



Gdańsk, 23 maja 2025 r.

WEiE-I.6220.II.182D.2024.EI

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2024 r., poz. 572 t.j.), art. 71, art. 72, art. 75, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pani Ewy Wilkos-Gładki działającej z upoważnienia ORLEN OIL Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku z dnia 19 grudnia 2024 r. (wpływ 20.12.2025 r., wpływ uzup. 23.01.2025 r., 11.02.2025 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.:

„Zbiorniki buforowe gr. II wraz z infrastrukturą towarzyszącą” na terenie działek nr 75/81, 75/82, 75/90 obręb 300S

ORZEKAM

1. nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

2. określić następujące warunki i wymagania:

Etap realizacji

- a) Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, w miarę możliwości nie pracowały jednocześnie, a w czasie przerw w pracy urządzenia i maszyny nie pracowały na tzw. biegu jałowym.**
- b) Prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dnia w godzinach 6.00 - 22.00, z wyłączeniem incydentalnych sytuacji, kiedy zachowanie ciągłości procesów technologicznych, będzie wymagało prowadzenia prac również w nocy, np. wylewanie betonu, dostawa elementów wielkogabarytowych.**
- c) Dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych i innych materiałów i towarów związanych z budową do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji.**
- d) Zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w sposób, ograniczający do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestoju i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy.**



- e) Materiały budowlane dostarczać partiami, których wielkość jest niezbędna do prowadzenia robót budowlanych, w miarę możliwości unikać długotrwałego magazynowania materiałów.
- f) W trakcie prac budowlanych przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz procedur wynikających z odrębnych przepisów, w tym oznakować teren budowy i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- g) Zastosować szczelne nawierzchnie komunikacyjne, zapobiegające przenikaniu zanieczyszczeń do gruntu.
- h) Prowadzić prace budowlane z zachowaniem ostrożności, w celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód podziemnych, powierzchniowych i gleby.
- i) Zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.,
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych - na uszczelnionym podłożu.
- j) Zaplecze budowy wyposażać w sorbenty, maty lub biopreparaty neutralizujące rozlewy przypadkowych wycieków substancji ropopochodnych, syntetycznych i olejowych. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji, należy je na bieżąco usuwać z wykorzystaniem sorbentów, a w przypadku znacznego zanieczyszczenia zapewnić jego sprawne zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
- k) Pojazdy i maszyny utrzymywać w dobrym stanie technicznym, aby zapobiec wyciekom do środowiska wodno-gruntowego.
- l) Prowadzić roboty przy pomocy odpowiednio przeszkolonych i zapoznanych z zagrożeniami pracowników, przy użyciu odpowiedniego sprzętu i urządzeń dobrej jakości, prawidłowo eksploatowanych i konserwowanych.
- m) Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew - na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem,
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą,



- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- n) Nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa.
- o) Gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, z zachowaniem zasady bliskiego transportu oraz preferowania odzysku odpadów nad ich unieszkodliwianiem, zarówno podczas realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia. Do magazynowania odpadów wykorzystywać utwardzone podłoże lub kontenery szczelne z zadaszeniem, usytuowane na utwardzonym terenie, uszczelnionym, uniemożliwiającym ewentualne zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego.
- p) Zaplecze budowy wyposażyć w sanitariaty.
- q) W celu ograniczenia nieorganizowanej emisji pyłów w trakcie realizacji inwestycji:
- na placu budowy stosować środki minimalizujące pylenie np. zraszanie w warunkach niskiej wilgotności powietrza,
 - place magazynowania materiałów sypkich zamiatać na mokro, hałdy materiałów sypkich zraszać wodą oraz stosować plandeki ograniczające pylenie,
 - podczas transportu materiałów pyłących stosować plandeki, osłony lub inne zabezpieczenia minimalizujące pylenie,
 - obsługę placu budowy prowadzić jedynie drogami uzgodnionymi z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni,
 - drogi dojazdowe do miejsca realizacji inwestycji utwardzić w taki sposób aby zminimalizować pylenie,
 - drogi dojazdowe do miejsca realizacji inwestycji czyścić, a w przypadku oczyszczania w warunkach niskiej wilgotności powietrza konieczne jest zraszanie nawierzchni drogi wodą,
 - pojazdy opuszczające plac budowy oraz okolice wyjazdu z budowy czyścić z ziemi/piasku naniesionych na kołach pojazdów.

Etap eksploatacji

- a) Dokonywać systematycznych przeglądów i utrzymywać w dobrym stanie technicznym urządzenia emitujące hałas i urządzenia chroniące środowisko.



- b) Planowane zbiorniki buforowe posadzić na szczelnej tacy przeciwrozlewowej wyposażonej w system zbierania odcieków zaolejonych.
- c) Ocieki zaolejone odprowadzać systemem kanalizacji zaolejonej do istniejącej kanalizacji rafinerii w Gdańsku.
- d) Ścieki przemysłowe powstające w wyniku chłodzenia zbiorników buforowych odprowadzać systemem kanalizacji zaolejonej do oczyszczalni ścieków rafinerii w Gdańsku.
- e) Pompy ekspedycyjne zbiorników buforowych zabudować w obrębie tacy przeciwrozlewowej, o wysokości muru/ściany ok. 2,3 m, która stanowić będzie barierę na drodze rozprzestrzeniania się dźwięku poza miejsce posadowienia zbiorników.
- f) Nad stanowiskami nalewczymi PNA01, PNA06 i PNA07 wykonać zadaszenie.
- g) Przewidzieć rozwiązania techniczne/technologiczne zmniejszające podatność planowanego przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 19 grudnia 2024 r. (wpływ 20.12.2025 r., wpływ uzup. 23.01.2025 r., 11.02.2025 r.) Pani Ewa Wilkos-Gładki działająca z upoważnienia ORLEN OIL Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku wystąpiła z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.: „Zbiorniki buforowe gr. II wraz z infrastrukturą towarzyszącą” na terenie działek nr 75/81, 75/82, 75/90 obręb 300S.

Do podania Wnioskodawca załączył:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia,
2. wypis i wyrys z ewidencji gruntów obejmujący teren przewidziany pod inwestycję oraz teren, na który planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać,
3. załącznik graficzny przedstawiający zasięg oddziaływania przedsięwzięcia.

Stosownie do brzmienia art. 75, ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do rozpoznania sprawy jest Prezydent Miasta Gdańska.

Po zapoznaniu się z wniesioną dokumentacją, tut. organ pismem nr WEiE-I.6220.II.182p₁.2024.El z dnia 16 stycznia 2025 r. wezwał do uzupełnienia wniosku. Uzupełnienie wpłynęło w dniu 23 stycznia 2025 r.

Pismem nr WEiE-I.6220.II.182p₂.2024.El z dnia 6 lutego 2025 r. tut. organ ponownie wezwał do uzupełnienia wniosku. Stosowne uzupełnienie wpłynęło do tut. organu w dniu 11 lutego 2025 r.



Tut. organ pismem nr WEiE-I.6220.II.182Z.2024.EI z dnia 17 lutego 2025 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków. Uwagi i wnioski nie wpłynęły.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną planowane przedsięwzięcie polega na budowie czterech zbiorników buforowych technologicznych na oleje bazowe (łąčna pojemność do max. ok. 1300 m³), trzech stanowisk nalewu autocystern i stanowiska kontroli czystości autocystern – z niezbędną infrastrukturą techniczną, w tym rurociągami technologicznymi o długości łącznej do max. ok. 8000 m na potrzeby dystrybucji olejów.

