



D E C Y Z J A
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust.1, art. 11f ust.1 i ust.3, art. 12, art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024r. poz. 311) oraz art.49, art.104 i art.108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2024r. poz.572),

po rozpatrzeniu wniosku zarządcy drogi, reprezentowanego przez Pana xxxxxxxx xxxxxxxx, złożonego przez pełnomocnika inwestora – Pana xxxxxxxx xxxxxxxx w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygiem natychmiastowej wykonalności p.n. „Budowa układu drogowego w obszarze Portu Północnego w Gdańsku – zakres łącznicy ul. Andruszkiewicza z Trasą Sucharskiego w formie wiaduktu wraz z budową drogi łączącej Trasę Sucharskiego z ul. Sucharskiego – tzw. „Węzła Dzielnicy (3 kamień milowy) z dnia 14.02.2025r. uzupełnionego w dniu 14.03.2025r.

orzekam:

1. Zezwalam na realizację inwestycji drogowej p.n. „Budowa układu drogowego w obszarze Portu Północnego w Gdańsku – zakres łącznicy ul. Andruszkiewicza z Trasą Sucharskiego w formie wiaduktu wraz z budową drogi łączącej Trasę Sucharskiego z ul. Sucharskiego – tzw. „Węzła Dzielnicy (3 kamień milowy) na następujących działkach:

- 1.1. Wykaz działek w liniach rozgraniczających teren pasa drogowego:
obręb 0253 – działki nr 18/12 i nr 18/13
- 1.2. Wykaz działek objętych obowiązkiem budowy/przebudowy infrastruktury technicznej i drogowej (sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych, urządzeń melioracji wodnych, przebudowy innych dróg publicznych, zjazdów, rozbiórek obiektów nie przewidzianych do dalszego użytkowania), które nie wchodzą w skład projektowanego pasa drogowego:
obręb 0253 – działki nr 18/6, nr 5/16, nr 5/10
obręb 0252 – działka nr 2/6
- 1.3. Mapa z liniami rozgraniczającymi teren pasa drogowego Trasy Sucharskiego (droga krajowa nr 89) i teren pasa drogowego ul. Andruszkiewicza (droga gminna) oraz liniami określającymi obszar niezbędny dla obiektów budowlanych i obszar objęty obowiązkiem przebudowy innych dróg publicznych oraz budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu i urządzeń wodnych oraz dokonania rozbiórek stanowi załącznik nr 1 (rys. nr 1) do niniejszej decyzji,

2. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi z uwzględnieniem ich kategorii

Projektowany odcinek drogi gminnej – łącznicy istniejącej ul. Andruszkiewicza z istniejącą drogą krajową nr 89 – Trasą Sucharskiego będzie posiadał powiązania z innymi drogami publicznymi. Trasa Sucharskiego (DK89) występuje jako element następujących ciągów drogowych:
- w regionalnym układzie poprzez połączenie z Obwodnicą Południową (odcinek drogi ekspresowej S7 Gdańsk-Warszawa) oraz odcinkiem Obwodnicy Trójmiejskiej (drogi ekspresowej S6) i stanowi powiązanie terenów portowych z autostradą A1 w kierunku Łodzi,



- w miejskim układzie poprzez tunel pod Martwą Wisłą jako bezpośrednie połączenie z aglomeracją gdańską z kierunku północnego (Wrzeszcz-Zaspa-Dolny Taras) oraz planowane połączenie trasą „Drogi Zielonej” i ciągiem „Nowej Spacerowej” z zachodnią Obwodnicą Trójmiasta, a razem z Obwodnicą Południową Gdańska będzie tworzyć tzw. Główną „ramę komunikacyjną” miasta Gdańska.

3. Określenie linii rozgraniczających teren

Tereny rozgraniczające obszar dla projektowanej drogi oznaczone zostały linią przerywaną koloru fioletowego (trasa Sucharskiego) i różowego (ul. Andruszkiewicza) oraz ciągłą linią koloru niebieskiego (granica obszaru obejmującego teren niezbędny dla obiektów budowlanych) i linią przerywaną koloru zielonego (granica obszaru objętego obowiązkiem przebudowy innych dróg publicznych oraz budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu i urządzeń wodnych oraz dokonania rozbiórek) na planie sytuacyjnym wykonanym na mapie w skali 1:500, stanowiącej **załącznik nr 1** do niniejszej decyzji, zawartym w materiałach do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji.

4. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa

W zakresie ochrony środowiska:

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz.1839 ze zmianami), dla przedmiotowej inwestycji wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr WEiE-I.6220.II.123D.2024.HŚ w dniu 21.08.2024r.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- Zatoka Pucka w odległości ok. 2,38 km na północny wschód
- Twierdza Wisłoujście w odległości ok. 2,49 km na północ

Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. z 2023r. poz.1336 ze zmianami) to zlokalizowany:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Ptasi Raj w odległości ok. 5,95 km na wschód
- Rezerwat przyrody „ptasi raj” w odległości ok. 6,06 km na wschód

W zakresie ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej:

Teren inwestycji nie leży na obszarze wpisanym do rejestru zabytków ani nie występują na nim stanowiska archeologiczne – teren nie jest objęty ochroną konserwatorską ustanowioną na podstawie przepisów ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

W zakresie potrzeb obronności państwa:

Nie ustala się warunków wynikających z potrzeb obronności państwa.

5. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującego prawa budowlanego, ze szczególnym uwzględnieniem art.5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (tj. Dz. U. z 2023r. poz.682 ze zmianami), zwłaszcza poprzez zapewnienie:

- poszanowania występujących w obszarze oddziaływania inwestycji, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,



- możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej; przewidywane do przebudowy urządzenia uzbrojenia terenu winno być realizowane zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez ich użytkowników,

6. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji podział nieruchomości, o którym mowa w art.12 ust.1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

Nie dotyczy

7. Nieruchomości według katastru nieruchomości, które stają się z mocy prawa własnością odpowiedniej jednostki samorządu terytorialnego - z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna

Nie dotyczy – nieruchomości stanowią własność Gminy Miasta Gdańska i Skarbu Państwa.

Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna – zgodnie z art. 12 ust 4d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

8. Zatwierdzam projekt budowlany:

p.n. „Budowa układu drogowego w obszarze Portu Północnego w Gdańsku – zakres łącznicy ul. Andruszkiewicza z Trasą Sucharskiego w formie wiaduktu wraz z budową drogi łączącej Trasę Sucharskiego z ul. Sucharskiego – tzw. „Węzła Dzielnicy (3 kamień milowy)”,

w zakresie określonym w **załącznikach (9 teczek)** stanowiących integralną część niniejszej decyzji na obszarze objętym zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej, składających się z projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno – budowlanego i załączników do projektu budowlanego

8.1 Charakterystyka inwestycji:

W ramach przedmiotowego zadania inwestycyjnego przewiduje się:

- budowę drogi gminnej – łącznicy WDZ3 ul. Andruszkiewicza z Trasą Sucharskiego wraz z wiaduktem drogowym WD1 nad Trasą Sucharskiego jako dodatkowego skomunikowania ulicy Andruszkiewicza,
- przebudowę drogi krajowej nr 89 w tym budowę ulicy nr 1a łączącej istniejącą Trasę Sucharskiego z istniejącą ul. Mjr H. Sucharskiego,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu (w tym m.in. oznakowanie pionowe, poziome, bariery ochronne),
- przebudowę istniejących rowów melioracyjnych w tym budowę przepustu melioracyjnego przeznaczonego do przepływu wód w poprzek projektowanej ulicy 1a,
- budowę systemu odprowadzania wód deszczowych z powierzchni drogi wraz z budową elementów kanalizacji deszczowej i urządzeń podczyszczających,
- przebudowę i budowę oświetlenia drogowego,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z zakresem przebudowy drogi,
- rozbiórkę istniejących obiektów budowlanych kolidujących z inwestycją



9. Pozostałe ustalenia

9.1 Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- prowadzić roboty zgodnie z obowiązującymi przepisami, zatwierdzoną dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia,
- zastosować się do zaleceń wszystkich instytucji opiniujących i uzgadniających,
- zabezpieczyć przed możliwością kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu i istniejącą zielenią przez wykonanie robót ze szczególną ostrożnością, nie wykluczając ręcznego sposobu ich wykonania - likwidacja i skutki kolizji obciążają inwestora,
- stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie, posiadające atesty i certyfikaty,
- zapewnić projekty organizacji ruchu – stały i na czas budowy, w uzgodnieniu z właściwymi organami

9.2 Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych

Obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z realizacją inwestycji należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania.

