komorowskiego - Jagiellońska - Dąbrowszczaków - Kaczyńskiego - Kołobrzeka - Grunwaldzka - Kościuszki - Plac Kołodziejskiego - Grunwaldzka - Do Studzienki - Traugutta - Sobieskiego - Schuberta - Beethovena - Powstańców Warszawskich - Nowe Ogrody - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - Plac Solidarności	710 000,0			4	8

208	Muzeum II Wojny Światowej - Wałowa - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Trakt św. Wojciecha - Zaroślak - Stoczniovców - Wronki - Worcella - Cienista - Witosa - Wilanowska - Świętokrzyska - Łostowice Świętokrzyska	Łostowice Świętokrzyska - Świętokrzyska - Havla - Wilanowska - Witosa - Cienista - Worcella - Reformacka - Stoczniovców - Zaroślak - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - Łagiewniki - Wałowa - Muzeum II Wojny Światowej	147 000,0			2	
210	Dworzec Główny - Podwale Grodzkie - Hucisko - Powstańców Warszawskich - Beethovena - Jaškowa Dolina - Rakoczego - Potokowa - Słowackiego - Spadochroniarzy - Radiowa - Radarowa - Galaktyczna - Wodnika - Kielnieńska - Barniewicka - Osowa PKP	Osowa PKP - Barniewicka - Kielnieńska - Wodnika - Galaktyczna - Radarowa - Radiowa - Spadochroniarzy - Słowackiego - Potokowa - Rakoczego - Jaškowa Dolina - Beethovena - Powstańców Warszawskich - Nowe Ogrody - Hucisko - Podwale Grodzkie - Dworzec Główny	553 000,0				6
212	GDANSK: <i>Jana z Kolna</i> - Plac Solidarności - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - Armii Krajowej - Podwale Przedmiejskie - Elbląska - PRZEJAZDOWO: Główna - Sobieszewska - BOGATKA: Sobieszewska - WIŚLINKA: Sobieszewska - GDANSK: Turystyczna - Boguckiego - Świbnieńska - Przegalina	GDANSK: Przegalina - Przegalińska - Świbnieńska - Boguckiego - Turystyczna - WIŚLINKA: Sobieszewska - BOGATKA: Sobieszewska - PRZEJAZDOWO: Sobieszewska - Główna - GDANSK: Elbląska - Podwale Przedmiejskie - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Plac Solidarności - <i>Jana z Kolna</i>	91 000,00			2	
213	GM. KOLBUDY: Kowale Szkoła Metropolitalna - Apollina - Zeusa - GDANSK: (wybrane kursy: Olimpijska) - Ofiar Grudnia 1970r. - Wielkopolska - Świętokrzyska - Łostowice Świętokrzyska	GDANSK: Łostowice Świętokrzyska - Świętokrzyska - Ofiar Grudnia 1970r. - (wybrane kursy: Olimpijska) - GM. KOLBUDY: Zeusa - Apollina - Kowale Szkoła Metropolitalna	215 000,0			4	
227	Chelm Cienista - Cienista - Witosa - Łostowicka - Nowolipie - Rakoczego - Potokowa - Słowackiego - Żołnierzy Wyklętych - Kościuszki - Hynka - Chłopska - Pomorska - Jelitkowo	Jelitkowo - Pomorska - Chłopska - Hynka - Słowackiego - Żołnierzy Wyklętych - Słowackiego - Potokowa - Rakoczego - Nowolipie - Łostowicka - Witosa - Cienista - Chelm Cienista	636 000,0				7

249	Wrzeszcz PKP - Plac Kołodziejskiego - Kilińskiego - Kościuszki - Kochanowskiego - Uczniowska - PCK - Dworska - Czarny Dwór - Jana Pawła II - Meissnera - Olsztyńska - Kołobrzaska - Wita Stwosza - Polanki - Chelmońskiego - Chrzanowskiego - Żołnierzy Wyklętych - Kościuszki - Dmowskiego - Wrzeszcz PKP		114 000,0		2		
258	Wrzeszcz PKP - Plac Kołodziejskiego - Kościuszki - Hynka - Jana Pawła II - Czarny Dwór - Plażyńskiego - Marynarki Polskiej - Sucharskiego - Kontenerowa - Grabarczyka - Dambka - Andruszkiewicza - Sucharskiego - Wosia Budzysza - Stryjewskiego - Stogi	Stogi - Nowotna - Stryjewskiego - Wosia Budzysza - Sucharskiego - Andruszkiewicza - Dambka - Grabarczyka - Kontenerowa - Sucharskiego - Plażyńskiego - Czarny Dwór - Jana Pawła II - Hynka - Grunwaldzka - Kościuszki - Dmowskiego - Wrzeszcz PKP	63 500,0			1	
262	Jaworzniaków - Jaworzniaków - Guderskiego - Świętokrzyska - Havla - Wilanowska - Łostowicka - Nowolipie - Rakoczego - Jaśkowa Dolina - Grunwaldzka - Kościuszki - Dmowskiego - Wrzeszcz PKP	Wrzeszcz PKP - Plac Kołodziejskiego - Dmowskiego - Jaśkowa Dolina - Rakoczego - Nowolipie - Łostowicka - Wilanowska - Świętokrzyska - Guderskiego - Jaworzniaków - Jaworzniaków	198 000,0				6
267	Bysewo - Budowlanych - Nowatorów - Kartuska - Źródlana - Kartuska - Nowe Ogrody - Hucisko - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - Plac Solidarności	Plac Solidarności - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Hucisko - Kartuska - Nowatorów - Budowlanych - Bysewo	36 000,0				1
268	Jasień PKM - Andersa - Myśliwska - Kartuska - Kalinowa - Azaliowa - Św. Brata Alberta - Osiedlowa - Nowatorów - Budowlanych - Bysewska - Smęgorzyńska - Smęgorzyno	Smęgorzyno - Smęgorzyńska - Kartuska - Nowatorów - Osiedlowa - Św. Brata Alberta - Azaliowa - Kartuska - Źródlana - Andersa - Jasień PKM	140 000,0	2			
269	Osiedle Barniewice - Plutona - Planetarna - Barniewicka - Junony - Wodnika - Niedziałkowskiego - Balcerskiego - Kielnieńska - Kwidzyńska - Kukawka	Kukawka - Kwidzyńska - Kielnieńska - Balcerskiego - Niedziałkowskiego - Wodnika - Junony - Barniewicka - Planetarna - Plutona - Osiedle Barniewice	88 000,0			2	

225

283	Niedźwiednik - Góralska - Leśna Góra - Potokowa - Rakoczego - Schuberta - Sobieskiego - Smoluchowskiego - Haller - Kliniczna - Marynarki Polskiej - Wolności - Władysława IV - Nowy Port Szaniec Zachodni	Nowy Port Szaniec Zachodni - Władysława IV - Oliwska - Rybolowców - Marynarki Polskiej - Kliniczna - Trubadurów - Zwycięstwa - Smoluchowskiego - Sobieskiego - Schuberta - Rakoczego - Potokowa - Góralska - Leśna Góra - Góralska - Niedźwiednik	194 000,0			3	
289	Plac Solidarności- Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Trakt św. Wojciecha - Nowiny - Kampinowska - Kolorowa - Pastelowa - Niepolomicka - Starogardzka	Starogardzka - Trakt św. Wojciecha - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - Plac Solidarności	336 000,0			5	
295	Zakoniczyn - Porębskiego - Bergiela - Świętokrzyska - Łostowice Świętokrzyska	Łostowice Świętokrzyska - Świętokrzyska - Bergiela - Porębskiego - Zakoniczyn	117 000,0			2	
512	Przegalina - Przegalińska - Turystyczna - Sobieszewo	Sobieszewo - Turystyczna - Przegalińska - Przegalina	68 000,0	1			
606 kursuje od 01.05 do 29.09	Dworzec Główny- Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Podwale Przedmiejskie - Elbląska - Sucharskiego - Westerplatte	Westerplatte - Sucharskiego - Pokładowa - Sucharskiego - Elbląska - Podwale Przedmiejskie - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Dworzec Główny	62 000,0				2
612 Kursuje w letnie wakacje w soboty, niedziele i święta do 29.09	Śródmieście SKM - Podwale Przedmiejskie - Elbląska - Główna - Sobieszewska - Sobieszewo	Sobieszewo - Sobieszewska - Główna - Elbląska - Podwale Przedmiejskie - Śródmieście SKM	12 500,0			1* tylko w dni wolne	
622 kursuje od 01.05 do 29.09	Oliwa - Obrońców Westerplatte - Polanki - Stary Rynek Oliwski - Spacerowa - Karwieńska - Oliwa ZOO	Oliwa ZOO - Karwieńska - Spacerowa - Stary Rynek Oliwski - Rybińskiego - Oliwa <u>Pętla Tram.</u>	25 000,0			1* poza szczyt.	
658 kursuje od 01.05 do 29.09	Stadion Plus Arena Gdańsk- Tunel pod Martwą Wisłą - Ku Ujściu	Ku Ujściu - Tunel pod Martwą Wisłą - Stadion Plus Arena Gdańsk	14 000,0			1* poza szczyt.	
911	Górki Zachodnie - Łowicka - Kępna - Sówki - Stryjewskiego - Budzysza - Lenartowicza - Przetoczna - Siennicka	Siennicka - Bajki - Sienna - Stryjewskiego - Sówki - Kępna - Łowicka - Gorki Zachodnie	90 000,0			2	

969	Marsa – Wodnika – Kielnieńska – Kwidzyńska - Kukawka	Kukawka – Kwidzyńska – Kielnieńska – Wodnika - Marsa	8 100			1	
T8	Głęboka – Elbląska – Sucharskiego – Wosia Budzysza – Stryjewskiego – Nowotna – Stogi, (wybrane kursy: Nowotna – Stogi Plaža)	(Wybrane kursy Stogi Plaža – Nowotna -) Stogi – Stryjewskiego – Wosia Budzysza – Sucharskiego – Elbląska – Siennicka - Głęboka	278 200,0				4**
Rezerwa trasowa (RT1, RT2)							1
RAZEM			15 512 800,0	5	11	108	91

* - nie dolicza się do łącznej liczby taboru (tabor poza szczytem).

** - zgodnie z §3, ustęp, 1. Punkt 3), litera a) liczba pojazdów do ruchu czasowo zwiększona – nie wliczona do sumy.

Tabela 2. Komunikacja autobusowa nocna na dzień 20 stycznia 2025 r.

Linia	Trasa		Wozokm rocznie	Ilość taboru			
	tam	powrót		Bn	Mn	Sn	Pn
N1	Jaworzniaków - Guderskiego - (wybrane kursy: Porębskiego - Bergiela) - Świętokrzyska - (wybrane kursy: Platynowa - Uranowa - Krzemowa) - Małomiejska - Trakt św. Wojciecha - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Zwycięstwa - Hallera - Kościuszki - Legionów - Rzeczypospolitej - Chłopska - Bora- Komorowskiego - Droszyńskiego - Obrońców Westerplatte - Stary Rynek Oliwski - Czyżewskiego - (wybrane kursy: Sopot - Gdynia Karwiny) - Spacerowa - Kielnieńska - Barniewicka - Osowa PKP	Osowa PKP - Barniewicka - Kielnieńska - Spacerowa - Stary Rynek Oliwski - Opata Rybińskiego - Droszyńskiego - Bora-Komorowskiego - Chłopska - Rzeczypospolitej - Kościuszki - Chrobrego - Hallera - Wyspiańskiego - Grunwaldzka - Zwycięstwa - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Trakt św. Wojciecha - Małomiejska - (wybrane kursy: Platynowa - Uranowa - Krzemowa) - Świętokrzyska - (wybrane kursy: Bergiela - Porębskiego) - Guderskiego - Jaworzniaków	150 000,0			2	2 (So i Sw)
N2	Grudziądzka - Hallera - Kościuszki - Plac Kołodziejskiego - Dmowskiego - Jaškowa Dolina - Rakoczego - Bulońska - Adamowicza - Piotrkowska - Łódzka - Havla - Świętokrzyska - Niepołomicka - Starogardzka - Starogardzka	Starogardzka - Starogardzka - Niepołomicka - Świętokrzyska - Havla - Warszawska - Piotrkowska - Adamowicza - Bulońska - Rakoczego - Jaškowa Dolina - Grunwaldzka - Kościuszki - Plac Kołodziejskiego - Kościuszki - Chrobrego - Hallera - Grudziądzka	82 000,0			2	
N3	Wrzeszcz PKP - Plac Kołodziejskiego - Słowackiego - Żołnierzy Wyklętych - Słowackiego - Budowlanych - Nowatorów - Kartuska - Otomińska - Goplańska - Otomińska - Kartuska - Źródłana - Kartuska - Nowe Ogrody - Hucisko - Podwale Grodzkie - Dworzec Główny	Wrzeszcz PKP - Plac Kołodziejskiego - Słowackiego - Żołnierzy Wyklętych - Słowackiego - Budowlanych - Nowatorów - Kartuska - Otomińska - Goplańska - Otomińska - Kartuska - Źródłana - Kartuska - Nowe Ogrody - Hucisko - Podwale Grodzkie - Dworzec Główny	158 000,0			3	

126

N4	Jelitkowo - Kapliczna - Piastowska - Poznańska - Krzywoustego - Obrońców Westerplatte - Wita Stwosza - Wojska Polskiego - Grunwaldzka - Zwycięstwa - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Trakt św. Wojciecha - Zaroślak - Stoczniovców - Wronki - Worcella - Cienista - Witosza - Wilanowska - Havla - Warszawska - Lawendowe Wzgórze - Piotrkowska - Warszawska - Jabłoniowa - Przywidzka - Czerwińskiego - Guderskiego - Zeusa - Ofiar Grudnia 1970r. – Olimpijska	Olimpijska - Ofiar Grudnia 1970r. - Zeusa - Staropolska - Guderskiego - Przywidzka - Jabłoniowa - Warszawska - Piotrkowska - Łódzka - Havla - Wilanowska - Witosza - Cienista - Worcella - Reformacka - Stoczniovców - Zaroślak - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Zwycięstwa - Grunwaldzka - Wojska Polskiego - Wita Stwosza - Opata Rybińskiego - Krzywoustego - Piastowska - Kapliczna - Jelitkowo	140 000,0			3	3 (So i Sw)
N6	Jasieńska - Myśliwska - Bulońska - Rakoczego - Jaśkowa Dolina - (wybrane kursy: Wileńska - Jaśkowa Dolina) - Beethovena - Powstańców Warszawskich - Nowe Ogrody - Hucisko - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - Marynarki Polskiej - Wyzwolenia - Władysława IV - Marynarki Polskiej - PCK - Dworska - Hallera - Leszczyńskich - Jana Pawła II - Czarny Dwór - Obrońców Wybrzeża - Chłopska - Pomorska - Subisława - Żabianka SKM	Żabianka SKM - Subisława - Pomorska - Chłopska - Obrońców Wybrzeża - Jana Pawła II - Leszczyńskich - Hallera - Dworska - PCK - Krasickiego - Wyzwolenia - Marynarki Polskiej - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Hucisko - Powstańców Warszawskich - Beethovena - Jaśkowa Dolina - (wybrane kursy: Wileńska - Jaśkowa Dolina) - Rakoczego - Bulońska - Myśliwska - Jasieńska	145 000,0			3	3 (So i Sw)
N8	Dworzec Główny - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Podwale Przedmiejskie - Siennicka - Lenartowicza - Wosia Budzysza - Stryjewskiego - Sówki - Kępna - Łowicka - Przełom - Górki Zachodnie	Górki Zachodnie - Przełom - Łowicka - Kępna - Sówki - Stryjewskiego - Wosia Budzysza - Lenartowicza - Siennicka - Podwale Przedmiejskie - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Dworzec Główny	103 000,0			2	
N9	GDĄŃSK: Dworzec Główny - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Toruńska - Wróbla - Łąkowa - Podwale Przedmiejskie - Elbląska - GM. PRUSZCZ GD.: Główna - Klonowa - Sobieszewska - GDĄŃSK: - Turystyczna - Nadwiślańska - Turystyczna - Boguckiego - Świbieńska - Przegalińska – Przegalina	GDĄŃSK: Przegalina - Przegalińska - Świbieńska - Boguckiego - Turystyczna - GM. PRUSZCZ GD.: Sobieszewska - Klonowa - Główna - GDĄŃSK: Elbląska - Długie Ogrody - Kamienna Grobla - Toruńska - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Dworzec Główny	53 000,0			1	