W ramach inwestycji przewidziano:

- budowę czterech zbiorników buforowych na oleje bazowe grupy II pochodzące z przeróbki ropy naftowej (oznaczenia olejów: 100N (produkt LN), 220N (produkt MN), 600N (produkt HN) oraz BS – zbiorniki buforowe (technologiczne) wraz z układem pomp ekspedycyjnych; każdy ze zbiorników będzie mógł być wykorzystywany na potrzeby oddzielnego rodzaju oleju bazowego; każdy ze zbiorników będzie posiadał pojemność eksploatacyjną ok. 290 m³ (całkowita pojemność geometryczna ok. 320 m³); projektowane zbiorniki z dachem stałym – szczelnym, wyposażone w kominki oddechowe, będą posadowione w szczelnej tacy przeciwozlewowej; zbiorniki zaprojektowano jako naziemne o osi głównej pionowej, jednopłaszczyznowe, z pojedynczym dnem i pierścieniami wiatrowymi, ze stali węglowej; zasilanie zbiorników 220N(MN), 600N(HN) i BS będzie się odbywało bezpośrednio z rurociągów kierowanych na terminal morski ze zbiorników magazynowych instalacji HBO (blok olejowy gr. II) zlokalizowanych w północno-wschodniej części rafinerii w Gdańsku; olej 100N będzie doprowadzony z rurociągu przebiegającego po estakadzie;
- budowę trzech stanowisk nalewu autocystern:
 - stanowisko nalewcze PNA01 wraz z orurowaniem: dwustronne stanowisko wyposażone w osiem ramion nalewczych z dodatkowymi ośmioma punktami przyłączeniowymi dla węży załadunkowych; stanowisko będzie umożliwiało prowadzenie nalewu – w przypadku różnych typów oleju, do dwóch cystern jednocześnie; stanowisko będzie wyposażone w dwie wagi samochodowe o długości ok. 32 m,
 - stanowiska nalewcze PNA06 i PNA07 wraz z orurowaniem: jednostronne stanowiska nalewu wyposażone w cztery ramiona nalewcze nalewu odgórniego i cztery punkty przyłączeniowe dla węży załadunkowych (każde); nalewaki posadowione zostaną na projektowanych fundamentach oraz dowiązane do istniejących konstrukcji estakad; przy stanowiskach nalewczych PNA06 i PNA07 przewidziano posadowienie dwóch zagłębionych wag samochodowych



- o maksymalnej długości ok. 32 m wraz z kanałem żelbetowym zabezpieczającym istniejący pas kablowy;
- budowę stanowiska przygotowania autocystern z niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie rafinerii w Gdańsku: stanowisko kontroli czystości autocystern zaprojektowano w formie zadaszzonego pomostu obsługowego umożliwiającego dostęp do wszystkich włączów autocysterny za pomocą opuszczanych schodów; stanowisko posadowione zostanie na projektowanych fundamentach oraz dowiązane do istniejących konstrukcji estakad;
 - przebudowę (modernizację) trzech podstawy elektrycznych polegającej na wymianie wyposażenia technicznego bez ingerencji w konstrukcję budynków;
 - zapewnienie infrastruktury towarzyszącej, w tym rurociągów technologicznych o łącznej długości do maks. ok. 8000 m, rurociągów mediów pomocniczych, estakad, konstrukcji wsporczych, dróg wewnętrznych o długości do 1 km, chodników, instalacji ogrzewania elektrycznego i parowego, instalacji resztkowania (slopów) wraz z dwoma zbiornikami slopów, instalacji oświetlenia, instalacji odgromowej i uziemiającej, instalacji zasilających i sterowniczych dla potrzeb odbiorników technologicznych, instalacji kanalizacji z włączeniem do eksploatowanej zakładowej sieci kanalizacji rafinerii w Gdańsku oraz przyłączy wody gospodarczej wraz z rurociągami doprowadzającymi; projektowane prace obejmują również przebudowę hali blendowni poprzez przebudowę przegród zewnętrznych na potrzeby doprowadzenia rurociągów do wnętrza budynku;
 - rozbiórkę istniejącego stanowiska nalewu autocystern PNA01, fragmentu estakady w miejscu projektowanych zbiorników buforowych, fundamentu po zbiorniku w miejscu projektowanych zbiorników buforowych.

Inwestycja związana jest z planowanym umożliwieniem Inwestorowi (ORLEN OIL Sp. z o.o.) przyjmowania olejów bazowych grupy II. W związku z tym konieczne jest zapewnienie nowych pojemności buforowych dla olejów grupy II przesyłanych z instalacji HBO (blok olejowy gr. II) na terenie rafinerii w Gdańsku dla zapewnienia możliwości ich ekspedycji bez zakłócania pracy obecnie istniejących nalewów.

Oleje grupy II będą podawane poprzez instalację HBO (blok olejowy gr. II) w kierunku istniejącego stanowiska nalewczego PNA01, które obecnie obsługuje park zbiorników nr 1500- S27÷S38. i jest w pełni obciążone nalem olejów grupy I. Wobec powyższego, konieczna jest budowa nowego stanowiska nalewczego w miejsce istniejącego.

Aby uniknąć przerwy technologicznej obecnych procesów, zaprojektowano budowę dwóch nowych stanowisk nalewu autocystern oznaczonych jako PNA06 i PNA07, które tymczasowo przejmą również nalem olejów grupy I. Po uruchomieniu nowych stanowisk rozpocznie się rozbiórka obecnie eksploatowanego stanowiska nalewczego PNA01 i budowa w jego miejsce nowego stanowiska PNA01.



Docelowo, stanowiska PNA06 i PNA07 przeznaczone będą do załadunku olejów grupy II, z możliwością załadunku olejów grupy I. W związku z tym wszystkie nowopowstałe stanowiska nalewcze będą przystosowane do nalewu obu grup olejów.

Głównym celem wybudowania 2 dodatkowych stanowisk nalewczych jest:

- przejście nalewu autocystern na czas rozbiórki i budowy nowego dwustronnego stanowiska nalewczego PNA01,
- zapewnienie redundancji w celu ograniczenia ewentualnych przestojów w dystrybuowaniu olejów grupy I i II,
- zapewnienie rozdziału jakościowego dystrybuowanych olejów pomiędzy stanowiskami nalewczymi (oleje grupy II wymagają przestrzegania wysokiej klasy czystości - nie mogą się mieszać oraz zapewnienia odpowiedniej temperatury zarówno buforowania jak i nalewu).

Powierzchnia terenu, na którym planowana jest budowa poszczególnych elementów planowanego przedsięwzięcia to:

- powierzchnia zabudowy czterech zbiorników buforowych na oleje bazowe wraz z tacą przeciwrozlewową wynosi łącznie do ok. 500 m²; częściowe zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu – przekształcenie terenów biologicznie czynnych;
- powierzchnia zabudowy trzech stanowisk nalewu autocystern wynosi ok. 790 m²; teren podlegający przekształceniu w zakresie zabudowy dwóch stanowisk nalewu autocystern PNA06 i PNA07, w przypadku stanowiska PNA01 zabudowany zostanie w miejscu obecnie istniejącego stanowiska nalewu;
- powierzchnia zabudowy stanowiska przygotowania autocystern z niezbędną infrastrukturą techniczną wynosi ok. 80 m²;
- powierzchnia przebudowywanych (modernizowanych) trzech podstawy elektrycznych: ok. 1290 m²; brak zmian dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu, brak terenów przekształconych – zakres prac dotyczy prac w granicach istniejących obiektów;
- powierzchnia infrastruktury towarzyszącej w tym rurociągi technologiczne, estakady, konstrukcje wsporcze, drogi wewnętrzne o długości do 1 km, chodniki: łącznie do ok. 8000 m²; teren w części podlegający przekształceniu (planowane trasy rurociągów).

Zakłada się eksploatację instalacji 24h/dobę przez 7 dni w tygodniu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane w całości na terenie obecnej rafinerii w Gdańsku, związane jest z planowanym przez Inwestora (ORLEN OIL Sp. z o.o.) przyjmowaniem olejów bazowych grupy II z instalacji HBO (blok olejowy gr. II). W związku z tym konieczne jest zapewnienie pojemności buforowych dla olejów grupy II



przesyłanych z instalacji HBO (blok olejowy gr. II) rafinerii w Gdańsku zapewniając możliwość ich ekspedycji bez zakłócania pracy obecnie istniejących nalewów. Oleje grupy II wymagają przestrzegania wysokiej klasy czystości (nie mogą się mieszać) oraz zapewnienia odpowiedniej temperatury zarówno buforowania jak i nalewu.

