

Zielona Strategia Gdańska: SECAP – Plan Działań na Rzecz Zrównoważonej Energii i Klimatu dla Miasta Gdańska (Aktualizacja PGN)

Załącznik IV - wnioski, zastrzeżenia i uwagi wniesione do
dokumentu Zielona Strategia Gdańska: SECAP – Plan Działań
na Rzecz Zrównoważonej Energii i Klimatu dla Miasta
Gdańska (Aktualizacja PGN)

ZAMAWIAJĄCY



Gmina Miasta Gdańska

ul. Nowe Ogrody 8/12
80-803 Gdańsk

DATA / WERSJA: [04.2023/ 01]

NUMER DOKUMENTU: [5063/E2]



Multiconsult

POLSKA

Zielona Strategia Gdańska: SECAP – Plan Działań na Rzecz Zrównoważonej Energii i Klimatu dla Miasta Gdańska (Aktualizacja PGN)

Na podstawie art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, Projekt dokumentu Zielona Strategia Gdańska: SECAP – Plan Działań na Rzecz Zrównoważonej Energii i Klimatu dla Miasta Gdańska (Aktualizacja PGN) wyłożono do konsultacji społecznych w dniach od 5 kwietnia 2024 r. do 26 kwietnia 2024 r. (tj. 21 dni) na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Miasta Gdańska pod adresem:

- <https://bip.gdansk.pl/link/262033/Zaproszenie-mieszkancow-do-konsultacji-spoecznych-dot-opracowania-Zielonej-Strategii-Gdanska-SECAP-aktualizacja-PGN>
- <https://bip.gdansk.pl/link/262033/Zaproszenie-mieszkancow-do-konsultacji-spoecznych-dot-opracowania-Zielonej-Strategii-Gdanska-SECAP-aktualizacja-PGN>

Celem konsultacji było poinformowanie mieszkańców Gminy Miasta Gdańska o działaniach przewidzianych do realizacji w ramach SECAP (Aktualizacja PGN) oraz umożliwienie mieszkańcom i interesariuszom miasta Gdańska zgłoszenie uwag do powyższego dokumentu.

Uwagi i wnioski można było zgłaszać za pośrednictwem formularza poprzez jeden z wymienionych niżej sposobów:

- w formie edytowalnych plików tekstowych DOC/DOCX przesłać pocztą elektroniczną na adres: klimat@gdansk.gda.pl wpisując w tytule wiadomości e-mail treść: „Konsultacje- SECAP”,
- wersję papierową formularza złożyć w siedzibie jednego z trzech Zespołów Obsługi Mieszkańców Urzędu Miejskiego w Gdańsku: ZOM nr 1 przy ul. Partyzantów 74 (wrzutnia na korespondencję lub pok. nr 210), ZOM nr 3 przy ul. Nowe Ogrody 8/12 (wrzutnia na korespondencję lub pok. nr 40), ZOM nr 4 przy ul. Wilanowskiej 2 (wrzutnia na korespondencję lub punkt informacji) (w dniach i godzinach funkcjonowania Urzędu, tj.: poniedziałek 8:00-16:00, wtorek 8:00-16:00, środa 8:00-17:00, czwartek 8:00-16:00, piątek 8:00-15:00; (o terminowym dostarczeniu przesyłki decyduje data złożenia formularza tj. do 26 kwietnia 2024 r.),
- przesłać wersję papierową formularza przesyłką pocztową (z dopiskiem na kopercie: „Konsultacje - SECAP”) na adres: Urząd Miejski w Gdańsku, Wydział Środowiska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk; (o terminowym dostarczeniu przesyłki decyduje data nadania, tj. do 26 kwietnia 2024 r.).

W ramach konsultacji zorganizowano również spotkanie informacyjne dedykowane dla ekspertów odpowiedzialnych za opracowanie dokumentu „Gdańsk Programy Rozwoju 2030” wdrażające Strategię Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus przyjętą Uchwałą nr LIV/1363/22 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 września 2022 r. Spotkanie odbyło się w formule on-line 09.04.2024 r. Ich celem było skonfrontowanie rekomendowanych kierunków działań ujętych w Planie SECAP (Aktualizacja PGN) z wizją i kierunkami ujętymi w Programach Rozwoju 2030. Po spotkaniu uczestnikom udostępniono treść opracowania w celu zgłoszenia uwag.