N14	Żabianka SKM - Subisława - Pomorska - Chłopska - Obrońców Wybrzeża - Kaczyńskiego - Kołobrzaska - Wita Stwosza - Wojska Polskiego - Grunwaldzka - Zwycięstwa - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Armii Krajowej - Sikorskiego - Witosa - Łostowicka - Havla - Świętokrzyska - Niepołomicka - Kolorowa - Pastelowa - Łucznicza - Ofiar Grudnia 1970r. - Olimpijska	Olimpijska - Ofiar Grudnia 1970r. - Łucznicza - Pastelowa - Kolorowa - Srebrna - Niepołomicka - Świętokrzyska - Havla - Witosa - Sikorskiego - Armii Krajowej - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Zwycięstwa - Grunwaldzka - Wojska Polskiego - Wita Stwosza - Kołobrzaska - Kaczyńskiego - Obrońców Wybrzeża - Chłopska - Pomorska - Subisława - Żabianka SKM	117 000,0			2	
N16	Dworzec Główny - Podwale Grodzkie - Hucisko - Powstańców Warszawskich - Beethovena - Rakoczego - Potokowa - Góralska - Niedźwiednik	Niedźwiednik - Góralska - Potokowa - Rakoczego - Beethovena - Powstańców Warszawskich - Nowe Ogrody - Hucisko - Podwale Grodzkie - Dworzec Główny	34 000,0			2	3 (So i Sw)
N56	GDĄSK: Dworzec Główny - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - Trakt Św. Wojciecha - Podmiejska - Małomiejska - Świętokrzyska - KOWALE: Staropolska - BĄKOWO: Wybickiego - LUBLEWO GD.: Wybickiego - KOLBUDY: Wybickiego - Staromłyńska - Plac Kaszubski	KOLBUDY: Plac Kaszubski - Staromłyńska - Wybickiego - LUBLEWO GD. - Wybickiego - BĄKOWO: Wybickiego - KOWALE: Starowiejska - GDĄSK: Świętokrzyska - Małomiejska - Podmiejska - Trakt Św. Wojciecha - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Dworzec Główny	3 500			1 (pt/so i so/nd)	
N78	Dworzec Główny - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Toruńska - Wróbla - Łąkowa - Podwale Przedmiejskie - Elbląska - Miałki Szlak - Osiedle - Modra - Jelinki - Ścieżki - Łanowa - Niwki - Olszynka Niwki	Dworzec Główny - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Toruńska - Wróbla - Łąkowa - Podwale Przedmiejskie - Elbląska - Miałki Szlak - Osiedle - Modra - Jelinki - Ścieżki - Łanowa - Niwki - Olszynka Niwki	16 500,0			1	
	RAZEM		1 002 000,0	0	0	22	11

	Wozokm rocznie
RAZEM linie dzienne	15 512 800,0
RAZEM linie nocne	1 002 000,0
Obsługa imprez	33 000,0
Rezerwa Trasowa	200 000,0
RAZEM	16 747 800,0

Na zadaniach przewozowych wskazanych w rozkładach jazdy dopuszcza się obsługę pojazdami zabytkowymi.

Operator

PREZES ZARZĄDU

Maciej Lisicki

WICEPREZES ZARZĄDU

ds. Ekonomicznych

Jolanta Ostaszewska

Organizator

p.o. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

Lukasz Kłos

Załącznik nr 2 do Aneksu nr 13
z dnia 14.02.2025 r.

Załącznik nr 2 do Umowy
nr 87/ZTM/2022
z dnia 30.12.2022 r.

Zapotrzebowanie na tabor od dnia 20 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r.

1. Linie autobusowe dzienne (w tym rezerwa trasowa)

Tabor (parametry techniczne zgodnie z Zał. nr 3)			
Bn (minibus)	Mn (midibus)	Sn (standardowy)	Pn (wielkopojemny)
5	11	105 / 108*	91
Σ 212 / 215*			

2. Linie autobusowe nocne

Tabor (parametry techniczne zgodnie z Zał. nr 3)			
Bn (minibus)	Mn (midibus)	Sn (standardowy)	Pn (wielkopojemny)
0	0	11 – piątek/sobota, sobota/niedziela 22 – pozostałe noce	11 – piątek/sobota, sobota/niedziela 0 – pozostałe noce
Σ 22			

3. Łączne zapotrzebowanie (linie dzienne i nocne oraz rezerwa trasowa łącznie)

Tabor (parametry techniczne zgodnie z Zał. nr 3)			
Bn (minibus)	Mn (midibus)	Sn (standardowy)	Pn (wielkopojemny)
5	11	116 / 119 * – piątek/sobota, sobota/niedziela 127 / 130 * – pozostałe noce	102 – piątek/sobota, sobota/niedziela 91 – pozostałe noce
Σ 234 / 237*			

4. Przyczepy

Tabor (parametry techniczne zgodnie z Zał. Nr 3)			
Przyczepy			
1			

*) Na czas funkcjonowania linii tymczasowych 911 i 969.

Operator

PREZES ZARZĄDU

Maciej Lisicki

WICEPREZES ZARZĄDU
ds. Ekonomicznych

Jolanta Ostaszewska

Organizator

p.o. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

Lukasz Kłos

Załącznik nr 3 do Aneksu nr 13
z dnia 14.02.2025 r.

Załącznik nr 5 do Umowy
nr 87/ZTM/2022
z dnia 30.12.2022 r.

Księga zasad grafiki taborowej



i estetyki wizualnej pojazdów w sieci ZTM w Gdańsku

Nr 5 z dnia 27.01.2025 r.

Gdańsk 2025

Spis treści

1. Wstęp	3
2. Kolorystyka pojazdów.....	3
3. Zewnętrzne oznakowanie pojazdów.....	4
4. Wewnętrzne oznakowanie pojazdów.....	6
5. Wyposażenie wewnętrzne pojazdów	8
6. Kasetony informacyjne.....	9
7. Piktogramy	11
8. Pojazdy historyczne	20
9. Patroni tramwajów.....	20
10. Pojazdy testowe.....	22
11. Okresy przejściowe	22
12. Schematy malowania pojazdów.....	22

1. Wstęp

Integralną część niniejszego dokumentu stanowią materiały graficzne, zarówno te zamieszczone w treści dokumentu, jak również dołączone w formie elektronicznej w formacie PDF, wektorowym (skalowalnym). W miarę możliwości Organizator, na wniosek Operatora, może dostarczyć materiały w innej formie.

2. Kolorystyka pojazdów

2.1. Wszystkie pojazdy wykonujące usługi przewozowe na zlecenie ZTM w Gdańsku muszą posiadać jednolitą kolorystykę zewnętrzną. Kolorystyka zewnętrzna stanowi kombinację kolorów:

2.1.1. RAL 3020 – czerwień komunikacyjna,

2.1.2. RAL 1013 – biel perłowa,

2.1.3. RAL 9005 – głęboka czerń.

2.2. Szczegółowe rozmieszczenie barw na konkretnych modelach pojazdów przedstawiają grafiki zamieszczone w rozdziale 12. Rysunek 2.1. stanowi przykład takiej informacji.

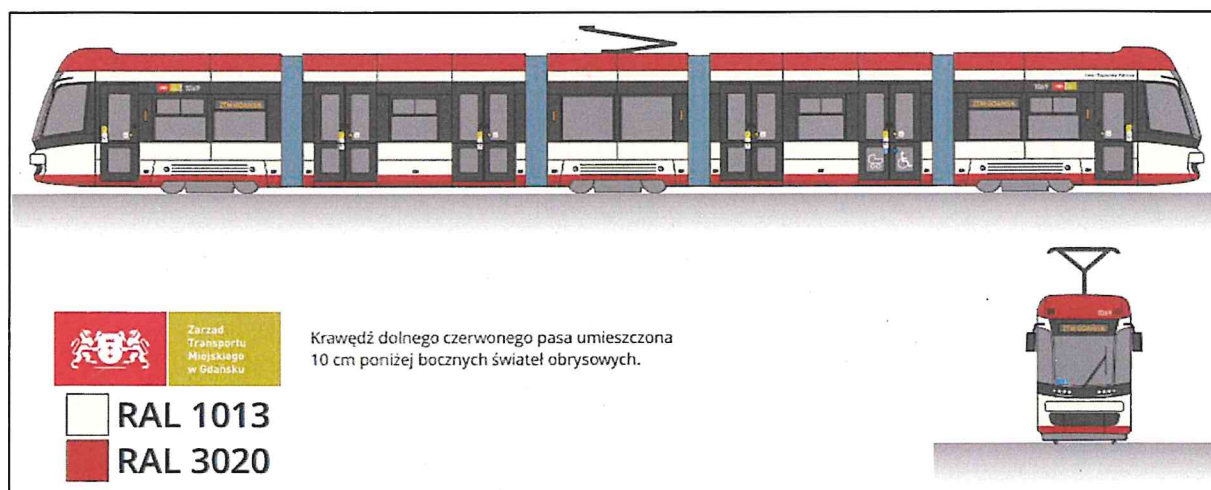
2.3. W przypadku modeli pojazdów, które nie zostały przedstawione na rysunkach, Organizator przygotowuje i dostarczy potrzebne rysunki każdorazowo, na wniosek Operatora.

2.4. Określony w rozdziale 11. okres przejściowy wprowadzania nowych schematów malowania, obowiązuje od momentu wejścia w życie niniejszych wytycznych, a w przypadku później załączonych grafik – od momentu ich wydania.

2.5. Dopuszcza się stosowanie odstępstw od schematów malowania przedstawionych w Księdze, wyłącznie:

2.5.1. za zgodą Organizatora, na pisemny wniosek Operatora, nie później niż 3 miesiące przed planowanym wprowadzeniem pojazdu do ruchu,

2.5.2. na wniosek Organizatora.



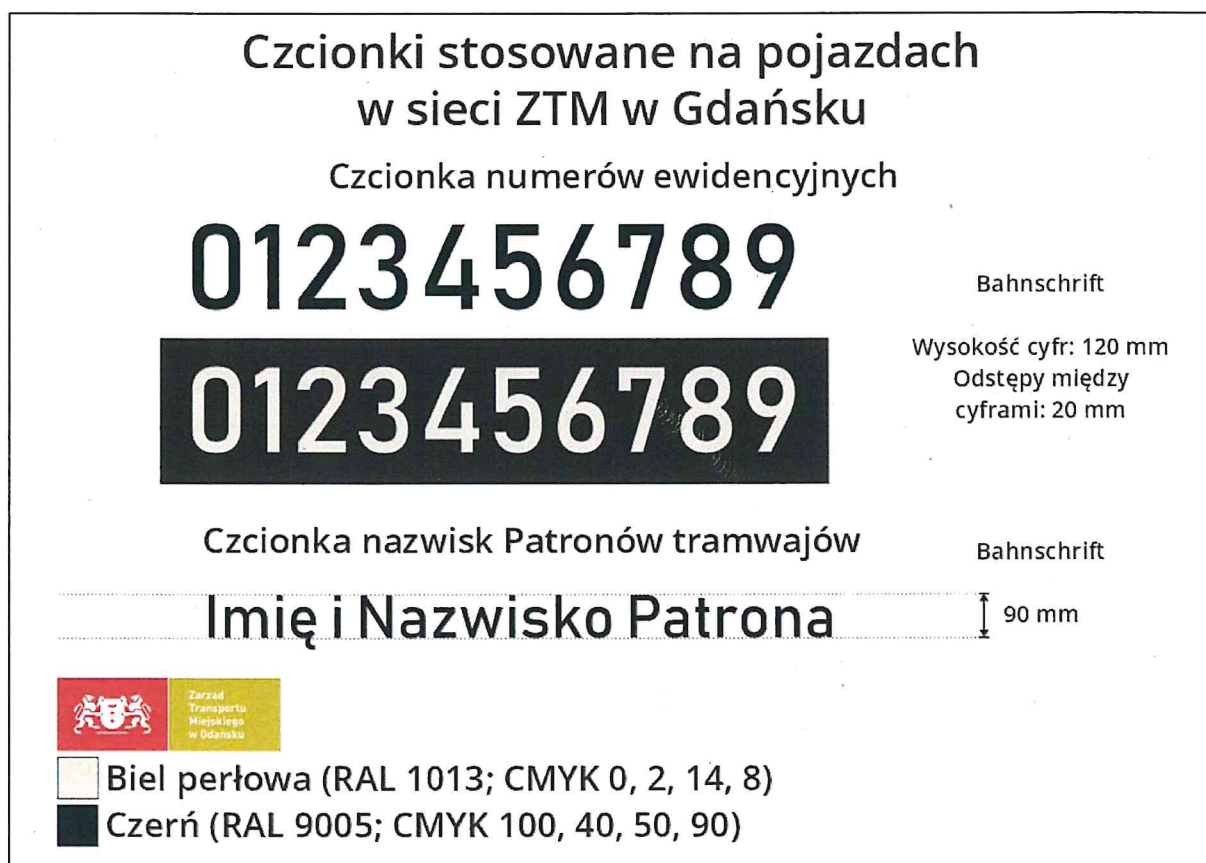
Rys. 2.1. Schemat malowania w sieci Organizatora

- 2.6. Nowy schemat malowania powinien być wprowadzany sukcesywnie na wszystkich nowych pojazdach oraz pojazdach poddawanych modernizacji, naprawom poszycia bądź okresowej odnowie powłoki lakierniczej.
- 2.7. Nie dopuszcza się punktowych poprawek malarskich bądź paneli w innych barwach niż określone.
- 2.8. W przypadku zamiaru wprowadzania nowego typu taboru lub istotnej ingerencji w wygląd pojazdu (np. zmiana bryły czoła tramwaju), Operator jest zobowiązany do przekazania Organizatorowi szczegółowych schematów prezentujących bryłę pojazdu, w tym również rozmieszczenie przegubów, wózków jezdnych, okien, drzwi, wyświetlaczy zewnętrznych, elementów oświetlenia i krawędzi wszystkich elementów poszycia. Operator prześle schematy (rzuty przedni/tylny, boczny, górny, z zachowaniem wszystkich proporcji) w formacie wektorowym .eps lub .cdr (wersja 2018 lub niższa). Operator zastosuje stworzony na tej podstawie przez Organizatora nowy schemat malowania.

