



DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r.; poz. 572), art. 71, art. 72, art. 75, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r.; poz. 1112 ze zm.), oraz § 3 ust. 2 pkt 1 w związku § 2 ust. 1 pkt 23 oraz § 3 ust. 1 pkt 30 lit. b), pkt 34 lit. b) i pkt 80 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r.; poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku spółki Rafineria Gdańska Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku, działającej za pośrednictwem pełnomocnika – Pani Małgorzaty Polikowskiej – Iwan, złożonego do tutejszego organu w dniu 13 września 2024 r. (wpływ uzupełnień: 7-11-2024 r. i 9-01-2025 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Rozbudowa kolejowego nalewaka bramowego 4040NB04 (nalew JET A-1) oraz Hermetyzacja wybranych obiektów oczyszczalni ścieków Rafinerii Gdańskiej”
na terenie działek nr 198/2, 75/90, 75/11 obręb 300S

ORZEKAM

- 1. nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,**
- 2. określić w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższe warunki i wymagania dotyczące ochrony środowiska:**
Na etapie realizacji przedsięwzięcia:
 - a) Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, w miarę możliwości nie pracowały jednocześnie, a w czasie przerw w pracy urządzenia i maszyny nie pracowały na tzw. biegu jałowym.**
 - b) Prace budowlane prowadzić w porze dnia, z wyłączeniem incydentalnych sytuacji, kiedy zachowanie ciągłości procesów technologicznych, może wymagać prowadzenia prac również w nocy, np. wylewanie betonu, dostawa elementów wielkogabarytowych.**
 - c) Dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych i innych materiałów i towarów związanych z budową do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji.**
 - d) Zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w sposób ograniczający do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy.**



- e) Materiały budowlane dostarczać partiami, których wielkość jest niezbędna do prowadzenia robót budowlanych, w miarę możliwości unikać długotrwałego magazynowania materiałów.
- f) W trakcie prac budowlanych przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz procedur wynikających z odrębnych przepisów, w tym oznakować teren budowy i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- g) Prowadzić prace budowlane z zachowaniem ostrożności, w celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód podziemnych, powierzchniowych i gleby.
- h) Prace budowlane prowadzić z należytą ostrożnością, z wykorzystaniem nowoczesnego sprzętu sprawnego technicznie, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska zanieczyszczeń.
- i) Prowadzić roboty budowlane przy użyciu odpowiedniego sprzętu i urządzeń dobrej jakości, prawidłowo eksploatowanych i konserwowanych.
- j) Podczas prac budowlanych przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz procedur wynikających z odrębnych przepisów, prowadzić roboty przy pomocy odpowiednio przeszkolonych i zapoznanych z zagrożeniami pracowników.
- k) Teren przedsięwzięcia wyposażyć w sorbenty, maty, biopreparaty i inne środki neutralizujące i likwidujące ewentualne rozlewy i wycieki olejów oraz substancji niebezpiecznych (np. substancji ropopochodnych).
- l) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych na bieżąco je usuwać z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia podłoża zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
- m) Zastosować szczelne nawierzchnie komunikacyjne, zapobiegające przenikaniu zanieczyszczeń do gruntu.
- n) Przewidzieć przygotowanie odpowiednio zabezpieczonych miejsc (np. poprzez wyłożenie materiałami izolacyjnymi typu folia PEHD lub geomembrana HDPE) do czasowego magazynowania zanieczyszczonych gruntów na wypadek zaistnienia sytuacji awaryjnych.
- o) Zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem poprzez organizację zapleczy budowy, stanowiących miejsca postoju pojazdów lub maszyn budowlanych, w miejscach utwardzonych/ izolowanych od gruntu (ochrona przed incydentalnymi wyciekami ropopochodnych podczas bieżącej pracy).
- p) Naprawy sprzętu budowlanego i prace serwisowe nie mogą być wykonywane na terenie budowy.
- q) Utrzymywać porządek na placu budowy i zapleczach.
- r) Ścieki bytowe odprowadzać istniejącą kanalizacją do oczyszczalni ścieków Rafinerii Gdańskiej.
- s) Wytwarzane odpady gromadzić w sposób selektywny, w miejscach i pojemnikach/ szczelnych zbiornikach przystosowanych do tego celu, aby



wykluczyć zanieczyszczenie środowiska wodno-gruntowego, a następnie przekazać do odzysku lub unieszkodliwiania uprawnionym podmiotom.

t) W celu ograniczenia niezorganizowanej emisji pyłów w trakcie realizacji inwestycji:

- na placu budowy stosować środki minimalizujące pylenie np. zraszanie w warunkach niskiej wilgotności powietrza,
- place magazynowania materiałów sypkich zmiatać na mokro, hałdy materiałów sypkich zraszać wodą oraz stosować plandeki ograniczające pylenie,
- podczas transportu materiałów pyłących stosować plandeki, osłony lub inne zabezpieczenia minimalizujące pylenie,
- obsługę placu budowy prowadzić jedynie drogami uzgodnionymi z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni,
- drogi dojazdowe do miejsca realizacji inwestycji utwardzić w taki sposób, aby zminimalizować pylenie,
- drogi dojazdowe do miejsca realizacji inwestycji czyścić, a w przypadku oczyszczania w warunkach niskiej wilgotności powietrza konieczne jest zraszanie nawierzchni drogi wodą,
- pojazdy opuszczające plac budowy oraz okolice wyjazdu z budowy czyścić z ziemi/ piasku naniesionych na kołach pojazdów.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia:

- a) Zapewnić i kontrolować szczelność elementów projektowanego przedsięwzięcia.
- b) Dokonywać systematycznych przeglądów i utrzymywać w dobrym stanie technicznym urządzenia emitujące hałas i urządzenia chroniące środowisko.
- c) Wyposażyć zakład w odpowiednią ilość sorbentów, mat, biopreparatów i innych środków neutralizujących i likwidujących ewentualne rozlewy i wycieki olejów oraz substancji niebezpiecznych (np. substancji ropopochodnych).
- d) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych na bieżąco je usuwać z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia podłoża zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
- e) Wody odpadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia odprowadzać kanalizacją zakładową do oczyszczalni ścieków Rafinerii Gdańskiej.
- f) Przed rozpoczęciem użytkowania planowanego przedsięwzięcia Inwestor winien dysponować decyzjami, pozwoleniami i uzgodnieniami wynikającymi z obowiązujących przepisów prawa.

Warunki dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- a) Przewidzieć skierowanie oparów, tzw. gazów odlotowych, gromadzących się w przestrzeniach zhermetyzowanych obiektów (zbiorników) oczyszczalni do oczyszczenia gwarantującego minimum 95 % redukcję zanieczyszczeń.



- b) Odgazy z procesu nalewu paliwa JET A-1 skierować do instalacji VRU-4070 odzysku par benzyn z procesu hermetyzacji nalewu benzyn i olejów napędowych do cystern kolejowych.
- c) Przewidzieć wyposażenie nowych obiektów w systemy monitoringu zapewniające stałą bieżącą kontrolę nad funkcjonowaniem instalacji oraz podjęcie możliwie wczesnych działań korygujących w przypadku wystąpienia takiej konieczności.
- d) Instalację koalescera paliwa lotniczego posadowić na szczelnej żelbetowej tacy, z której ewentualne odcieki po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych będą odprowadzane zakładową kanalizacją zaolejoną do oczyszczalni ścieków Rafinerii Gdańskiej.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 10 września 2024 r. (wpływ: 13-09-2024 r.; wpływ uzupełnień: 7-11-2024 r. i 9-01-2025 r.) Pani Małgorzata Polikowska-Iwan - pełnomocnik Rafinerii Gdańskiej Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa kolejowego nalewaka bramowego 4040NB04 (nalew JET A-1) oraz Hermetyzacja wybranych obiektów oczyszczalni ścieków Rafinerii Gdańskiej”** na terenie działek nr 198/2, 75/90, 75/11 obręb 300S.

Do podania Wnioskodawca załączył:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia,
2. wypis i wyrys z ewidencji gruntów obejmujący teren przewidziany pod inwestycję oraz teren, na który planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać,
3. załącznik graficzny przedstawiający zasięg oddziaływania przedsięwzięcia.

Stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do rozpoznania sprawy jest Prezydent Miasta Gdańska.

Po zapoznaniu się ze złożoną dokumentacją, tut. organ pismem nr WŚ-I.6220.II.145p1.2024.HŚ z dnia 2 października 2024 r. i pismem nr WŚ-I.6220.II.145p2.2024.HŚ z dnia 5 grudnia 2024 r. wezwał Wnioskodawcę do wniesienia uzupełnień. Uzupełnienia wpłynęły w dniu 7 listopada 2024 r. i w dniu 9 stycznia 2025 r.

Tut. organ pismem nr WEiE-I.6220.II.145Z.2024.HŚ z dnia 5 lutego 2025 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków. Uwagi i wnioski nie wpłynęły.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę kolejowego nalewaka bramowego 4040NB04 (nalew paliwa lotniczego JET A-1) oraz hermetyzację wybranych obiektów oczyszczalni ścieków Rafinerii Gdańskiej. Decyzją znak DROŚ-S.7222.71.2016.EŻ z dnia



19 grudnia 2016 r. ze zm. Marszałek Województwa Pomorskiego udzielił Rafinerii Gdańskiej Sp. z o.o. pozwolenia zintegrowanego na eksploatację instalacji do rafinacji ropy naftowej, elektrociepłowni o mocy nominalnej 516,8 MWt oraz instalacji w innych rodzajach działalności - do oczyszczania ścieków zlokalizowanych w Gdańsku przy ul. Elbląskiej 135.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wiąże się ze zwiększeniem mocy przerobowych Rafinerii Gdańskiej.

