

PROTOKÓŁ NR 9-1/2025
z posiedzenia
Komisji Mobilności i Transportu
Rady Miasta Gdańska.

które odbyło się 23 stycznia 2025 r., godz. 15:00 w s. 003
Nowego Ratusza przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Obecni: wg załączonej listy obecności, która stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego protokołu.

Na stan 7 (siedmiu) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło 7 (siedmiu) czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Posiedzeniu przewodniczył radny Marcin Makowski–Przewodniczący Komisji.

Lista obecności Komisji stanowi załącznik nr 1.

Lista osób zaproszonych na posiedzenie stanowi załącznik nr 2.

Marcin Makowski – przewodniczący Komisji – Po stwierdzeniu quorum, otworzył 9 posiedzenie, powitał zebranych i poinformował, że porządek obrad został dostarczony radnym w terminie regulaminowym, stanowi załącznik nr 3 do protokołu. Dodał, że wpłynęły do porządku druki: 212, 213, 207.

Przewodniczący zaproponował następujący porządek obrad:

Opiniowanie projektów uchwał RMG.

1.1 zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2025 rok
– **druk nr 212;**

Referuje: Agnieszka Trojanowska – Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

1.2. zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska – **druk nr 213;**

Referuje: Agnieszka Trojanowska – Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

1.3. w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego w przedmiocie powierzenia Gminie Miasta Gdańska realizacji zadań publicznych z zakresu promowania aktywności fizycznej i zrównoważonej mobilności w formie organizacji Kampanii „Rowerowy Maj” w latach: 2025 i 2026 – **druk nr 207;**

Referuje: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

1.4. w sprawie przystąpienia do Polskiego Stowarzyszenia Nowej Mobilności – **druk nr 216;**

Referuje: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

2. Omówienie i analiza ruchu drogowego na Alei Grunwaldzkiej (dotyczy buspasa na odcinku od Uniwersytetu Gdańskiego do skrzyżowania przy Galerii Bałtyckiej).
3. Przyjęcie sprawozdania z działalności Komisji za 2024 rok.
4. Przyjęcie planu pracy Komisji na 2025 rok.
5. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	-	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

PUNKT 1

zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2025 rok
– **druk nr 212;**

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 30 stycznia 2025 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówiła **Agnieszka Rawa, Kierownik Referatu Planowania.**

Przystąpiono do głosowania

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-

3.	Wojciech Błaszkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	-	-	-
6.	Marcin Mickun	-	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez Panią **Agnieszkę Rawa, Kierownik Referatu Planowania** 5 głosami „za” **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 9-1/23-1/2025 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.5.2025.

1.2 zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska – **druk nr 213;**

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 30 stycznia 2025 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówiła **Agnieszka Rawa, Kierownik Referatu Planowania.**

Przystąpiono do głosowania

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	-	-	-
6.	Marcin Mickun	-	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez Panią Agnieszkę Trojanowską, Dyrektora Wydziału Budżetu Miasta i Podatków – 5 głosami „za” pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 9-1/23-2/2025 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.6.2024.

1.3. w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego w przedmiocie powierzenia Gminie Miasta Gdańska realizacji zadań publicznych z zakresu promowania aktywności fizycznej i zrównoważonej mobilności w formie organizacji Kampanii „Rowerowy Maj” w latach: 2025 i 2026 – **druk nr 207;**

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 30 stycznia 2025 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówił **Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta ds. Komunikacji Rowerowej**.

Anna Gołędzinowska – członek komisji – spytała ile mniej więcej osób jest w tej chwili objętych tą inicjatywą.

Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta ds. Komunikacji Rowerowej – odpowiedział, że w tej chwili 5668566 mieszkańców w Polsce jest objętych tą inicjatywą.

Przystąpiono do głosowania

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaskowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez ... – 5 głosami „za” pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 9-1/23-3/2025 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.346.2024.

1.4 w sprawie przystąpienia do Polskiego Stowarzyszenia Nowej Mobilności – **druk nr 216**;

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 30 stycznia 2025 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówił **Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta ds. Komunikacji Rowerowej**.

Marcin Makowski – przewodniczący Komisji – spytał czy obowiązuje nas składka członkowska.

Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta ds. Komunikacji Rowerowej – potwierdził ten fakt, dodał, że składka wynosi 7500 zł rocznie.

Przystąpiono do głosowania

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	-	-	x
6.	Marcin Mickun	-	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez **Remigiusza Kitlińskiego, Pełnomocnika Prezydenta ds. Komunikacji Rowerowej** – 5 głosami „za” i 1 głosem wstrzymującym pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 9-1/23-4/2025 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.9.2025.