3. Zewnętrzne oznakowanie pojazdów

3.1. Numery ewidencyjne

- 3.1.1. Każdy pojazd eksponuje numer ewidencyjny składający się z 4 cyfr.
- 3.1.2. Cyfry numeracji występują w dwóch wersjach kolorystycznych:
 - 3.1.2.1. Białoperłowe cyfry (CMYK 5, 10, 20, 0) umieszczane na czerwonym lub czarnym tle,
 - 3.1.2.2. Czarne cyfry (CMYK 100, 40, 50, 90) umieszczane na tle bieli perłowej.
- 3.1.3. Wysokość cyfr wynosi 120 mm. Krój czcionki, stosowane odstępy i zastosowane kolory prezentuje rysunek 3.1. Cyfry wykonane w technologii plotu, wycinane po obrysie. Zabrania się stosowania cyfr drukowanych na przezroczystych prostokątnych naklejkach.



Rys. 3.1. Czcionka numerów ewidencyjnych oraz nazwisk Patronów tramwajów stosowana na pojazdach w sieci Organizatora

3.1.4. Cyfry numeru ewidencyjnego są rozmieszczone w następujący sposób:

3.1.4.1. Autobusy:

3.1.4.1.1. Z przodu autobusu – po lewej stronie (w kierunku jazdy), pod przednią szybą,

3.1.4.1.2. Z tyłu autobusu – po lewej stronie (w kierunku jazdy), nad tylną szybą,

3.1.4.1.3. Na lewym boku autobusu – nad oknem kabiny kierowcy,

3.1.4.1.4. Na prawym boku autobusu (strona drzwiowa) – nad pierwszymi drzwiami.

3.1.4.2. Tramwaje:

3.1.4.2.1. Z przodu tramwaju – po lewej stronie (w kierunku jazdy), nad przednią szybą lub na środku pod przednią szybą (w zależności od modelu tramwaju),

3.1.4.2.2. Z tyłu tramwaju – po prawej stronie (w kierunku jazdy), nad przednią szybą lub na środku pod tylną szybą (w zależności od modelu tramwaju),

3.1.4.2.3. Na bokach tramwaju – ponad linią okien, na wysokości pierwszej i ostatniej osi tramwaju.

- 3.1.5. Szczegółowe rozmieszczenie cyfr numerów ewidencyjnych pojazdów obrazują załączone grafiki schematów malowania. W przypadku sytuacji wątpliwych, rozmieszczenie oznaczeń należy uzgodnić z Organizatorem.
- 3.1.6. Zabrania się:
- 3.1.6.1. Wykorzystywania oznaczeń ewidencyjnych innego kroju lub innej wielkości niż stanowi załącznik,
 - 3.1.6.2. Ozdabiania numeru ewidencyjnego (np. cieniami),
 - 3.1.6.3. Wykorzystywania znaków innych kolorów niż stanowi załącznik,
 - 3.1.6.4. Stosowania znaków różnego koloru w jednym miejscu,
 - 3.1.6.5. Stosowania odstępów pomiędzy znakami innych niż określone,
 - 3.1.6.6. Naklejania cyfr pod różnym kątem,
 - 3.1.6.7. Umieszczania numeru ewidencyjnego w odległości mniejszej niż 9 cm od krawędzi logo Organizatora (obszar ochronny logotypu).
- 3.2. Imię i Nazwisko Patrona pojazdu w kolorze czarnym, krój czcionki o wysokości wielkich liter równej 90 mm. Szczegóły prezentuje rysunek 3.1.
- 3.3. Herb Miasta Gdańska zgodny z obecnie obowiązującym wzorcem jest umieszczony na środku przedniej ściany autobusów i niektórych modeli tramwajów. Wielkość herbu to 150 mm x 180 mm. Należy stosować rozmieszczenie herbów wskazane w załącznikach graficznych.
- 3.4. Logo Organizatora na ścianach bocznych pojazdu: na pasie nadokiennym obok numeru ewidencyjnego, bliżej czoła (czoł) pojazdu.
- 3.5. Na pojeździe nie mogą znajdować się żadne inne napisy, logotypy i emblematy. Zapis nie dotyczy oznaczeń markowych pojazdu, które nie ograniczają widoczności dla kierującego lub pasażerów np. emblematy fabryczne z logo producenta na ścianie przedniej.
- 3.6. Oznakowanie zewnętrzne pojazdów stanowią ponadto piktogramy, zgodnie z wytycznymi w rozdziale 7. Księgi.

4. Wewnętrzne oznakowanie pojazdów

- 4.1. Wewnątrz pojazdu, należy umieścić numer ewidencyjny wraz z logo Organizatora, w formie grafiki w rozmiarze 210 x 70 mm, jak na rysunku 4.1., w określonych lokalizacjach:
- 4.1.1. W autobusach i tramwajach jednokierunkowych:
 - 4.1.1.1. Nad każdymi drzwiami pasażerskimi, z wyłączeniem pierwszych i ostatnich drzwi pasażerskich (wyłączenie pierwszych drzwi nie dotyczy tramwajów NGT6 i NGd99),
 - 4.1.1.2. Na tylnej ścianie pojazdu ponad oknem lub nad ostatnimi drzwiami pasażerskimi,
 - 4.1.2. W tramwajach dwukierunkowych nad każdymi drzwiami pasażerskimi tylko po prawej stronie pojazdu (zgodnie z kierunkiem jazdy dla kabiny A), z wyłączeniem pierwszych i ostatnich drzwi pasażerskich.

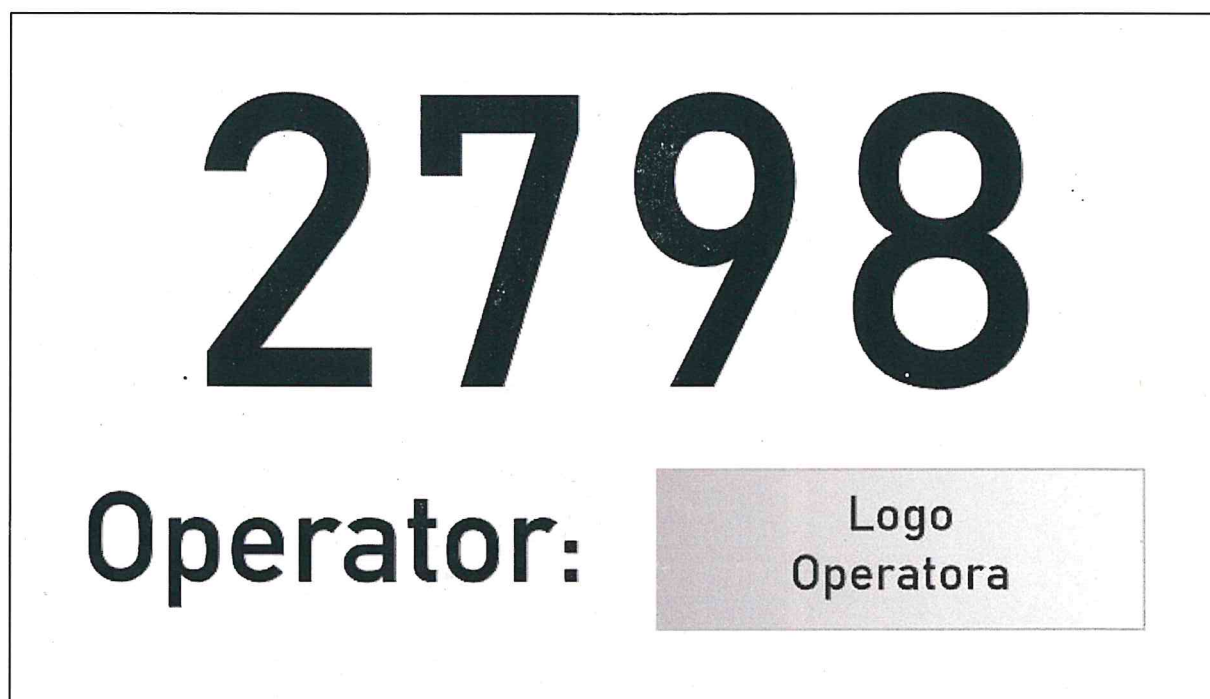


Rys. 4.1. Numer ewidencyjny wraz z logo Organizatora – nad drzwiami, wewnątrz pojazdu

4.2. Wewnątrz pojazdu, na wysokości ok. 2 m od poziomu podłogi, należy umieścić numer ewidencyjny wraz z logo Operatora w formie grafiki w rozmiarze 210 x 120 mm, jak na rysunku 4.2.:

4.2.1. Tramwaje: w górnej części tylnej ściany kabiny prowadzącego pojazd,

4.2.2. Autobusy: na panelu podsufitowym ponad przednią szybą.



Rys. 4.2. Numer ewidencyjny wraz z logo Operatora – na tylnej ścianie kabiny prowadzącego pojazd, wewnątrz pojazdu

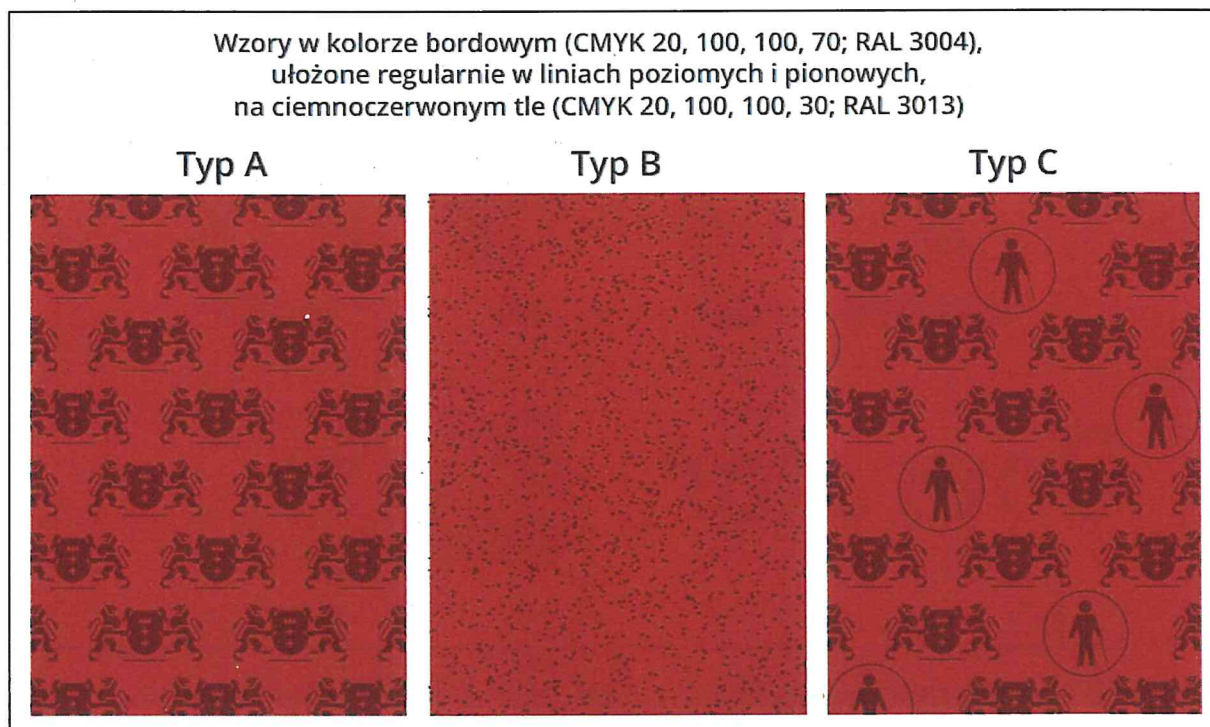
4.3. Informację o rodzajach biletów sprzedawanych przez prowadzącego pojazd stosuje się, o ile sprzedaż jest prowadzona:

- 4.3.1. Tramwaje N8C, NGd99, 114Na: w górnej części szyby drzwi kabiny prowadzącego, w miejscu nieograniczającym widoczności w lustrze prowadzącego,
- 4.3.2. Tramwaje Pesa Jazz Duo: z lewej strony drzwi kabiny prowadzącego, poniżej szyby,
- 4.3.3. Tramwaje Pesa Swing i NGT6: nad okienkiem sprzedaży biletów,
- 4.3.4. Autobusy: po lewej stronie okienka sprzedaży biletów.
- 4.4. Oznakowanie wewnętrzne pojazdów stanowią ponadto piktogramy, zgodnie z wytycznymi w rozdziale 7. Księgi.

5. Wyposażenie wewnętrzne pojazdów

5.1. Miejsca siedzące

- 5.1.1. Wzory stosowanych tkanin obiciowych prezentuje rysunek 5.1. Oparcia foteli stałych powinny być obite tkaniną typu A, a siedziska, fotele uchylne oraz deski przy stanowiskach na wózek - tkaniną typu B.
- 5.1.2. Miejsca specjalne muszą być oznaczone piktogramem nr 2 (tab. 7.1.). Piktogramy należy umieszczać na panelach podsufitowych wewnątrz pojazdu – nad siedziskiem danego miejsca. Ponadto miejsce specjalne wyposażone jest w oparcie z tapicerką typu C.



Rys. 5.1. Wzory tkanin obiciowych

- 5.2. Poręcze malowane w kolorze jaskrawożółtym (RAL 1023), o jednolitej, gładkiej powierzchni. Nie dopuszcza się punktowych poprawek malarskich

- 5.3. Podłoga pojazdów wykonana z materiału antypoślizgowego w kolorze szarym.
- 5.3.1. Należy zastosować kolor żółty (RAL 1023 lub zbliżony – po każdorazowej akceptacji przez Organizatora):
- 5.3.1.1. przy progach drzwi wejściowych – szeroki na około 30 cm pas podłogi w kolorze żółtym (nie dotyczy wejść w obrębie wysokiej podłogi w tramwajach częściowo niskopodłogowych),
 - 5.3.1.2. na krawędziach stopni i podestów wewnątrz pojazdu,
 - 5.3.1.3. na całej powierzchni strefy dla wózków, jeśli jest ona jednoznacznie wyznaczona (dopuszczalny czarny piktogram wózka na powierzchni strefy),
 - 5.3.1.4. na powierzchni rampy dla wózków (złożonej),
 - 5.3.1.5. na obwodzie rampy dla wózków (rozłożonej).
- 5.4. Dopuszcza się przejściowo (do czasu wymiany) zastosowanie innych oznaczeń ostrzegawczych rampy dla wózków oraz strefy dla wózków.

6. Kasetony informacyjne

- 6.1. Wewnątrz pojazdów zastosowano następujące kasetony informacyjne:
- 6.1.1. Dwa pionowe kasetony formatu A2, do dyspozycji Gminy Miasta Gdańska, w celu prowadzenia działań informacyjnych skierowanych do mieszkańców (zwane dalej promocyjnymi),
 - 6.1.2. Cztery pionowe kasetony formatu A4, do celów ekspozycji ogłoszeń taryfowych i porządkowych przekazywanych przez Organizatora (zwane dalej taryfowymi),
 - 6.1.3. W tramwajach N8C, NGT6 i 114Na dopuszcza się stosowanie dwóch kasetonów poziomych A3, jako kasetonów taryfowych, opisanych w pkt. 6.1.2.
- 6.2. Kasetony muszą być wykonane i umieszczone w sposób bezpieczny dla pasażerów.
- 6.3. Zabrania się:
- 6.3.1. używania innych formatów kasetonów niż wymienione powyżej,
 - 6.3.2. umieszczania kasetonów w innej orientacji (poziomo, pod skosem)
 - 6.3.3. umieszczania dodatkowych kasetonów w pojazdach,
 - 6.3.4. eksponowania w wymienionych kasetonach reklam lub informacji Operatora.
- 6.4. Kasetony promocyjne należy umieścić:
- 6.4.1. na tylnej ścianie kabiny prowadzącego:
 - 6.4.1.1. w tramwajach dwukierunkowych na tylnych ścianach obu kabin (łącznie dwa kasetony),
 - 6.4.1.2. w tramwajach jednokierunkowych i autobusach na tylnej ścianie kabiny (jeden kaseton),
 - 6.4.2. ponadto, w autobusach i w tramwajach jednokierunkowych na szybach zewnętrznych, naprzeciwko II drzwi pasażerskich – maksymalnie jeden

kaseton, jeżeli nie występuje żadna inna, płaska powierzchnia, możliwa do wykorzystania w tym celu. Prawa krawędź kasetonu znajduje się maksymalnie blisko prawej krawędzi okna,

6.4.3. w tramwajach 114Na oba kasetony na szybach zewnętrznych w środkowym członie.