Inwestor przewiduje ekspedycję olejów bazowych grupy II również za pomocą flexibagów, co wymusza ograniczenia temperaturowe nalewu olejów (max 55°C). Napełnianie cystern samochodowych i przekierowanie do blendowni nie wiąże się z ograniczeniami temperaturowymi.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie rafinerii w Gdańsku, na części działki dzierżawionej przez Inwestora (ORLEN OIL Sp. z o.o.) od ORLEN S.A. oraz w części na działkach z prawem dysponowania terenem przez podmiot trzeci – Rafineria Gdańska Sp. z o.o. Inwestycja obejmuje działki nr 75/81, 75/82, 75/90 w obrębie 300S.

Przedsięwzięcie należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach można stwierdzić obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W ramach przedmiotowego postępowania (zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko), tut. organ pismami z dnia 17 lutego 2025 r. nr WEiE-I.6220.II.182R₁.2024.EI, WEiE-I.6220.II.182R₂.2024.EI i WEiE-I.6220.II.182R₃.2024.EI wystąpił odpowiednio do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego (PPIS) w Gdańsku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” (WP) o opinie, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem nr GG.ZZŚ.4901.74.1.2025.KK z dnia 26 lutego 2025 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne „Wody Polskie” Zarząd Zlewni przekazało wniosek Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku jako organowi właściwemu w sprawie.

PGWWP RZGW w Gdańsku pismem nr G.RZŚ.4901.20.2025.MM z dnia 11 marca 2025 r. wyraziło opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

PPIS w Gdańsku pismem nr SZNS.9022.4.4.2025.KB.1 z dnia 7 marca 2025 r. wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.



RDOŚ postanowieniem nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.104.2025.JP.1 z dnia 15 kwietnia 2025 r. wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W trakcie przeprowadzania kwalifikacji przedsięwzięcia do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko na podstawie art. 63 ust. 1 ww. ustawy, opierając się na informacjach zawartych w karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia i uzupełnieniach dokumentacji, ustalono co następuje:

- Planowane przedsięwzięcie polegające na budowie zbiorników buforowych gr. II wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie działek nr 75/81, 75/82, 75/90 obręb 300S jest kwalifikowane zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.):
 - zgodnie z **§ 3 ust. 2 pkt 2** ww. rozporządzenia jako przedsięwzięcie „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach*” w związku z **§ 3 ust. 1 pkt 34 lit. b)** - „*instalacje do dystrybucji (...) produktów naftowych z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego;*”. W związku z powyższym zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszego przedsięwzięcia niezbędna jest do uzyskania m.in. pozwolenia na budowę.
- Inwestycja planowana jest na terenie Rafinerii Gdańskiej w Gdańsku, woj. pomorskie, gmina miejska Gdańsk, na działkach ewidencyjnych: 75/81, 75/82, 75/90 w obrębie 300S.

Teren, na którym zlokalizowane będzie planowane przedsięwzięcie jest to obszar wykorzystywany pod działalność produkcyjną rafinerii w Gdańsku. Obszar ten jest silnie przekształcony antropogenicznie i zabudowany kilkoma instalacjami. Poszczególne projektowane elementy zostaną, zgodnie z projektem, umiejscowione w obrębie istniejącej, gęstej infrastruktury technicznej – o funkcji ekspedycyjnej, przesyłowej i magazynowej. Część z nich zostanie wybudowana w miejscu pozostałości starych elementów konstrukcyjnych, przeznaczonych do rozbiórki,



część dotyczy prac przebudowy istniejących obecnie obiektów. Powstające nowe obiekty, zlokalizowane zostaną w bliskim sąsiedztwie już funkcjonujących urządzeń (nalewaków i rurociągów technologicznych) – zwiększając ich efektywność lub umożliwiających podłączenie do funkcjonującego systemu dystrybucyjnego.

- W analizie alternatywnych wariantów planowanego przedsięwzięcia wzięto pod uwagę:
 - możliwy wariant zastosowanej technologii,
 - możliwy wariant lokalizacji.

Z uwagi na uwarunkowania techniczne, przestrzenne oraz środowiskowe, możliwe racjonalne warianty alternatywne planowanego przedsięwzięcia analizowane były ostatecznie wyłącznie w zakresie zaplanowania możliwie najkorzystniejszych środowiskowo rozwiązań lokalizacyjnych – dwóch różnych lokalizacji stanowiska przygotowania autocystern.

Analizie wariantowej poddano:

- Wariant realizacyjny, będący przedmiotem wniosku, zgodnie z którym w ramach inwestycji zaprojektowano budowę stanowiska przygotowania autocystern z niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie rafinerii w Gdańsku w lokalizacji: przy skrzyżowaniu drogi 2-3 i drogi C-4 wg oznaczeń na terenie rafinerii w Gdańsku.
- Wariant racjonalny alternatywny, zgodnie z którym w ramach inwestycji zaprojektowano budowę stanowiska przygotowania autocystern z niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie rafinerii w Gdańsku w lokalizacji: pomiędzy drogą C-4, a C-5 wg oznaczeń na terenie rafinerii w Gdańsku. Poza różnicą w lokalizacji stanowiska przygotowania autocystern, pozostałe elementy planowanego przedsięwzięcia, nie ulegają zmianom w stosunku do opisu wariantu realizacyjnego. Lokalizacja stanowiska przygotowania autocystern w wariancie racjonalnym alternatywnym jest jego lokalizacją w dalszej odległości od projektowanych stanowisk nalewczycy w stosunku do wariantu wybranego do realizacji.

Z przeprowadzonej analizy wynika, że różnice pomiędzy rozważanymi wariantami nie wpływają na skalę, zakres i rodzaj planowanego przedsięwzięcia, w tym również na: przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw i energii oraz wielkości emisji i ilości wytwarzanych odpadów na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Zasięgi oddziaływania pozostają takie same w przypadku obu analizowanych wariantów.

Przeprowadzone w ramach oceny wpływu na środowisko analizy wykazały, że oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w obu analizowanych wariantach są analogiczne, z zastrzeżeniem, iż z punktu widzenia środowiskowego wariant



wybrany do realizacji – z uwagi na proponowaną lokalizację stanowiska przygotowania autocystern (stanowisko kontroli czystości autocystern) – ogranicza dodatkowo potencjalne negatywne oddziaływania związane z zajęciem przestrzeni, oddziaływaniami na środowisko gruntowe (ograniczona konieczność przebudowy istniejących tras infrastruktury podziemnej) w stosunku do wariantu racjonalnego alternatywnego, w tym w szczególności:

- ograniczone zostaje oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne poprzez minimalizację konieczności dodatkowych prac związanych z usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą,
- zapewnione zostają bardziej optymalne możliwości operacyjne z uwagi na lokalizację stanowiska przygotowania autocystern w odległości bliższej do stanowisk nalewczych.

W wyniku przeprowadzonej analizy wariantowej można stwierdzić, że przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz warunków nałożonych niniejszą decyzją, wariant przyjęty do realizacji nie będzie źródłem istotnego, niekorzystnego oddziaływania na środowisko.

- W ramach planowanego przedsięwzięcia planowane jest przeprowadzenie rozbiórki:
 - istniejącego stanowiska nalewczego PNA01,
 - fragmentu estakady w miejscu projektowanego parku zbiorników buforowych,
 - fundamentu po rozebranym zbiorniku w miejscu projektowanego parku zbiorników buforowych.

Na potrzeby przeprowadzenia prac rozbiórkowych zaplanowano rozwiązania chroniące środowisko w tym w szczególności:

- prowadzenie prac rozbiórkowych przy pomocy zmechanizowanego sprzętu budowlanego dla zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- przed przystąpieniem do rozbiórki obiektów zdemonstowanie wszelkich urządzeń i instalacji – w przypadku braku możliwości demontażu urządzeń i instalacji, przed rozbiórką obiektu, unieczynnienie ich i pozbawienie zasilania,
- odpowiednie zagospodarowanie pozostałości po rozbiórce (przetransportowanie na miejsce składowania lub dalszego postępowania zgodnie z przepisami ochrony środowiska) oraz wyrównanie terenu po zdemonstowanym obiekcie.

