

PROTOKÓŁ NR 11-3/2025
z posiedzenia
Komisji Mobilności i Transportu
Rady Miasta Gdańska.

które odbyło się 20 marca 2025 r., godz. 15:30 w s. 003
Nowego Ratusza przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Obecni: wg załączonej listy obecności, która stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego protokołu.

Na stan 7 (siedmiu) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło 6 (sześciu) czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Posiedzeniu przewodniczył radny Marcin Makowski–Przewodniczący Komisji.

Lista obecności Komisji stanowi załącznik nr 1.

Lista osób zaproszonych na posiedzenie stanowi załącznik nr 2.

Marcin Makowski – przewodniczący Komisji – Po stwierdzeniu quorum, otworzył 11 posiedzenie, powitał zebranych i poinformował, że porządek obrad został dostarczony radnym w terminie regulaminowym, nie wpłynęły żadne projekty uchwał. Zaproponował przejście do kolejnego punktu dotyczącego wolnych wniosków.

1. Opiniowanie projektów uchwał RMG.

- 1.1. zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu na 2025 rok - **druk nr 250;**

Referuje: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

- 1.2. zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska – **druk nr 251;**

Referuje: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

- 1.3. w sprawie upoważnienia Pana Łukasza Kłosa – Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku - jednostka budżetowa do załatwiania w imieniu Prezydenta Miasta Gdańska indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej w zakresie transportu drogowego – **druk nr 270;**

Referuje: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

2. Polityka rowerowa Miasta Gdańska – funkcjonowanie systemu MEVO oraz konferencja Velo-City 2025.

3. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	-	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

PUNKT 1

1.1. zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu na 2025 rok - druk nr 250;

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 27 marca 2025 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówiła **Agnieszka Trojanowska – Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków**

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	-	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez Panią **Agnieszkę Trojanowską – Dyrektora Wydziału Budżetu Miasta i Podatków** 6 głosami „za” **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 10-2/24-5/2025 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.43.2025.

1.2 zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska – **druk nr 251**;

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 27 marca 2025 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówiła **Agnieszka Trojanowska – Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków**

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	-	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez Panią **Agnieszkę Trojanowską – Dyrektora Wydziału Budżetu Miasta i Podatków** 6 głosami „za” **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 10-2/25-6/2025znajduje się przy sprawie BRMG.0006.44.2025.

1.3 w sprawie upoważnienia Pana Łukasza Kłosa – Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku - jednostka budżetowa do załatwiania w imieniu Prezydenta Miasta Gdańska indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej w zakresie transportu drogowego – **druk nr 270;**

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 27 marca 2025 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówił Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	-	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez Remigiusza Kitlińskiego, Pełnomocnika Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej 6 głosami „za” **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 10-2/26-7/2025 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.63.2025.

PUNKT 2

Polityka rowerowa Miasta Gdańska – funkcjonowanie systemu MEVO oraz konferencja Velo-City 2025.

Marcin Makowski – przewodniczący Komisji – udzielił głosu Panu Michałowi Glaserowi, Prezesowi Zarządu Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot

Michał Glaser, Prezes Zarządu Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot – podziękował za zaproszenie. Przedstawił sytuację w oparciu o prezentację (Załącznik do Protokołu nr 3) Powiedział, że w obecnej chwili jest 418 000 zarejestrowanych użytkowników MEVO. Dodał, że jest to świetny potencjał. Z przejechanych 3,2 miliona kilometrów 2,2 jest przejechanych na terenie Gdańska. Oczywiście są narzekania na brak rowerów ale tego nie da się nigdy uniknąć. Po ostatnim pożarze będzie wymagało trochę czasu aby sytuacja uległa poprawie.

Kamila Błaszczuk, członek komisji – spytała czy jest planowana jakaś relokacja rowerów z ościennych gmin.

Michał Glaser, Prezes Zarządu Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot – odpowiedział, że na chwilę nie ma takich planów. Dodał, że zwolniono wykonawcę z potencjalnych kar. W umowie zostało zapisane, że od 1 sierpnia wykonawca dostarczy rowery, których teraz brakuje. Dodał, że zostało zakupionych 80 stacji ładujących. Decyzję o ich lokalizacji podejmuje Gmina.

Marcin Makowski – przewodniczący Komisji – poprosił o zabranie głosu Pana Remigiusza Kitlińskiego, Pełnomocnika prezydenta ds. Komunikacji Rowerowej.

Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta ds. Komunikacji Rowerowej - Przedstawił temat konferencji Velo – City 2025 w oparciu o prezentację (Załącznik do Protokołu nr 4).

Anna Gołędziowska – członek komisji – spytała czy jest planowana ewaluacja po konferencji. Czy zostaną wypracowane jakieś rozwiązania, które zostaną na dłużej.

Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta ds. Komunikacji Rowerowej – odpowiedział, że ewaluacja samego wydarzenia jest standardem i na pewno będzie przeprowadzona. Impreza będzie badana wielowątkowo, natomiast co do przyszłości zależy to od efektów, jakie to wydarzenie przyniesie.

Marcin Makowski – przewodniczący Komisji – podziękował za przedstawienie tematu. Przeszedł do kolejnego punktu posiedzenia.

PUNKT 3

Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Marcin Makowski – przewodniczący Komisji – poinformował o wpływie pisma mieszkanki Gdańska w sprawie parkometrów przy parkingu kubaturowym. Chodzi o słabe oznakowanie parkometrów. Zaproponował zwrócenie się do Dyrektora GZDIZ.

Kolejne pismo mieszkańca dotyczyło patrona tramwaju 1026 Hansa Georga Forstera. Zaproponował zwrócenie się z wnioskiem do Pani Prezydent Miasta Gdańska z prośbą o wyjaśnienie sprawy.

Następne pismo mieszkańca dotyczyło skargi na nałożenie mandatu podczas przejazdu komunikacją miejską. Powiedział, że temat tego pisma nie leży w zakresie działalności komisji.

Przedstawił kolejne pismo mieszkańca – Pana Krzysztofa Kolarza, który złożył skargę na działalność komisji. Temat został przesłany do Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni. Komisja obecnie czeka na odpowiedź, jak tylko ona wpłynie, zostanie przesłana do zainteresowanego.

Poinformował o wpływie uchwały Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska w sprawie otwarcia planowanej trasy tramwajowej „Nowa Politechniczna”. Ten dokument wpłynął jedynie do wiadomości komisji. Kolejna uchwała Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska w sprawie lepszej sygnalizacji zatrzymujących się autobusów. Powiedział, że wprowadzenie zaproponowanych rozwiązań nie znajduje się w zakresie kompetencji komisji Rady Miasta Gdańska.

Poinformował, że Rada Dzielnicy Letnica zwróciła się w uchwale z wnioskiem o podjęcie działań związanych z poprawy dostępności przystanku autobusowego „Nowa Gdańska”.

Spytał czy komisja proponuje jakieś rozwiązania w tym temacie.

Anna Gołędzinowska – członek komisji – powiedziała, że zapewne w tym roku nie uda się tego zrealizować, ale można dołączyć temat, kiedy będą formułowane wnioski do przyszłorocznego budżetu.

Marcin Makowski – przewodniczący Komisji – powiedział, że wpłynęła uchwała Rady Dzielnicy Zaspa Młyniec dotycząca konsultacji społecznych dotyczących kompleksowego remontu skrzyżowania wzdłuż Alei Jana Pawła II - budowa trzech rond. Spytał radnego Marcina Mickuna, który był obecny na spotkaniu, co w tym temacie zostało ustalone.

Marcin Mickun, członek komisji – powiedział, że Rada Dzielnicy wnosi do GZDIZ o przeprowadzenie konsultacji społecznych czy ronda są rzeczywiście potrzebne. Dodał, że chociaż osobiście uważa, że powinno to zostać przeprowadzone inaczej. Najlepiej byłoby zwrócić się najpierw do GZDIZ z prośbą o rozpoznanie problemu, zbadanie ruchu samochodowego w tym rejonie.

Marcin Makowski – przewodniczący Komisji – zaproponował, aby w takim razie komisja zwróciła się z pismem do GZDIZ z prośbą o rozważenie konieczności budowy trzech rond na ul. Jana Pawła II.

Ostatni dokument to uchwała Rady Dzielnicy Strzyża w sprawie kierunków ruchu na ulicy Moniuszki.

Nie było pytań ani wolnych wniosków. Przewodniczący zamknął posiedzenie – godz. 17:00.

Przewodniczący Komisji
Mobilności i Transportu

/-/ Marcin Makowski

Protokołowała:
Magdalena Garbowska