

- PROJEKT -

Uchwała Nr
Rady Dzielnicy Rudniki
z dnia

w sprawie opinii o projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego w Gdańsku

Na podstawie § 15. ust. 1 pkt. 14 Statutu Dzielnicy Rudniki stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1175/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Rudniki (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2014 r., poz. 2009 z późn. zm.) **uchwała się co następuje:**

§ 1.

Po zapoznaniu się z Uchwałą numer XIV/264/25 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 marca 2025 roku w sprawie opinii o projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego w Gdańsku wraz z uwagami stanowiącymi integralną część tej uchwały Rada Dzielnicy Rudniki opiniuje negatywnie wyżej wymieniony dokument w części odnoszącej się do terenów Dzielnicy Rudniki.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Dzielnicy Rudniki
Angelika Mastalarczyk

UZASADNIENIE

Uchwałą numer XIV/264/25 z dnia 27.03.2025 roku Rada Miasta Gdańska wyraziła opinię o projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego w Gdańsku. W treści

- PROJEKT -

pozytywnie zaopiniowano tereny leżące w granicach Dzielnicy Rudniki. Po przeanalizowaniu uwag do tego projektu Rada Dzielnicy Rudniki opiniuje negatywnie przedstawione przez Radę Miasta Gdańska stanowisko.

Teren w rejonie ulicy Litewskiej leży w bezpośrednim sąsiedztwie historycznego Śródmieścia Gdańska oraz w pobliżu zabudowy mieszkaniowej (w tym planowanej w rejonie ulic Opłotki i Miałki Szlak). Rozbudowa stref przemysłowych w mieście powinna się odbywać w oddaleniu od stref zamieszkałych, aby uniknąć zwiększania uciążliwości oraz zanieczyszczeń środowiska, które przyczyniają się do obniżenia poziomu życia mieszkańców oraz mają negatywny wpływ na ich życie i zdrowie. Planowany rozwój Portu Gdańsk nie powinien odbywać się ze szkodą dla mieszkańców Miasta.

Teren w rejonie ulicy Sztutowskiej jest w większości własnością prywatną. Z informacji posiadanych przez Radę Dzielnicy obecni właściciele chcieliby rozbudowywać swoje gospodarstwa domowe, a nie przeznaczać je pod tereny produkcji czy magazynów. Wyznaczenie granicy portu na tym terenie spowoduje, że zablokowana zostanie taka możliwość. Ponadto znacznie ograniczy to możliwość swobodnego dysponowania tym gruntami przez ich właścicieli.

Teren w rejonie ulicy Płońskiej stanowi enklawę zieleni oraz tereny Ogólnomiejskiego Systemu Terenów Aktywnych Biologicznie. Ponadto na terenie tych stref obecnie znajduje się unikatowa, zabytkowa zabudowa domów jedno oraz wielorodzinnych. Zniszczenie takiego unikatowego obszaru działalnością z zakresu produkcji, składów czy magazynów nie tylko spowoduje nieodwracalne szkody w środowisku, ale również negatywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców.

Podsumowując, należy wskazać, że podejście Miasta do terenów Dzielnicy Rudniki powinno zostać zrewidowane. Pozytywne opiniowanie poszerzenia granic portu morskiego i ich hipotetyczna realizacja może spowodować znaczące zmiany dla właścicieli nieruchomości położonych w jego granicach. Niektóre ze wskazanych powyżej obszarów powinny zostać objęte szczególną ochroną. Realizacja na nich funkcji portowej z pewnością nie wpłynie pozytywnie ani na mieszkańców, ani na środowisko. Te dwie wartości (jakimi są mieszkańcy oraz środowisko), a przede wszystkim ich ochrona powinny być zawsze priorytetem dla władz Miasta.