

UCHWAŁA NR XIII/59/2025
MŁODZIEŻOWEJ RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 28 maja 2025 roku

w sprawie przeprowadzenia kontroli sygnalizacji wzbudzanej na terenie miasta Gdańsk

Na podstawie § 8 ust. 4 i § 9 ust. 6 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/177/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie powołania Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska (DZ. Urz. Woj. Pom. z 2011 Nr 87 poz. 1792, z 2015 r. poz. 2878, z 2015 r. poz. 3142, z 2017 r. poz. 3971, z 2019 r. poz. 4307, z 2021 poz. 4665) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska, w odpowiedzi na dostawane sygnały od młodych mieszkańców Gdańska, adresuje prośbę do Rady Miasta Gdańska, aby ta zleciła GZDiZ kontrolę wzbudzanych systemów sygnalizacji świetlnej, pod kątem niereagowania przez czujniki tejże sygnalizacji, na lekkie pojazdy (skutery, lekkie motory i rowery e-bike) co w konsekwencji nie umożliwia bezpiecznego, legalnego pokonania skrzyżowania na zielonym świetle przez te pojazdy i wymusza zachowania niebezpieczne. Rozwinięcie i Uzasadnienie znajduje się w załączniku 1 do uchwały.

§ 2.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska chciałaby, na prośbę zaniepokojonych mieszkańców Gdańska, wskazać lokalizację od których można byłoby zacząć kontrolę, o którą prośba znajduje się w § 1 a w których, zgodnie z przeprowadzonymi wizjami lokalnymi, zaobserwowano brak reakcji (w postaci przełączenia się światła z czerwonego na zielone) w ciągu 2 minut od podjechania pojazdu typu skuter do sygnalizacji. Lokalizacje potwierdzone podczas wizji lokalnych znajdują się w załączniku 2 do niniejszej uchwały.

§ 3.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska chciałaby dodatkowo zwrócić się do GZDiZ z prośbą o:

- Przeprowadzenie przeglądu przez GZDiZ ustawień czułości pętli indukcyjnych wymienionych w załączniku 2 do niniejszej uchwały.
- Rozważenie przez GZDiZ uzupełnienia systemów wzbudzających sygnalizację świetlną o dodatkowe czujniki dla pojazdów lekkich, aby móc zapewnić równy dostęp do dobrodziejstw sygnalizacji wzbudzanej, dla wszystkich uczestników ruchu, szczególnie dla pojazdów lekkich, których znaczącą grupą użytkowników są osoby młode.
- Uwzględnienie przez GZDiZ obecności lekkich pojazdów na Gdańskich drogach w projektach przyszłych modernizacji i budowy sygnalizacji świetlnej na terenie miasta Gdańska.

§4.

Daje się radnemu Gabrielowi Klonowskiemu prawo do reprezentowania stanowiska Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska w tej sprawie, celem zabiegania o zrealizowanie niego.

§5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska

/-/ **Oliwier Starczewski**

Opinia Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska na temat przeprowadzenia kontroli sygnalizacji wzbudzanej na terenie miasta Gdańsk

Na podstawie § 8 ust. 4 i § 9 ust. 6 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/177/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie powołania Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska (DZ. Urz. Woj. Pom. z 2011 Nr 87 poz. 1792, z 2015 r. poz. 2878, z 2015 r. poz. 3142, z 2017 r. poz. 3971, z 2019 r. poz. 4307, z 2021 poz. 4665)

Prawo jazdy kategorii AM uprawniające do kierowania lekkimi jednoślādami takimi jak skutery możliwe jest od 14 roku życia. Także jest to popularna szczególnie wśród młodzieży forma lokomocji indywidualnej. Obecnie w wielu punktach Gdańska działają tzw. inteligentne sygnalizacje świetlne, które wzbudzają się na podstawie informacji z czujników indukcyjnych zatopionych w jezdni. Ich działanie opiera się na detekcji obecności pojazdów o odpowiedniej masie i zawartości metalu. Niestety, lekkie pojazdy – takie jak skutery, lekkie motocykle czy rowery elektryczne – często nie są przez te czujniki wykrywane. W efekcie kierujący nimi mogą nie doczekać się zielonego światła, niezależnie od czasu oczekiwania.

Problem ten został szeroko opisany m.in. w literaturze¹ już dawno temu, gdzie podkreślono, że nawet kilku- czy kilkunasto minutowe oczekiwanie nie skutkuje zmianą światła, dopóki nie pojawi się cięższy pojazd. Co potwierdziło się podczas wizji lokalnych. Dotyczy to również sytuacji, w których nie ma żadnych innych uczestników ruchu, co naraża użytkowników lekkich pojazdów na niebezpieczne decyzje – jak przejazd na czerwonym świetle, co jest poważnym wykroczeniem skutkującym wysokim mandatem i punktami karnymi.

Zgodnie z obowiązkiem wynikającym z aktu prawnego “Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” 3.3.4. Wymagania funkcjonalne dla urządzeń detekcyjnych:

”Urządzenia detekcyjne dla pojazdów występujące w postaci wbudowanej w nawierzchnię powinny zapewnić regulację czułości w zakresie od wykrywania pojedynczych obiektów o niewielkich rozmiarach (np. rowerów) do pojazdów samochodowych[.]”²

W wielu lokalizacjach Gdańska (wymienionych w załączniku 2) przypadki nie wykrywania przez sygnalizację wzbudzoną niektórych pojazdów zostały już odnotowane i potwierdzone przez mieszkańców. Ignorowanie tej kwestii nie tylko obniża komfort korzystania z dróg publicznych, ale również wpływa na bezpieczeństwo i zaufanie do systemu zarządzania ruchem drogowym. Takie sygnalizacje uczą też tych najmłodszych uczestników ruchu drogowego ignorowania wskazań sygnalizacji ze względu na bezsilność, a ów nawyk może pozostać z taką osobą bardzo długo.

Dlatego też Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zwraca się z prośbą o zlecenie takiej kontroli, mając na celu poprawę bezpieczeństwa i dostępności przestrzeni miejskiej dla wszystkich grup użytkowników – w tym młodych mieszkańców miasta.

Wnioskodawca: Gabriel Klonowski

¹<https://kielce.wyborcza.pl/kielce/7,47262,13146097,swiatla-inteligentne-ale-nie-widza-motocykli-i-rowerow.html>

²<https://sip.lex.pl/akty-prawne/dzu-dziennik-ustaw/szczegolowe-warunki-techniczne-dla-znakow-i-sygnaLOW-drogowych-oraz-17066287#d82125048e64245>

Potwierdzone podczas wizji lokalnych miejsca gdzie sygnalizacja wzbudzana nie reaguje na skutery i lżejsze pojazdy:

zawracanie na połączenia Wałów Jagiellońskich i Podwala Grodzkiego przy bastionie św. Gertrudy,

sygnalizację na lewoskręcie z Traktu św. Wojciecha w ul. Zaroślak,

sygnalizację na ul. Rokocznego([m.in.](#) lewoskręt z ul. Rokocznego w ul. Schumana, lewoskręt i wyjazd z ul. Belgradzkiej)

sygnalizację na całej ul. gen. Hallera w szczególności lewoskręty i wyjazdy z ulic bocznych,

lewoskręty na ul. Jana Pawła II,