

ZAŁĄCZNIK NR 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr WEiE-I.6220.II.182D.2024.EI

(zgodnie z wymogiem, art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania środowisko - Dz.U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.)

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną planowane przedsięwzięcie polega na budowie czterech zbiorników buforowych technologicznych na oleje bazowe (łącznie pojemność do max. ok. 1300 m³), trzech stanowisk nalewu autocystern i stanowiska kontroli czystości autocystern – z niezbędną infrastrukturą techniczną, w tym rurociągami technologicznymi o długości łącznej do max. ok. 8000 m na potrzeby dystrybucji olejów.

W ramach inwestycji przewidziano:

- budowę czterech zbiorników buforowych na oleje bazowe grupy II pochodzące z przeróbki ropy naftowej (oznaczenia olejów: 100N (produkt LN), 220N (produkt MN), 600N (produkt HN) oraz BS – zbiorniki buforowe (technologiczne) wraz z układem pomp ekspedycyjnych; każdy ze zbiorników będzie mógł być wykorzystywany na potrzeby oddzielnego rodzaju oleju bazowego; każdy ze zbiorników będzie posiadał pojemność eksploatacyjną ok. 290 m³ (całkowita pojemność geometryczna ok. 320 m³); projektowane zbiorniki z dachem stałym – szczelnym, wyposażone w kominki oddechowe, będą posadowione w szczelnej tacy przeciwrozlewowej; zbiorniki zaprojektowano jako naziemne o osi głównej pionowej, jednopłaszczyznowe, z pojedynczym dnem i pierścieniami wiatrowymi, ze stali węglowej; zasilanie zbiorników 220N(MN), 600N(HN) i BS będzie się odbywało bezpośrednio z rurociągów kierowanych na terminal morski ze zbiorników magazynowych instalacji HBO (blok olejowy gr. II) zlokalizowanych w północno-wschodniej części rafinerii w Gdańsku; olej 100N będzie doprowadzony z rurociągu przebiegającego po estakadzie;
- budowę trzech stanowisk nalewu autocystern:
 - stanowisko nalewcze PNA01 wraz z orurowaniem: dwustronne stanowisko wyposażone w osiem ramion nalewczych z dodatkowymi ośmioma punktami przyłączeniowymi dla węży załadunkowych; stanowisko będzie umożliwiało prowadzenie nalewu – w przypadku różnych typów oleju, do dwóch cystern jednocześnie; stanowisko będzie wyposażone w dwie wagi samochodowe o długości ok. 32 m,
 - stanowiska nalewcze PNA06 i PNA07 wraz z orurowaniem: jednostronne stanowiska nalewu wyposażone w cztery ramiona nalewcze nalewu odgórnego i cztery punkty przyłączeniowe dla węży załadunkowych (każde); nalewaki posadowione zostaną na projektowanych fundamentach oraz dowiązane do istniejących konstrukcji estakad; przy stanowiskach nalewczych PNA06 i PNA07 przewidziano posadowienie dwóch zagłębionych wag samochodowych

- o maksymalnej długości ok. 32 m wraz z kanałem żelbetowym zabezpieczającym istniejący pas kablowy;
- budowę stanowiska przygotowania autocystern z niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie rafinerii w Gdańsku: stanowisko kontroli czystości autocystern zaprojektowano w formie zadaszego pomostu obsługowego umożliwiającego dostęp do wszystkich włączów autocysterny za pomocą opuszczanych schodów; stanowisko posadowione zostanie na projektowanych fundamentach oraz dowiązane do istniejących konstrukcji estakad;
 - przebudowę (modernizację) trzech podstacji elektrycznych polegającej na wymianie wyposażenia technicznego bez ingerencji w konstrukcję budynków;
 - zapewnienie infrastruktury towarzyszącej, w tym rurociągów technologicznych o łącznej długości do maks. ok. 8000 m, rurociągów mediów pomocniczych, estakad, konstrukcji wsporczych, dróg wewnętrznych o długości do 1 km, chodników, instalacji ogrzewania elektrycznego i parowego, instalacji resztkowania (slopów) wraz z dwoma zbiornikami slopów, instalacji oświetlenia, instalacji odgromowej i uziemiającej, instalacji zasilających i sterowniczych dla potrzeb odbiorników technologicznych, instalacji kanalizacji z włączeniem do eksploatowanej zakładowej sieci kanalizacji rafinerii w Gdańsku oraz przyłączy wody gospodarczej wraz z rurociągami doprowadzającymi; projektowane prace obejmują również przebudowę hali blendowni poprzez przebudowę przegród zewnętrznych na potrzeby doprowadzenia rurociągów do wnętrza budynku;
 - rozbiórkę istniejącego stanowiska nalewu autocystern PNA01, fragmentu estakady w miejscu projektowanych zbiorników buforowych, fundamentu po zbiorniku w miejscu projektowanych zbiorników buforowych.

Inwestycja związana jest z planowanym umożliwieniem Inwestorowi (ORLEN OIL Sp. z o.o.) przyjmowania olejów bazowych grupy II. W związku z tym konieczne jest zapewnienie nowych pojemności buforowych dla olejów grupy II przesyłanych z instalacji HBO (blok olejowy gr. II) na terenie rafinerii w Gdańsku dla zapewnienia możliwości ich ekspedycji bez zakłócania pracy obecnie istniejących nalewów.