Rozbudowa kolejowego nalewaka bramowego 4040NB04 (nalew paliwa lotniczego JET A-1)

Planowana rozbudowa polegać będzie na montażu w istniejącej konstrukcji kolejowego nalewaka bramowego 4040NB04, 2 lanc nalewczych paliwa lotniczego JET A-1.

Kolejowy nalewak bramowy 4040NB04 jest istniejącym obiektem, na którym prowadzony jest nalew olejów napędowych i benzyn do cystern kolejowych. Składa się on z dwóch stanowisk nalewczych, rozmieszczonych na dwóch torach. Stanowiska nalewcze są identyczne względem siebie i są zainstalowane na wspólnej tacy i przykryte wspólnym zadaszeniem. Zlokalizowano je na działce pomiędzy drogami: 0-1 i Sztutowską (wałem przeciwpowodziowym). Każde stanowisko wyposażone jest w jedną rurę nalewczą (lancę) górnego pełnienia, za pomocą której odbywa się ekspedycja olejów napędowych i benzyn. Uśredniona dla roku wydajność nalewaka bramowego wynosi 364 m³/h, przy wartości maksymalnej 500 m³/h. Rocznie na nalewaku przeładowuje się ok. 3.200.000 m³ produktów naftowych (ok. 2.600 tys. ton). Rury nalewcze opuszczane są do dna cysterny tak, że w czasie napełniania cysterny zanurzone są w cieczy. Powietrze wypychane ze zbiornika cysterny w czasie nalewu, zawierające pewne ilości węglowodorów odprowadzone jest z każdego stanowiska do instalacji odzysku oparów VRU-4070. Produkty są pompowane w rejon stanowisk nalewczych rurociągami tłocznymi od pomp (ON), zlokalizowanych w okolicach zbiorników magazynowych oleju i istniejących (benzyna), również zlokalizowanych w obrębie parku zbiorników i zasilających nalewak NB02. Rurociągi produktowe ułożone są z wykorzystaniem istniejących muld przy drogach H-I i 1-2 oraz estakady biegnącej do nalewaka NB02. Ostatni odcinek do nalewaka NB04 poprowadzony został po estakadzie. Zdolność nalewacza nalewaka NB04 wynosi średnio 120 – 150 cystern na dobę.

Instalacja będzie dostosowana do pełnienia następujących funkcji:

- Nalewu paliwa lotniczego JET A-1
- Odzysku oparów z paliwa lotniczego JET A-1.

Do stanowisk nalewczych znajdujących się w budynku nalewaka będzie doprowadzone paliwo lotnicze JET A-1. Zestawy cystern kolejowych podstawiane będą na miejsce nalewu tak jak dotychczas przy pomocy przyciągarki pociągowej i przemieszczane przez nią po zakończeniu operacji nalewu. Legalizowana rejestracja ciężaru realizowana będzie na miejscu nalewu przy pomocy wagi kolejowej. Systemy sterowania i kontroli instalacji nalewczej znajdują się w kontenerze technicznym zlokalizowanym pomiędzy torami 340 i 342 poza strefą zagrożenia wybuchem. Obsługa instalacji nalewczej realizowana jest ze sterowni. Sterownia znajduje się w kontenerze obsługowym na poziomie +3,70 wiaty nalewaka (pomiędzy torami, na wysokości włączów cystern kolejowych).



W ramach planowanego zadania przewiduje się również:

1. Budowę rurociągów produktowych:
 - 1 x rurociąg paliwa lotniczego 12" długości ok. 1200 m
 - 1 x rurociąg paliwa lotniczego 8" długości ok. 800 m
2. Instalację koalescera paliwa lotniczego na żelbetowej tacy szczelnej skanalizowanej do zakładowej sieci kanalizacji zaolejonej poprzez separator węglowodorów;
3. Budowę estakady długości ok. 30 m dla rurociągu paliwa lotniczego (przejście nad drogą);
4. Rozbudowę pompowni paliwa JET o jeden agregat pompowy;
5. Przebudowę orurowania istniejących pomp 2080-P77 i 2080-P78 w pompowni JET;
6. Instalację jednego dodatkowego agregatu pompowego paliwa lotniczego w pompowni P20;
7. Przebudowę orurowania istniejących pomp 2000-P7D, 2000-P8 i 4300-P2A w pompowni P20;
8. Budowę tras kablowych zasilających nowe agregaty pompowe;
9. Budowę tras kablowych KiA;
10. Modernizację systemu automatyki i integrację z systemami Rafinerii Gdańskiej.

Łączna długość nowoprojektowanego rurociągu w ramach planowanego przedsięwzięcia wyniesie ok. 2,0 km i nie spełnia kryterium min. 40 km, jako przedsięwzięcie kwalifikowane wg par. 2 ust. 1 pkt 20 rozporządzenia ooś.

Hermetyzacja wybranych obiektów oczyszczalni ścieków Rafinerii Gdańskiej

I. Hermetyzacja istniejących obiektów zakładowej oczyszczalni ścieków Rafinerii Gdańskiej:

1. Hermetyzacja separatora oleju 5100-S8/S9 na ciągu wód opadowych zaolejonych
2. Hermetyzacja separatora oleju 5100-S28/S29 na ciągu wód drenażowych zaolejonych
3. Hermetyzacja flokulatora 5100-S111 na ciągu ścieków procesowych
4. Hermetyzacja komory piany 5100-S114 na ciągu ścieków procesowych
5. Hermetyzacja komory osadu 5100-S115 na ciągu ścieków procesowych
6. Przebudowa hermetyzacji flotatora 5100-S112 na ciągu ścieków procesowych.

Dla hermetyzacji obiektów planuje się zastosowanie przekryć dachowych zamontowanych na obiektach tzn. nie przewiduje się budowy konstrukcji wsporczych dla przekryć dachowych zlokalizowanych poza hermetyzowanymi obiektami. Przekrycia wykonane będą z płyt z laminatów poliestrowych lub płyt aluminiowych.

II. Dezodoryzacja odgazów z obiektów poddanych hermetyzacji:

1. Dezodoryzacja odgazów z separatora oleju 5100-S8/S9 w biofiltrze KBIOW12A
2. Dezodoryzacja odgazów z Flokulatora 5100-S111, Komory piany 5100-S114 i Komory osadu 5100-S115 w biofiltrze KBIOW12A
3. Dezodoryzacja odgazów z Flotatora 5100-S112 w biofiltrze KBIOW12A
4. Dezodoryzacja odgazów z separatora oleju 5100-S28/S29 w biofiltrze KBIOW12B

Do celu dezodoryzacji powietrza odlotowego z hermetyzowanych przestrzeni obiektów planuje się zastosowanie trójstopniowej technologii:

1. Stopień pierwszy to proces ozonowania wstępnego,



2. Stopień drugi to Biofiltr oczyszczający powietrze na zasadzie biofiltracji,
3. Stopień trzeci to Filtr węglowy doczyszczający powietrze po przepływie przez Biofiltr do wymaganego stopnia min 95% redukcji zanieczyszczeń.

Ozonowanie wstępne przyjęto jako rozwiązanie wspomagające przed wyciągiem odgazów na Biofiltry i Filtry węglowe KBIOW. Ozonowanie jest w tym przypadku procesem utleniania gazów technologicznych przy pomocy ozonu wygenerowanego przez promieniowanie UV. Spodziewana jest min 25% redukcji H_2S ozonem przed skierowaniem odgazów na Biofiltry. Ozonatory w obudowie odpornej na warunki atmosferyczne w tym wody opadowe i UV, klasy szczelności IP54, będą ustawione na pomostach / stanowiskach w odległości min 1,5 m poza strefą wybuchową, wyznaczona dla obsługiwanego przez nie obiektu.

Po poddaniu ozonowaniu opary skierowane zostaną na biofiltry. Proces oczyszczania powietrza może odbywać się w oparciu o technologię biofiltracji ponieważ rodzaj i skład odorantów pozwala na ich biochemiczny rozkład przez mikroorganizmy. Mikroorganizmy zaszczerpione w materiale filtracyjnym przerabiają uciążliwe zapachowo substancje gazowe na gazy bez zapachu.

Złoże biologiczne oraz sorbent znajdują się w zamkniętych komorach, dzięki czemu warunki atmosferyczne nie mają wpływu na ich pracę. Po opuszczeniu komory biologicznej, w której uzyskuje się już ponad 90% redukcji odorów, powietrze trafia do drugiego stopnia oczyszczania, jakim jest sorbent - złożo specjalnego, odpornego na wysoką wilgotność, węgla aktywnego. Tutaj gaz jest doczyszczany, osiągając niemal 100% redukcję substancji odorotwórczych. Dzięki takiemu połączeniu obu metod można korzystać ze złoża węglowego wielokrotnie dłużej niż w przypadku standardowych filtrów węglowych, a równocześnie osiągać lepszą wydajność oczyszczania, niż w przypadku standardowych biofiltrów.

Biofiltry będą wykonane w formie kompletnej modułowej instalacji tzw. skidu, charakteryzującej się tym, że wszystkie elementy urządzenia i tworzące go podzespoły są zamontowane w jednej obudowie.

III. Budowa filtrów:

1. Biofiltra KBIO12A
2. Biofiltra KBIO12B
3. Filtra węglowego FW1
4. Filtra węglowego FW2
5. Filtra węglowego FW3
6. Filtra węglowego FW4

Filtry węglowe FW2 i FW 3 będą pracować z nowymi biofiltrami - odpowiednio KBIO12A i KBIO12B. Filtry węglowe FW1 i FW 4 będą pracować z istniejącymi biofiltrami - odpowiednio KBIO8 i KBIO30.