Z uwagi na specyfikę planowanego przedsięwzięcia i jego lokalizację w terenie obecnie intensywnie zagospodarowanym na cele przemysłowe w przypadku zidentyfikowania konieczności przełożenia tras istniejącej infrastruktury dla



wyeliminowania kolizji z infrastrukturą podjęte zostaną odpowiednie działania, zgodnie z wymogami prawa.

- Oddziaływanie na etapie realizacji przedsięwzięcia:

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo - wodne związane będzie głównie z demontażem elementów naziemnych przewidzianych do rozbiórki (istniejące stanowisko nalewu autocystern PNA01, fragment estakady w miejscu projektowanych zbiorników buforowych, fundament po zbiorniku w miejscu projektowanych zbiorników buforowych), wykonaniem prac fundamentowych, potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego wyciekami substancji ropopochodnych i płynów eksploatacyjnych z używanych pojazdów i urządzeń. Poprzez wdrożenie zasad BHP oraz odpowiednią organizację robót i zaplecza budowy ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii zostaną maksymalnie ograniczone. Place budowy i zaplecze magazynowo-techniczne zostaną tak przygotowane, aby zapewnić ochronę powierzchni ziemi poprzez minimalne korzystanie z terenu i jego przekształcanie – planuje się lokowanie zaplecza technicznego i socjalnego na terenach już zagospodarowanych lub na powierzchniach utwardzonych, poza terenami zielonymi. Na terenie zaplecza magazynowo-technicznego i placów budowy ścieki bytowe zagospodarowane zostaną bez ingerencji w środowisko gruntowo-wodne, poprzez istniejącą kanalizację rafinerii w Gdańsku lub przenośne toalety obsługiwane przez specjalistyczną firmę.

Wszystkie zużyte opakowania, środki i materiały pochodzące z placu budowy będą selektywnie zbierane w specjalnie wyznaczonych do tego kontenerach, a następnie systematycznie odbierane przez podmiot posiadający decyzję na ich dalsze zagospodarowanie zgodnie z ustawą o odpadach.

Potencjalnym źródłem zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego, głównie w strefie przypowierzchniowej, na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia może być nieodpowiednie gospodarowanie substancjami ropopochodnymi (w tym przede wszystkim paliwem i smarami maszyn i urządzeń) oraz materiałami chemicznymi używanymi do izolacji lub konserwacji projektowanych obiektów, które na skutek wystąpienia sytuacji awaryjnych mogą przedostać się do gruntu.

W razie wycieków do gruntu i jego zanieczyszczenia wdrożone zostanie postępowanie zgodne z procedurami bezpieczeństwa obowiązującymi w ORLEN OIL Sp. z o.o. przy uwzględnieniu procedur obowiązujących na terenie rafinerii w Gdańsku.

Wdrożony i stosowany przez ORLEN OIL Sp. z o.o. na terenie rafinerii w Gdańsku Zintegrowany System Zarządzania zapewnia dodatkowe zabezpieczenie organizacyjne przed potencjalnym wystąpieniem sytuacji awaryjnej wynikającej z błędu ludzkiego. Realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiegać będzie pod nadzorem odpowiednio przygotowanego i wykwalifikowanego personelu



technicznego.

W celu zminimalizowania potencjalnych zagrożeń związanych z infiltracją zanieczyszczeń z powierzchni terenu do głębszych warstw gruntów, a docelowo do wód pierwszego poziomu wodonośnego, na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się podjęcie następujących działań pozwalających na maksymalne możliwe wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne:

- ograniczenie do niezbędnego minimum powierzchni terenu zajętej na potrzeby realizacji poszczególnych elementów planowanego przedsięwzięcia,
- wykonanie stosownych zabezpieczeń uniemożliwiających osunięcie się gruntu podczas wykonywania wykopów na potrzeby prac fundamentowych,
- zapewnienie odpowiedniej organizacji placu budowy, w tym gromadzenia i magazynowania materiałów, przemieszczania się oraz parkowania maszyn, urządzeń i samochodów,
- ograniczenie poruszania się maszyn budowlanych i środków transportowych jedynie do ściśle wytyczonych dróg dojazdowych,
- wykorzystywanie pojazdów i maszyn sprawnych technicznie, posiadających aktualne przeglądy techniczne dopuszczające do użytku oraz spełniające wszystkie wymagane normy związane z emisją spalin oraz hałasu,
- zapewnienie kontroli i bieżącej korekty parametrów pracy maszyn przez doświadczonych operatorów,
- przestrzeganie odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn, gwarantującej uniknięcie powstawania wycieków paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym przedostawania się ich do gruntu i wód podziemnych,
- po zakończeniu pracy odprowadzanie każdej z maszyn na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego,
- przechowywanie płynów eksploatacyjnych w szczelnych pojemnikach,
- przechowywanie sypkich materiałów budowlanych bez kontaktu z podłożem i możliwością kontaktu z wodami opadowymi,
- odpowiednie przygotowanie zabezpieczonych miejsc (np. poprzez wyłożenie materiałami izolacyjnymi typu folia PEHD lub geomembrana HDPE) do czasowego magazynowania zanieczyszczonych gruntów na wypadek zaistnienia sytuacji awaryjnych,
- maksymalne możliwe ograniczenie ilości wykorzystywanych materiałów, urządzeń i energii,
- zapewnienie szczelności elementów projektowanego przedsięwzięcia w szczególności rurociągów technologicznych i rurociągów mediów pomocniczych,



- prowadzenie prac rozbiórkowych przy pomocy zmechanizowanego sprzętu budowlanego dla zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- przed przystąpieniem do rozbiórki obiektów zdemontowanie wszelkich urządzeń i instalacji – w przypadku braku możliwości demontażu urządzeń i instalacji, przed rozbiórką obiektu, unieczynnienie ich i pozbawienie zasilania,
- odpowiednie zagospodarowanie pozostałości po rozbiórce (przetransportowanie na miejsce składowania lub dalszego postępowania zgodnie z przepisami ochrony środowiska) oraz wyrównanie terenu po zdemontowanym obiekcie.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wystąpienie emisji do powietrza w wyniku pracy sprzętu budowlanego, a także transportu samochodami ciężarowymi materiałów budowlanych. Wielkość emisji, a co za tym idzie zasięg niekorzystnego oddziaływania, zależy będzie od rodzaju wykorzystywanego sprzętu budowlanego i jego stanu technicznego, sposobu prowadzenia robót i fazy realizacji zamierzenia inwestycyjnego. Do najistotniejszych z punktu widzenia oddziaływania na jakość powietrza zadań wchodzących w zakres planowanego przedsięwzięcia należą: przygotowanie terenu pod budowę, w tym organizacja placu i zapleczy budowy, montaż urządzeń wyposażenia, prace wykończeniowe i porządkowe.

Analiza wyników obliczeń rozprzestrzeniania substancji gazowych i pyłu w powietrzu wykazała, że w fazie budowy dopuszczalne wartości stężeń wszystkich substancji będą dotrzymane. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych oraz pyłów do powietrza przewiduje się:

- utrzymywanie porządku na placu budowy i na zapleczach (w sezonie letnim, jeżeli zaistnieje taka konieczność zraszanie celem zmniejszenia pylenia spowodowanego ruchem pojazdów i maszyn po utwardzonych powierzchniach),
- prowadzenie prac z użyciem sprawnego technicznie, spełniającego normy w zakresie emisji spalin sprzętu i maszyn,
- wyłączanie silników pojazdów w trakcie postoju bądź załadunku oraz maszyn w trakcie przerw,
- bieżącą kontrolę prawidłowości pracy i stanu sprzętu sprawowaną przez inspektora nadzoru inwestorskiego.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązała z emisją hałasu do środowiska, którego głównym źródłem będą roboty przy wykorzystaniu ciężkiego sprzętu budowlanego (m.in.: koparki, ładowarki, dźwigi samojezdne), prace montażowe (agregaty prądotwórcze, kompresory, agregaty spawalnicze, ręczne elektronarzędzia, w tym szlifierki, wiertarki udarowe, itp.), a także transport samochodami ciężarowymi odpadów, materiałów budowlanych i elementów wyposażenia. Wielkość emisji hałasu, zasięg niekorzystnego oddziaływania



akustycznego, zależęć będzie od rodzaju wykorzystywanego sprzętu budowlanego i jego stanu technicznego, sposobu prowadzenia robót i etapu realizacji zamierzenia inwestycyjnego. Prace prowadzone będą wyłącznie w porze dnia, z wyłączeniem incydentalnych sytuacji, kiedy zachowanie ciągłości procesów technologicznych, wymagało będzie prowadzenia prac również w nocy, np. wylewanie betonu, dostawa elementów wielkogabarytowych. W fazie realizacji planowanego przedsięwzięcia linia poziomu dźwięku $L_{Aeq} = 50$ dB przebiegać będzie w odległości ok. 160 m od placu budowy. Najbliższe tereny, dla których przewiduje się ochronę przed hałasem zlokalizowane są w rejonie ul. Steczki 17 (punkt oceny P-9), w odległości ponad 700 m od miejsca prowadzonych prac. Prace będą realizowane w otoczeniu istniejącej infrastruktury i obiektów, stanowiących przeszkodę na drodze propagacji dźwięku, dzięki czemu realne zasięgi oddziaływania na etapie budowy będą jeszcze mniejsze, niż wyżej przedstawione.

Poza podwyższoną emisją hałasu w bezpośrednim otoczeniu inwestycji, prowadzone prace budowlane wpłyną na zwiększenie ruchu pojazdów ciężarowych po drogach dojazdowych do terenu prowadzonych prac. Wzmożony ruch pojazdów ciężarowych będzie występował w krótkim okresie czasu. Zmiana w stosunku do stanu aktualnego nie będzie znacząca i nie przełoży się na istotny wzrost uciążliwości akustycznej, niemniej jednak transport będzie się odbywał wyłącznie w porze dnia. W celu ograniczenia oddziaływania akustycznego na środowisko przewiduje się:

- właściwą organizację prac zakładającą wykonywanie najbardziej uciążliwych prac wyłącznie w porze dnia, w możliwie krótkim czasie,
- prowadzenie prac budowlanych przy użyciu sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym,
- wyłączanie silników samochodów ciężarowych w czasie przestojów w pracy, bądź załadunku/rozładunku,
- bieżącą kontrolę stanu technicznego sprzętu budowlanego, a w przypadku stwierdzenia usterek, niezwłoczne ich usuwanie bądź wyłączenie niesprawnego sprzętu z użytkowania.

Źródłem powstawania odpadów na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą:

- prace rozbiórkowe związane z wymianą elementów na potrzeby realizacji planowanego przedsięwzięcia,
- prace montażowe i wykończeniowe związane z instalacją elementów infrastruktury,
- bieżąca eksploatacja i ewentualne awarie maszyn, urządzeń oraz pojazdów wykorzystywanych do prac budowlanych (likwidacja incydentalnych wycieków oleju lub prace serwisowe związane z wymianą wyeksploatowanych części lub



zużytych olejów),

- funkcjonowanie i obsługa placu budowy wraz z zapleczem, jak również jego docelowa likwidacja.

Strumień wytwarzanych odpadów będą stanowiły odpady z grupy: 8, 12, 13, 15, 16, 17 i 20. Przy czym największy masowo udział w całkowitej ilości wytwarzanych odpadów będą miały te powstające w trakcie prac rozbiórkowych i demontażowych, tj. zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia (17 01 07), odpady z remontów i przebudowy dróg (17 01 81), żelaza i stali (17 04 05).

Wszystkie ww. odpady będą sukcesywnie wywożone z terenu budowy i przekazywane do dalszego zagospodarowania (odzysku lub unieszkodliwiania) firmom posiadającym stosowne zezwolenia. Odpady magazynowane będą selektywnie, w wyznaczonych miejscach, w pobliżu placu budowy; w kontenerach/pojemnikach lub workach zlokalizowanych w miejscach umożliwiających ich załadunek na samochód (sposób gromadzenia będzie dostosowany od właściwości odpadu).

- Oddziaływanie na etapie eksploatacji przedsięwzięcia:

Etap eksploatacji w warunkach bezawaryjnego użytkowania nie będzie wiązał się z wprowadzaniem do środowiska substancji zanieczyszczających. Zastosowana technologia, rozwiązania techniczne oraz materiały, jak również ich szczelne połączenia gwarantują zabezpieczenie planowanego przedsięwzięcia, w tym również przed infiltracją wód gruntowych do instalacji, jak i eksfiltracją przesyłanego medium do gruntu (w tym między innymi: stanowiska nalewczyste oraz stanowisko przygotowania autocystern posadowione na fundamentach, zbiorniki buforowe posadowione w tacy przeciwrozlewowej). W związku z tym nie przewiduje się dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko poza standardowymi stosowanymi zgodnie z procedurami mającymi na celu zapewnienie bezpieczeństwa procesowego instalacji, w tym przeglądy szczelności instalacji.

Planowane przedsięwzięcie posiadać będzie systemy monitoringu zapewniające stałą bieżącą kontrolę nad funkcjonowaniem instalacji oraz podjęcie możliwie wczesnych działań korygujących w przypadku wystąpienia takiej konieczności.

Rozwiązania techniczne zastosowane podczas eksploatacji planowanego przedsięwzięcia takie jak:

- okresowe kontrole szczelności elementów projektowanego przedsięwzięcia,
- odpowiednie zabezpieczenie instalacji (stanowiska nalewczyste oraz stanowisko przygotowania autocystern posadowione na fundamentach, zbiorniki buforowe posadowione w tacy przeciwrozlewowej) w celu zabezpieczenia przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska,
- szczelne utwardzenia dróg i chodników umożliwiających dojazd/dojście do



poszczególnych urzędów,

zapewnią brak negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia w postaci emisji zanieczyszczeń czy energii do środowiska gruntowo-wodnego w trakcie normalnej, bezawaryjnej eksploatacji.

Potrzeby wodne planowanego przedsięwzięcia zapewnione zostaną z istniejącej sieci rafinerii w Gdańsku, zgodnie z uzgodnieniami.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia odprowadzane będą następujące rodzaje wód i ścieków:

- wody opadowe i roztopowe (wody tzw. „czyste”) – do zakładowej kanalizacji opadowej i roztopowej rafinerii w Gdańsku,
- wody opadowe i roztopowe tzw. zaolejone klasyfikowane jako ścieki zaolejone – do zakładowej kanalizacji zaolejonej rafinerii w Gdańsku oraz docelowo kierowane w sposób kontrolowany na oczyszczalnię ścieków rafinerii w Gdańsku,
- wody po chłodzeniu zbiorników buforowych wodą gospodarczą (ścieki przemysłowe) – poprzez projektowane wpusty włączane do zakładowej kanalizacji zaolejonej rafinerii w Gdańsku oraz docelowo kierowane w sposób kontrolowany na oczyszczalnię ścieków rafinerii w Gdańsku,
- ścieki bytowe – do zakładowej kanalizacji bytowej rafinerii w Gdańsku – ilość ścieków bytowych na etapie eksploatacji uzależniona jest od liczby pracowników docelowo delegowanych do obsługi elementów planowanego przedsięwzięcia.

Zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych oraz ścieków na etapie eksploatacji odbywać się będzie bez zmian w stosunku do obecnie prowadzonego na terenie rafinerii w Gdańsku, poprzez wprowadzenie do kanalizacji innego podmiotu, czyli Rafinerii Gdańskiej Sp. z o.o. na podstawie dokonanych uzgodnień oraz wymaganych pozwoleń wodnoprawnych.

Planowane przedsięwzięcie nie ma istotnego wpływu na zmiany ilości strumieni kierowanych na oczyszczalnię ścieków Rafinerii Gdańskiej.