9.3 Terminy rozbiórek istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych

Dokonać rozbiórek istniejących obiektów budowlanych znajdujących się w obrębie linii rozgraniczających teren, kolidujący z projektowaną drogą, przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych, zgodnie z załączonym projektem budowlanym

9.4 Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie

- funkcję kierownika budowy należy powierzyć osobom posiadającym uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności; przy prowadzeniu robót, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest zobowiązany zapewnić kierownictwo robót w danej specjalności (art. 42 ust. 2 ustawy Prawo budowlane),
- kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenia, zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia,
- ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego wg § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 19.11.2001r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r. nr 138 poz.1554),

9.5 Do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (zgodnie z art.32 ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*):

Do użytkowania obiektu budowlanego, na budowę którego wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Jednakże w przypadkach, o których mowa w art. 55 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, inwestor jest obowiązany uzyskać pozwolenie na użytkowanie.



Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.

- 9.6 Właściwy zarząd drogi otrzymuje z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwałą zarząd odpowiednio nieruchomości nabyte na własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego na cele budowy dróg, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna (art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*).
- 9.7 Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*).
- 9.8 Określenie obowiązku budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, budowy lub przebudowy innych dróg publicznych orazjazdów.

l.p.	obręb	nr działki	zakres robót
1.	0253	18/6	Przebudowa drogi krajowej nr 89 w związku z budową drogi gminnej - łącznicy ul. Andruszkiewicza z Trasą Sucharskiego w tym: budowa wiaduktu drogowego WD1, przebudowa elementów urządzeń drogi krajowej nr 89, przebudowa oświetlenia drogi krajowej nr 89, budowa oświetlenia łącznicy
2.	0253	5/16	Przebudowa drogi krajowej nr 89 w związku z budową drogi gminnej - łącznicy ul. Andruszkiewicza z Trasą Sucharskiego w tym: budowa wiaduktu drogowego WD1, budowa odcinka od wiaduktu do połączenia z drogą krajową nr 89, budowa murów oporowych M1 i M2, budowa oświetlenia drogowego, budowa kanalizacji deszczowej, budowa rowu łącznicy, rozbiórka istniejącej ulicy nr 1, przebudowa rowu US, przebudowa rowu TS, rozbiórka istniejącego przepustu melioracyjnego, rozbiórka istniejącego rowu melioracyjnego, rozbiórka istniejących słupów oświetlenia ulicy nr 1 wraz z zasilającym odcinkiem sieci elektroenergetycznej, przebudowa urządzeń drogi krajowej nr 89, budowa ulicy nr 1a wraz z urządzeniami drogi, rowem, oświetleniem i kanalizacją deszczową tej ulicy, budowa przepustu melioracyjnego
3.	0253	5/10	Przebudowa drogi krajowej nr 89 w związku z budową drogi gminnej - łącznicy ul. Andruszkiewicza z Trasą Sucharskiego - budowa oświetlenia ulicy nr 1a
4.	0252	2/6	Przebudowa drogi krajowej nr 89 w związku z budową drogi gminnej - łącznicy ul. Andruszkiewicza z Trasą Sucharskiego



9.9 Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości

Dla realizacji obowiązków określonych w punkcie 9.8 ustaliam ograniczenie sposobu korzystania z wyżej wymienionych nieruchomości, polegające na wykonaniu robót budowlanych na części tych nieruchomości, wyznaczonej w **załączniku nr 1** do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w zakresie określonym w projekcie budowlanym.

Do ograniczeń, o których mowa powyżej stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4 – 8 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz.U. z 2024r. poz.1145 ze zmianami).

Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości obowiązany jest udostępnić nieruchomość każdoczesnemu właścicielowi sieci, w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii ciągów, przewodów i urządzeń, o których mowa w pkt. 10.