IV. Budowa instalacji wyciągowej łączącej hermetyzowane obiekty z biofiltrami.

Instalację wyciągową stanowić będą rurociągi z rur stalowych izolowanych termicznie prowadzonych trasą naziemną oraz rurociągi z rur polietylenowych (HDPE) prowadzonych w gruncie.



V. Budowa czerpni powietrza wraz z filtrem wstępnym dla istniejącej dmuchawy 5100- K4ABC.

W stanie przedprojektowym odgazy z obiektów 5100-S111, 5100-S112, 5100-S114, 5100-S115 tłoczone są do reaktora biologicznego 5100-S113 w celu jego napowietrzania.

VI. Budowa fundamentów:

1. Fundament dla biofiltra KBIOW12A i filtra węglowego FW2
2. Fundament dla filtra węglowego FW1
3. Fundament dla biofiltra KBIOW12B, filtra węglowego FW3 i filtra węglowego FW4
4. Fundament czerpni powietrza dmuchawy 5100- K4A/B/C
5. Fundamenty podpór rurociągów instalacji wyciągowej.

VII. Budowa linii kablowej zasilającej od podstacji P1/5 do rozdzielnic niskiego napięcia zasilania urządzeń biofiltrów KBIOW12A i KBIOW12B oraz rozdzielnic ogrzewania elektrycznego elementów biofiltrów.

VIII. Budowa linii kablowej KiA od TIR zlokalizowanego w budynku administracyjnym oczyszczalni ścieków do skrzynek obiektowych KiA.

Instalacja KiA będzie wykonywać ciągły pomiar gazów odorotwórczych oraz parametrów pracy biofiltrów z wizualizacją w sterowni oczyszczalni.

IX. Budowa instalacji wodno – kanalizacyjnej dla zasilania w wodę biofiltrów i odprowadzenia wody infiltracyjnej.

Zestawienie powierzchni objętych pracami w ramach planowanego przedsięwzięcia:

Rozbudowa kolejowego nalewaka bramowego 4040NB04 (nalew JET A-1)

Powierzchnia terenu działki projektowej wynosi: 85 000 m²

- w tym teren nalewaka kolejowego NB04 - 704 m²

Projektowana powierzchnia zabudowy:

- Rozbudowa wiaty pompowni paliwa JET A-1 - 100 m²

Rozbudowa kolejowego nalewaka bramowego 4040NB04 (nalew JET A-1) poprzez dodanie 2 nowych lanc nalewacznych paliwa lotniczego JET A-1, instalację jednego dodatkowego agregatu pompowego paliwa lotniczego w istniejącej pompowni P20 oraz budowę dwóch rurociągów produktowych paliwa lotniczego (o długości do 2 km) nie wiąże się z zabudową/ przekształceniem dodatkowych powierzchni. Wszystkie działania będą prowadzone w obrębie istniejących już obiektów, a w przypadku rurociągów w obrębie istniejących muld i estakad. Jedynie w przypadku instalacji dodatkowego agregatu pompowego paliwa lotniczego w istniejącej pompowni JET, konieczna będzie rozbudowa wiaty pompowni o 100 m².

Hermetyzacja wybranych obiektów oczyszczalni ścieków Rafinerii Gdańskiej

Projektowana powierzchnia zabudowy:

1. Hermetyzacja separatora oleju 5100-S8/S9 na ciągu wód opadowych zaolejonych – 215 m²
2. Hermetyzacja separatora oleju 5100-S28/S29 na ciągu wód drenażowych zaolejonych – 203 m²
3. Hermetyzacja flokulatora 5100-S111 na ciągu ścieków procesowych – 25 m²
4. Hermetyzacja komory piany 5100-S114 na ciągu ścieków procesowych – 25 m²
5. Hermetyzacja komory osadu 5100-S115 na ciągu ścieków procesowych – 25 m²



6. Przebudowa hermetyzacji flotator 5100-S112 na ciągu ścieków procesowych - dezodoryzacja biofiltr KB1OW12A – 188 m²
7. Fundament dla biofiltra KB1OW12A i filtra węglowego FW2 - 76 m²
8. Fundament dla filtra węglowego FW1 – 23 m²
9. Fundament dla biofiltra KB1OW12B, filtra węglowego FW3 i filtra węglowego FW4 – 64 m²
10. Fundament czerpni powietrza dmuchawy 5100- K4A/B/C – 13 m²
11. Fundamenty podpór rurociągów instalacji wyciągowej z 5100-S29A/B, 5100-S8/S9, 5100-S111A/B/C, S114 i S115 i ozonatorów – razem 15 m²
12. Przebudowa Biofiltra KB1O30 – 27 m²
13. Drogi i place manewrowe – 320 m²

Przedsięwzięcie należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach można stwierdzić obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W ramach przedmiotowego postępowania (zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – tekst jedn. Dz.U. z 2024 r.; poz. 1112 ze zm.), tut. organ pismem z dnia 5 lutego 2025 r. nr WEiE-I.6220.II.145R.2024.HŚ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Gdańsku, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego (PPIS) w Gdańsku, do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gdańsku (WP ZZ) oraz do Marszałka Województwa Pomorskiego (MWP) o opinie, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi na powyższe wystąpienie, RDOŚ w Gdańsku postanowieniem nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.73.2025.IB.1 z dnia 26 lutego 2025 r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków dotyczących ochrony środowiska koniecznych do uwzględnienia w projekcie budowlanym oraz na etapie realizacji przedsięwzięcia. Ww. warunki zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Pismem nr GG.ZZŚ.4901.52.1.2025.KK z dnia 13 lutego 2025 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku przekazało ww. wniosek Prezydenta Miasta Gdańska Dyrektorowi Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnemu Zarządowi Gospodarki Wodnej w Gdańsku (WP RZGW) jako organowi właściwemu w sprawie.

WP RZGW w opinii nr G.RZŚ.4901.18.2025.WW z dnia 6 marca 2025 r. nie stwierdziły potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych i wskazały na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań określonych w ww. opinii. Ww. warunki i wymagania zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.



PPIS w Gdańsku pismem nr SZNS.9022.4.3.2025.KB.1 z dnia 17 lutego 2025 r. wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

MWP postanowieniem nr DROŚ-S.720.7.2025.EK z dnia 10 marca 2025 r. wyraził opinie, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa kolejowego nalewaka bramowego 4040NB04 (nalew JET A-1) oraz Hermetyzacja wybranych obiektów oczyszczalni ścieków Rafinerii Gdańskiej”.

W trakcie kwalifikowania przedsięwzięcia do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r.; poz. 1112 ze zm.), po analizie karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, ustalono co następuje:

- Planowane przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r.; poz. 1839 ze zm.) kwalifikowane jest jako:
 - **§ 3 ust. 2 pkt 1** jako: „do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia: 1) polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1” w związku z **§ 2 ust. 1 pkt 23** jako: „rafinerie ropy naftowej, z wyłączeniem instalacji do wytwarzania wyłącznie smarów z ropy naftowej, oraz instalacje do zgazowania, odgazowania lub upłynniania węgla lub łupku bitumicznego, w ilości nie mniejszej niż 500 t na dobę;
 - **§ 3 ust. 1 pkt 30 lit. b)** jako: „instalacje do przesyłu: a) ropy naftowej, b) produktów naftowych, c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi – inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 20”;
 - **§ 3 pkt 34 lit. b)** jako: „instalacje do dystrybucji: a) ropy naftowej, b) produktów naftowych, c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi – z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego”;
 - **§ 3 ust. 1 pkt 80** jako: „instalacje do oczyszczania ścieków przemysłowych z wyłączeniem instalacji, które nie powodują wprowadzania do wód lub urządzeń ścieków zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. poz. 1311”);

W związku z powyższym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszego przedsięwzięcia niezbędna jest do uzyskania m.in. pozwolenia na budowę.
- Inwestycja planowana jest na terenie Rafinerii Gdańskiej w Gdańsku, woj. pomorskie, gmina miejska Gdańsk, na działkach ewidencyjnych:
Kolejowy nalewak bramowy 4040NB04: 75/90, 75/ 11 obręb 300S.
Kolejowy nalewak bramowy 4040NB04 zlokalizowany jest w północnej części Rafinerii pomiędzy obsługiwany torami nr 340 i 342.
Oczyszczalnia ścieków: 198/2 obręb 300S.
Obiekty zlokalizowane będą w całości na terenie oczyszczalni Rafinerii. Teren działki jest ogrodzony. Zabudowę stanowią zbiorniki odkryte zlokalizowane w obwałowaniach ziemnych, zbiorniki cylindryczne naziemne, budynek administracyjno-socjalny z laboratorium, stacja filtrów oraz dozowania chemikaliów, pompownie, separatory, estakady oraz inne urządzenia technologicznie powiązane z działaniem oczyszczalni.
Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu, na którym zlokalizowane ma być planowane przedsięwzięcie, to przede wszystkim, działalność produkcyjna Rafinerii, w obszarze istniejącej gęstej infrastruktury przesyłowej (silnie przekształconej i zabudowanej) oraz magazynowa Rafinerii.
Teren zakładu jest zagospodarowany i częściowo utwardzony płytami betonowymi oraz nawierzchnią betonową. Utwardzenia terenowe tworzą zamknięty układ komunikacyjny. Ciągi piesze i kołowe zapewniają możliwość prowadzenia obsługi urządzeń i ruch pieszego zgodnie z potrzebami Inwestora.
Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpływa na istotne zmiany dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu.
- Na terenie inwestycji występuje typowa roślinność przekształcona antropogenicznie. Teren biologicznie czynny to trawniki z nielicznymi krzewami oraz drzewami.
Realizacja planowanego przedsięwzięcia w granicach obszaru zamkniętego Rafinerii nie będzie powodowała istotnych zmian siedliskowych biorąc pod uwagę stan istniejący.
Na terenie planowanych działań nie zidentyfikowano fauny i flory ani grzybów podlegających ochronie, ani zwierząt dziko występujących. Najbliżej występującym gatunkiem podlegającym ochronie jest sokół wędrowny *Falco peregrinus* występujący na istniejącym kominie E1 Elektrociepłowni Rafinerii – poza terenem planowanego przedsięwzięcia. Powyższe gniazdo jest to gniazdo sztuczne.
- Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę lokalizację istniejących obiektów (nalewak bramowy NB04), cel zadania i funkcję jaką mają pełnić nowe lance do nalewu paliwa lotniczego JET A-1 oraz hermetyzowanych obiektów na terenie oczyszczalni ścieków, Wnioskodawca nie wskazał innego racjonalnego wariantu przedsięwzięcia niż proponowany w złożonej dokumentacji.
Obiekty, które będą realizowane w ramach inwestycji muszą mieć zapewnione powiązanie techniczne i technologiczne z istniejącymi urządzeniami nalewaka bramowego NB04 oraz urządzeniami zlokalizowanymi na oczyszczalni ścieków Rafinerii Gdańskiej. Wielkość, rodzaj i parametry technologiczne planowanych urządzeń są ściśle uzależnione od prowadzonego procesu jak również przeznaczenia jakie mają pełnić.