Oleje bazowe są stosowane głównie do produkcji olejów smarowych i smarów i stanowią one od 80% do prawie 100% gotowego produktu smarnego. Ponieważ emisja w znacznej mierze uzależniona jest od zawartości lekkich frakcji w produkcie, a tym samym od prężności pary produktu, która w przypadku olejów bazowych jest niska ($<0,1$ hPa w temperaturze 20°C) – zgodnie z definicją za lotne związki organiczne uznaje się związki organiczne o prężności par w temperaturze $293,15\text{K}$ (20°C) nie mniejszej niż 10 Pa - problem emisji zachodzącej w trakcie manipulacji olejami bazowymi w zbiornikach buforowych oraz stanowisk nalewczych autocystern PNA01,



PNA06, PNA07 wyposażonych w ramiona nalewcze, można uznać za pomijalny i nie wpłynie ona niekorzystnie na środowisko.

Potencjalnym źródłem hałasu na etapie jego eksploatacji, będą:

- cztery pompy ekspedycyjne zlokalizowane w rejonie zbiorników buforowych na oleje bazowe (pompy odśrodkowe posadowione na fundamencie, bez zadaszenia),
- nalewak dwustanowiskowy stanowiący wyposażenie stanowiska nalewczego PNA01,
- dwa nalewaki jednostanowiskowe wchodzące w skład wyposażenia stanowisk nalewczych: PNA06 i PNA07,
- pompa wchodząca w skład instalacji resztkowania (slopów), zlokalizowanej w rejonie stanowiska nalewczego PNA01,
- pompa wchodząca w skład instalacji resztkowania (slopów), zlokalizowanej w rejonie stanowisk nalewczych: PNA06 i PNA07.

Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na środowisko wynikającego ze zwiększenia liczby obsługiwanych autocystern względem stanu aktualnego. Wzrost liczby autocystern nie będzie miał istotnego wpływu na emisję hałasu do środowiska, podobnie, jak ma to miejsce obecnie. Zakłada się, że w ciągu jednej zmiany, na każdym stanowisku napełnianych będzie do 14 autocystern. Trasy przejazdu autocystern będą przebiegały z dala od terenów objętych ochroną przed hałasem w środowisku. Zgodnie z założeniami autocysterny będą wjeżdżały na teren rafinerii w Gdańsku Bramą nr 3 w północno-zachodniej części rafinerii w Gdańsku, następnie kierowane będą do Biura realizacji sprzedaży w budynku 13B (budynek konfekcjonowania i magazynowania wyrobów gotowych), skąd podjeżdżały będą pod stanowisko kontroli czystości cystern i dalej pod stanowiska nalewcze. W trakcie nalewu silniki autocystern pozostaną wyłączone. Po napełnieniu autocysterny kierowały będą się najkrótszą możliwą drogą do Bramy nr 3.

Pozostała infrastruktura realizowana w ramach planowanego przedsięwzięcia, w tym: zbiorniki buforowe, konstrukcje stanowisk nalewczych, stanowisko kontroli czystości autocystern, modernizacja podstacji elektrycznych polegająca na wymianie wyposażenia technicznego wewnątrz istniejących obiektów, budowa rurociągów technologicznych, estakad, konstrukcji wsporczych, instalacje oświetleniowe, elektryczne, kanalizacyjne wód opadowych, przyłącze wody gospodarczej, pozostaną bez wpływu na emisję hałasu na etapie eksploatacji.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się montaż nowych, niskoemisyjnych pomp, charakteryzujących się poziomem dźwięku nie przekraczającym 85 dB w odległości 1 m od urządzenia. Ponadto, pompy ekspedycyjne zbiorników buforowych zabudowane zostaną w obrębie tacy



przeciwrozlewowej o wysokości muru ok. 2,3 m, który będzie stanowił dodatkową barierę ograniczającą propagację hałasu. Pompy na stanowiskach nalewczych zostaną częściowo zabudowane – nad każdym stanowiskiem nalewczym zostanie wykonane zadaszenie, które poza głównym przeznaczeniem, jakim będzie możliwość napełniania autocystern niezależnie od panujących warunków atmosferycznych, przyczyni się również do ograniczenia emisji hałasu do środowiska.

Dodatkowo, na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia wykonywane będą okresowe przeglądy techniczne instalacji, co pozwoli do minimum ograniczyć ryzyko ewentualnych awarii skutkujących ponadnormatywną emisją hałasu do środowiska, przekraczającą poziom deklarowany przez producenta. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia może się odbywać wyłącznie w sytuacji, gdy jest ono wyposażone w komplet osłon oraz wszystkich innych przewidzianych przez producenta rozwiązań, które przyczyniają się do redukcji emitowanego hałasu. Należy zaznaczyć, że w ORLEN OIL Sp. z o.o. został wdrożony i certyfikowany Zintegrowany System Zarządzania, którego częścią jest: Polityka Zintegrowanego Systemu Zarządzania ORLEN OIL, Standard środowiskowy dla wykonawców i podwykonawców (zgodny z PN ISO 14001), Standard BHP dla wykonawców i podwykonawców.

Przeprowadzona analiza oddziaływania akustycznego wykazała, że obliczony równoważny poziom dźwięku A hałasu emitowanego do środowiska przez planowane przedsięwzięcie polegające na budowie zbiorników buforowych gr. II wraz z infrastrukturą towarzyszącą, jest niższy od poziomów dopuszczalnych, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Codzienna eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z regularnym wytwarzaniem odpadów. Źródłem powstawania odpadów mogą być natomiast prowadzone okresowo prace konserwacyjne/porządkowe, naprawy i remonty. Ocenia się, że przy założeniu prowadzenia oszczędnej gospodarki surowcowej oraz materiałowej, nie będą to ilości odpadów zwiększające obciążenie środowiska oraz istniejący system gospodarowania odpadami. W związku z tym nie przewiduje się dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko w tym zakresie.

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia wskazuje, że ryzyko wystąpienia oddziaływań skumulowanych dotyczy emisji hałasu w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia. Przeprowadzone analizy wykazały, że ryzyko to uznać należy za znikome. Analiza oddziaływań skumulowanych w odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia uwzględniała przede wszystkim planowane (w rozumieniu ustawy ooś) i zrealizowane działania, przedsięwzięcia prowadzone przez Inwestora w ramach działań rozwojowych i modernizacyjnych Rafinerii oraz



innych spełniających przesłanki do uznania jako konieczne do uwzględnienia w analizie oddziaływań skumulowanych.

Mając na uwadze lokalizację, istniejące uwarunkowania przestrzenne oraz środowiskowe i zakładany czas realizacji przedsięwzięcia oraz sąsiedztwo ciągów komunikacyjnych, udział planowanego przedsięwzięcia w emisji hałasu nie będzie znaczący.

Na potrzeby oceny ryzyka kumulacji oddziaływań prowadzącej do pogorszenia stanu klimatu akustycznego w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia, uzyskane wyniki obliczeń hałasu powodowanego przez planowane przedsięwzięcie na etapie jego eksploatacji, zsumowano z wynikami – wykonanych w tym samych lokalizacjach – aktualnych pomiarów hałasu emitowanego przez instalacje eksploatowane na terenie rafinerii w Gdańsku. Monitoring hałasu jest realizowany w wybranych punktach pomiarowych, zlokalizowanych na granicy najbliższej położonych terenów objętych ochroną przed hałasem, w ramach obowiązku nałożonego na rafinerię w Gdańsku w decyzji udzielającej pozwolenia zintegrowanego i uwzględnia emisję hałasu powodowaną przez instalacje eksploatowane na terenie zakładu produkcyjnego.

Uzyskane wyniki obliczeń wskazują, że eksploatacja planowanego przedsięwzięcia, pozostanie bez istotnego wpływu na zasięg oddziaływania akustycznego.

Mając na uwadze powyższe można stwierdzić, że realizacja planowanego przedsięwzięcia, nie przyczyni się do pogorszenia stanu klimatu akustycznego, w stopniu prowadzącym do wystąpienia przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku.

Biorąc pod uwagę powyższe, oddziaływania generowane na etapie realizacji oraz eksploatacji planowanej inwestycji w całościowym oddziaływaniu skumulowanym uznać należy za pomijalne, obiektywnie nieodczuwalne.

- Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w oddaleniu od obszarów wodno-błotnych, obszarów górskich, obszarów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarów przylegających do jezior, uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Ocenia się, że z uwagi na charakter przedsięwzięcia i w związku z jego znacznym oddaleniem od ww. obszarów realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie na nie oddziaływać.
- Teren działek inwestycyjnych położony jest na silnie zurbanizowanym obszarze miasta, poza obszarami objętymi ochroną przyrody.

W odległości do 10 km od terenu planowanego przedsięwzięcia znajduje się 16 obszarów chronionych, najbliższe położone od terenu planowanego przedsięwzięcia są:

1. użytek ekologiczny „Karasiowe Jezioro” - 2,1 km w kierunku północnym,



2. użytek ekologiczny Zielone Wyspy" - 2,5 km w kierunku północnym,
3. specjalny obszar ochrony siedlisk PLH220044 Ostoja w ujściu Wisły - 2,5 km w kierunku północno - wschodnim,
4. obszar specjalnej ochrony ptaków Zatoka Pucka PLB220005 - 2,6 km w kierunku północnym,
5. użytek ekologiczny „Wydma w Górkach Zachodnich” - 2,6 km w kierunku północno - wschodnim,
6. Obszar Chronionego Krajobrazu Wyspy Sobieszewskiej - 3,2 km w kierunku wschodnim,
7. Obszar Chronionego Krajobrazu Żuław Gdańskich - 3,3 km w kierunku południowym;
8. rezerwat przyrody „Ptasi Raj” - 3,3 km w kierunku północno - wschodnim,
9. obszar specjalnej ochrony ptaków Ujście Wisły PLB220004 - 3,8 km w kierunku północno - wschodnim.

Na terenie planowanych działań nie zidentyfikowano chronionych gatunków fauny i flory, grzybów podlegających ochronie oraz zwierząt dziko występujących. Najbliżej występującym gatunkiem podlegającym ochronie jest sokół wędrowny *Falco peregrinus* występujący na istniejącym kominie E1 elektrociepłowni rafinerii w Gdańsku – poza terenem planowanego przedsięwzięcia; jest to gniazdo sztuczne.

W opinii RDOŚ planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia oraz jego charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Inwestycja nie będzie wpływała na realizację celów działań ochronnych. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Teren przedsięwzięcia położony jest poza Ogólnomiejskim Systemem Obszarów Aktywnych Biologicznie (OSTAB), który definiowany jest jako ciągła struktura przestrzenna wiążąca ze sobą najbardziej wartościowe, różnorodne tereny zieleni i fragmenty terenów otwartych (w tym wód powierzchniowych), a także zapewniająca ich powiązanie z odpowiednimi terenami pozamiejskimi.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny „Dolina



Dolnej Wisły” GKPn- 10A oddalony jest o ok. 12,3 km w kierunku wschodnim od inwestycji.

Na opisywanym terenie nie występują chronione typy siedlisk przyrodniczych, ani jakiegokolwiek gatunki z Załączników Iii Dyrektywy Siedliskowej ani też z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej.

W bezpośrednim otoczeniu elementów planowanego przedsięwzięcia, nie występują drzewa, które miałyby ulec wycince w wyniku realizacji inwestycji.

Potencjał siedliskowy terenu dla zwierząt w obecnym stanie zagospodarowania jest niewielki. Teren charakteryzuje się małą bioróżnorodnością.

Jednocześnie RDOŚ podkreślił, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

- Opisywany teren znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 111 pn. „Subniecka Gdańska” dla którego nie ustanowiono obszaru ochronnego.

Z danych z map zagrożenia powodziowego i ryzyka powodziowego opracowanych w ramach Projektu Planu Zarządzania Ryzykiem Powodziowym wynika, że planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach zagrożenia powodziowego.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanego w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023, poz. 300), stwierdzono, że przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze:

- Zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych o kodzie RW200014489 Martwa Wisła. Stanowi ona silnie zmienioną część wód, jest monitorowana. Ogólny stan JCWP oceniono jako zły (umiarkowany potencjał ekologiczny, brak danych na temat stanu chemicznego). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla JCWP są: dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na cieku głównym oraz dobry stan chemiczny.
- Jednolitej części wód podziemnych o kodzie GW200015. JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), jest monitorowana. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego. JCWPd jest zagrożona chemicznie ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.



Jak wynika z opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wpływ inwestycji nie podnosi ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych. Eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie w negatywny sposób na jakość wód powierzchniowych i z racji swojej specyfiki nie będzie też generowała oddziaływań w stosunku do jednolitej części wód podziemnych. W związku z powyższym uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 300).

- Z załączonej karty informacyjnej wynika, że zaproponowane rozwiązania, przy uwzględnieniu rodzaju i skali przedsięwzięcia sprawią, że zasięg jego oddziaływania zostanie ograniczony do objętych wnioskiem działek, nie powodując przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości powietrza oraz norm akustycznych na terenie chronionym zabudowy przeznaczonej na pobyt stały ludzi.
- Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że rodzaj planowanego przedsięwzięcia, jego skala oraz planowana lokalizacja, przy zastosowaniu warunków i ograniczeń nałożonych przez tut. organ, nie przyczyni się do powstania istotnego czy też znaczącego oddziaływania na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi, w tym nie przewiduje się możliwości wywoływania uciążliwości powodowanych przez: hałas, zanieczyszczenia powietrza i gleby.
- W celu zminimalizowania możliwego negatywnego oddziaływania prac budowlanych na warunki gruntowo-wodne panujące na przedmiotowym terenie oraz terenach sąsiednich, jak i na sąsiednie zabudowania nałożono na Inwestora warunki dotyczące sposobu prowadzenia prac ziemnych i budowlanych konieczne do uwzględnienia na etapie realizacji przedsięwzięcia.
- Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie o charakterze przemysłowym/produkcyjnym rafinerii w Gdańsku, a tym samym już w znacznym stopniu zmienionym antropogenicznie. Teren planowanego przedsięwzięcia jest terenem o intensywnym wykorzystaniu przemysłowym z urządzeniami i instalacjami o charakterystyce tożsamej lub zbliżonej do elementów technicznych planowanego przedsięwzięcia. W związku z powyższym, poszczególne elementy infrastruktury przedsięwzięcia nie będą odbiegać pod względem konstrukcji i charakteru od elementów obiektów i infrastruktury znajdujących się już na tym terenie i „wtopią się” w istniejące otoczenie. Z uwagi na lokalizację i charakter urządzeń nie będą one wprowadzały zmian w istniejącym krajobrazie.
- Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie Rafinerii Gdańskiej w obrębie Żuław Wiślanych, w międzywalu rzeki Martwej Wisły. Naturalna rzeźba terenu jest charakterystyczna dla terenu delty. Jest to teren prawie płaski o rzędnych ok. 0 - 2 m n. p. m. Jeśli skutek zmian klimatu miałyby dochodzić częściej



do sytuacji wezbrań sztormowych i innych zjawisk powodziowych na Martwej Wiśle, Wiśle i/lub na Żuławach Wiślanych, to sytuacje te będą minimalizowane poprzez istniejące podwyższenia wału przeciwpowodziowego w obrębie terenu Rafinerii, zabezpieczające teren Rafinerii od strony Martwej Wisły przed tzw. wodą pięćsetletnią.

Z punktu widzenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na klimat i jego zmiany należy uznać, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę klimatu ponieważ związane będzie z wykorzystaniem typowych maszyn i urządzeń stosowanych w branży budowlanej, zużywających energię wytwarzaną z paliw w silnikach tych urządzeń.

Zastosowane będą działania łagodzące wpływ na klimat, poprzez między innymi organizację prac budowlanych tj. maksymalne ograniczenie emisji ze spalania paliw do atmosfery przez wyłączanie silników podczas przerw w pracy. Ocenia się, że realizacja przedsięwzięcia, zintegrowana z działaniami natury organizacyjnej może przynieść pozytywne, ale praktycznie nieistotne skutki w zakresie łagodzenia zmian klimatu. W rezultacie działań inwestycyjnych lokalnie wzrosną emisje zanieczyszczeń w fazie realizacji, będzie to jednak praktycznie nieodczuwalne z uwagi na globalną emisję z terenu rafinerii w Gdańsku.