Z wyników konsultacji został przygotowany niniejszy raport w postaci załącznika do dokumentu, informujący w jakim zakresie uwagi zostały uwzględnione w treści opracowania. Zakres i sposób implementacji uwag w treść dokumentu przedstawiono w poniższych tabelach.

Uwagi zgłoszone przez Gdańską Infrastrukturę Wodociągowo-Kanalizacyjną Sp. z o.o. (GIWK)		
Lp.	Uwaga:	Odpowiedź:
1	Różnica w nazwie celu I.1	Ujednolicono nazwy celu I.1 w rozdziałach 1.2; 10,3; 10.5
Było: I.1 Powołanie społeczności energetycznej na terenie miasta Jest: I.1 Powołanie terytorialnej społeczności energetycznej		
2	W streszczeniu jest cel I.2, nie ma go w rozdziale 10.3	Wykreślono w streszczeniu Cel I.2 (aspekt ESG został uwzględniony w opisie kierunku VII.1)
Było: I.1 Powołanie społeczności energetycznej na terenie miasta I.2 Wdrożenie raportu ESG do systemu zarządzania miastem I.3 Wdrożenie systemów zarządzania i monitoringu zużycia energii, powołanie podmiotu odpowiedzialnego za obrót energią i monitoring. I.4 Edukacja w zakresie efektywnego wykorzystania energii I.5 Popularyzacja dofinansowań wspierających działania zwiększające efektywność energetyczną I.6 Aktywne poszukiwanie i aktualizowanie zadań zwiększających efektywność energetyczną Jest: I.1 Powołanie terytorialnej społeczności energetycznej I.2 Wdrożenie systemów zarządzania i monitoringu zużycia energii, powołanie podmiotu odpowiedzialnego za obrót energią i monitoring. I.3 Edukacja w zakresie efektywnego wykorzystania energii I.4 Popularyzacja dofinansowań wspierających działania zwiększające efektywność energetyczną I.5 Aktywne poszukiwanie i aktualizowanie zadań zwiększających efektywność energetyczną		
3	Różnica w nazwie kierunku celu strategicznego II	Zmieniono nazwę kierunku I.1 w tytule rozdziału 10.3.2
Było: 10.3.2 Kierunek II – Rozwój odnawialnych źródeł energii Jest: 10.3.2 Kierunek II – Zwiększenie produkcji energii ze źródeł odnawialnych		
4	W streszczeniu jest cel V.5, nie ma go w rozdziale 10.3	Usunięto cel V.5 w rozdziale 1.2
Było: V.1 Opracowanie audytu warunków ruchu drogowego, pieszego i rowerowego w skali miasta V.2 Zwiększenie atrakcyjności ruchu pieszego i rowerowego V.3 Zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego V.4 Rozwój elektromobilności i/lub paliw alternatywnych V.5 Działania promocyjno-edukacyjne Jest: V.1 Opracowanie audytu warunków ruchu drogowego, pieszego i rowerowego w skali miasta V.2 Zwiększenie atrakcyjności ruchu pieszego i rowerowego V.3 Zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego V.4 Rozwój elektromobilności i/lub paliw alternatywnych		
5	Różnica w nazwie celu VI.2	Zmieniono nazwę celu VI.2 w rozdziale 1.2 oraz 10.5
Było: „VI.2 Wymiana oświetlenia ulicznego na wydajne i energooszczędne oprawy LED ” Jest: „VI.2 Wymiana oświetlenia ulicznego i zewnętrznego przy obiektach miejskich na wydajne i energooszczędne oprawy LED ”		

Zielona Strategia Gdańska: SECAP – Plan Działań na Rzecz Zrównoważonej Energii i Klimatu dla Miasta Gdańska
(Aktualizacja PGN)