W sytuacji braku możliwości wyeksportowania paliwa lotniczego JET A-1 z Rafinerii konieczne będzie zmniejszenie przerobu ropy w instalacjach produkcyjnych, a tym samym zmniejszenie efektywności pracy Rafinerii.

W przypadku hermetyzacji wybranych obiektów oczyszczalni ścieków Rafinerii Gdańskiej, niepodjęcie przedsięwzięcia spowoduje pozostawienie terenu w stanie dotychczasowym. Planowane przedsięwzięcie ma na celu ograniczenie emisji odorów z oczyszczalni ścieków Rafinerii Gdańskiej i jest pożądane ze względu na zamiar Inwestora poprawy jakości powietrza w tym obszarze.

W związku z powyższym, podjęcie planowanego przedsięwzięcia w zakresie proponowanym w wariantcie realizacyjnym, będącym przedmiotem złożonego wniosku i wydanej decyzji, przy zachowaniu założeń określonych w KIP pozwoli na skuteczną ochronę środowiska. Wariant wnioskowany stanowi jednocześnie wariant najkorzystniejszy dla środowiska.

- Oddziaływanie przedsięwzięcia na komponenty środowiska przejawiać się będzie zarówno na etapie jego realizacji jak i eksploatacji.

Etap realizacji przedsięwzięcia:

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo – wodne związane będzie głównie z jego potencjalnym zanieczyszczeniem wyciekami substancji ropopochodnych i płynów eksploatacyjnych z używanych pojazdów i urządzeń. Poprzez wdrożenie zasad BHP oraz odpowiednią organizację robót i zaplecza budowy ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii zostaną maksymalnie ograniczone. Przewiduje się zlokalizowanie zaplecza technicznego i socjalnego na terenach już zagospodarowanych lub na powierzchniach utwardzonych poza terenami zielonymi. Na terenie zaplecza magazynowo-technicznego i placów budowy ścieki bytowe zagospodarowane zostaną poprzez istniejącą kanalizację Rafinerii lub przenośne toalety obsługiwane przez specjalistyczną firmę.

Potencjalnym źródłem zanieczyszczeń środowiska gruntowo - wodnego może być nieodpowiednie gospodarowanie substancjami ropopochodnymi, w tym przede wszystkim paliwem i smarami maszyn pracujących oraz materiałami chemicznymi używanymi do izolacji lub konserwacji projektowanych obiektów, które na skutek wystąpienia sytuacji awaryjnych mogą przedostać się do gruntu. W razie wycieków do gruntu zanieczyszczenie będzie zneutralizowane zgodnie z procedurami bezpieczeństwa obowiązującymi w Rafinerii Gdańskiej. Wdrożony i stosowany Zintegrowany System Zarządzania zapewni dodatkowe zabezpieczenie organizacyjne przed potencjalnym wystąpieniem sytuacji awaryjnej. Realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiegać będzie pod nadzorem odpowiednio przygotowanego i wykwalifikowanego personelu technicznego. Realizacja prac budowlanych nie będzie się wiązała z wprowadzaniem ścieków do wód powierzchniowych.

Etap realizacji będzie związany z wykorzystywaniem wody na cele technologiczne i socjalno-bytowe. Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wyniesie max. 10 m³/dobę w okresie realizacji prac związanych m.in. z pielęgnacją betonu (łącznie 100 m³/rok). Dodatkowo w okresie prób ciśnieniowych i płukania nowych rurociągów przewiduje się zużycie wody w ilości – ok. 200 m³ w cyklu budowy. Szacowane zapotrzebowanie na wodę na cele technologiczne oraz zużycie wody na cele socjalno-bytowe nie będzie



stanowiło ilości zaburzających funkcjonowanie systemu zaopatrzenia w wodę oraz odprowadzania ścieków, ani też przekroczeń warunków wskazanych w posiadanych przez Inwestora pozwoleniach.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się podjęcie działań pozwalających na maksymalne możliwe wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo - wodne, tj.:

- ograniczenie do niezbędnego minimum powierzchni terenu zajętej na potrzeby realizacji poszczególnych elementów planowanego przedsięwzięcia,
- zapewnienie odpowiedniej organizacji placu budowy, w tym gromadzenia i magazynowania materiałów, przemieszczania się oraz parkowania maszyn, urządzeń i samochodów,
- ograniczenie poruszania się maszyn budowlanych i środków transportowych jedynie do ściśle wytyczonych dróg dojazdowych,
- wykorzystywanie pojazdów i maszyn sprawnych technicznie, posiadających aktualne przeglądy techniczne dopuszczające do użytku oraz spełniające wszystkie wymagane normy związane z emisją spalin oraz hałasu,
- zapewnienie kontroli i bieżącej korekty parametrów pracy maszyn przez doświadczonych operatorów,
- przestrzeganie odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn, gwarantującej uniknięcie powstawania wycieków paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym przedostawania się ich do gruntu i wód podziemnych,
- po zakończeniu pracy odprowadzanie każdej z maszyn na miejsce postoju szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego,
- przechowywanie płynów eksploatacyjnych w szczelnych pojemnikach,
- przechowywanie sypkich materiałów budowlanych bez kontaktu z podłożem i możliwością kontaktu z wodami opadowymi,
- odpowiednie przygotowanie zabezpieczonych miejsc (np. poprzez wyłożenie materiałami izolacyjnymi typu folia PEHD lub geomembrana HDPE) do czasowego magazynowania zanieczyszczonych gruntów na wypadek zaistnienia sytuacji awaryjnych,
- maksymalne możliwe ograniczenie ilości wykorzystywanych materiałów, urządzeń i energii,
- zapewnienie szczelności elementów projektowanego przedsięwzięcia tj. rurociągów przesyłowych paliwa lotniczego JET A-1.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wystąpienie emisji do powietrza w wyniku pracy sprzętu budowlanego, a także transportu samochodami ciężarowymi materiałów budowlanych. Wielkość emisji, a co za tym idzie zasięg niekorzystnego oddziaływania, zależęć będzie od rodzaju wykorzystywanego sprzętu budowlanego i jego stanu technicznego, sposobu prowadzenia robót i fazy realizacji zamierzenia inwestycyjnego. Okresowe emisje nieorganizowane mogą być dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku. Ograniczony w czasie udział



emisji pozostanie bez wpływu na zmiany warunków klimatycznych, zarówno w ujęciu ponadlokalnym, jak i lokalnym.

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych oraz pyłów do powietrza przewiduje się:

- utrzymywanie porządku na placu budowy i na zapleczach (w sezonie letnim, jeżeli zaistnieje taka konieczność zraszanie celem zmniejszenia pylenia spowodowanego ruchem pojazdów i maszyn po utwardzonych powierzchniach),
- prowadzenie prac z użyciem sprawnego technicznie, spełniającego normy w zakresie emisji spalin sprzętu i maszyn,
- wyłączanie silników pojazdów w trakcie postoju bądź załadunku oraz maszyn w trakcie przerw,
- bieżącą kontrolę prawidłowości pracy i stanu sprzętu sprawowaną przez inspektora nadzoru inwestorskiego.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją hałasu do środowiska, którego głównym źródłem będą roboty przy wykorzystaniu ciężkiego sprzętu budowlanego (m.in.: koparki, ładowarki, dźwigi samojezdne), prace rozbiórkowe, prace montażowe (agregaty prądotwórcze, kompresory, agregaty spawalnicze, ręczne elektronarzędzia, w tym szlifierki, wiertarki udarowe, itp.), a także transport samochodami ciężarowymi odpadów, materiałów budowlanych i elementów wyposażenia. Wielkość emisji hałasu, zasięg niekorzystnego oddziaływania akustycznego, zależęć będzie od rodzaju wykorzystywanego sprzętu budowlanego i jego stanu technicznego, sposobu prowadzenia robót i etapu realizacji zamierzenia inwestycyjnego. Prace prowadzone będą wyłącznie w porze dnia, z wyłączeniem incydentalnych sytuacji, kiedy zachowanie ciągłości procesów technologicznych, wymagało będzie prowadzenia prac również w nocy, np. wylewanie betonu, dostawa elementów wielkogabarytowych.

