

UCHWAŁA NR XII/52/2025
MŁODZIEŻOWEJ RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 23 kwietnia 2025 roku

w sprawie problemów komunikacyjnych na ul. Kontenerowej

Na podstawie § 8 ust. 4 i § 9 ust. 6 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/177/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie powołania Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska (DZ. Urz. Woj. Pom. z 2011 Nr 87 poz. 1792, z 2015 r. poz. 2878, z 2015 r. poz. 3142, z 2017 r. poz. 3971, z 2019 r. poz. 4307, z 2021 poz. 4665) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska apeluje o pilne podjęcie działań zmierzających do usprawnienia organizacji ruchu na ul. Kontenerowej w Gdańsku, w szczególności na odcinku prowadzącym do przystanku „Terminal DCT”.

§ 2.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska chciałaby zwrócić uwagę na występujący w tym rejonie problemem blokowania jezdni ulicy kontenerowej przez ciężarówki oczekujące na wjazd do terminalu kontenerowego Baltic Hub (DCT Gdańsk), co często skutkuje powstawaniem korków aż do Trasy Sucharskiego, co przekłada się na paraliż komunikacji publicznej – autobusy linii 138 i 258 nie są w stanie dotrzeć do przystanku „Terminal DCT”, oraz zdarzają się sytuacje, w których autobusy są zmuszone omijać przystanek lub zmieniać trasę, co ogranicza mobilnością pracowników i pasażerów dojeżdżających komunikacją miejską i przedstawia tę alternatywę transportową jako nieatrakcyjną wśród pasażerów.

§ 3.

W związku z powyższym Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska proponuje rozważenie 2 propozycji:
Wprowadzenie dedykowanego podziału pasów ruchu na wzór zastosowanego na końcu ul. Kontenerowej, tudzież lewy pas przeznaczony wyłącznie dla samochodów ciężarowych oczekujących na wjazd do terminalu, prawy pas dostępny wyłącznie dla komunikacji miejskiej, pojazdów osobowych i służb miejskich.

§ 4.

Alternatywnie, wprowadzenie kontrapasa (sterowanego przez Centrale Ruchu ZTM) dla autobusów na ul. Kontenerowej, analogicznie do rozwiązania zastosowanego na ul. Chwarzeńskiej w Gdyni, co zapewniłoby możliwość przejazdu autobusów bez względu na zakłócenia w ruchu drogowym.

§ 5.

Daje się radnemu Gabrielowi Klonowskiemu prawo do reprezentowania stanowiska Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska w tej sprawie, celem zabiegania o zrealizowanie apelu.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska
/-/Oliwier Starczewski

Opinia Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska na temat problemów komunikacyjnych na ul. Kontenerowej

Na podstawie § 8 ust. 4 i § 9 ust. 6 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/177/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie powołania Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska (DZ. Urz. Woj. Pom. z 2011 Nr 87 poz. 1792, z 2015 r. poz. 2878, z 2015 r. poz. 3142, z 2017 r. poz. 3971, z 2019 r. poz. 4307, z 2021 poz. 4665)

Ulica Kontenerowa, prowadząca do ważnego portu przeładunkowego – terminalu Baltic Hub (DCT Gdańsk) – stała się nieformalnym parkingiem oczekujących ciężarówek. Nie byłoby w tym nic niepokojącego, wszak jest to normalne, że nie wszystkie samochody oczekujące mogą wjechać naraz, gdyby nie to, że koszty tego stanu rzeczy ponoszą codziennie mieszkańcy i pasażerowie komunikacji miejskiej. Autobusy linii 138 i 258, które kursują do przystanku „Terminal DCT”, niejednokrotnie są blokowane przez sznur TIR-ów, zmuszanie do stania w korku, opóźnień, a często wręcz do omijania przystanku¹, który przecież powinien być dostępny dla wszystkich.

To nie tylko problem komunikacyjny. To problem wykluczenia dla tego ważnego miejsca.

Dla pracowników terminala – których setki korzystają z komunikacji zbiorowej – niemożność dotarcia na czas do pracy oznacza kłopoty. Dla kierowców autobusów – to frustracja związana z niemożnością realizacji rozkładu. Dla pasażerów, w tym młodzieży – to chaos, niepewność i zdenerwowanie przeradzające się we frustrację. I to wszystko dzieje się, gdzieś pomiędzy nowymi terenami rozwojowymi na wyspie portowej u nas w Gdańsku.

Rozumiemy, że terminal żyje własnym rytmem. Ale miasto również!

Dlatego apelujemy o wprowadzenie realnych i sprawdzonych rozwiązań, które pozwolą na pokojową koegzystencję transportu towarowego i komunikacji miejskiej. Nie mówimy o rewolucji – mówimy o inspiracji płynącej z praktyki: na końcu tej samej ulicy pasy są już podzielone na te dla TIR-ów i pozostałych pojazdów. To już działa na ostatnich metrach.

Z kolei Gdynia z powodzeniem wdrożyła kontrapas autobusowy na ul. Chwarznieńskiej, dzięki czemu komunikacja miejska nie musi już "walczyć" o każdy metr drogi. Po prostu, jeśli jest zwiększone zapotrzebowanie na przejazd autobusu, pas zmienia swój kierunek i pozwala na jazdę autobusom.

Podobne rozwiązania są możliwe i u nas – wystarczy chcieć je wprowadzić.

Proponowane działania nie wymagają budowy nowej infrastruktury ani wieloletnich przetargów. Wymagają dobrej woli, oznakowania poziomego, reorganizacji priorytetów i jasnego sygnału: że miasto stoi po stronie ludzi, którzy w nim żyją i pracują.

To uchwała o wspólnej przestrzeni. A jako Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska chcemy by była w niej miejsce dla wszystkich.

Gdańsk zasługuje na logistykę z ludzką twarzą.

Wnioskodawca: Gabriel Klonowski, Szymon Ciszek, Marcei Bisewski, Wiktor Jeryś