6	W streszczeniu działania VII.4 i VII.5 są identyczne, Nie pokrywają się numeracje działań dla celu VII	Usunięto powtarzające się zadanie, poprawiono numerację.
Było: ...VII.3 Wzmocnienie służb ratowniczych z uwzględnieniem zmian klimatycznych VII.4 Edukacja / promocja / informacja o: zagrożeniach; podjętych i planowanych działaniach adaptacyjnych; funkcjonujących systemach monitorowania i ostrzegania VII.5 Edukacja / promocja / informacja o: zagrożeniach; podjętych i planowanych działaniach adaptacyjnych; funkcjonujących systemach monitorowania i ostrzegania VII.6 Modernizacja budynków i obiektów infrastruktury kluczowej dla miasta... Jest: VII.3 Wzmocnienie służb ratowniczych z uwzględnieniem zmian klimatycznych VII.4 Edukacja / promocja / informacja o: zagrożeniach; podjętych i planowanych działaniach adaptacyjnych; funkcjonujących systemach monitorowania i ostrzegania VII.5 Modernizacja budynków i obiektów infrastruktury kluczowej dla miasta...		
7	Tabela wskaźników realizacji kierunku VI ma w nazwie kierunek I	Zaktualizowano numer kierunku
Było: Wskaźniki realizacji kierunku I Jest: Wskaźniki realizacji kierunku VI		
8	W załączniku I zadanie nr 15: Budowa nowego zbiornika biogazu o pojemności 10.000 m3 jest na etapie projektowania, rozpoczęcie budowy planowane jest na 2025, zakończenie 2026	Zaktualizowano etap i szacowany harmonogram realizacji
Było: Etap realizacji: Realizacja Rok rozpoczęcia: 2024 Rok zakończenia: IV. kw. 2024 Jest: Etap realizacji: Projekt Rok rozpoczęcia: 2025 Rok zakończenia: 2026		
9	W załączniku I zadanie 19 – pytanie czy powinno to być w SECAPie Gdańska, skoro realizacja jest na terenie Straszyna	Usunięto zadanie 19 z harmonogramu, zaktualizowano spodziewane efekty realizacji kierunków zgłoszonych w ramach harmonogramu rzeczowo-finansowego
Było: Zadanie 19: Dostawa i montaż gazowej kotłowni kontenerowej o mocy 1MW na terenie SUW Straszyn (wyłączenie z użytkowania kotłowni węglowej) Jest: Usunięto zadanie		
10	W załączniku I zadanie 20 powinno zostać wykreślone – to jest to samo zadanie co zadanie 16 (zdublowanie farmy fotowoltaicznej na terenie OŚ).	Usunięto zadanie 20 z harmonogramu, zaktualizowano spodziewane efekty realizacji kierunków zgłoszonych w ramach harmonogramu rzeczowo-finansowego
Było: Zadanie 20 Zwiększenie produkcji energii OZE przez instalację farmy PV o wydajności $P_{el} = 11,5$ MWp (z czego 3,5 MWp wykorzystywane będzie na potrzeby własne). Całkowita planowana produkcja wyniesie 11 000 MWh/rok. Prognozowany roczny wzrost produkcji biogazu o około 1mln nm3 co przekłada się na dodatkowe 2 400 MWh/rok. Jest: Usunięto zadanie		