PUNKT 2

Omówienie i analiza ruchu drogowego na Alei Grunwaldzkiej (dotyczy buspasa na odcinku od Uniwersytetu Gdańskiego do skrzyżowania przy Galerii Bałtyckiej).

Marcin Makowski – przewodniczący Komisji – rozpoczął omawianie tematu buspasa przy ul. Grunwaldzkiej. Poprosił o zreferowanie przedstawicielom miasta Gdańska celowości tego projektu.

Łukasz Kłos – Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku – powiedział, że analizy były wykonane w ubiegłym roku natomiast informacji musiały być zaktualizowane.

Agata Lewandowska – Dyrektor Biura Zarządzania Ruchem Drogowym – omówiła sytuację w oparciu o prezentację, która stanowi załącznik do protokołu nr 3.

Marcin Makowski – przewodniczący Komisji – poprosił o przesłanie prezentacji do wiadomości komisji.

Łukasz Kłos – Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku – kontynuował przedstawianie załączonej prezentacji. Dodał, że obserwuje się trend wzrostu pasażerów autobusów. Kierowcy przyzwyczajają się do nowej organizacji ruchu. Dodał, że lepiej przebiega teraz włączanie się do ruchu z ulicy Wojska Polskiego w Aleję Grunwaldzką. Trwają przygotowania do uruchomienia linii autobusowej Przymorze SKM.

Marcin Makowski – przewodniczący Komisji – podziękował za przedstawienie tematu. Spytał czy są pytania do prezentacji.

Radni nie mieli pytań.

Andrzej Witkiewicz – Przewodniczący Zarządu Dzielnicy Strzyża – wyraził opinię, że sytuacja w tej chwili nie wygląda dobrze. Dodał, że w prezentacji nie zostało

przedstawione o ile wydłużyły się korki w stronę Oliwy. Mieszkańcy zgłaszają problem z włączaniem się do ruchu. Stwierdził, że nikt nie zapytał mieszkańców o opinię przed wprowadzeniem buspasa. Powiedział, że preferencje mieszkańców Gdańska jasno pokazują statystyki przy artykułach na Trójmiasto.pl. Spytał czy system Tristar obowiązuje tylko na tych dwóch skrzyżowaniach i skąd wynikało zwiększenie ilości kursów dziennie.

Agata Lewandowska - Dyrektor Biura Zarządzania Ruchem Drogowym - powiedziała, że dane były zbierane z ciągu alei Grunwaldzkiej, natomiast nie było jeszcze możliwości zbierania danych z ulicy Chrzanowskiego ani z Płazyńskiego ponieważ ta sygnalizacja nie została jeszcze włączona do systemu Tristar.

Andrzej Witkiewicz - Przewodniczący Zarządu Dzielnicy Strzyża - spytał czy są dane jeśli chodzi o wyjazd z Alei Wojska Polskiego w Grunwaldzką.

Agata Lewandowska - Dyrektor Biura Zarządzania Ruchem Drogowym - odpowiedziała, że nie odnotowano żeby były tam jakieś problemy z włączaniem się do ruchu. Przypomniała, że została poprawiona koordynacja sygnalizacji oraz ruch odbywa się wlotami podporządkowanymi.

Andrzej Witkiewicz - Przewodniczący Zarządu Dzielnicy Strzyża - zgodził się z tym, ale dodał, że niestety przepustowość Alei Grunwaldzkiej pogorszyła się.

Agata Lewandowska - Dyrektor Biura Zarządzania Ruchem Drogowym - powiedziała, że buspas został wprowadzony na odcinku gdzie nie ma linii tramwajowej więc jest to ważne dla pasażerów. Dodała, że nigdy nie było mówione, że nie będzie utraty przepustowości bo jest to oczywiste. Chodziło przede wszystkim o to, aby zapewnić mieszkańcom możliwość płynnej podróży autobusem, bez stania w korkach.

Łukasz Kłos - Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku - odniósł się do pytań dotyczących komunikacji zbiorowej. Powiedział, że strategia Miasta zakłada pierwszeństwo pieszych i rowerzystów, następnie komunikacja publiczna a dopiero później kierowcy samochodów. Na całym świecie promuje się transport zbiorowy, który jest bardziej ekologiczny. Odnośnie linii autobusowych dodał, że Miasto dysponuje określoną liczbą pojazdów i kierowców, którzy są w stanie przejechać określoną ilość godzin.

Andrzej Witkiewicz - Przewodniczący Zarządu Dzielnicy Strzyża - zauważył, że około pięciuset osób więcej jeździ obecnie komunikacją, jest to tylko 21 dodatkowych kursów. Dodał, że nie rozumie dlatego nie było spotkania roboczego w tej sprawie i Strzyża po raz kolejny została pominięta a takie decyzje powinny być podejmowane z uwzględnieniem opinii rad dzielnic.