Biorąc pod uwagę propagację fali akustycznej w otwartej przestrzeni, poziom immisji hałasu odpowiadający wartości dopuszczalnej hałasu w porze dnia $L_{Aeq} = 55$ dB(A), może występować w odległości ok. 150 m od placu budowy, zaś $L_{Aeq} = 50$ dB(A) w odległości do 250 m. Tymczasem najbliższe położone tereny, dla których przewiduje się ochronę przed hałasem w środowisku, występują w Przejazdzie, przy ul. Sezonowej 1, w odległości blisko 500 m od miejsca prowadzonych prac (hermetyzacja oczyszczalni ścieków) oraz w Gdańsku, przy ul. Steczka 17, w odległości blisko 700 m od miejsca prowadzonych prac (rozbudowa nalewaka 4040NB04). W obu przypadkach są to tereny zabudowy mieszkaniowej, dla których dopuszczalny poziom hałasu w porze dnia wynosi 55 dB(A). Należy również zaznaczyć, że prace będą realizowane w otoczeniu istniejącej infrastruktury i obiektów, stanowiących przeszkodę na drodze propagacji dźwięku, dzięki czemu realne zasięgi oddziaływania na etapie budowy będą jeszcze mniejsze, niż wyżej przedstawione.

Poza podwyższoną emisją hałasu w bezpośrednim otoczeniu inwestycji, prowadzone prace budowlane wpłyną również na zwiększenie ruchu pojazdów ciężarowych po drogach dojazdowych do terenu prowadzonych prac. Wzmożony ruch pojazdów ciężarowych związanych z budową, będzie występował w krótkim okresie czasu. Zmiana w stosunku do stanu aktualnego nie będzie znacząca i nie przełoży się na



istotny wzrost uciążliwości akustycznej. Ponadto, transport będzie się odbywał wyłącznie w porze dnia.

Podsumowując, etap realizacji planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczeń wartości granicznych hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Dodatkowo, należy wziąć pod uwagę, że prace będą realizowane w rejonie silnie uprzemysłowionym, w bezpośrednim otoczeniu drogi wojewódzkiej DW501, co przy niewielkiej skali planowanego przedsięwzięcia i stosunkowo krótkim okresie prowadzonych robót sprawia, że etap budowy nie wpłynie na odczuwalne podwyższenie poziomu hałasu w środowisku.

W celu ograniczenia oddziaływania akustycznego na środowisko przewiduje się:

- właściwą organizację prac zakładającą wykonywanie najbardziej uciążliwych prac wyłącznie w porze dnia, w możliwie krótkim czasie,
- prowadzenie prac budowlanych przy użyciu sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym,
- wyłączanie silników samochodów ciężarowych w czasie przestojów w pracy, bądź załadunku/rozładunku,
- bieżącą kontrolę stanu technicznego sprzętu budowlanego, a w przypadku stwierdzenia usterek, niezwłoczne ich usuwanie bądź wyłączenie niesprawnego sprzętu z użytkowania.

Źródłem powstawania odpadów na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą:

- prace rozbiórkowe związane z wymianą elementów na potrzeby realizacji planowanego przedsięwzięcia,
- prace montażowe i wykończeniowe związane z instalacją elementów infrastruktury,
- bieżąca eksploatacja i ewentualne awarie maszyn, urządzeń oraz pojazdów wykorzystywanych do prac budowlanych (likwidacja incydentalnych wycieków oleju lub prace serwisowe związane z wymianą wyeksploatowanych części lub zużytych olejów),
- funkcjonowanie i obsługa placu budowy wraz z zapleczem, jak również jego docelowa likwidacja.

Strumień wytwarzanych odpadów będą stanowiły odpady z grupy: 12, 13, 15, 16, 17 i 20 (zgodnie z nomenklaturą rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów - dalej Katalog odpadów). Przy czym największy masowo udział w całkowitej ilości wytwarzanych odpadów będą miały te powstające w trakcie prac rozbiórkowych i demontażowych, tj. żelaza i stali (17 04 05). Odpady do czasu zebrania ilości uzasadniającej ekonomicznie ich transport, magazynowane będą w miarę możliwości selektywnie, w wyznaczonych miejscach, w pobliżu placu budowy; w kontenerach/pojemnikach lub workach zlokalizowanych w miejscach umożliwiających ich załadunek na samochód (sposób gromadzenia będzie dostosowany od właściwości odpadu), a następnie sukcesywnie wywożone z terenu budowy i przekazywane do dalszego zagospodarowania uprawnionym odbiorcom.

W celu ograniczenia oddziaływania wytwarzanych odpadów na środowisko



przewiduje się:

- prowadzenie oszczędnej i racjonalnej gospodarki materiałowej (optymalne i efektywne wykorzystywanie materiałów i surowców),
- wyznaczenie i odpowiednie zabezpieczenie, stosownie do rodzaju (właściwości chemicznych i fizycznych, stanu skupienia, rodzaju zagrożenia jaki mogą stwarzać) odpadu, sposobu oraz miejsc gromadzenia odpadów,
- gromadzenie odpadów w sposób selektywny,
- sukcesywne wywożenie odpadów z terenu prowadzonych prac,
- zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem poprzez organizację zapleczy budowy stanowiących miejsca postoju pojazdów lub maszyn budowlanych w miejscach utwardzonych/izolowanych od gruntu (ochrona przed incydentalnymi wyciekami ropopochodnych podczas bieżącej pracy, ewentualnie w trakcie prac serwisowych związanych z wymianą olejów bądź awaryjnymi naprawami - w przypadku, gdyby były prowadzone na miejscu),
- zachowanie hierarchii postępowania z odpadami oraz stosowanie się do zasady bliskości (zgodnie z zapisami art. 20 ust. 1 i 2 ustawy o odpadach) na etapie dalszego zagospodarowywania odpadów.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia:

Etap eksploatacji wiązać się będzie z emisją hałasu, emisją do powietrza powodowaną ruchem maszyn i pojazdów, powstawaniem ścieków przemysłowych oraz wytwarzaniem niewielkich ilości odpadów eksploatacyjnych.

Emisje do powietrza

Rozbudowa kolejowego nalewaka bramowego 4040NB04 (nalew JET A-1):

Rury nalewcze opuszczane będą do dna cysterny tak, że w czasie napełniania cysterny zanurzone będą w cieczy. Odgazy z procesu nalewu paliwa JET A-1 będą odprowadzane tak jak dotychczas do instalacji odzysku oparów VRU-4070. Instalacja służy do redukcji emisji i odzysku par benzyn z procesu hermetyzacji nalewu benzyn i olejów napędowych do cystern kolejowych. Instalacja odzyskiwania oparów działa w oparciu o zjawiska adsorpcji oraz absorpcji. Odzyskiwanie oparów odbywa się w dwóch etapach. W pierwszym etapie w zbiornikach 4070 V1 oraz V2 opary przepływając przez złożę węgla aktywnego, który służy do wychwytywania węglowodorów poprzez proces adsorpcji oraz absorpcji. W drugim etapie zaadsorbowane na powierzchni złoża węglowodory usuwane są z niego za pomocą pomp próżniowych (4070 P3 A-D) w procesie desorpcji i kierowane do kolumny absorbera 4070 V4. Reformat pompowany jest ze zbiornika 2000 S7/S8 do instalacji przy użyciu pompy 4070 P1 na szczyt kolumny absorpcyjnej, opary są obmywane strumieniem reformatu a następnie mieszanina oparów reformatu, przy użyciu pompy zwrotu reformatu 4070 P2, reformat kierowany jest do zbiorników 2000 S7/S8. Sprawność absorpcji węglowodorów wynosi nie mniej niż 98 %. Oczyszczone gazy zawierające resztkowe zanieczyszczenia węglowodorowe, wprowadzane są do powietrza istniejącym emitorem E28, dla którego ustalono emisje dopuszczalne w obowiązującym pozwoleniu zintegrowanym.



Emisja substancji z instalacji VRU-4070:

Rodzaj zanieczyszczenia	Emisja maksymalna [kg/h]	Emisja średnia [kg/h]	Emisja roczna [Mg/rok]
ww. aromatyczne	2,00	1,28	8,399
ww. alifatyczne	6,00	3,84	25,198
Razem	8,00	5,12	33,597

W wyniku modernizacji nalewaka bramowego NB04, poprzez dodanie dwóch lanc do nalewu paliwa lotniczego JET A-1, nie przewiduje się zwiększenia emisji ww. zanieczyszczeń z instalacji odzysku oparów VRU4070, określonych w obowiązującym pozwoleniu.

Hermetyzacja wybranych obiektów oczyszczalni ścieków Rafinerii Gdańskiej

Obiekty te są zbiornikami na ciągach procesowych oczyszczania ścieków. Hermetyzacja polegać ma na przykryciu zbiorników szczelnym dachem ograniczającym przestrzeń, do której następuje emisja zanieczyszczeń pochodzących z procesów oczyszczania zachodzących w hermetyzowanych obiektach. Opary gromadzące się w przestrzeniach zhermetyzowanych obiektów, tzw. gazy odlotowe, zostaną poddane oczyszczaniu w oparciu o trójstopniową technologię:

1. Stopień pierwszy to proces ozonowania wstępnego;
2. Stopień drugi to Biofiltr oczyszczający powietrze na zasadzie biofiltracji;
3. Stopień trzeci to Filtr węglowy doczyszczający powietrze po przepływie przez Biofiltr do wymaganego stopnia min 95% redukcji zanieczyszczeń.

W związku z powyższym, dotychczasowe uciążliwości związane z oddziaływaniem odorowym oczyszczalni ulegną znacznej redukcji.

Ozonowanie jest w tym przypadku procesem utleniania gazów technologicznych przy pomocy ozonu wygenerowanego przez promieniowanie UV. Spodziewana jest min 25% redukcji H_2S ozonem przed skierowaniem odgazów na Biofiltry. Ozonatory w obudowie odpornej na warunki atmosferyczne w tym wody opadowe i UV, klasy szczelności IP54, będą ustawione na pomostach/ stanowiskach w odległości min. 1,5 m poza strefą wybuchową, wyznaczona dla obsługiwanego przez nie obiektu. Po ozonowaniu opary będą skierowane do biofiltrów. Proces oczyszczania powietrza może odbywać się w oparciu o technologię biofiltracji, ponieważ rodzaj i skład odorantów pozwala na ich biochemiczny rozkład przez mikroorganizmy. Mikroorganizmy zaszczone w materiale filtracyjnym przerabiają uciążliwe zapachowo substancje gazowe na gazy bez zapachu.