Uwagi zgłoszone przez Gdański Zarząd Dróg i Zieleni (GZDiZ)		
Lp.	Uwaga:	Odpowiedź:
1	Strona 149 – powtórzenie zdania we wstępie – do wykreślenia	Wykreślono
Było: Modernizacja oświetlenia ma na celu znaczną redukcję zużycia energii elektrycznej. Zmniejszenie zużycia energii elektrycznej pozytywnie wpływa na środowisko, prowadząc do zmniejszenia emisji CO₂, innych zanieczyszczeń do atmosfery oraz koszty ponoszone w wyniku jej zużycia. W Gdańsku od lat oświetlenie jest sukcesywnie modernizowane. W Gdańsku od lat oświetlenie jest sukcesywnie modernizowane. Energochłonne oprawy zastępowane są wydajniejszymi i oszczędniejszymi oprawami LED wyposażonymi dodatkowo w stałą redukcję mocy w godzinach 23:00 – 5:00. Szacuje się, że modernizacja oświetlenia poprzez wymianę na oprawy LED przy zachowaniu obowiązujących norm może skutkować nawet 60% redukcją zapotrzebowania na energię. Jest: Modernizacja oświetlenia ma na celu znaczną redukcję zużycia energii elektrycznej. Zmniejszenie zużycia energii elektrycznej pozytywnie wpływa na środowisko, prowadząc do zmniejszenia emisji CO₂, innych zanieczyszczeń do atmosfery oraz koszty ponoszone w wyniku jej zużycia. W Gdańsku od lat oświetlenie jest sukcesywnie modernizowane. Energochłonne oprawy zastępowane są wydajniejszymi i oszczędniejszymi oprawami LED wyposażonymi dodatkowo w stałą redukcję mocy w godzinach 23:00 – 5:00. Szacuje się, że modernizacja oświetlenia poprzez wymianę na oprawy LED przy zachowaniu obowiązujących norm może skutkować nawet 60% redukcją zapotrzebowania na energię.		
2	Strona 150 – kierunek VI.2 – Nie należy zamykać zbioru jako aktywne, gdyż można stosować np.: zwykłe zegary jak by miała być przerwa nocna w działaniu – dużo prostsze rozwiązanie (jeżeli infrastruktura pozwala zastosować) i tańsze, stałe redukcje mocy. Koszty utrzymania OZE na każdym słupie są ogromne i oświetlenie nie działa w okresie zimowym. Można mówić o zasilaniu z OZE w przypadku OZE nie rozporozszonego (nie na każdym słupie) pod warunkiem zasilania również z sieci.	Poprawiono treść akapitu zgodnie z propozycją
Było: Od 2015 roku nowa infrastruktura oświetleniowa w Gdańsku jest oparta wyłącznie na oprawach w technologii LED. Aktualnie z ogólnej ilości 28,7 tys. opraw stanowiących majątek gminy Miasta Gdańsk, 13,5 tys. to oprawy w technologii LED z zaprogramowaną redukcją mocy w godzinach 23 - 5. Kolejne 5,5 tys. istniejących opraw sodowych to oprawy z także zaprogramowaną redukcją mocy w godzinach nocnych. Wymiana opraw sodowych na oświetlenie LED ma na celu znaczną redukcję zużycia energii elektrycznej. Zmniejszenie zużycia energii elektrycznej pozytywnie wpływa na środowisko, gdyż jednocześnie prowadzi do zmniejszenia emisji CO₂ oraz innych zanieczyszczeń do atmosfery, jak również zmniejsza koszty ponoszone w wyniku jej zużycia. Wskazana jest realizacja oświetlenia aktywnego, zwłaszcza w dzielnicach peryferyjnych i na ulicach o małym natężeniu ruchu, gdzie takie oświetlenie może przynieść istotne oszczędności (zwłaszcza oświetlenie wsparte zasilaniem ze źródeł OZE). Należy dążyć do sukcesywnej wymiany pozostających na terenie Gdańska opraw sodowych na technologię LED. Jest: Od 2015 roku nowa infrastruktura oświetleniowa w Gdańsku jest oparta wyłącznie na oprawach w technologii LED. Aktualnie z ogólnej ilości 28,7 tys. opraw stanowiących majątek gminy Miasta Gdańsk, 13,5 tys. to oprawy w technologii LED z zaprogramowaną redukcją mocy w godzinach 23 - 5. Kolejne 5,5 tys. istniejących opraw sodowych to oprawy z także zaprogramowaną redukcją mocy w godzinach nocnych. Wymiana opraw sodowych na oświetlenie LED ma na celu znaczną redukcję zużycia energii elektrycznej. Zmniejszenie zużycia energii elektrycznej pozytywnie wpływa na środowisko, gdyż jednocześnie prowadzi do zmniejszenia emisji CO₂ oraz innych zanieczyszczeń do atmosfery, jak również zmniejsza koszty ponoszone w wyniku jej zużycia. Wskazana jest realizacja oświetlenia. Wskazana jest realizacja oświetlenia poprzez dobór technologii sterowania nim dobrana do miejsca stosowania jak i uzależniona od sposobu użytkowania danego oświetlenia/obiektu. aktywnego, zwłaszcza w dzielnicach peryferyjnych i na ulicach o małym natężeniu ruchu, gdzie takie oświetlenie może przynieść istotne oszczędności (zwłaszcza oświetlenie wsparte zasilaniem ze źródeł OZE).		