Agata Lewandowska - Dyrektor Biura Zarządzania Ruchem Drogowym - odpowiedziała że idea tworzenia buspasów jest zapisana w strategii miasta. Dodała, że miasto informuje, że takie zmiany w organizacji ruchu nastąpią. W tym wypadku była to decyzja globalna, ponieważ nie dotyczyła tylko mieszkańców jednej dzielnicy i nie była ona konsultowana z mieszkańcami.

Kazimierz Koralewski – członek komisji – powiedział, że chciałby poznać ogólną strategię i politykę transportową aby wiedzieć jakie są możliwości optymalizacji, jakie korzyści i straty pewnych zmian.

Łukasz Kłos – Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku – powiedział, że jest wiele modeli funkcjonowania komunikacji zbiorowej. Stwierdził, że sam jest zwolennikiem modelu, w którym tworzy się węzły przesiadkowe, do których dowozi się pasażerów.

Mieszkaniec Strzyży – zgodził się z przedmówcą odnośnie węzłów przesiadkowych. Spytał, zgodnie z jakim aktem prawnym buspas funkcjonuje.

Agata Lewandowska – Dyrektor Biura Zarządzania Ruchem Drogowym – odpowiedziała, że zmiana organizacji ruchu została wprowadzona na podstawie projektu tymczasowej organizacji ruchu, który został zatwierdzony przez osobę z upoważnienia Prezydenta miasta Gdańska.

Mieszkaniec Strzyży – spytał na jaki okres akt będzie obowiązywał.

Agata Lewandowska – Dyrektor Biura Zarządzania Ruchem Drogowym – odpowiedziała, że akt obowiązuje do odwołania. Dodała, że niestety nie pamięta dokładnej daty.

Mieszkaniec Strzyży – spytał, w jakim celu funkcjonuje linia 122.

Łukasz Kłos – Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku – odpowiedział, że linia ta jest tą, która łączy Sopot z Oliwą, ale również ma służyć przewozowi mieszkańców Oliwy, Przymorza, Zaspy do Wrzeszcza a następnie dalej w kierunku lotniska.

Mieszkaniec Strzyży – spytał czy na jednym bilecie można przejechać z Sopotu SKM-ką do Wrzeszcza, przesiąść się na PKM-ę i dojechać do lotniska.

Łukasz Kłos – Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku – powiedział, że teoretycznie jest to możliwe, natomiast są różne rodzaje biletów, nie wszystkie zezwalają na taki rodzaj łączenia.

Mieszkaniec Strzyży – spytał czy wiadomo jaki jest czas przejazd autobusem linii 122 z Sopotu na lotnisko a jaki SKM-ą i PKM-ą.

Łukasz Kłos – Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku – odpowiedział, że musiałby dokładnie sprawdzić rozkład.

Mieszkaniec Strzyży – powiedział, że 27 minut maksymalnie jedzie się z Sopotu SKM-ą a autobusem ponad 40 minut. Pojawia się więc pytanie czy nie warto byłoby odpowiednio zoptymalizować sieć połączeń. Spytał czy są statystyki, mówiące o tym jak się zmieniło obciążenie jednego pasa z trzech na tym odcinku.

Agata Lewandowska – Dyrektor Biura Zarządzania Ruchem Drogowym – odpowiedziała, że są takie dane.

Mieszkaniec Strzyży – spytał ile procentowo to wzrosło.

Agata Lewandowska – Dyrektor Biura Zarządzania Ruchem Drogowym – odpowiedziała, że w tej chwili nie wie, ponieważ zostały zsumowane dane z wszystkich detektorów.

Mieszkaniec Strzyży – poprosił o przekazanie takich danych. Zaproponował aby przyjrzeć się temu jak wygląda dociążenie tych odcinków w poszczególnych przedziałach godzinowych. Szczególnie jeśli chodzi o ulice Bażyńskiego, Derdowskiego i Abrahama. Spytał czy jest wiedza na temat zmiany układu drogowego na odcinku ul. Wojska Polskiego a Abrahama, czy będą budowy dróg dodatkowych włączających się do Al. Grunwaldzkiej.

Agata Lewandowska – Dyrektor Biura Zarządzania Ruchem Drogowym – odpowiedziała, że obecnie nie wie nic o tym, aby miały być takie plany inwestycyjne.

Marcin Makowski – Przewodniczący komisji – poprosił o przygotowanie wszystkich informacji.

Michał Hajduk – członek komisji – poruszył kwestię zjazdów z Al. Grunwaldzkiej np. do stacji benzynowej i innych miejsc. Powiedział, że często kierowcy w momencie włączania się do ruchu nie wiedzą jak mają się zachować. Spytał, czy jest możliwość lepszego oznakowania tych miejsc.