Oleje grupy II będą podawane poprzez instalację HBO (blok olejowy gr. II) w kierunku istniejącego stanowiska nalewczego PNA01, które obecnie obsługuje park zbiorników nr 1500- S27÷S38. i jest w pełni obciążone nalem olejów grupy I. Wobec powyższego, konieczna jest budowa nowego stanowiska nalewczego w miejsce istniejącego.

Aby uniknąć przerwy technologicznej obecnych procesów, zaprojektowano budowę dwóch nowych stanowisk nalewu autocystern oznaczonych jako PNA06 i PNA07, które tymczasowo przejmą również nalem olejów grupy I. Po uruchomieniu nowych stanowisk rozpocznie się rozbiórka obecnie eksploatowanego stanowiska nalewczego PNA01 i budowa w jego miejsce nowego stanowiska PNA01.

Docelowo, stanowiska PNA06 i PNA07 przeznaczone będą do załadunku olejów grupy II, z możliwością załadunku olejów grupy I. W związku z tym wszystkie nowopowstałe stanowiska nalewcze będą przystosowane do nalewu obu grup olejów.

Głównym celem wybudowania 2 dodatkowych stanowisk nalewczych jest:

- przejście nalewu autocystern na czas rozbiórki i budowy nowego dwustronnego stanowiska nalewczego PNA01,
- zapewnienie redundancji w celu ograniczenia ewentualnych przestojów w dystrybuowaniu olejów grupy I i II,
- zapewnienie rozdziału jakościowego dystrybuowanych olejów pomiędzy stanowiskami nalewczymi (oleje grupy II wymagają przestrzegania wysokiej klasy czystości - nie mogą się mieszać oraz zapewnienia odpowiedniej temperatury zarówno buforowania jak i nalewu).

Powierzchnia terenu, na którym planowana jest budowa poszczególnych elementów planowanego przedsięwzięcia to:

- powierzchnia zabudowy czterech zbiorników buforowych na oleje bazowe wraz z tacą przeciwozlewową wynosi łącznie do ok. 500 m²; częściowe zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu – przekształcenie terenów biologicznie czynnych;
- powierzchnia zabudowy trzech stanowisk nalewu autocystern wynosi ok. 790 m²; teren podlegający przekształceniu w zakresie zabudowy dwóch stanowisk nalewu autocystern PNA06 i PNA07, w przypadku stanowiska PNA01 zabudowany zostanie w miejscu obecnie istniejącego stanowiska nalewu;
- powierzchnia zabudowy stanowiska przygotowania autocystern z niezbędną infrastrukturą techniczną wynosi ok. 80 m²;
- powierzchnia przebudowywanych (modernizowanych) trzech podstawy elektrycznych: ok. 1290 m²; brak zmian dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu, brak terenów przekształconych – zakres prac dotyczy prac w granicach istniejących obiektów;
- powierzchnia infrastruktury towarzyszącej w tym rurociągi technologiczne, estakady, konstrukcje wsporcze, drogi wewnętrzne o długości do 1 km, chodniki: łącznie do ok. 8000 m²; teren w części podlegający przekształceniu (planowane trasy rurociągów).

Zakłada się eksploatację instalacji 24h/dobę przez 7 dni w tygodniu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane w całości na terenie obecnej rafinerii w Gdańsku, związane jest z planowanym przez Inwestora (ORLEN OIL Sp. z o.o.) przyjmowaniem olejów bazowych grupy II z instalacji HBO (blok olejowy gr. II). W związku z tym konieczne jest zapewnienie pojemności buforowych dla olejów grupy II przesyłanych z instalacji HBO (blok olejowy gr. II) rafinerii w Gdańsku zapewniając możliwość ich ekspedycji bez zakłócania pracy obecnie istniejących nalewów. Oleje grupy

II wymagają przestrzegania wysokiej klasy czystości (nie mogą się mieszać) oraz zapewnienia odpowiedniej temperatury zarówno buforowania jak i nalewu.

Inwestor przewiduje ekspedycję olejów bazowych grupy II również za pomocą flexibagów, co wymusza ograniczenia temperaturowe nalewu olejów (max 55°C). Napełnianie cystern samochodowych i przekierowanie do blendowni nie wiąże się z ograniczeniami temperaturowymi.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie rafinerii w Gdańsku, na części działki dzierżawionej przez Inwestora (ORLEN OIL Sp. z o.o.) od ORLEN S.A. oraz w części na działkach z prawem dysponowania terenem przez podmiot trzeci – Rafineria Gdańska Sp. z o.o. Inwestycja obejmuje działki nr 75/81, 75/82, 75/90 w obrębie 300S.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

z up.

Dagmara Nagórka-Kmiecik

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU EKOLOGII I ENERGETYKI

KIEROWNIK REFERATU POLITYKI EKOLOGICZNEJ

/-/ dokument podpisany elektronicznie

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	5755793.14098527.18656306
Nazwa dokumentu	charakterystyka WEiE-I.6220.II.182D.EI.pdf
Tytuł dokumentu	charakterystyka WEiE-I.6220.II.182D.EI
Sygnatura dokumentu	WEiE-I.6220.182.2024
Data dokumentu	23.05.2025
Skrót dokumentu	3670BEFA5EBD7A88276D33D915F35F499D7E5A13
Wersja dokumentu	1.2
Data podpisu	23.05.2025 15:00:00
Podpisane przez	Dagmara Maria Nagórka-Kmiecik Zastępca Dyrektora Wydziału - Kierownik Referatu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.126.43.43.

Data wydruku: 26.05.2025

Autor wydruku: Śliwińska Hanna w zastępstwie za Iwanowska Edyta (Starszy Inspektor)