Zielona Strategia Gdańska: SECAP – Plan Działań na Rzecz Zrównoważonej Energii i Klimatu dla Miasta Gdańska
(Aktualizacja PGN)

3	Strona 150 – tabela ze wskaźnikami realizacji kierunku VI: Czy kwalifikują się tutaj również wymiana oświetlenia wykonywana przez ENERGA Oświetlenie?	Wskaźnik dotyczy oświetlenia stanowiącego majątek gminy Miasta Gdańska Doprecyzowano.		
Było:				
Wskaźniki realizacji kierunku VI:		2022	2026	2030
Objęcie miejskiej infrastruktury oświetleniowej zdalnym systemem sterowania i monitoringu zużycia [%]		85%	90%	100%
Wymiana oświetlenia ulicznego i zewnętrznego przy obiektach miejskich na wydajne i energooszczędne oprawy LED [szt.]		•	3000	5000
Jest:				
Wskaźniki realizacji kierunku VI:		2022	2026	2030
Objęcie miejskiej infrastruktury oświetleniowej zarządzanej przez GZDiZ zdalnym systemem sterowania i monitoringu zużycia [%]		85%	90%	100%
Wymiana oświetlenia ulicznego i zewnętrznego stanowiących majątek gminy Miasta Gdańsk przy obiektach miejskich na wydajne i energooszczędne oprawy LED [szt.]		•	3000	5000
4	W załączniku I. Nie zgłoszono zadań związanych z modernizacją oświetlenia ulicznego, oświetlenia tunelu pod Martwą Wisłą o czym GZDiZ wielokrotnie informował, że są potrzeby w tym zakresie jak również nie ujęto modernizacji przy innych obiektach miejskich. Obecna uzgodniona strategia ma dużo szersze spojrzenie, jak i w samym powyżej opisie jest szerzej zgłoszona modernizacja.	Nie uwzględniono		
Uzasadnienie:				
W odpowiedzi na ankietyzację wysłaną do Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni, w zakresie sporządzenia harmonogramu rzeczowo-finansowego. Otrzymaliśmy zgłoszenie dwóch zadań:				
• Montaż paneli fotowoltaicznych na dachu budynku przy ul. Partyzantów 36				
• Modernizacja oświetlenia w budynku przy ul Wyspiańskiego 9A				
Oba zadania zostały uwzględnione w załączniku (zadania 23 i 24).				
W kolejnej wiadomości przekazanej pocztą elektroniczną, zostaliśmy poinformowani, że „pozostałe działy GZDiZ nie planują działań w tym zakresie” (wiadomość mailowa z dnia 24 listopada 2023 r. godz. 14:19).				
Zakres zadań przedstawionych w harmonogramie rzeczowo-finansowym podlega Ocenie Oddziaływania na Środowisko. W ramach procedury OOS, dla zadań przedstawionych w załączniku I uzyskano odstąpienie od jej przeprowadzenia. Zaktualizowanie listy zadań o nowe pozycje na obecnym etapie nie jest możliwe, gdyż wiązałoby się z potrzebą ponownego przejścia przez całą procedurę. Należy pamiętać, że Plan SECAP (Aktualizacja PGN) to dokument „żywy” i podlegający aktualizacjom. Wykaz działań zgłoszonych do harmonogramu rzeczowo-finansowego nie jest zamkniętą, a kolejne będą wprowadzane w ramach późniejszych prowadzonych aktualizacji.				

