

Uchwała Nr VII/21/2025
Rady Dzielnicy Rudniki
z dnia 10.06.2025 roku

w sprawie w sprawie wniosku o budowę przejścia dla pieszych na ulicy Miałki Szlak

Na podstawie § 15. ust. 1 pkt. 5 oraz 14 Statutu Dzielnicy Rudniki stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1175/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Rudniki (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2014 r., poz. 2009 z późn. zm.) **uchwała się co następuje:**

§ 1.

Rada Dzielnicy Rudniki zwraca się z wnioskiem o realizację funkcji Miasta na terenie Dzielnicy poprzez budowę przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Miałki Szlak.

§ 2.

Proponowana lokalizacja infrastruktury będącej przedmiotem wniosku stanowi Załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Dzielnicy Rudniki
Angelika Mastalarczyk

UZASADNIENIE

Obecnie we wnioskowanym miejscu nie funkcjonuje ani przejście dla pieszych ani nawet sugerowane przejście dla pieszych. Stanowi to nie tylko problem dla Mieszkańców, ale realnie przyczynia się do powstawania niebezpiecznych sytuacji. Mimo tego, że przedmiotowy teren znajduje się w strefie Tempo 30, nie można pozwolić na to, że piesi zmuszeni są do przechodzenia w niedozwolonym miejscu. Na ten moment Mieszkańcy idący z przystanku autobusowego Błonia, który zlokalizowany jest przy ulicy Elbląskiej, schodząc chodnikiem w dół do ulicy Miałki Szlak dochodzą do jego końca obok budynku Miałki Szlak 113. Niestety na drugą stronę nie prowadzą pasy. Nie ma również chodnika po drugiej stronie jezdni. Realizacja przejścia jest nie tylko konieczna z powodu tego, że obecna sytuacja wydaje się nielogiczna, ale przede wszystkim by poprawić bezpieczeństwo korzystających z niego pieszych. Wnioskowana inwestycja nie powinna zbytnio obciążyć budżetu Miasta. Polegać ma na budowie niewielkiego odcinka chodnika, budowie przepustu nad rowem melioracyjnym znajdującym się w pasie drogowym ulicy Miałki Szlak oraz wymalowaniu oznakowania poziomego i ustawieniu oznakowania pionowego.