6.5. Kasetony taryfowe należy umieścić:

6.5.1. W autobusach na panelach podsufitowych naprzeciwko II drzwi, w jednym rzędzie (dla pojazdów Bn dopuszczalne są rozwiązania indywidualne, po konsultacji z Organizatorem),

6.5.2. W tramwajach jednokierunkowych w przedniej części pojazdu, w tramwajach dwukierunkowych w przedniej części przy kabinie A, na słupkach międzyokiennych, w dwóch grupach po 2 kasetony (jeden nad drugim),

6.5.3. w sposób bezpieczny i nieuciążliwy dla pasażerów siedzących, w miejscu widocznym szczególnie dla pasażerów stojących.

6.6. W kasetonach taryfowych obowiązuje kolejność umieszczania informacji. W przypadku tramwajów położenie informacji określa rysunek 6.1. Dla autobusów obowiązuje następująca kolejność od lewej do prawej:

6.6.1. Bilety metropolitalne MZKZG,

6.6.2. Taryfa opłat,

6.6.3. Uprawnieni do bezpłatnych przejazdów, Uprawnieni do ulgowych przejazdów oraz Ważność biletów,

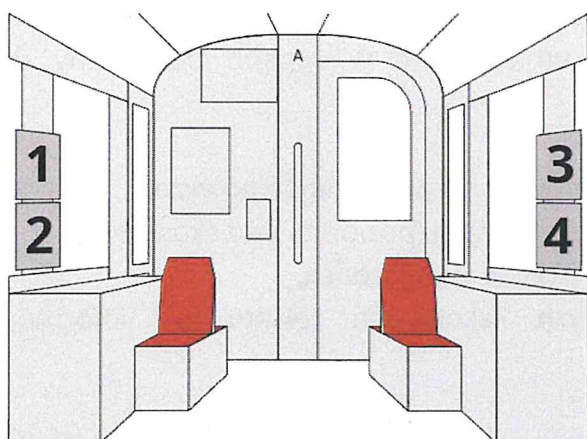
6.6.4. Najważniejsze przepisy porządkowe.

1: Bilety metropolitalne MZKZG

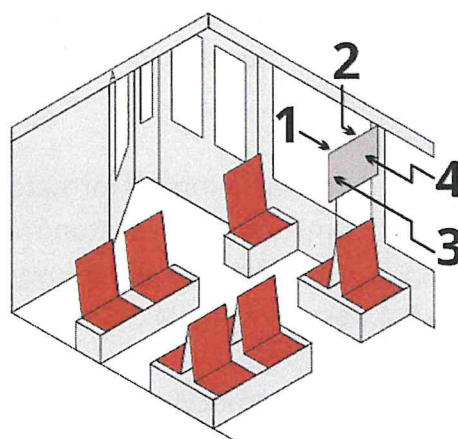
2: Taryfa opłat

3: Uprawnieni do bezpłatnych przejazdów, Uprawnieni do ulgowych przejazdów oraz Ważność biletów

4: Najważniejsze przepisy porządkowe



Rozmieszczenie informacji w kasetonach taryfowych w tramwaju Pesa Jazz Duo i Pesa Swing



Rozmieszczenie informacji w kasetonach taryfowych w tramwaju N8C i 114Na

Rys. 6.1. Rozmieszczenie informacji w kasetonach taryfowych

6.7. Nieużywane (puste) kasetony promocyjne na szybach powinny być przejrzyste, a folia w kasetonie – przezroczysta, bezbarwna, o jednolitej fakturze.

6.8. Wewnątrz pojazdów zastosowano miejsca ekspozycji komunikatów drukowanych na żółtym tle, w formacie A4, w orientacji poziomej o zmianach wprowadzanych przez Organizatora. Ramki („saszetki”) znajdują się pośrodku okna, na wysokości wzroku (orientacyjnie około 1,70 m nad podłogą pojazdu), we wskazanej poniżej części pojazdu:

6.8.1. Autobusy:

6.8.1.1. Bn, Mn i Sn – 2 szt. pod sobą w pionie: naprzeciwko II lub jedynych drzwi,

6.8.1.2. Pn – 2 szt. pod sobą w pionie naprzeciwko II drzwi oraz 2 szt. pod sobą w pionie naprzeciwko III drzwi,

6.8.2. Tramwaje (2 razy po 2 szt. pod sobą w pionie):

6.8.2.1. Pesa Jazz – pomiędzy II i III oraz IV i V drzwiami, z lewej strony, zgodnie z kierunkiem jazdy dla kabiny A,

6.8.2.2. Pesa Swing – pomiędzy II i III oraz IV i V drzwiami, z lewej strony,

6.8.2.3. NGT6 i NGd99 – naprzeciwko I i IV drzwi pasażerskich,

6.8.2.4. N8C – pomiędzy I i II oraz IV i V drzwiami, z lewej strony, zgodnie z kierunkiem jazdy dla kabiny A,

6.8.2.5. 114Na – naprzeciwko II i IV drzwi, z lewej strony.

6.9. W szczególnych przypadkach Organizator zastrzega sobie prawo do dostarczenia komunikatów w formatach innych niż poziome A4.

6.10. Liczba komunikatów eksponowanych w pojazdach, wskazanych w pkt. 6.8 musi być równa liczbie grup ramek („saszetek”) przeznaczonych do ekspozycji komunikatów.

6.11. Komunikaty wskazane w pkt. 6.8 powinny być umieszczone na szybie pojazdu obok ramek („saszetek”) wskazanych w pkt. 6.7. Wydruki należy przykleić taśmą przezroczystą zabezpieczając 4 rogi oraz dwa dłuższe boki kartki.

6.12. Zabrania się umieszczania komunikatów wskazanych w pkt. 6.8. w kasetonach promocyjnych.

6.13. Dodatkowo dopuszcza się tymczasowe lokowanie komunikatów bądź treści graficznych, wyłącznie na wniosek Organizatora.

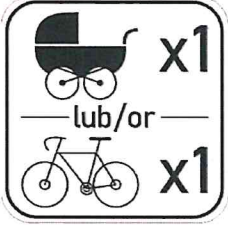
6.14. Na szybach bocznych zabrania się naklejania innych informacji niż wskazane w rozdziałach 6. i 7.

7. Piktogramy

7.1. Operator ma obowiązek stosować piktogramy zgodne z uchwałami Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej oraz inne, wskazane przez Organizatora w Księdze.

Tab. 7.1. Wykaz stosowanych piktogramów

Lp.	Piktogram	Wymiary i znaczenie	Rozmieszczenie
1		Ø 135 mm Pojazd przystosowany do przewozu osób z niepełnosprawnościami	Piktogram umieszczany wyłącznie na pojazdach wyposażonych w rampę dla wózków. W przypadku pojazdów niewyposażonych w rampę, piktogramu nie stosuje się. 1. Z przodu, po prawej stronie czoła pojazdu, 2. Na zewnętrznej szybie lub panelu, po lewej stronie drzwi wyposażonych w rampę dla wózków ¹ . Piktogram stosuje się zamiennie z symbolem nr 1 (pkt 7.2.) – w przypadku zastosowania dużego symbolu na płacie drzwiowym, opisanego piktogramu nie stosuje się. 3. Wewnątrz pojazdu, na panelu poniżej okna przy miejscu wyznaczonym dla wózka inwalidzkiego.
2		Ø 135 mm Pojazd przystosowany do przewozu osób o ograniczonej możliwości poruszania się	Piktogram umieszczany wyłącznie na pojazdach niskopodłogowych. W przypadku pojazdów nieposiadających niskiej podłogi, piktogramu nie stosuje się. 1. Z przodu, po prawej stronie czoła pojazdu, 2. Na zewnętrznej szybie lub panelu, po lewej stronie II drzwi (w tramwajach N8C i 114Na po lewej stronie III drzwi) ¹ . Piktogram stosuje się zamiennie z symbolem nr 2 (pkt 7.2.) – w przypadku zastosowania dużego symbolu na płacie drzwiowym, opisanego piktogramu nie stosuje się. 3. Na wewnętrznych panelach podsufitowych ponad siedziskami wyznaczonych miejsc specjalnych (jeden piktogram oznacza pojedyncze miejsce lub dwa miejsca występujące obok siebie).
3		135x135 mm Oznakowanie przycisku do otwierania drzwi	Obok każdego przycisku otwierania drzwi przez pasażera, na najbliższej dostępnej płaskiej powierzchni. W razie umieszczenia na wewnętrznej szybie działowej, przy drzwiach – piktogram powinien być wyklejony od strony drzwi, umieszczony na wysokości przycisku lub w jego pobliżu tak, aby nie ograniczać

			widoczności pasażerowi zajmującemu miejsce siedzące. W tramwajach N8C piktogramu nie stosuje się od strony wewnętrznej, w przypadku drzwi z przyciskiem umieszczonym na słupku na środku otworu drzwiowego.
4		135x135 mm Zakaz wnoszenia i spożywania w pojeździe artykułów żywnościowych mogących zanieczyścić odzież innych pasażerów	Na wewnętrznych panelach podsufitowych w ramach „ grupy wewnętrznej ”.
5		135x135 mm Oznakowanie przycisku służącego do sygnalizowania konieczności obniżenia podłogi	Dotyczy autobusów: 1. Na zewnątrz, pod przyciskiem sygnalizującym potrzebę obniżenia podłogi, na najbliższej dostępnej płaskiej powierzchni. 2. Wewnątrz pojazdu, pod przyciskiem sygnalizującym potrzebę obniżenia podłogi.
6.1.		135x135 mm Możliwość wprowadzania wózków i rowerów	Na zewnętrznej szybie lub panelu, po lewej stronie każdych drzwi ¹ . Dla każdych drzwi indywidualnie dobierany jest piktogram, mówiący o liczbie wózków/rowerów wprowadzanych danymi drzwiami lub o braku takich miejsc. Dopuszczenie przewozu wózka dziecięcego obowiązuje w przypadku drzwi wyznaczonych do tego celu przez producenta pojazdu. Dopuszczenie przewozu roweru obowiązuje w przypadku drzwi, przy których znajduje się miejsce wyposażone w pasy do mocowania rowerów. Jeżeli Operator posiada w swej flocie pojazdy o innej liczbie miejsc niż wskazano w niniejszej tabeli, należy zwrócić się do Organizatora z wnioskiem o przygotowanie odpowiedniego piktogramu.
6.2.			
6.3.			
6.4.			

7		135x135 mm Pojazd monitorowany (wraz z informacją o administratorze danych osobowych)	Na zewnętrznej szybie lub panelu, przy wszystkich drzwiach – po lewej stronie ¹ .
8		135x135 mm Pojazd klimatyzowany, konieczność zamknięcia okien podczas pracy klimatyzacji	Stosuje się w pojazdach wyposażonych w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej. Na wewnętrznych panelach podsufitowych w ramach „grupy wewnętrznej”.
9		135x135 mm Miejsce dla osoby z dzieckiem	Na panelu podsufitowym, obok miejsca dla osoby z dzieckiem wyznaczonego tuż za miejscem przeznaczonym dla wózków (nie dotyczy miejsc siedzących rozkładanych), lub jeśli nie ma miejsc siedzących tuż za miejscem dla wózków, na panelu podsufitowym, obok miejsca dla matki z dzieckiem wyznaczonego obok lub przed miejscem dla wózków.
10		135x135 mm Możliwość skorzystania z bezprzewodowego dostępu do Internetu	Stosuje się w pojazdach wyposażonych w sieć WiFi dostępną dla pasażerów. Na wewnętrznych panelach podsufitowych w ramach „grupy wewnętrznej”.
11		135x135 mm Zakaz wsiadania i wysiadania po sygnale dźwiękowym	Na zewnętrznej szybie lub panelu, przy wszystkich drzwiach ¹ – po lewej stronie oraz na wewnętrznych panelach podsufitowych nad każdymi drzwiami.
12		135x135 mm Oznakowanie przycisku do sygnalizowania konieczności wyłożenia rampy	1. Dotyczy autobusów: na zewnątrz pod przyciskiem sygnalizującym potrzebę wyłożenia rampy, na najbliższej dostępnej płaskiej powierzchni. 2. Dot. wszystkich pojazdów: wewnątrz pojazdu, pod przyciskiem sygnalizującym potrzebę wyłożenia rampy, przy miejscu wyznaczonym dla wózka inwalidzkiego.

13		135x135 mm Wyposażenie pojazdu w defibrylator	Na tylnej ścianie kabiny prowadzącego.
14		135x135 mm Oznakowanie gniazd USB	Stosuje się w pojazdach wyposażonych w gniazda USB dostępne dla pasażerów. Na wewnętrznych panelach podsufitowych w ramach „grupy wewnętrznej ”.
15		270x135 mm Zakaz palenia wyrobów tytoniowych i używania papierosów elektronicznych	Na wewnętrznych panelach podsufitowych w ramach „grupy wewnętrznej ”.
16		65x37,5 mm Sygnał alarmowy	Przy każdym przycisku uruchamiającym sygnał alarmowy.
17		135x135 mm Lokalizacja gaśnicy	Na panelu podsufitowym lub na najbliższej dostępnej płaskiej powierzchni w widocznym miejscu, możliwie blisko gaśnicy.
18		135x135 mm Lokalizacja apteczki	Na tylnej ścianie kabiny prowadzącego.
19		135x135 mm Możliwość hamowania awaryjnego, konieczność trzymania się uchwytów	Na wewnętrznych panelach podsufitowych w ramach „grupy wewnętrznej ”.
20		135x135 mm Rozkładany stopień dodatkowy w tramwajach N8C	W tramwajach N8C na zewnętrznej szybie lub panelu, przy wszystkich drzwiach wyposażonych w rozkładany stopień, po ich lewej stronie.

21		270x270 mm Zasady przewozu rowerów	Wewnątrz pojazdu, przy każdym miejscu wyznaczonym do przewożenia rowerów, na powierzchni szyby zewnętrznej, maksymalnie blisko dolnej krawędzi okna.
22		135x135 mm Informacja o biletach dostępnych online	Na wewnętrznych panelach podsufitowych w ramach „grupy wewnętrznej”.
23		135x135 mm Ostrzeżenie o fotokomórce	Uwaga! Dotyczy tylko autobusów! Nadruk na przezroczystym tle! Po wewnętrznej stronie płyt drzwi, na środku szerokości szyby drzwi, na wysokości około 150 cm od poziomu podłogi.
24		135x135 mm QR/NFC systemu Fala	Na wewnętrznych panelach podsufitowych, na wysokości piktogramów „grupy wewnętrznej” oraz w miejscach określonych w protokołach uzgodnieniowych instalacji pojazdowej systemu Fala ² .

¹ W przypadku wyposażenia pojazdu w drzwi odskokowe lub odskokowo-przesuwne, piktogramy stosuje się na płytach drzwiowych, przy krawędziach na środku otworu drzwiowego. W tramwajach Pesa Swing i Pesa Jazz Duo, w przypadku pierwszych drzwi, wymienione piktogramy stosuje się z prawej strony.