9.10 Zezwalam na wykonanie robót budowlanych koniecznych dla realizacji obowiązku określonego w punkcie 9.8.

10. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

11. Termin i tryb wydania nieruchomości

W oparciu o art. 17 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tekst jednolity Dz.U. z 2024r. poz. 311) decyzja, której został nadany rygor natychmiastowej wykonalności:

- 1) zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;
- 2) uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
- 3) uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji, mają zastosowanie przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

UZASADNIENIE

W dniu 14.02.2025r. do tut. organu wpłynął wniosek zarządcy drogi, reprezentowanego przez Pana xxxxxxxx xxxxxxxx, złożony przez pełnomocnika inwestora – Pana xxxxxxxx xxxxxxxx, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania inwestycyjnego p.n. „Budowa układu drogowego w obszarze Portu Północnego w Gdańsku – zakres łącznicy ul. Andruszkiewicza z Trasą Sucharskiego w formie wiaduktu wraz z budową drogi łączącej Trasę Sucharskiego z ul. Sucharskiego – tzw. „Węzła Dzielnicego (3 kamień milowy).

Inwestor po uzupełnieniu wniosku w dniu 14.03.2025r. udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11 b ust.1 oraz do wniosku załączył dokumenty wynikające z art. 11d ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. - zawiadomienie z dnia 25.03.2025r. o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wysłano do wnioskodawcy oraz właścicieli lub użytkowników wieczystych



nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości oraz zawiadomiono pozostałe strony w drodze obwieszczenia (odpowiednio na tablicy ogłoszeń od dnia 26.03.2025r. do 10.04.2025r. oraz na stronie internetowej biuletynu miasta Gdańska od 26.03.2025r. do 10.04.2025r. i w prasie lokalnej – Gazecie Wyborczej w dniu 31.03.2025r.).

W terminie przewidzianym ustawą zastrzeżenia i uwagi nie wpłynęły.

Inwestor w swoim wniosku z dnia 14.02.2025r. wystąpił o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji, ze względu na rangę inwestycji mając na celu zabezpieczenie ważnego interesu społecznego, polegającego na uzupełnieniu istniejącego układu drogowego oraz zapewnieniu i usprawnieniu obsługi transportowej tej części miasta poprzez realizację nowej relacji połączenia komunikacyjnego terenów istniejących i rozwojowych. Projektowana inwestycja z ww. rygorem ma zapewnić wysokiej jakości infrastrukturę techniczną co znacząco wpłynie na standard życia oraz bezpieczeństwo terenów portu wschodniego w Gdańsku i mieszkańców terenów przyległych.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy z 10.04.2003r. wojewoda w odniesieniu do dróg krajowych i wojewódzkich albo starosta w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych nadają decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek właściwego zarządcy drogi, uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. W związku z powyższym nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności uznano za uzasadnione.

Do wniosku inwestor dołączył projekt budowlany spełniający wymagania rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 1679 ze zmianami), opracowany przez uprawnionych projektantów, wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

W związku z tym, że Inwestor spełnił wymogi i warunki określone w przepisach, należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Wojewody Pomorskiego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej który wydał decyzję poprzez złożenie do tut. organu oświadczenia. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu oraz po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia o wydaniu decyzji.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

z up.

inż. Anna Kolas

Kierownik Referatu Architektury-Śródmieście
(dokument podpisany elektronicznie)

ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 - mapa w skali 1:500 z określeniem linii rozgraniczających teren inwestycji - (1 egz.),

Załącznik nr 2 - projekt budowlany – (9 teczek)



Prezydent Miasta Gdańska

OPŁATA SKARBOWA – nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art.7 pkt 3 ustawy z 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 2142 ze zmianami)

OTRZYMUJE

1. Pan xxxxx xxxxx (pełnomocnik dalszy inwestora-zarządcy drogi) - - 1 egz. projektu
2. GMINA MIASTA GDAŃSKA reprezentowana przez Wydział Skarbu UM Gdańsk
3. SKARB PAŃSTWA reprezentowany przez Wydział Skarbu UM Gdańsk
4. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego - 1 egz. projektu
5. Biuro Rozwoju Gdańska;
6. Wydział Geodezji
7. WUiA - a/a – 1 egz. projektu
8. Rejestr