Agata Lewandowska – Dyrektor Biura Zarządzania Ruchem Drogowym – powiedziała, że można się nad tym zastanowić, natomiast jest dozwolone wjechanie na buspas w celu włączenia się do ruchu.

Marcin Makowski – Przewodniczący komisji – stwierdził, że jest to ciężki temat. Dodał, że radnym ciężko jest jednoznacznie wybrać, czyj interes jest tu ważniejszy – kierowców czy pasażerów poruszających się komunikacją miejską. Na pewno trzeba starać się znaleźć tzw. „złoty środek”.

Radny Dzielnicy Jasień – spytał czy są informacje jak wyznaczenie buspasa wpłynęło na średni czas przejazdu samochodów.

Agata Lewandowska – Dyrektor Biura Zarządzania Ruchem Drogowym – powiedziała, że wykonane pomiary na podstawie nagrań z kamer wykazały, że wychodzi około 8 minut wydłużenia.

Kamila Błaszczuk – członek komisji - wyraziła opinię, że to piesi, rowerzyści i komunikacja publiczna powinny być priorytetem dla miasta.

Michał Hajduk – członek komisji – spytał jak zwiększył się ruch samochodowy przez ostatnie trzy lata.

Agata Lewandowska - Dyrektor Biura Zarządzania Ruchem Drogowym - odpowiedziała, że obecnie są dane dotyczące liczby zarejestrowanych pojazdów, ta liczba wzrasta. Można też porównać dane z 2022 r. z danymi z grudnia 2023 r. i te dane również mogą zostać przesłane do radnych.

Marcin Makowski - Przewodniczący komisji - zwrócił się z pytaniem, czy rozważano wprowadzenie buspasów w określonych godzinach.

Agata Lewandowska - Dyrektor Biura Zarządzania Ruchem Drogowym - odpowiedziała, że w niewielu miastach funkcjonuje takie rozwiązanie ze względu na trudność utrzymania dyscypliny. Byłoby to więc trudne do wprowadzenia.

Andrzej Witkiewicz - Przewodniczący Zarządu Dzielnicy Strzyża - spytał dlaczego buspas nie został zastąpiony wprowadzeniem totalnego priorytetu dla komunikacji autobusowej na ul. Abrahama i Wojska Polskiego. Drugie pytanie dotyczyło tego, czy skoro są pętle indukcyjne na skrzyżowaniach to czy na skrzyżowaniu przy Castoramie można uzyskać dane.

Agata Lewandowska - Dyrektor Biura Zarządzania Ruchem Drogowym - powiedziała, że nie było to brane pod uwagę bo ideą nie było wydłużenie trasy autobusu ale skrócenie czasu przejazdu. Co do danych odnośnie wspomnianego skrzyżowania obiecała sprawdzić jakie dane zapisane są na serwerze.

Marcin Makowski - Przewodniczący komisji - podziękował gościom za przedstawienie tematu. Przeszedł do kolejnego punktu porządku obrad.

PUNKT 3

Przyjęcie sprawozdania z działalności Komisji za 2024 rok.

Marcin Makowski - Przewodniczący komisji - powiedział, że wszyscy członkowie komisji otrzymali projekt sprawozdania.

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

PUNKT 4

Przyjęcie planu pracy Komisji na 2025 rok.

Marcin Makowski – Przewodniczący komisji – powiedział, że również propozycja planu została przesłana do członków komisji.

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

PUNKT 5

Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Marcin Makowski – Przewodniczący komisji – poinformował, że obecnie ważnym tematem jest sytuacja Mostu Siennickiego i na pewno Komisja Mobilności będzie się tej sprawie przyglądać. Powiedział, że wpłynęły odpowiedzi na wnioski Komisji Mobilności i Transportu dotyczące sytuacji na ul. Jasieńskiej. Kolejne pismo mieszkańca dotyczyło możliwości przesunięcia odjazdu autobusu linii 111 spod Dworca Głównego. Zaproponował przekazanie pisma do ZTM z prośbą o rozpatrzenie. Kolejny wniosek dotyczył o zmianę ustawienia świateł po zjeździe z Mostu Siennickiego. Następne pismo od Stowarzyszenia „Biskupia Górka” w sprawie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na części ulicy Na Stoku. Pismo to jest tylko do wiadomości komisji. Ostatnie pismo od mieszkanki ulicy Kossaka w sprawie podjęcia pilnej decyzji odnośnie przeprowadzenia remontu ulicy Kossaka. Zaproponował, że może napisać interpelację w tej sprawie. Poinformował o wyczerpaniu porządku obrad. Zamknął posiedzenie – godz. 17:00.

Przewodniczący Komisji
Mobilności i Transportu

/-/ Marcin Makowski

Protokołowała:
Magdalena Garbowska