² Piktogram dostarczany wyłącznie przez podmiot odpowiedzialny za system Fala.

7.1.1. Wewnątrz pojazdu, na panelach podsufitowych, stosuje się piktogramy tzw. „grupy wewnętrznej”, zgodnie z rysunkiem 7.1. „Grupa wewnętrzna” naklejana jest po lewej stronie pojazdu w następujących miejscach:

7.1.1.1. Autobusy:

7.1.1.1.1. Bn – pomiędzy I i II drzwiami lub naprzeciwko jedynych drzwi,

7.1.1.1.2. Mn i Sn – pomiędzy I i II drzwiami,

7.1.1.1.3. Pn – pomiędzy I i II drzwiami oraz naprzeciwko III drzwi,

7.1.1.2. Tramwaje:

7.1.1.2.1. Pesa Jazz – pomiędzy II i III oraz IV i V drzwiami, z lewej strony, zgodnie z kierunkiem jazdy dla kabiny A,

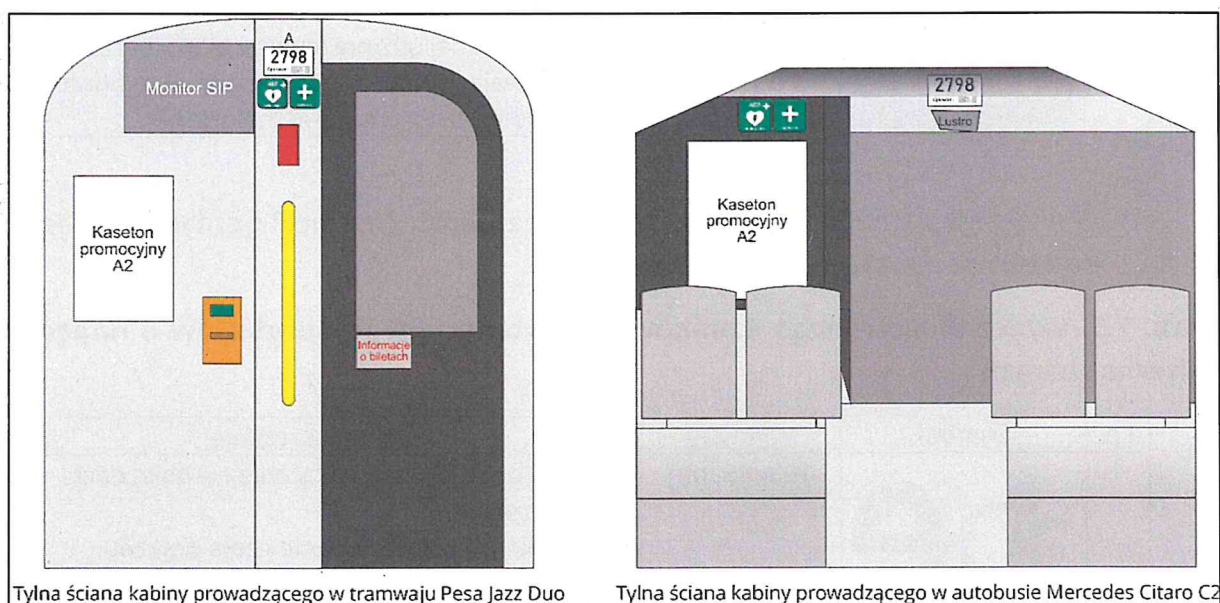
7.1.1.2.2. Pesa Swing – pomiędzy II i III oraz IV i V drzwiami, z lewej strony,

- 7.1.1.2.3. NGT6 i NGd99 – naprzeciwko I i IV drzwi pasażerskich,
- 7.1.1.2.4. N8C – pomiędzy I i II oraz IV i V drzwiami, z lewej strony, zgodnie z kierunkiem jazdy dla kabiny A,
- 7.1.1.2.5. 114Na – naprzeciwko II i IV drzwi, z lewej strony.



Rys. 7.1. Sposób rozmieszczenia piktogramów w ramach „grupy wewnętrznej”

- 7.1.2. W przypadku braku możliwości naklejenia wyznaczonych piktogramów na panelach podsufitowych, dopuszcza się naklejanie przy górnej krawędzi szyb zewnętrznych. W przypadku braku możliwości naklejenia „grupy wewnętrznej” w określonym miejscu, rozmieszczenie piktogramów należy skonsultować indywidualnie z Organizatorem.



Rys. 7.2. Sposób rozmieszczenia piktogramów i oznaczeń na tylnych ścianach kabin prowadzących - przykłady

- 7.2. Na szybach II lub III drzwi pojazdów stosuje się dodatkowe oznakowanie pojazdów białymi symbolami wycinanymi po obrysie, wykonanymi metodą plotu. W tramwajach N8C symbole występują w kolorze czarnym. Szczegółowe rozmieszczenie symboli pokazują załączone schematy malowania.

Tab. 7.2. Wykaz stosowanych symboli na drzwiach

Lp.	Symbol	Wymiary	Rozmieszczenie
1		320x357 mm	Symbol umieszczany wyłącznie na pojazdach wyposażonych w rampę dla wózków. W przypadku pojazdów niewyposażonych w rampę, symbolu nie stosuje się. Na zewnętrznej stronie prawego płatu drzwi wyposażonych w rampę dla wózków, zgodnie z załączonymi schematami malowania.
2		232x360 mm	Symbol umieszczany wyłącznie na pojazdach niskopodłogowych, niewyposażonych w rampę. W przypadku pojazdów nieposiadających niskiej podłogi lub posiadających rampę, symbolu nie stosuje się. Na zewnętrznej stronie prawego płatu II drzwi (w tramwajach N8C i 114Na III drzwi), zgodnie z załączonymi schematami malowania.
3		320x307 mm	Symbol umieszczany wyłącznie na pojazdach niskopodłogowych. W przypadku pojazdów nieposiadających niskiej podłogi, symbolu nie stosuje się. Na zewnętrznej stronie lewego płatu II drzwi (w tramwajach N8C i 114Na III drzwi), zgodnie z załączonymi schematami malowania.

7.3. W przypadku autobusów o napędzie alternatywnym (np. elektrycznym) stosuje się dodatkowe oznakowanie promocyjne.

Tab. 7.3. Wykaz stosowanego oznakowania promocyjnego autobusów o napędzie alternatywnym

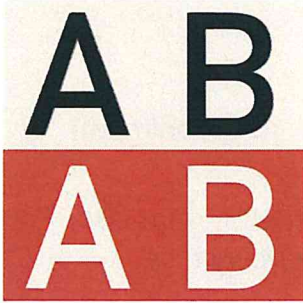
Lp.	Symbol	Wymiary	Rozmieszczenie
1		163x86 mm	Symbol umieszczany wyłącznie na pojazdach elektrycznych. Z przodu, po prawej stronie czoła pojazdu, w sposób niekolidujący z piktogramami, zgodnie z załączonymi schematami malowania.
2		854x150 mm	Symbol umieszczany wyłącznie na pojazdach elektrycznych. Na bokach pojazdu, w tylnej jego części, zgodnie z załączonymi schematami malowania.
3		700x178 mm	Symbol umieszczany wyłącznie na pojazdach elektrycznych. Na tylnej klapie, zgodnie z załączonymi schematami malowania.

4		85x85 mm	Symbol umieszczany wyłącznie na pojazdach wodorowych. Z przodu, po prawej stronie czoła pojazdu, w sposób niekolidujący z piktogramami, zgodnie z załączonymi schematami malowania.
5		711x150 mm	Symbol umieszczany wyłącznie na pojazdach wodorowych. Na bokach pojazdu, w tylnej jego części, zgodnie z załączonymi schematami malowania.
6		700x178 mm	Symbol umieszczany wyłącznie na pojazdach wodorowych. Na tylnej klapie, zgodnie z załączonymi schematami malowania.

7.4. Szczegółowe rozmieszczenie piktogramów, symboli i oznakowania promocyjnego na zewnątrz pojazdów określają schematy malowania dla poszczególnych typów pojazdów. Rozmieszczenie wewnętrzne schematycznie określają rysunki 7.1. i 7.2. W razie wątpliwości, należy uzgodnić lokalizację z Organizatorem.

7.5. Poza stosowanymi piktogramami i symbolami, dopuszcza się stosowanie oznaczeń technicznych. W przypadku oznaczeń o nieokreślonej w Księdze formie graficznej, Operator zobowiązany jest do konsultacji z Organizatorem w celu akceptacji stosowanej formy lub opracowania nowego wyglądu oznaczenia.

Tab. 7.4. Poglądowe wzory dopuszczonych oznaczeń technicznych

Oznaczenie	Opis zastosowania
	Wymiary: 67,5x58 mm; W każdym miejscu wymagającym oznaczenia symbolem ostrzeżenia o wysokim napięciu.
	Oznaczenia kabin „A” i „B” stosuje się, wedle potrzeby, w tramwajach dwukierunkowych: - Na zewnątrz, między czołem pojazdu a najbliższymi drzwiami, w obrębie dolnego czerwonego pasa, - Wewnątrz, na tylnej ścianie kabiny motorniczego, w miejscu nie kolidującym z pozostałymi oznaczeniami lub piktogramami. Czcionka Bahnschrift, wysokość 40 mm, zasady stosowanej kolorystyki tożsame z cyframi numerów taborowych.
Wewnątrz numery drzwi w wagonach dwukierunkowych	Prawa strona dla kabiny A: zakres 1-9, Prawa strona dla kabiny B: zakres 11-19, Umieszczane nad drzwiami, możliwie blisko środka otworu drzwiowego. Czcionka Bahnschrift, wysokość 40 mm, w kolorze czarnym.

Oznaczenia punktów podnoszenia	Stosuje się w ich sąsiedztwie, na najbliższej dostępnej płaskiej powierzchni. Na tle czerwonym i czarnym stosuje się oznaczenia w kolorze bieli perłowej, a na tle bieli perłowej stosuje się oznaczenia w kolorze czarnym.
Oznaczenia wyjść awaryjnych	Oznaczenia wyjść awaryjnych wraz z krótką instrukcją użycia stosuje się w miejscach do tego przeznaczonych.
Oznaczenia wyłączników prądu i akumulatorów	Stosuje się w ich sąsiedztwie, na najbliższej dostępnej płaskiej powierzchni.
Opisy miejsc dla niepełnosprawnych z instrukcją ustawienia wózków	Stosuje się w ich sąsiedztwie, na najbliższej dostępnej płaskiej powierzchni.
Informacja o zakupie dofinansowanym przez Unię Europejską	Stosuje się w miejscach, gdzie jest to niezbędne, które nie kolidują z pozostałymi oznaczeniami.

7.6. Wszystkie inne piktogramy, w tym piktogramy o niewłaściwej formie graficznej i piktogramy zawierające błędne informacje (np. sugerujące, że w pojeździe występuje rozróżnienie wejść i wyjść) należy zdjąć, w razie potrzeby zastępując je ww. piktogramami. Organizator może wyrazić zgodę na pozostawienie określonych, wybranych piktogramów na pisemny wniosek Operatora.

8. Pojazdy historyczne

8.1. Wymagania i zapisy niniejszego dokumentu nie dotyczą pojazdów historycznych. Planując eksploatację na liniach w sieci Organizatora, Organizator może jednak zobligować Operatora do zastosowania wybranych zapisów niniejszego dokumentu także w odniesieniu do pojazdów historycznych, w szczególności pod kątem obsługi osób z niepełnosprawnościami.

9. Patroni tramwajów

9.1. Informacje o Patronach tramwajów znajdują się:

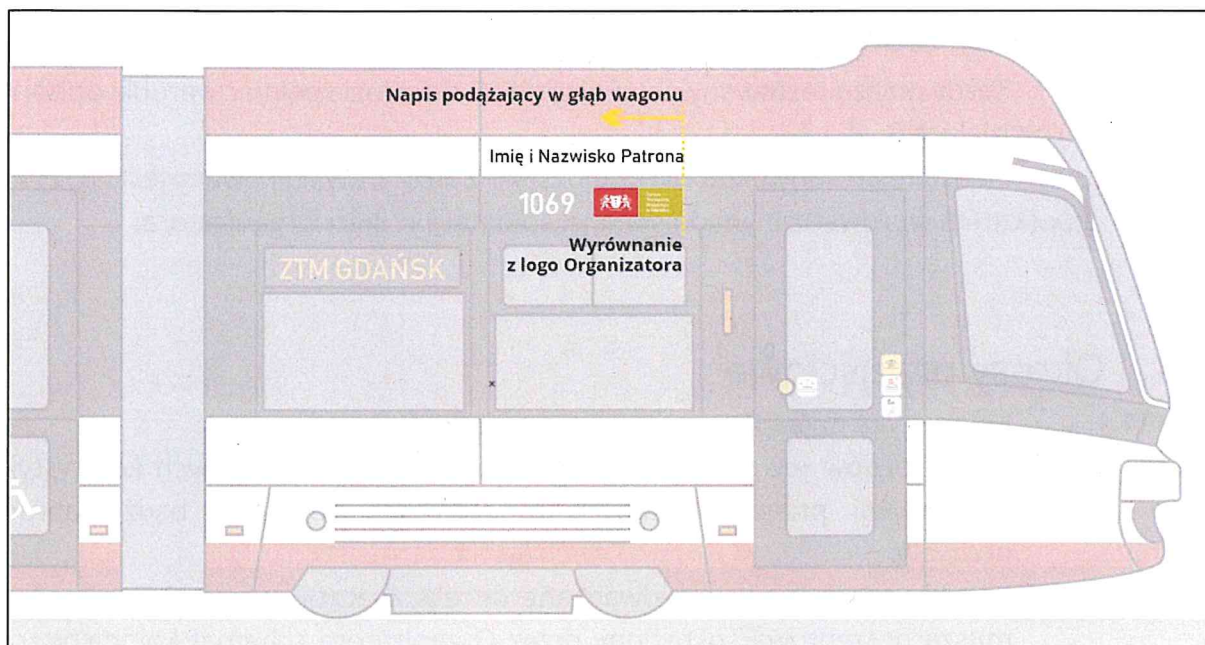
9.1.1. Imię i nazwisko Patrona (ewentualnie z pseudonimem) w formie jednowierszowego napisu:

9.1.1.1. Tramwaje dwukierunkowe: na zewnątrz pojazdu, nad logo Organizatora dla każdej ze stron, na białoperłowym tle,

9.1.1.2. Tramwaje jednokierunkowe:

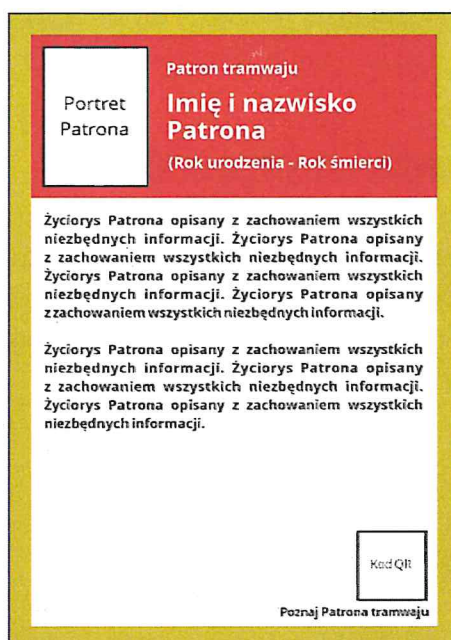
9.1.1.2.1. Na zewnątrz pojazdu, po prawej stronie, nad logo Organizatora na białoperłowym tle (w tramwajach NGT6, NGd99 i 114Na - obok numeru taborowego),

9.1.1.2.2. Na zewnątrz pojazdu, po lewej stronie, nad pierwszym oknem za kabiną motorniczego na białoperłowym tle,



Rys. 9.1. Poglądowa instrukcja wyrównania napisu Patrona względem logo Organizatora

9.1.2. Wewnątrz pojazdu, na słupkach międzyokiennych w przedniej, środkowej i tylnej części tramwaju, po prawej stronie (dla tramwajów dwukierunkowych zgodnie z kierunkiem jazdy dla kabiny A). Wzór grafiki o szerokości około 150 mm przedstawiony na rys. 9.2.