Uwagi zgłoszone przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku		
Lp.	Uwaga:	Odpowiedź:
1	W części: Cel strategiczny V Rozwój infrastruktury komunikacyjnej wskazać Cel szczegółowy VII.10 Dostosowanie systemu transportu publicznego do skutków zmian klimatu	Nie uwzględniono
Zadania związane z opisanymi w dokumencie kierunkami działań częściowo się przenikają (m.in. kierunek V Rozwój infrastruktury kierunkiem VII Adaptacja do zmian klimatu). Zdecydowano się na niepowielanie treści rekomendowanych działań dla zachowania przejrzystości dokumentu. Ponadto, decyzja o wyodrębnieniu kierunku VII – Adaptacja do zmian klimatu miała związek z podkreśleniem spójności oraz ułatwieniem równoległe prowadzonych dokumentów: SECAPu i MPA.		
2	W rozdziale Przegląd dokumentów planistycznych Na szczeblu krajowym dodać: Ustawę z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych	Dodano opis ustawy
Było: - Jest: Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 10 marca 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. 2023 poz. 875)) Obecnie obowiązująca ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych zobowiązuje m.in. do: - zapewnienia przez jednostki samorządu terytorialnego o liczbie mieszkańców powyżej 50 000 udziału pojazdów elektrycznych we flocie użytkowanych pojazdów samochodowych w obsługującym ją urzędzie wynosił co najmniej 30%. - Świadczenia usługi przez jednostka samorządu terytorialnego lub zleca świadczenie usługi komunikacji miejskiej, przy udziale autobusów zeroemisyjnych we flocie użytkowanych pojazdów który wynosi co najmniej: 10% – od 1 stycznia 2023 r., 20% – od 1 stycznia 2025, 30%- od 1 stycznia 2028 r.		
3	W rozdziale 2.5 Przegląd dokumentów planistycznych na szczeblu lokalnym dodać dokument Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych dla Gminy Miasta Gdańska” (AKK) z 2021 r. w drugiej połowie 2024 roku nastąpi aktualizacja AKK. Obowiązujący dokument jest dostępny na stronie internetowej ZTM w Gdańsku w zakładce Plan Transportowy, pod linkiem: https://download.cloudgdansk.pl/ztm-pl/d/2021121451/analiza-akk-gdansk-autobusy-zeroemisyjne-wersja-ostateczna.pdf .	Dodano opis dokumentu
Było: - Jest: Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych dla Gminy Miasta Gdańska (Autorami analizy kosztów i korzyści dla Gminy Miasta Gdańska są członkowie zespołu specjalistów International Management Services sp. z o.o. z Krakowa oraz Gdańskiej Agencji Rozwoju Gospodarczego sp. z o.o.) Treść przedmiotowej analizy wynika z potrzeby spełnienia obowiązków wynikających z ustawy z 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych. W dokumencie przedstawiono trzy warianty rozwoju taboru zeroemisyjnego (każdy z nich realizujący zobowiązania wynikające z ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych). Wariant bazowy: Zakupionych zostanie 88 autobusów niskoemisyjnych o tradycyjnym źródle napędu z normą emisji spalin EURO VI, w tym 52 szt. autobusów klasy MAXI i 36 szt. klasy MEGA.		

Wariant 1 – tabor elektryczny

Łącznie w wariantcie W1 zakupionych zostanie 88 autobusów elektrycznych, w tym 52 szt. klasy MAXI oraz 36 klasy MEGA, wraz z infrastrukturą ładowania, w tym 45 podwójnych ładowarek plug-in oraz 9 stacji ładowania pantografowego. Niezbędne nakłady wariantu W1 zaprezentowano w rozdziale 5 opracowania

Wariant 2 – tabor wodorowy i elektryczny

Zakupionych zostanie 88 autobusów zeroemisyjnych, w tym 30 szt. zasilanych wodorem (12 szt. klasy MAXI i 18 szt. klasy MEGA) oraz 58 szt. Elektrycznych (22 szt. klasy MAXI i 36 szt. klasy MEGA). Ponadto zrealizowana zostanie inwestycja polegająca na budowie stacji tankowania wodorem oraz zakupionych zostanie 30 szt. podwójnych ładowarek plug-in i 6 stacji ładowania pantografowego.