Złoże biologiczne oraz sorbent znajdują się w zamkniętych komorach, dzięki czemu warunki atmosferyczne nie mają wpływu na ich pracę. Po opuszczeniu komory biologicznej, w której uzyskuje się już ponad 90% redukcji odorów, powietrze trafia do drugiego stopnia oczyszczania, jakim jest sorbent - złożo specjalnego, odpornego na wysoką wilgotność, węgla aktywnego. Tutaj gaz jest doczyszczany, osiągając niemal 100% redukcję substancji odorotwórczych. Dzięki takiemu połączeniu obu metod można korzystać ze złoża węglowego wielokrotnie dłużej niż w przypadku standardowych filtrów węglowych, a równocześnie osiągać lepszą wydajność oczyszczania niż w przypadku standardowych biofiltrów.

Celem bieżącego monitorowania stężeń gazów wytwarzanych w hermetyzowanych



komorach procesowych oraz wykazania skuteczności procesu oczyszczania odgazów na poziomie nie mniejszym jak 95 % uśredniona redukcja na poziomie niższym niż 95 % wskazywać będzie na potrzebę przeglądu i ewentualnej wymiany zużytych elementów układu oczyszczającego gazy w tym: układów np. lamp UV w ozonowaniu wstępnym i/lub złoża wkładu Biofiltra i/lub wkładów węgla aktywnego. W tym celu zostanie zastosowany zintegrowany z systemem pomiar poprzez sondy pomiarowe siarkowodoru H_2S i VOC/LZO lotnych związków organicznych na wlocie gazów przed wentylatorem każdego Biofiltra KBIOW oraz po procesie oczyszczania na wylocie z Filtrów Węglowych FW.

Emisja hałasu

Potencjalnym źródłem hałasu na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będzie ekspedycja paliwa lotniczego JET A-1 przy wykorzystaniu nowych lanc nalewczyczych montowanych w już istniejącym nalewaku 4040NB04, dodatkowe agregaty paliwa lotniczego zainstalowane w pompowniach JET i P20, a w przypadku zadania polegającego na hermetyzacji części instalacji oczyszczalni ścieków, czerpnia powietrza dla istniejącej dmuchawy 5100-K4ABC, przy wykorzystaniu której odgazy z obiektów: flokulatora 5100- S111, flotatora 5100-S112, komory piany 5100-S114 i komory osadu 5100-S 115, tłoczone będą do reaktora biologicznego 5100-S113 w celu jego napowietrzania. Biofiltry, będące częścią realizowanej instalacji hermetyzacji wybranych obiektów oczyszczalni ścieków, będą wykonane w formie kompletnej modułowej instalacji, w której wszystkie elementy urządzenia i tworzące go podzespoły, w tym maszynownia z wentylatorem, są zamontowane w jednej obudowie, która skutecznie tłumi hałas związany z pracą biofiltra. Odgazy z procesu nalewu paliwa lotniczego JET A-1 odprowadzane będą do już istniejącej instalacji VRU-4070, nie wpływając na zmianę parametrów pracy tej instalacji.

Przewiduje się ciągłą pracę instalacji wchodzącej w skład planowanego przedsięwzięcia.

W przypadku agregatów pompowych paliwa lotniczego, urządzenia te zlokalizowane będą w pompowniach - zadaszonych wiatach, których posadzki będą obniżone względem poziomu terenu, co przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu do środowiska, zaś lance paliwa lotniczego, na czas nalewu zanurzone będą w cysternach kolejowych w paliwie, co również ograniczy emisję hałasu związaną z przepływem. Biofiltry, będące częścią realizowanej instalacji hermetyzacji wybranych obiektów oczyszczalni ścieków, będą wykonane w formie kompletnej, modułowej instalacji, w której wszystkie elementy urządzenia i tworzące go podzespoły, w tym maszynownia z wentylatorem, będą zamontowane w jednej obudowie, która skutecznie tłumi hałas związany z pracą biofiltra. Przeprowadzona analiza oddziaływania akustycznego wykazała, że obliczony równoważny poziom dźwięku A hałasu emitowanego do środowiska przez planowane przedsięwzięcie polegające na rozbudowie kolejowego nalewaka bramowego 4040 NB04 (nalew JET A-1) oraz hermetyzacji wybranych obiektów oczyszczalni ścieków Rafinerii Gdańskiej, jest niższy od poziomów dopuszczalnych, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Ponadto, w Rafinerii wdrożony został Plan Zarządzania Hałasem, będący wypełnieniem zapisów Decyzji Wykonawczej Komisji z dnia 9 października 2014 r.



ustanawiającej konkluzje dotyczące najlepszych dostępnych technik (BAT) w odniesieniu do rafinacji ropy naftowej i gazu zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/75/UE w sprawie emisji przemysłowych, w zakresie którego zostały określone zasady postępowania, dotyczące obecnie eksploatowanych, jak również planowanych instalacji, nakierowane na utrzymanie emisji hałasu z terenu Rafinerii na jak najniższym poziomie.

Gospodarka wodno-ściekowa

Na etapie eksploatacji nalewaka NB04 odprowadzane będą następujące rodzaje ścieków:

- wody opadowe zaolejone w ilości szacunkowej 36,09 m³/rok do zakładowej kanalizacji zaolejonej;
- sanitarne - w ilości 230 dm³/dobę, co stanowi ok. 84 m³/rok do zakładowej sieci kanalizacji sanitarnej.

Planowane przedsięwzięcie w zakresie hermetyzacji wybranych obiektów oczyszczalni ścieków nie będzie powodować powstawania ścieków technologicznych. Z uwagi na zwiększenie powierzchni utwardzonej zmianie ulegnie ilość wód opadowych odprowadzanych z terenu planowanego przedsięwzięcia.

Zagospodarowanie wód opadowych oraz ścieków na etapie eksploatacji odbywać się będzie bez zmian w stosunku do obecnie prowadzonego. Wody opadowe kierowane są do zakładowej kanalizacji, która w sposób kontrolowany odprowadza wody na oczyszczalnię ścieków Rafinerii Gdańskiej.

W przypadku eksploatacji przedsięwzięcia zużycie wody wyniesie 1000 m³/rok na procesy hermetyzacji wybranych obiektów oczyszczalni ścieków Rafinerii Gdańskiej. Woda nie będzie wykorzystywana przy ekspedycji paliw.

Gospodarka odpadami

Codzienna eksploatacja nalewaka bramowego i hermetyzowanych obiektów na oczyszczalni ścieków Rafinerii Gdańskiej nie będzie się wiązała z regularnym wytwarzaniem odpadów. Źródłem powstawania odpadów będą prowadzone okresowo prace konserwacyjne, naprawy i remonty. Wytwarzane odpady będą związane z utrzymaniem urządzeń w sprawności, w tym wymianą węgla aktywnego (15 02 02*) na instalacji VRU i filtrach węglowych na oczyszczalni ścieków. Dodatkowo, będą wytwarzane m.in. odpady opakowaniowe, zużytych olejów silnikowych, przekładniowych i smarowych, zużytych urządzeń elektrycznych i elektronicznych. Odpady będą magazynowane selektywnie a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom do dalszego zagospodarowania.

Zaproponowane przez Inwestora rozwiązania, minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia na komponenty środowiska oraz zdrowie ludzi na etapie eksploatacji, obejmują:

- okresowe kontrole szczelności elementów projektowanego przedsięwzięcia,
- odpowiednie zabezpieczenie instalacji (wszystkie tereny narażone na zanieczyszczenie węglowodorami w rejonie napełniania cystern kolejowych zabezpieczone skanalizowanymi tacami betonowymi) przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska,
- szczelne utwardzenia w postaci dróg i chodników z kostki betonowej (nawierzchnia rozbieralna) umożliwiających dojazd/dojście do poszczególnych urządzeń,



- prowadzenie procesu nalewu paliwa lotniczego do cystern kolejowych w sposób zhermetyzowany poprzez połączenie z istniejącą instalacją odzysku oparów 4060 VRU,
- wyposażenie w systemy monitoringu zapewniające stałą bieżącą kontrolę nad funkcjonowaniem instalacji oraz podjęcie możliwie wczesnych działań korygujących w przypadku wystąpienia takiej konieczności.
- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia wskazuje, że ryzyko wystąpienia oddziaływań skumulowanych dotyczy emisji gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia. Przeprowadzone analizy wykazały, że ryzyko to uznać należy za znikome. Analiza oddziaływań skumulowanych w odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia uwzględniała przede wszystkim planowane (w rozumieniu ustawy ooś) i zrealizowane działania, przedsięwzięcia prowadzone przez Inwestora w ramach działań rozwojowych i modernizacyjnych Rafinerii oraz innych spełniających przesłanki do uznania jako konieczne do uwzględnienia w analizie oddziaływań skumulowanych.

Mając na uwadze lokalizację, istniejące uwarunkowania przestrzenne oraz środowiskowe i zakładany czas realizacji przedsięwzięcia oraz sąsiedztwo ciągów komunikacyjnych, udział planowanego przedsięwzięcia w całkowitej emisji zanieczyszczeń do powietrza i wibracji nie będzie znaczący.