Rys. 9.2. Poglądowy wzór wewnętrznej informacji o Patronie tramwaju

10. Pojazdy testowe

- 10.1. Każdy pojazd testowany nie dłużej niż 90 dni musi spełniać warunki opisane w rozdziałach 3., 4. i 7.
- 10.2. Pojazd testowany przez okres dłuższy niż 90 dni, kwalifikowany jest na równi z pojazdem wprowadzanym do stałej eksploatacji w sieci Organizatora.

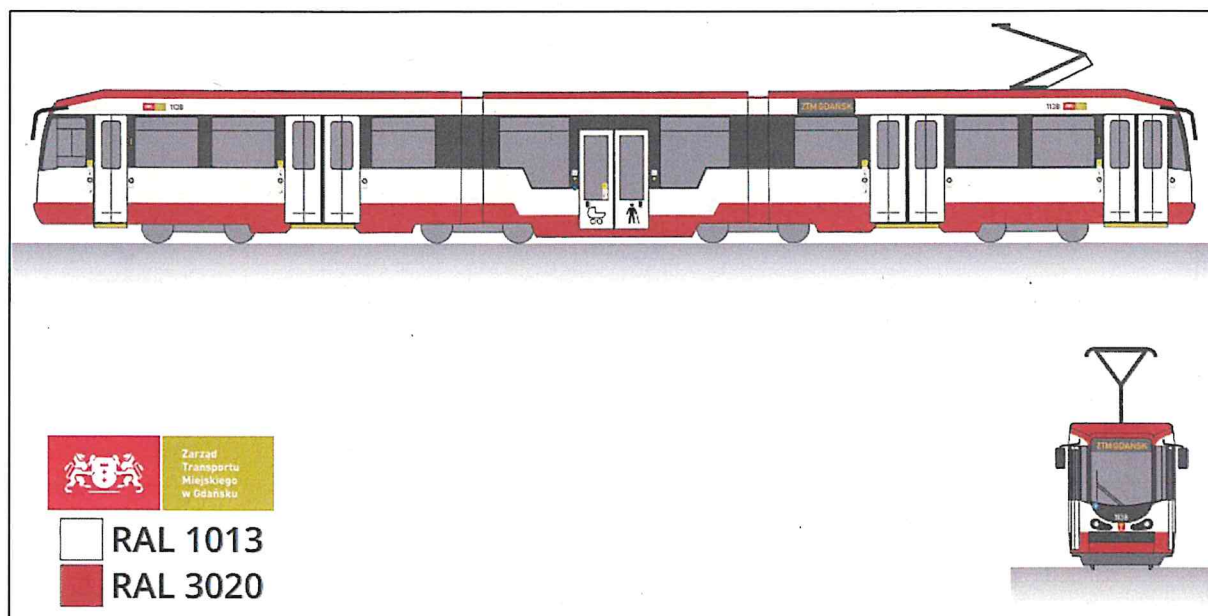
11. Okresy przejściowe

- 11.1. Kolorystyka pojazdów oraz tapicerka siedzeń:
 - 11.1.1. Dla pojazdów już eksploatowanych – stosowanie wytycznych kolorystyki przy okazji przeprowadzanych modernizacji pojazdów bądź napraw poszycia.
 - 11.1.2. Pojazdy nowe (nowo wprowadzane do eksploatacji w sieci Organizatora) muszą prezentować określony przez Organizatora schemat kolorystyczny od momentu wprowadzenia do eksploatacji – jeżeli wprowadzenie do eksploatacji nastąpiło nie wcześniej niż po upływie 3 miesięcy od wprowadzenia wytycznych.
 - 11.1.3. Ww. okresu przejściowego nie stosuje się w odniesieniu do pojazdów 1001-1004, 1070, 1115, 1161, 1299, 1300, 1309, 1502, dla których dopuszcza się utrzymanie aktualnych barw zewnętrznych.
- 11.2. Zewnętrzne i wewnętrzne oznakowanie pojazdów, piktogramy oraz kasetony – nie dłużej niż 6 miesięcy od dnia wprowadzenia wytycznych.

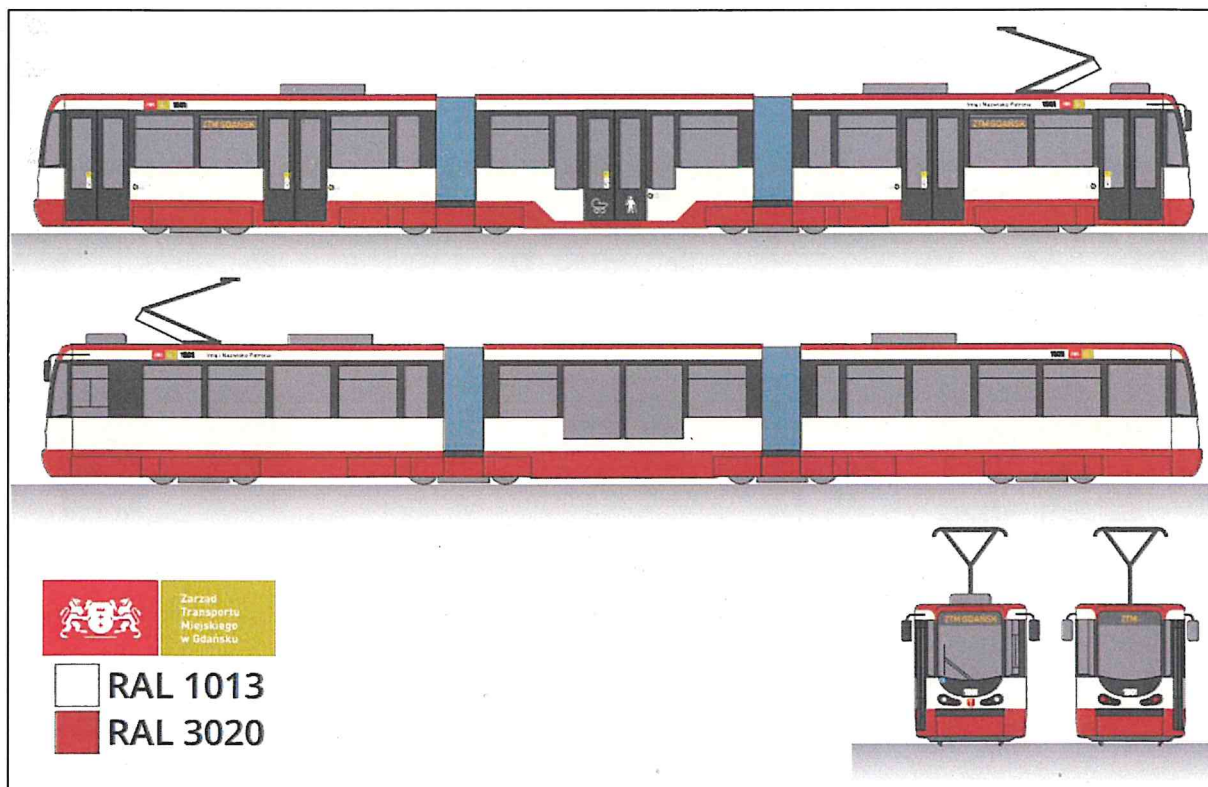
12. Schematy malowania pojazdów

- 12.1. Integralną część niniejszego dokumentu stanowią materiały graficzne, zarówno te zamieszczone na kolejnych rysunkach, poniżej dokumentu, jak również dołączone w formie elektronicznej w formacie PDF, wektorowym (skalowalnym). W miarę możliwości Organizator, na wniosek Operatora, może dostarczyć materiały w innej formie.

12.2. Rysunki taboru tramwajowego klasy Ca

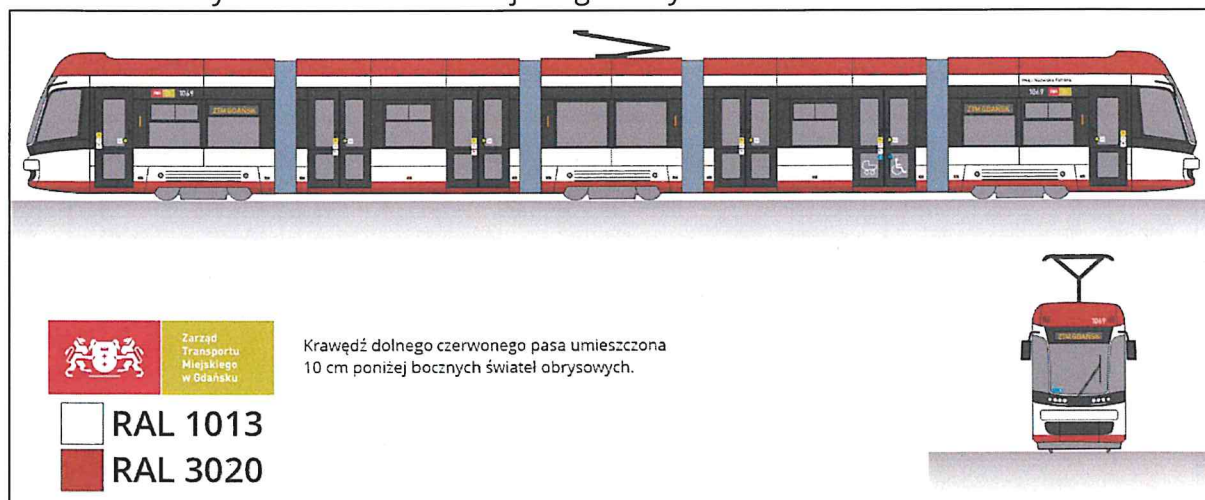


Rys. 12.2.1. Düwag N8C

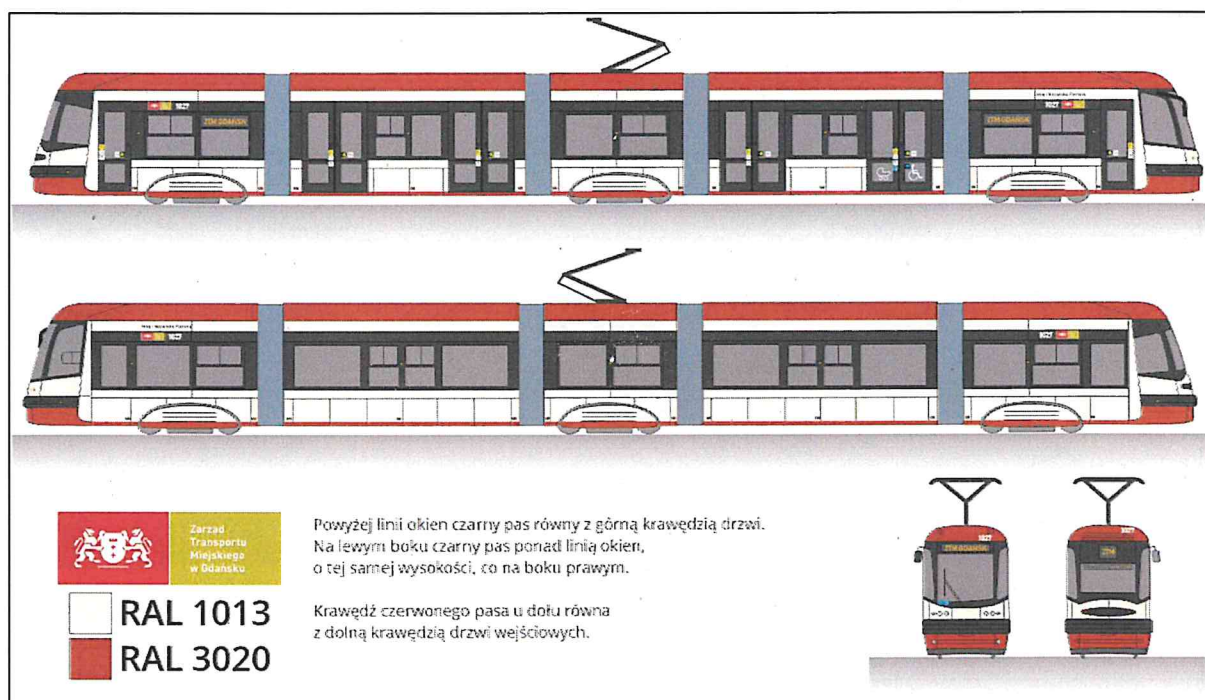


Rys. 12.2.2. Konstal typ 114Na (1501)

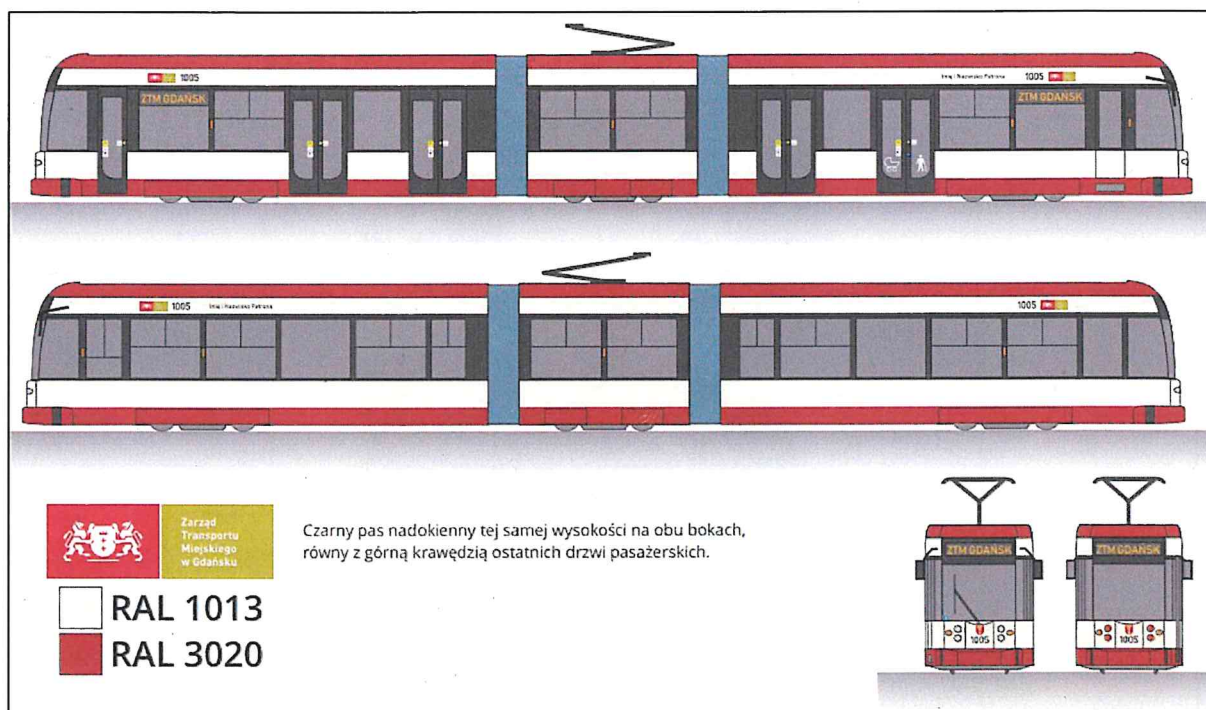
12.3. Rysunki taboru tramwajowego klasy Cb