We wnioskach autorzy dokumentu wskazali, że, należy w szczególności zadbać o to, aby wykorzystywany tabor był przede wszystkim niskoemisyjny lub w miarę możliwości finansowych którymi dysponuje operator, zeroemisyjny. W drugiej połowie 2024 roku nastąpi aktualizacja AKK.

4	w części: 10.7 Źródła finansowania NFOŚiGW Do wyszczególnionych programów należy dopisać program 6.2 „Zielony transport publiczny”: • W kwietniu 2023 r. ZTM w Gdańsku złożył wniosek o dofinansowanie zakupu 30 autobusów elektrycznych MAN w ramach programu „Zielony transport publiczny” Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. • W kwietniu 2023 r. GAIT złożył wniosek o dofinansowanie zakupu 18 autobusów MAN Lion’s City E, w ramach programu „Zielony transport publiczny” Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.	dopisano program „Zielony transport publiczny”: w tabeli 10.29 oraz w opisie programów NFOŚiGW na stronie 172
---	---	---

Było:

-

Jest:**Część opisowa:**

Celem Programu Zielony transport publiczny jest uniknięcie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez dofinansowanie przedsięwzięć polegających na obniżeniu wykorzystania paliw emisyjnych w transporcie. Program przewiduje możliwość dofinansowania przedsięwzięć zmierzających do obniżenia wykorzystania paliw emisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym. Budżet na realizację celu programu wynosi do 1 300 000 000 zł.

Tabela 10.29:**Rodzaje działań:**

- nabycie/leasing nowych autobusów elektrycznych wykorzystujących do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania wraz ze szkoleniem kierowców/mechaników z zakresu obsługi bezemisyjnych pojazdów,
- nabycie/leasing nowych trolejbusów tj. autobusów przystosowanych do zasilania energią elektryczną z sieci trakcyjnej wyposażonych w dodatkowy układ napędu, dzięki któremu będą mogły pokonywać trasę bez trakcji elektrycznej (np. baterie trakcyjne lub wodorowe ogniwo paliwowe) wraz ze szkoleniem kierowców/mechaników z zakresu obsługi bezemisyjnych pojazdów,
- nabycie/leasing nowych autobusów elektrycznych wykorzystujących do napędu wyłącznie energię elektryczną wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nim ogniwach paliwowych wraz ze szkoleniem kierowców/mechaników z zakresu obsługi bezemisyjnych pojazdów,
- modernizacja i/lub budowa infrastruktury pozwalającej na obsługę i prawidłowe użytkowanie nabytych/leasingowanych pojazdów, w tym szczególności punktów ładowania lub tankowania wodoru wraz z niezbędną dla ich funkcjonowania infrastrukturą towarzyszącą albo sieci trakcyjnej. Infrastruktura wykorzystywana będzie wyłącznie do obsługi transportu publicznego.
- Operatorzy publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 8 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- organizatorzy publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, z wyłączeniem ministra właściwego do spraw transportu.

Zielona Strategia Gdańska: SECAP – Plan Działań na Rzecz Zrównoważonej Energii i Klimatu dla Miasta Gdańska
(Aktualizacja PGN)

5	W Załączniku I – zadania zaplanowane na lata 2022-2030: może warto dopisać przedsięwzięcie GAIiT polegające na najmie długoterminowym (10 lat) 10 autobusów wodorowych od 2024 r. W sprawie szczegółów proszę zwrócić się bezpośrednio do Spółki.	Nie uwzględniono
Uzasadnienie: W odpowiedzi na ankietyzację wysłaną do Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku, w zakresie sporządzenia harmonogramu rzeczowo-finansowego. Otrzymaliśmy zgłoszenie trzech zadań: • Zakup 30 autobusów zeroemisyjnych • Postępowanie przetargowe na świadczenie usług przewozowych w zakresie autobusowego lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasta Gdańska • Postępowanie przetargowe na świadczenie usług przewozowych osób z niepełnosprawnościami na terenie Gminy Miasta Gdańska Wszystkie zadania zostały uwzględnione w załączniku I (zadania 44, 45 ,46). Zakres zadań przedstawionych w harmonogramie rzeczowo-finansowym podlega Ocenie Oddziaływania na Środowisko. W ramach procedury OOS, dla zadań przedstawionych w załączniku I uzyskano odstępnie od jej przeprowadzenia. Zaktualizowanie listy zadań o nowe pozycje na obecnym etapie niestety nie jest możliwe, gdyż wymagałoby ponownego przejścia przez całą procedurę. Należy pamiętać, że Plan SECAP (Aktualizacja PGN) to dokument „żywy” i podlegający aktualizacjom. Wykaz działań zgłoszonych do harmonogramu rzeczowo-finansowego nie jest zamkniętą, a kolejne będą wprowadzane w ramach później prowadzonych aktualizacji.		
6	W tabeli załącznika I - zadania zaplanowane na lata 2022 - 2030 - Lp. 46, 47, 48: popełniono błąd pisarski zamiast „Związek Transportu Miejskiego w Gdańsku” Powinno być: „Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku”	Poprawiono
Było: Związek Transportu Miejskiego w Gdańsku Jest: Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku		