Ze względu na zakres i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się wpływu przedsięwzięcia na zmiany klimatu w fazie jego realizacji i eksploatacji, nawet w skali lokalnej. Planowane przedsięwzięcie zostanie zaprojektowane i wykonane zgodnie z obowiązującymi wymaganiami prawnymi i normami, a zastosowane rozwiązania będą uwzględniać odporność na przewidywane zdarzenia pogodowe takie jak: długotrwałe upały, burze, silne wiatry i deszcze nawalne. Teren lokalizacji planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią (zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego). Zwiększenie odporności inwestycji na zmiany klimatu, w kontekście realizacji polityki adaptacji do zmian klimatu, zostanie zrealizowane poprzez uwzględnianie na etapie projektowania rozwiązań takich jak: stosowanie materiałów konstrukcyjnych odpornych na wysokie i niskie temperatury, zapewnienie szybkiego odwodnienia terenu podczas intensywnych lub długotrwałych opadów oraz burz, wdrożenie systemów lub procedur szybkiego reagowania służb technicznych na występujące ekstremalne zjawiska.

Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że z uwagi na specyfikę inwestycji oraz zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne, podatność przedsięwzięcia na zmiany klimatu zostanie ograniczona do minimum.

- W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się zastosowanie szeregu rozwiązań technicznych, które ograniczą potencjalne możliwości powstawania sytuacji awaryjnych oraz zabezpieczą środki do usuwania potencjalnych skutków sytuacji awaryjnych.

W celu ograniczenia ryzyka wystąpienia poważnej awarii przewiduje się prowadzenie



ciągłego monitoringu planowanego przedsięwzięcia i systematyczne kontrole stanu technicznego zbiorników buforowych, nalewaków autocystern i rurociągów.

Wszystkie elementy planowanego przedsięwzięcia zaprojektowane oraz wykonane zostaną z obowiązującymi normami, przy zapewnieniu m.in. systemów monitoringu. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia odbywać się będzie przy zachowaniu zasad Zintegrowanego Systemu Zarządzania, który uwzględnia również kwestie dotyczące zarządzania środowiskowego i BHP.

Wszystkie elementy planowanego przedsięwzięcia będą ujęte w wymienionych dokumentach i związanych z nimi procedurach i instrukcjach, przez co zagwarantowane zostanie zminimalizowanie ryzyka wystąpienia sytuacji awaryjnej w trakcie funkcjonowania zbiorników buforowych, nalewaków autocystern i stanowiska kontroli cystern..

Dodatkowo Zintegrowany System Zarządzania został tak skonstruowany, aby jego wszystkie elementy były wzajemnie powiązane i stanowiły realizację przyjętych zobowiązań i celów wraz z możliwością monitorowania i kontroli osiągniętych rezultatów.

Planowane przedsięwzięcie mieści się organizacyjnie w wypracowanych i wdrożonych procedurach funkcjonowania zakładu ORLEN OIL.

Z uwagi na specyfikę planowanego przedsięwzięcia polegającego na realizacji prac na terenie istniejącej rafinerii w Gdańsku, wszelkie uwarunkowania zagrożeń naturalnych (powódź, podtopienia itp.) są szczegółowo rozpoznane i odpowiednie rozwiązania zabezpieczające instalacje wdrożone.

Jednocześnie, każdy proces przygotowania inwestycji obejmuje analizy adaptacji planowanego przedsięwzięcia do zmian klimatu, a tym samym również prognozowanych naturalnych zjawisk atmosferycznych mogących wpływać na ryzyko katastrofy naturalnej.

W przypadku planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano istotnego zagrożenia ryzykiem wystąpienia katastrofy naturalnej.

- Teren, na którym zlokalizowane jest planowane przedsięwzięcie, jest terenem przemysłowym o intensywnym wykorzystaniu. W najbliższym i dalszym sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków. Teren ten nie jest również ujęty w gminnej ewidencji zabytków. Nie przewiduje się w związku z powyższym zaistnienia wpływu planowanego przedsięwzięcia na zabytki, stanowiska archeologiczne ani dobra materialne.
- W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną o bezpieczną odległość od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.



- Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Płonia, rejon rafinerii w mieście Gdańsku, zatwierdzonego Uchwałą Rady Miasta Gdańska nr LIV/1823/06 z dnia 31 sierpnia 2006 r.

Decyzją Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 18 sierpnia 2023 r. w sprawie ustalenia terenu zamkniętego ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa (Dz. Urz. MKiŚ z 2023 r. poz. 27) obszar obejmujący między innymi działki, na których planowane jest przedsięwzięcie został uznany za teren zamknięty, na którym zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym plany miejscowe nie obowiązują.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz po zapoznaniu się ze stanowiskami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie”, nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zdaniem tut. organu przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wariant przyjęty do realizacji nie będzie źródłem istotnego, niekorzystnego oddziaływania na środowisko, a przedsięwzięcie będzie spełniało wymagania w zakresie ochrony środowiska.

W dniu 24 września 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2019.1712). Na podstawie wprowadzonych ww. zmian, w przypadku stwierdzenia braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, organ prowadzący postępowanie administracyjne nie wydaje postanowienia.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Informacje o wniosku oraz wydanej decyzji (zostaną zamieszczone po jej wydaniu) zostały ujęte w publicznie dostępnym wykazie danych Ekoportal pod nr 29/2025.

Zgodnie z art. 10 kpa tut. organ pismem nr WEiE-I.6220.II.182p₃.2024.El z dnia 6 maja 2025 r. powiadomił Strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zebranych dowodów i materiałów. Uwagi nie wpłynęły.



Tut. organ po przeanalizowaniu dokumentacji sprawy uznał, że przy zastosowaniu środków technicznych opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz prowadzeniu robót budowlanych w sposób zaproponowany przez Inwestora, oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego realizacji oraz eksploatacji zostanie zminimalizowane i nie będzie uciążliwe dla otoczenia inwestycji.

Mając powyższe na uwadze, po przeprowadzeniu postępowania, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIA

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku (Gdańsk, ul. Podwale Przedmiejskie 30) za pośrednictwem Prezydenta Miasta Gdańska (adres korespondencyjny: Urząd Miejski w Gdańsku - Wydział Ekologii i Energetyki ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, zgodnie z art. 127 i 129 kpa.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Za wydanie niniejszej decyzji w dniu 16.12.2024 r. dokonano zapłaty opłaty skarbowej w wysokości 205 zł, na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 3, art. 8 ust. 1 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej oraz na podstawie części 1.I.45 załącznika do ww. ustawy

Załączniki:

Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

z up.

Dagmara Nagórka-Kmiecik

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU EKOLOGII I ENERGETYKI

KIEROWNIK REFERATU POLITYKI EKOLOGICZNEJ

/-/ dokument podpisany elektronicznie

Otrzymują:

1. Pani Ewa Wilkos-Gładki, CDM Smith Sp. z o.o.
02-017 Warszawa, Al. Jerozolimskie 123a



Prezydent Miasta Gdańska

jako pełnomocnik ORLEN OIL Sp. z o.o.
80-718 Gdańsk, ul. Elbląska 135

2. ORLEN S.A.
09-411 Płock, ul. Chemików 7
3. Rafineria Gdańska Sp. z o.o.
80-718 Gdańsk, ul. Elbląska 135
4. Wydział Skarbu w/m
5. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gdańsku

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	5755793.14098525.18656309
Nazwa dokumentu	WEiE-I.6220.II.182D.2024.EI decyzja.pdf
Tytuł dokumentu	WEiE-I.6220.II.182D.2024.EI decyzja
Sygnatura dokumentu	WEiE-I.6220.182.2024
Data dokumentu	23.05.2025
Skrót dokumentu	D05B350DE04BAAF38CBD0114A845C8C3261991F3
Wersja dokumentu	1.2
Data podpisu	23.05.2025 15:00:14
Podpisane przez	Dagmara Maria Nagórka-Kmiecik Zastępca Dyrektora Wydziału - Kierownik Referatu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.126.43.43.

Data wydruku: 26.05.2025

Autor wydruku: Śliwińska Hanna w zastępstwie za Iwanowska Edyta (Starszy Inspektor)