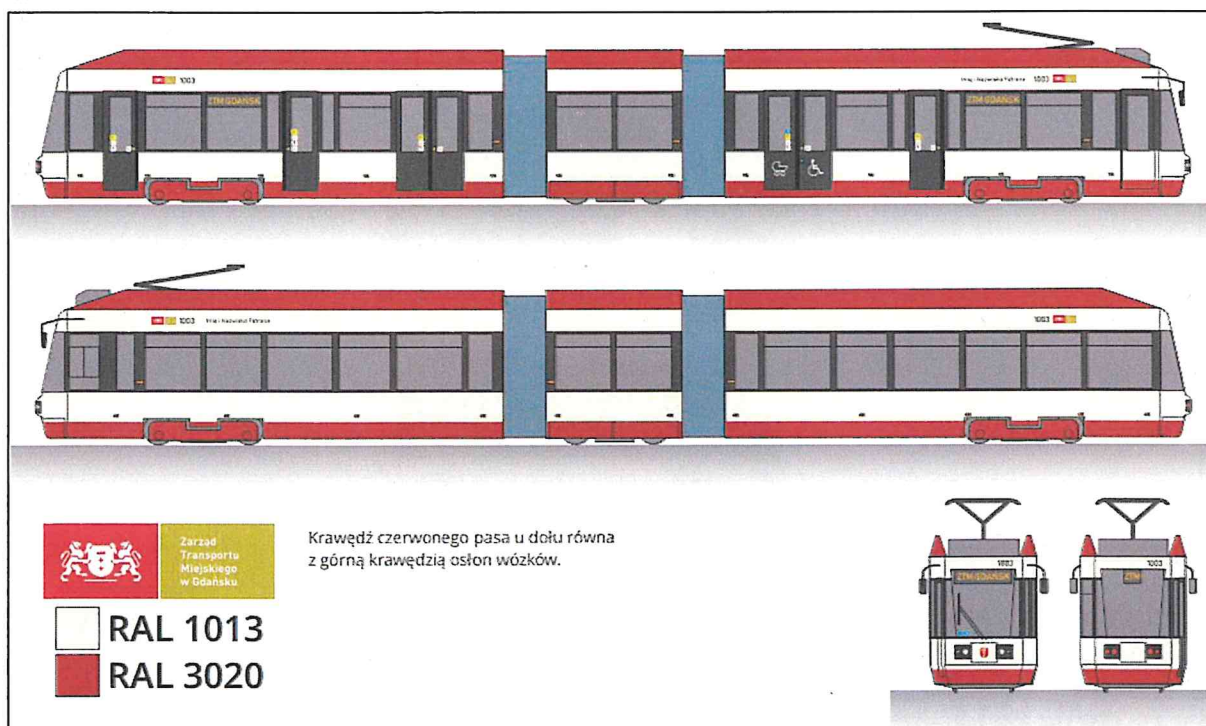
Rys. 12.3.1. Pesa Jazz Duo



Rys. 12.3.2. Pesa Swing

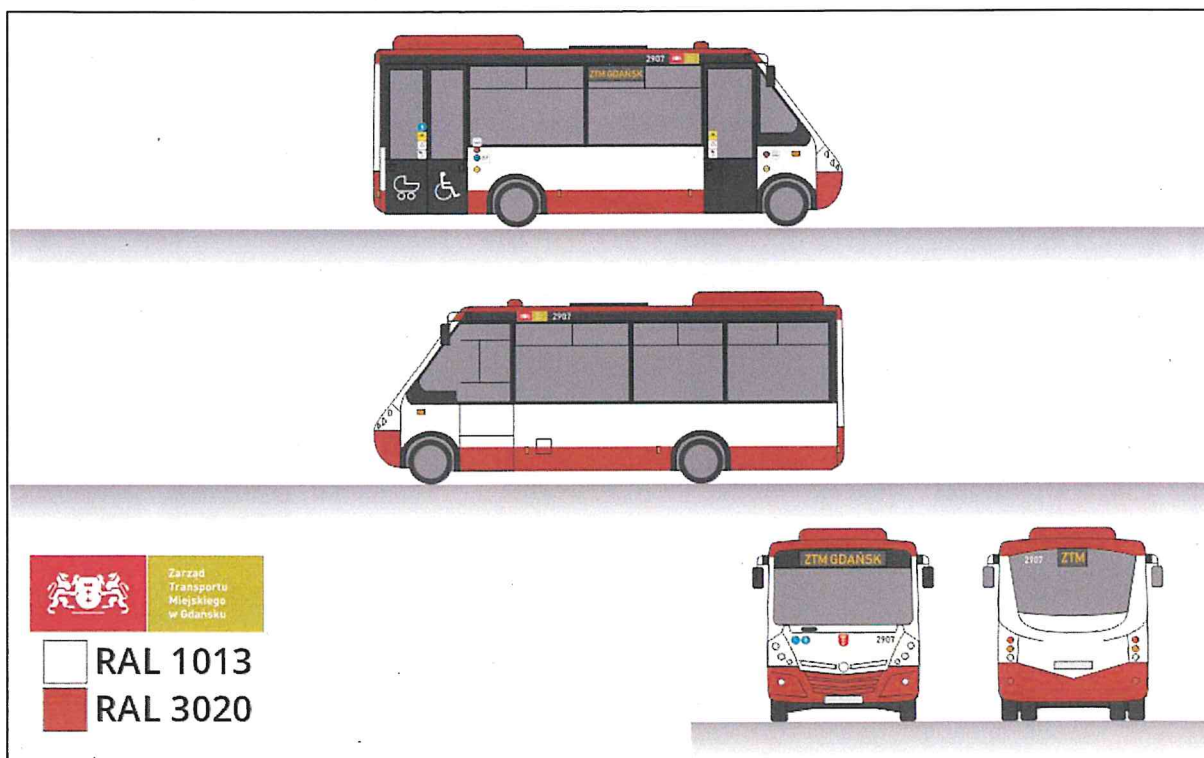


Rys. 12.3.3. Bombardier NGT6

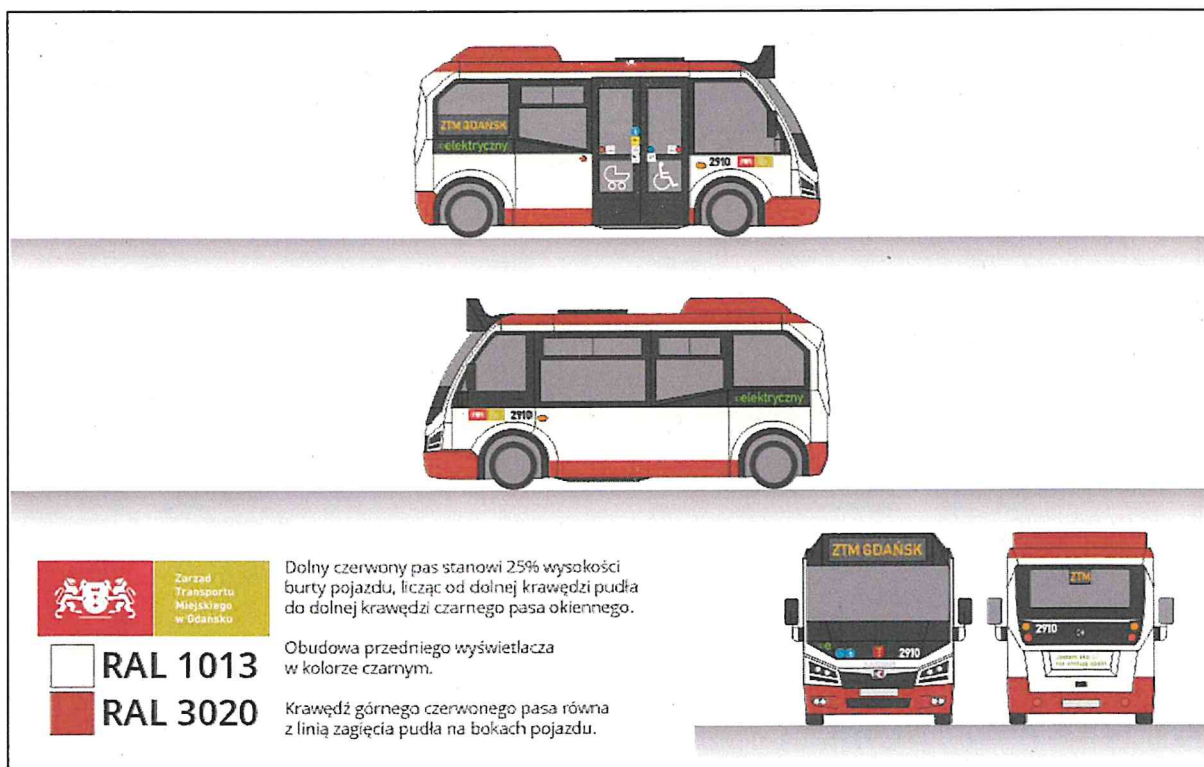


Rys. 12.3.4. Alstom NGd99

12.4. Rysunki taboru autobusowego klasy Bn



Rys. 12.4.1. Iveco Kapena Urby



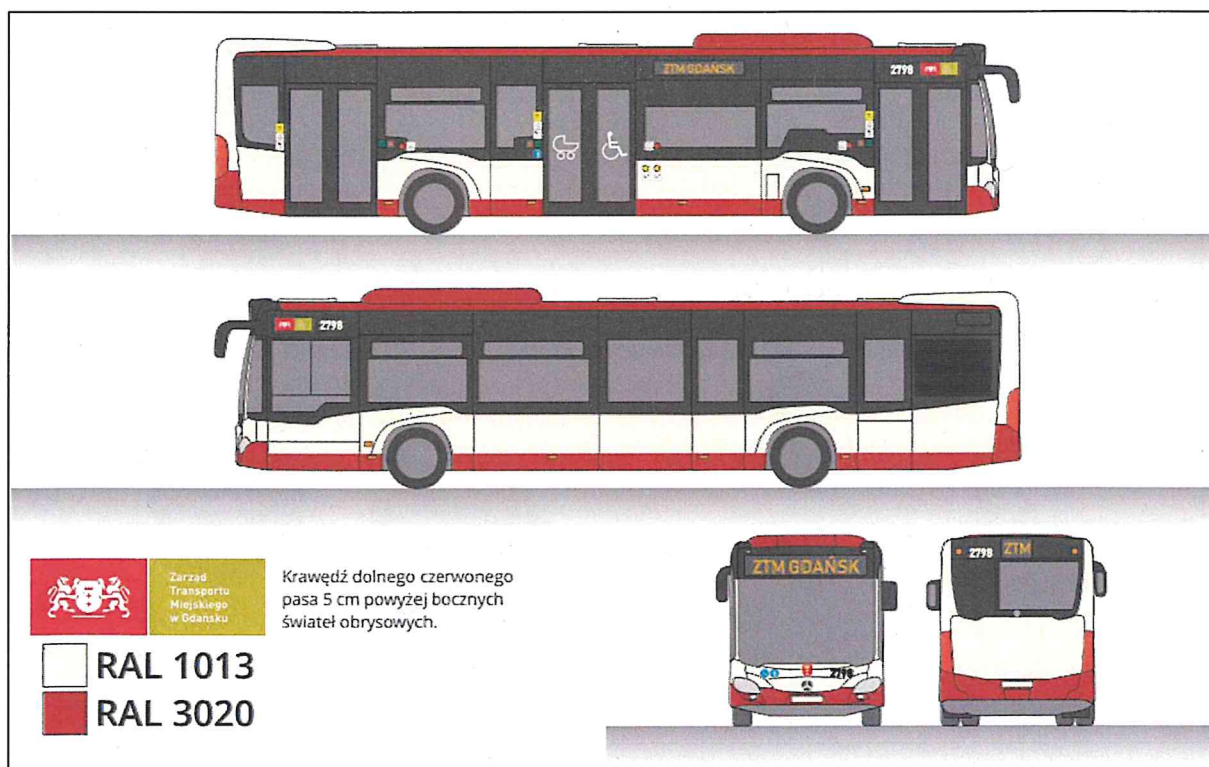
Rys. 12.4.2. Karsan Jest Electric

12.5. Rysunki taboru autobusowego klasy Mn



Rys. 12.5.1. Mercedes Citaro K C2

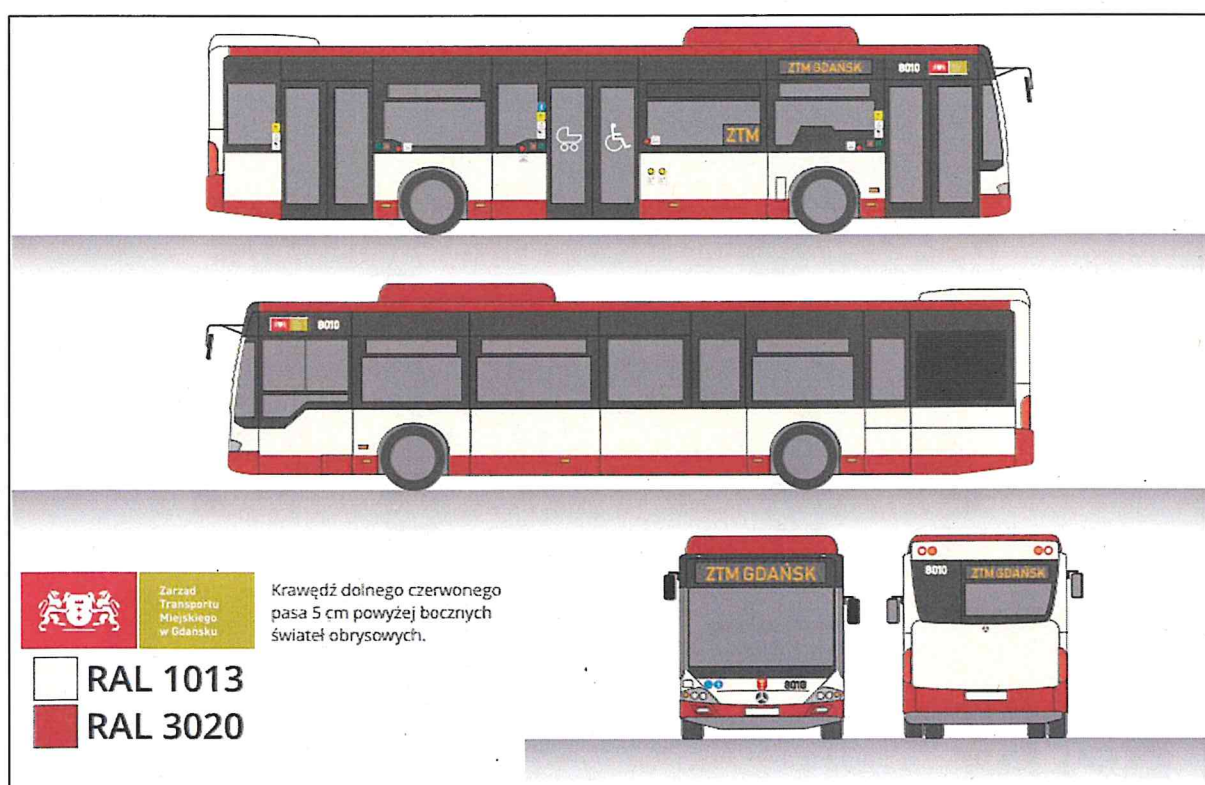
12.6. Rysunki taboru autobusowego klasy Sn