Na potrzeby oceny ryzyka pogorszenia stanu klimatu akustycznego w rejonie Rafinerii Gdańskiej w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia, uzyskane wyniki obliczeń hałasu powodowanego przez planowane przedsięwzięcie, zsumowano z wynikami - wykonanymi w tym samych lokalizacjach - aktualnymi pomiarami hałasu emitowanego przez instalacje eksploatowane na terenie Rafinerii Gdańskiej. Monitoring hałasu jest realizowany w wybranych punktach pomiarowych, zlokalizowanych na granicy najbliższych położonych terenów objętych ochroną przed hałasem, w ramach obowiązku nałożonego na Zakład w decyzji udzielającej pozwolenia zintegrowanego i uwzględnia emisję hałasu powodowaną przez instalacje eksploatowane na terenie zakładu produkcyjnego.

Uzyskane wyniki obliczeń wskazują, że eksploatacja planowanego przedsięwzięcia, pozostanie bez istotnego wpływu na zasięg oddziaływania akustycznego, emitowanego do środowiska przez zakład produkcyjny Rafinerii Gdańskiej Sp. z o.o. We wszystkich przeanalizowanych punktach, różnica między zmierzonym poziomem hałasu emitowanego przez eksploatowane obecnie instalacje Rafinerii Gdańskiej, a obliczonym poziomem emisji od źródeł hałasu wchodzących w skład planowanego przedsięwzięcia przekracza 10 dB (zgodnie z zasadą sumowania dwóch źródeł hałasu, w przypadku, gdy różnica między poszczególnymi źródłami jest większa niż 10 dB, wówczas wpływ źródła charakteryzującego się niższym poziomem emisji hałasu na sumaryczny poziom hałasu w punkcie emisji, jest pomijalny). Najwyższy przyrost oddziaływania hałasu względem aktualnie występującego (0,3 dB), stwierdzono w punkcie oceny P-9, zlokalizowanym przy ul. Steczka 17 w Gdańsku, na granicy terenu zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, dla której dopuszczalny poziom hałasu wynosi 55 dB(A) w porze dnia i 45 dB(A) w porze nocy. Całkowity poziom emisji hałasu pochodzącego od wszystkich instalacji Rafinerii Gdańskiej Sp. z o.o., w tym instalacji planowanej, jest niższy niż dopuszczalny poziom hałasu w środowisku,



określony dla tego punktu. Można zatem stwierdzić, że realizacja planowanego przedsięwzięcia, nie przyczyni się do pogorszenia stanu klimatu akustycznego, w stopniu prowadzącym do wystąpienia przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku. Biorąc pod uwagę powyższe, oddziaływania generowane na etapie realizacji oraz eksploatacji planowanej inwestycji w całościowym oddziaływaniu skumulowanym uznać należy za pomijalne, obiektywnie nieodczuwalne.

- Teren planowanej inwestycji położony jest na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 111 – Subniecka Gdańska dla którego nie ustanowiono obszaru ochronnego.
- Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1087).
- Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 300) stwierdzono, że przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:
 - w zlewni powierzchniowych rzecznych:
 - kod RW200014489 – Martwa Wisła. Stanowi ona silnie zmienioną część wód, zlewnia JCWP jest monitorowana. Stan ogólny JCWP określono jako zły (umiarkowany potencjał ekologiczny, stan chemiczny – brak danych). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na cieku głównym; dobry stan chemiczny. W JCWP znajdują się obszary ochronne przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru.
 - podziemnych:
 - kod GW200015 – JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. JCWPd jest monitorowana. JCWPd jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona chemicznie. Cel środowiskowy dla JCWPd to dobry stan ilościowy i chemiczny.

Jak wynika z opinii WP RZGW, realizacja planowanego przedsięwzięcia, przy zachowaniu wyżej wymienionych warunków, nie powinna spowodować dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego i ilościowego części wód podziemnych. Przedsięwzięcie nie powinno oddziaływać na wody powierzchniowe i nie powinno przyczynić się do zmiany obecnie występującego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego JCWP. Tym samym realizacja celów środowiskowych, wskazanych w dokumentach planistycznych, nie jest zagrożona.

W związku z powyższym, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla



nich w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

- Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położony obszar Natura 2000 to:
 - ok. 2,8 km w kierunku północno wschodnim Ujście Wisły PLB220004;
 - ok. 3,6 km w kierunku północnym PLB220005 „Zatoka Pucka”;
 - ok. 7,4 km w kierunku północno-zachodnim Twierdza Wisłoujście PLH220030;
 - ok. 2,6 km w kierunku północno wschodnim Ostoja w Ujściu Wisły PLH220044.

Przedsięwzięcie znajduje się także poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie oraz ich otulin. Najbliższy obszar chroniony objęty ochroną na podstawie przepisów ustawy to:

- ok. 2,6 km na północny wschód Obszar Chronionego Krajobrazu Wyspy Sobieszewskiej;
- ok. 3,8 km na południe Obszar Chronionego Krajobrazu Żuław Gdańskich.

Jak wynika z postanowienia RDOŚ, z uwagi na położenie poza obszarami Natura 2000 planowane przedsięwzięcie nie spowoduje fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, chronionych w granicach obszarów Natura 2000. Biorąc pod uwagę odległość planowanego przedsięwzięcia od ww. obszarów Natura 2000 nie ma podstaw twierdzić, aby inwestycja przyczyniła się do modyfikacji warunków ekologicznych ostoi, a tym samym pogorszyła stan siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków. Przedsięwzięcie nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Ponadto, z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu lokalnego charakteru i skali inwestycji, ograniczonej do objętych wnioskiem działek, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Z uwagi na powyższe, RDOŚ w Gdańsku w wydanym postanowieniu, po dokonaniu analizy uwarunkowań przedsięwzięcia, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, że nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ww. przedsięwzięcia. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia RDOŚ w Gdańsku uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

- Z załączonej karty informacyjnej wraz z uzupełnieniami wynika, że zaproponowane rozwiązania, przy uwzględnieniu rodzaju i skali przedsięwzięcia sprawiają, że zasięg jego oddziaływania zostanie ograniczony do objętych wnioskiem działek, nie powodując przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości powietrza oraz norm akustycznych na terenie chronionym zabudowy przeznaczonej na pobyt stały ludzi.
- Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami wynika, że rodzaj



planowanego przedsięwzięcia, jego skala oraz planowana lokalizacja, przy zastosowaniu warunków i ograniczeń nałożonych przez tut. organ, nie przyczyni się do powstania istotnego czy też znaczącego oddziaływania na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi, w tym nie przewiduje się możliwości wywoływania uciążliwości powodowanych przez: hałas, zanieczyszczenia powietrza i gleby.

- W celu zminimalizowania możliwego negatywnego oddziaływania prac budowlanych na warunki gruntowo-wodne panujące na przedmiotowym terenie oraz terenach sąsiednich nałożono na Inwestora warunki dotyczące sposobu prowadzenia prac ziemnych i budowlanych konieczne do uwzględnienia na etapie realizacji przedsięwzięcia.
- Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w oddaleniu od obszarów wodno-błotnych, obszarów górskich, obszarów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarów przylegających do jezior, uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej, obiektów o znaczeniu historycznym, kulturowym i archeologicznym. Ocenia się, że z uwagi na charakter przedsięwzięcia i w związku z jego znacznym oddaleniem od ww. obszarów realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie na nie oddziaływać.
- Przekształcenia krajobrazu związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia będą związane przede wszystkim z powstaniem nowych obiektów na terenie o funkcji i zabudowie przemysłowej. Inwestycja będzie realizowana na terenie obecnie wykorzystywanym na cele Rafinerii, a tym samym zmienionym antropogenicznie. Zgodnie z polityką Rafinerii Gdańskiej tereny zagospodarowane są w sposób maksymalnie przyjazny środowisku, a tym samym potencjalne działania związane z zapewnieniem estetyki planowanego przedsięwzięcia uwzględnione zostaną w projekcie budowlanym. Biorąc pod uwagę powyższe, w tym położenie inwestycji, nie przewiduje się oddziaływania przedsięwzięcia na walory krajobrazowe tego rejonu.
- Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie istniejącej Rafinerii Gdańskiej położonej w obrębie Żuław Wiślanych w międzywalu rzeki Martwej Wisły. Naturalna rzeźba terenu jest charakterystyczna dla terenu delty. Jest to teren prawie płaski o rzędnych około 0 – 2 m n.p.m. Jeśli wskutek zmian klimatu miałyby dochodzić częściej do sytuacji wezbrań sztormowych i innych zjawisk powodziowych na Martwej Wiśle, Wiśle i/lub na Żuławach Wiślanych, to sytuacje te będą minimalizowane poprzez wykonane już w 1974 r. podwyższenia wału przeciwpowodziowego w obrębie terenu Rafinerii, zabezpieczające teren Rafinerii od strony Martwej Wisły przed tzw. wodą pięćsetletnią.

Z punktu widzenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na klimat i jego zmiany należy uznać, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę klimatu, ponieważ związane będzie z wykorzystaniem typowych maszyn i urządzeń stosowanych w branży budowlanej, zużywających energię wytwarzaną z paliw w silnikach tych urządzeń.

Zastosowane będą działania łagodzące wpływ na klimat, poprzez między innymi organizację prac budowlanych tj. maksymalne ograniczenie emisji ze spalania paliw do atmosfery przez wyłączanie silników podczas przerw w pracy. Ocenia się, że realizacja przedsięwzięcia, zintegrowana z działaniami organizacyjnymi może



przynieść pozytywne, ale praktycznie nieistotne skutki w zakresie łagodzenia zmian klimatu.

W rezultacie działań inwestycyjnych lokalnie wzrosną emisje zanieczyszczeń w fazie realizacji, będzie to jednak praktycznie nieodczuwalne z uwagi na globalną emisję z terenu Rafinerii.