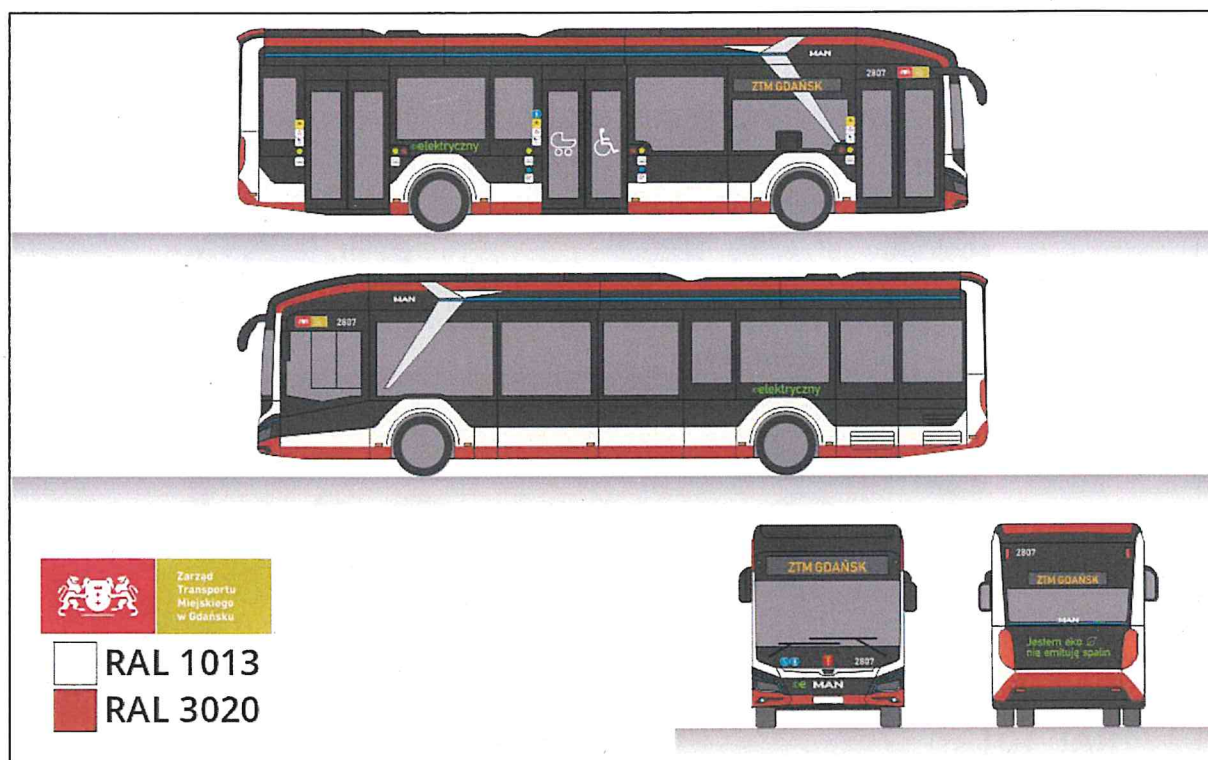
Rys. 12.6.1. Mercedes Citaro C2



Rys. 12.6.2. Mercedes Conecto EEV



Rys. 12.6.3. Mercedes Conecto Euro 6

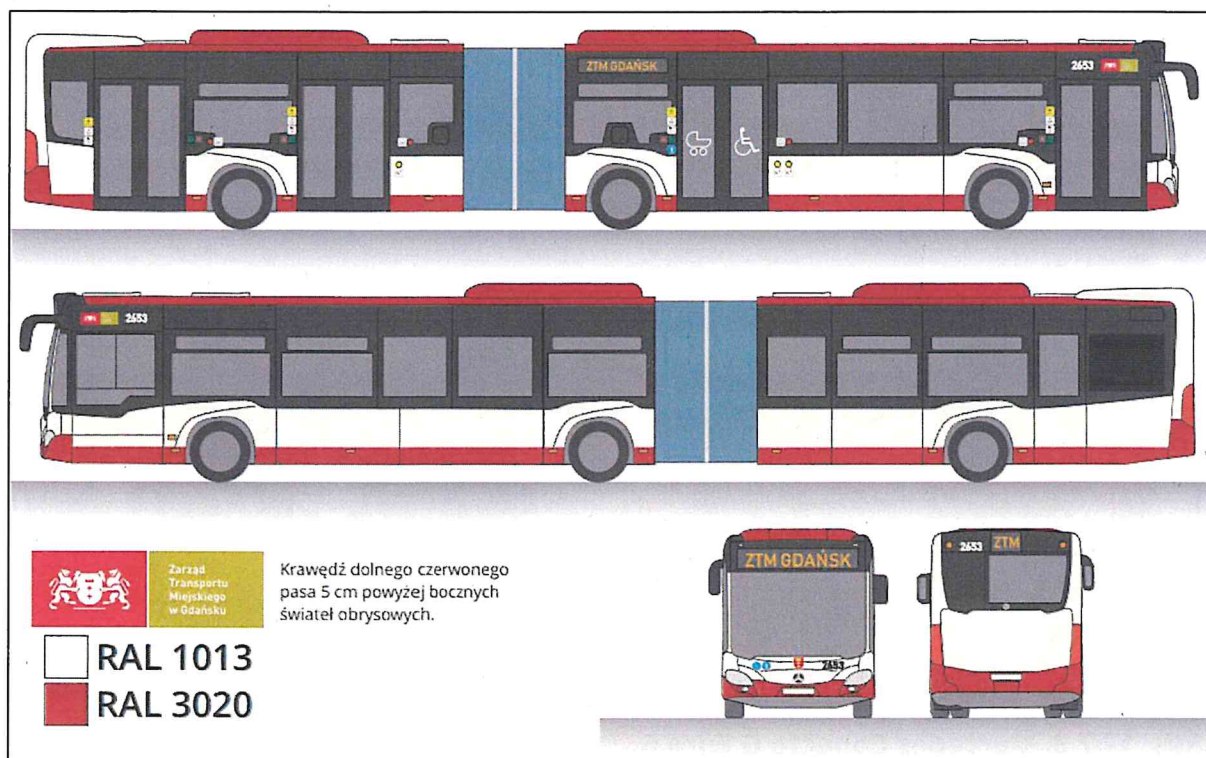


Rys. 12.6.6. MAN Lion's City 12 E

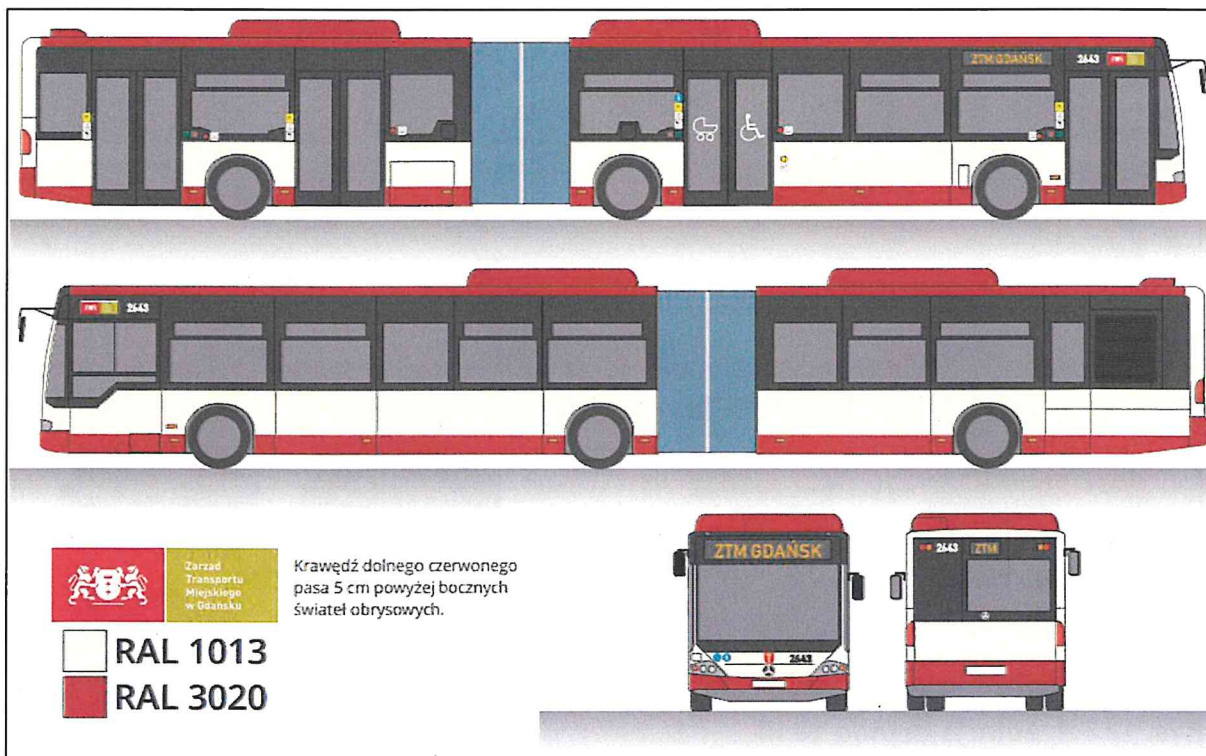


Rys. 12.6.7. Neso Bus 12 Hydrogen

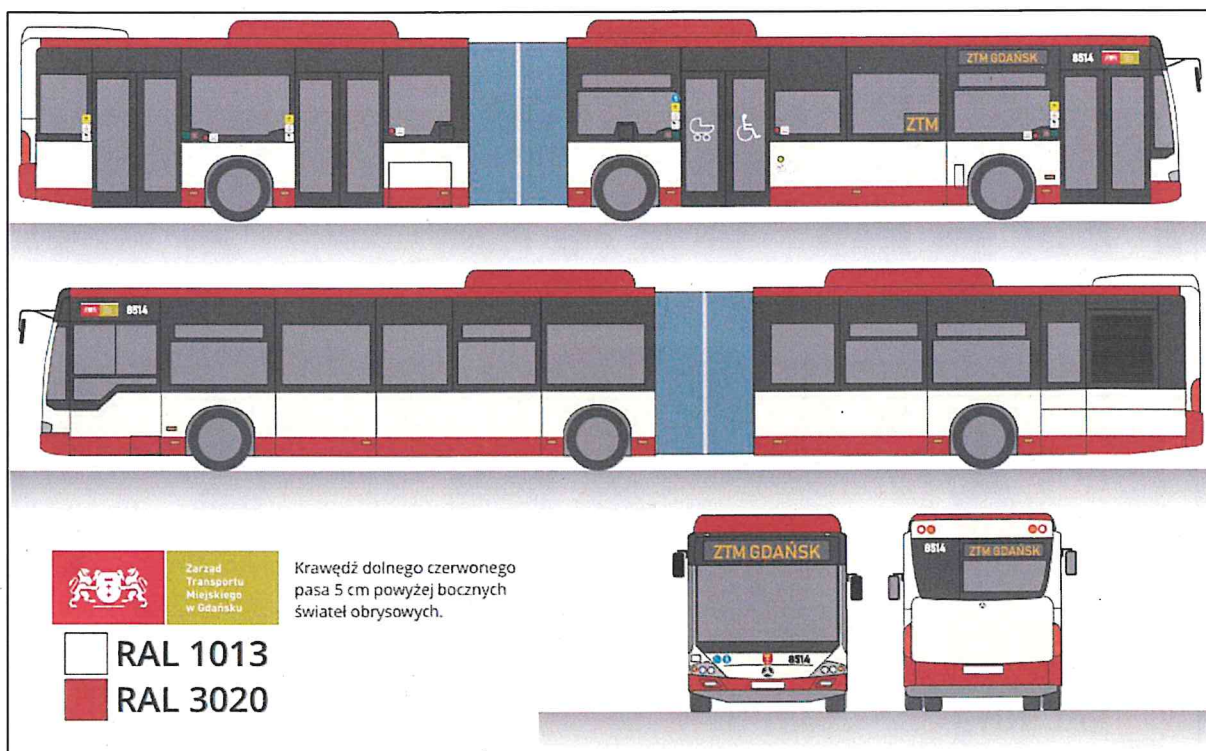
12.7. Rysunki taboru autobusowego klasy Pn



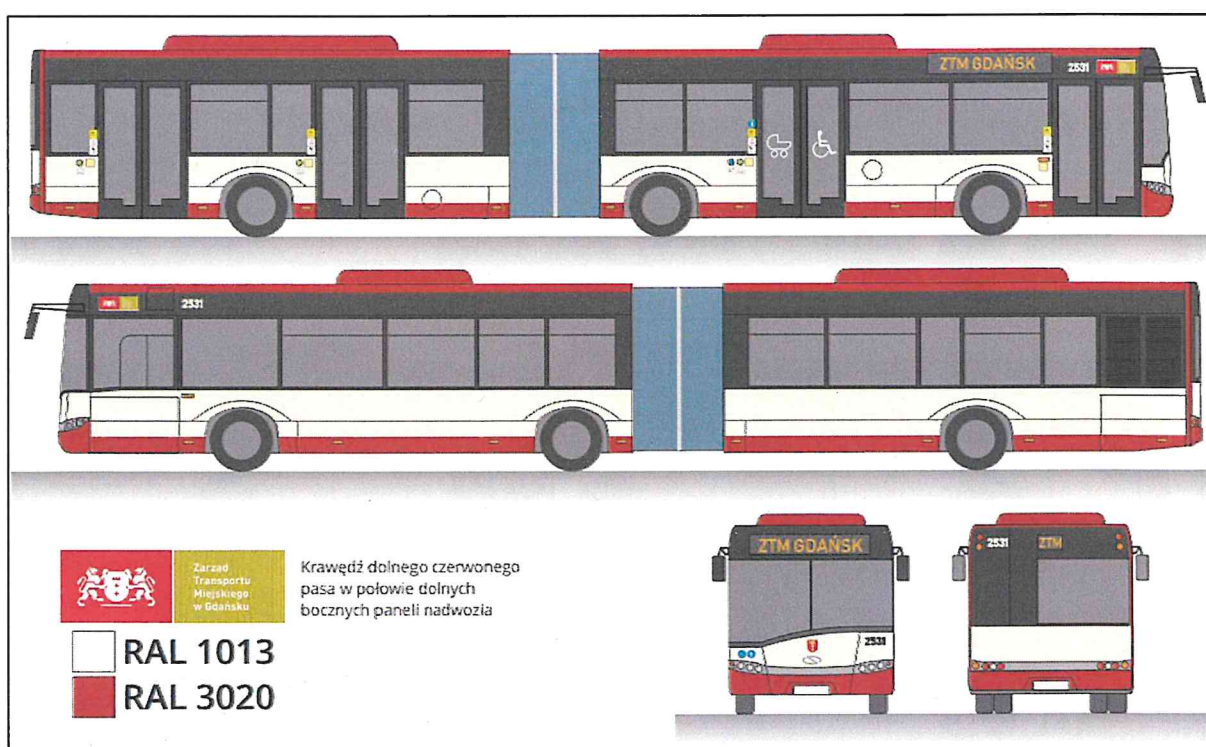
Rys. 12.7.1. Mercedes Citaro G C2



Rys. 12.7.2. Mercedes Conecto G EEV



Rys. 12.7.3. Mercedes Conecto G Euro 6



Rys. 12.7.4. Solaris Urbino 18 III