Dzięki ograniczeniu emisji gazów w instalacji VRU-4070 z nalewu paliw na nalewaku bramowym NB04 oraz procesowi ozonowania wstępnego, projektowanych biofiltrach i filtrach węglowych zlokalizowanych na oczyszczalni ścieków, emisję gazów cieplarnianych uznać należy za pomijalną z punktu widzenia możliwości wpływu na zmiany klimatu. Zatem ze względu na zakres i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje wpływu na zmiany klimatu w fazie realizacji i eksploatacji, nawet w skali lokalnej.

Planowane przedsięwzięcie zostanie zaprojektowane i wykonane zgodnie z obowiązującymi wymaganiami prawnymi, a zastosowane rozwiązania będą uwzględniać odporność na przewidywane zdarzenia pogodowe takie jak: ekstremalne temperatury, długotrwałe upały, burze, silne wiatry i deszcze nawalne. Teren lokalizacji planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią (zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego).

Zwiększenie odporności inwestycji na zmiany klimatu, w kontekście realizacji polityki adaptacji do zmian klimatu, zostanie zrealizowane poprzez uwzględnianie na etapie projektowania rozwiązań zabezpieczających takich jak: stosowanie materiałów konstrukcyjnych odpornych na wysokie i niskie temperatury, zapewnienie szybkiego odwodnienia terenu podczas intensywnych lub długotrwałych opadów oraz burz, zastosowanie systemów ostrzegawczych informujących o występowaniu ekstremalnych zjawisk pogodowych, wdrożenie systemów lub procedur szybkiego reagowania służb technicznych na występujące ekstremalne zjawiska.

- Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia, jego lokalizację, charakter jego wpływu na środowisko i zasięg potencjalnych oddziaływań, a także położenie względem granic Polski nie przewiduje się ryzyka transgranicznego oddziaływania na środowisko.
- Rafineria Gdańska Sp. z o.o. jest zaliczana do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Funkcjonujący w zakładzie system zarządzania bezpieczeństwem, Raport o Bezpieczeństwie, Program Zapobiegania Poważnym Awariom Przemysłowym oraz Wewnętrzny Plan Operacyjno-Ratowniczy określają m.in. rodzaj i ilość substancji niebezpiecznej obecnej w zakładzie, określenie prawdopodobieństwa awarii, zasady zapobiegania awarii a także zasady zwalczania skutków awarii.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia odbywać się będzie przy zachowaniu zasad Zintegrowanego Systemu Zarządzania, który uwzględnia również kwestie dotyczące zarządzania środowiskowego i BHP.

Projektowana inwestycja mieści się organizacyjnie w wypracowanych i wdrożonych procedurach systemu zapobiegania awariom przemysłowym w Rafinerii Gdańskiej.

Nalewak bramowy NB04 jest istniejącym obiektem zabezpieczonym przed stanami awaryjnymi i zagrożeniem pożarowymi. Potencjalnym źródłem zagrożenia mogą być jedynie opary benzyn w podstawianych do nalewu cystern kolejowych. W związku z tym klasyfikacji podlegają po 3 cysterny na każdym z torów: cysterna z otwartym



włazem, przygotowana do nalewu, cysterna z otwartym włazem w trakcie nalewu, cysterna z otwartym włazem po zakończonym procesie nalewu. Instalacja nalewaka jest w przeważającym zakresie hermetyczna, z zastosowaniem wielu blokad technologicznych zabezpieczających w sposób zautomatyzowany prawidłową jej pracę. W pomieszczeniu sterowni, ze względu na bliskość potencjalnej strefy zagrożenia wybuchem, utrzymywane jest nadciśnienie i w tym celu zastosowano system wentylacji, zasysający powietrze ze strefy niezagrożonej wybuchem.

Na terenie nalewaka NB04 zamontowano czujki wykrywające stężenie par węglowodorów w powietrzu, z których sygnały przekazywane są do centrali stężeń. Wszystkie elementy planowanego przedsięwzięcia będą ujęte w wymienionych dokumentach i związanych z nimi procedurach i instrukcjach, przez co zagwarantowane zostanie zminimalizowanie ryzyka wystąpienia sytuacji awaryjnej w trakcie funkcjonowania nalewaka bramowego NB04 i pracy biofiltrów.

Dodatkowo Zintegrowany System Zarządzania został tak skonstruowany, aby jego wszystkie elementy były wzajemnie powiązane i stanowiły realizację przyjętych zobowiązań i celów wraz z możliwością monitorowania i kontroli osiągniętych rezultatów.

Z uwagi na specyfikę planowanego przedsięwzięcia polegającego na realizacji prac na terenie istniejącej Rafinerii w Gdańsku, wszelkie uwarunkowania zagrożeń naturalnych (powódź, podtopienia itp.) są szczegółowo rozpoznane i odpowiednie rozwiązania zabezpieczające instalacje wdrożone.

Jednocześnie, każdy proces przygotowania inwestycji obejmuje analizy adaptacji planowanego przedsięwzięcia do zmian klimatu, a tym samym również prognozowanych naturalnych zjawisk atmosferycznych mogących wpływać na ryzyko katastrofy naturalnej.

W przypadku planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano istotnego zagrożenia ryzykiem wystąpienia katastrofy naturalnej.

- Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Płonia, rejon rafinerii w mieście Gdańsku, zatwierdzonego Uchwałą Rady Miasta Gdańska nr LIV/1823/06 z dnia 31 sierpnia 2006 r. Lokalizacja przedsięwzięcia jest zgodna z ustaleniami ww. mpzp.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U 2024 r. poz. 1112 ze zm.), organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na etapie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy dokonać analizy zgodności lokalizacji inwestycji z ustaleniami mpzp, szczegółowa analiza poszczególnych elementów inwestycji z zapisami mpzp dokonywana jest na etapie pozwolenie na budowę na podstawie projektu budowlanego inwestycji.

- Decyzją Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 18 sierpnia 2023 r. w sprawie ustalenia terenu zamkniętego ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa (Dz. Urz. MKiŚ z 2023 r. poz. 27) obszar obejmujący działki, na których planowane jest



przedsięwzięcie został uznany za teren zamknięty.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz po zapoznaniu się ze stanowiskami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku oraz Marszałka Województwa Pomorskiego nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zdaniem tut. organu przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, wariant przyjęty do realizacji nie będzie źródłem istotnego, niekorzystnego oddziaływania na środowisko, a przedsięwzięcie będzie spełniało wymagania w zakresie ochrony środowiska.

W dniu 24 września 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2019.1712). Na podstawie wprowadzonych zmian, w przypadku stwierdzenia braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, organ prowadzący postępowanie administracyjne nie wydaje postanowienia.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – tekst jedn. Dz.U. z 2024 r.; poz. 1112 ze zm.,

w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Informacja o wniosku została ujęta w publicznie dostępnym wykazie danych (w bazie Ekoportal pod nr 619/2024). Informacja o wydanej decyzji zostanie zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych po jej wydaniu.

Stosownie do art. 10 K.p.a., tut. organ pismem nr WEiE-I.6220.II.145p3.2024.HŚ z dnia 26 marca 2025 r. powiadomił Strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zebranych dowodów i materiałów. Uwagi nie wpłynęły.

Tut. organ po przeanalizowaniu dokumentacji sprawy uznał, że przy zastosowaniu środków technicznych opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego realizacji oraz eksploatacji zostanie zminimalizowane i nie będzie uciążliwe dla otoczenia inwestycji.

Mając powyższe na uwadze, po przeprowadzeniu postępowania, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku (Gdańsk, ul. Podwale Przedmiejskie 30) za



Prezydent Miasta Gdańska

pośrednictwem Prezydenta Miasta Gdańska (adres korespondencyjny: Urząd Miejski w Gdańsku - Wydział Ekologii i Energetyki ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, zgodnie z art. 127 i 129 kpa.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Za wydanie niniejszej decyzji w dniu 17.10.2024 r. dokonano zapłaty opłaty skarbowej w wysokości 205 zł, na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 3, art. 8 ust. 1 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej oraz na podstawie części 1.l.45 załącznika do ww. ustawy

Załączniki:

Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

z up. *Dagmara Nagórka-Kmiecik*

Zastępca Dyrektora Wydziału Ekologii i Energetyki

Kierownik Referatu Polityki Ekologicznej

/Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Pani Małgorzata Polikowska-Iwan
Rafineria Gdańska Sp. z o.o.
80-718 Gdańsk, ul. Elbląska 135
2. ORLEN S.A.
09-411 Płock, ul. Chemików 7
3. Pani Eugenia Bosz (wraz z klauzulą RODO)
Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „MAZ”
Zdzisław Peta i Eugenia Bosz s.c.
ul. Fenikowskiego 17, 83-330 Żukowo
4. Pan Zdzisław Peta (wraz z klauzulą RODO)
Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „MAZ”
Zdzisław Peta i Eugenia Bosz s.c.
ul. Fenikowskiego 17, 83-330 Żukowo
5. CCGT Gdańsk Sp. z o.o.
Aleja Grunwaldzka 472, 80-309 Gdańsk
6. Wydział Skarbu w/m
7. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gdańsku
4. Marszałek Województwa Pomorskiego

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	5522962.14174302.18802515
Nazwa dokumentu	9_decyzja Rafineria_II.145.2024.pdf
Tytuł dokumentu	9_decyzja Rafineria_II.145.2024
Sygnatura dokumentu	WEiE-I.6220.145.2024
Data dokumentu	29.05.2025
Skrót dokumentu	784702510BE40C8B82402E1790118E476E3B74FF
Wersja dokumentu	1.2
Data podpisu	29.05.2025 13:05:25
Podpisane przez	Dagmara Maria Nagórka-Kmiecik Zastępca Dyrektora Wydziału - Kierownik Referatu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.126.43.43.

Data wydruku: 29.05.2025

Autor wydruku: Śliwińska Hanna (Starszy Inspektor)