Uwagi wniesione w trakcie spotkania informacyjnego dla przedstawicieli Programów Rozwoju Gdańsk 2030

1	W rozdziale 10.3, w tabelach przedstawiających wskaźniki, należy wskazać, z których programów rozwoju pochodzą.	Wszystkie tabele przedstawiające wskaźniki realizacji kierunków rozszerzono o kolumnę opisującą źródło zgodnie z poniższym przykładem																							
Było:																									
<table><tr><th>Wskaźniki realizacji kierunku I:</th><th>2022</th><th>2026</th><th>2030</th></tr><tr><td>Powołanie terytorialnych społeczności energetycznych</td><td>•</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>Opracowanie i wdrożenie kompleksowego systemu zarządzania oraz monitoringu zużycia energii, powołanie jednostki odpowiedzialnej za jego prowadzenie</td><td>•</td><td colspan="2">System obejmujący obiekty użyteczności publicznej na terenie GMG</td></tr><tr><td>Utworzenie punktu doradztwa energetycznego dla obywateli Gminy Miasta Gdańska (np. One Stop Shop) organizującego warsztaty edukacyjne oraz wspierającego mieszkańców w zakresie pozyskiwania dofinansowań.</td><td>•</td><td>1</td><td>1</td></tr></table>						Wskaźniki realizacji kierunku I:	2022	2026	2030	Powołanie terytorialnych społeczności energetycznych	•	1	2	Opracowanie i wdrożenie kompleksowego systemu zarządzania oraz monitoringu zużycia energii, powołanie jednostki odpowiedzialnej za jego prowadzenie	•	System obejmujący obiekty użyteczności publicznej na terenie GMG		Utworzenie punktu doradztwa energetycznego dla obywateli Gminy Miasta Gdańska (np. One Stop Shop) organizującego warsztaty edukacyjne oraz wspierającego mieszkańców w zakresie pozyskiwania dofinansowań.	•	1	1				
Wskaźniki realizacji kierunku I:	2022	2026	2030																						
Powołanie terytorialnych społeczności energetycznych	•	1	2																						
Opracowanie i wdrożenie kompleksowego systemu zarządzania oraz monitoringu zużycia energii, powołanie jednostki odpowiedzialnej za jego prowadzenie	•	System obejmujący obiekty użyteczności publicznej na terenie GMG																							
Utworzenie punktu doradztwa energetycznego dla obywateli Gminy Miasta Gdańska (np. One Stop Shop) organizującego warsztaty edukacyjne oraz wspierającego mieszkańców w zakresie pozyskiwania dofinansowań.	•	1	1																						
Jest:																									
<table><tr><th>Źródło:</th><th>Wskaźniki realizacji kierunku I:</th><th>2022</th><th>2026</th><th>2030</th></tr><tr><td>SECAP: zadanie nr 62 w załączniku I</td><td>Powołanie terytorialnych społeczności energetycznych</td><td>•</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>SECAP: zadanie nr 67 w załączniku I</td><td>Opracowanie i wdrożenie kompleksowego systemu zarządzania oraz monitoringu zużycia energii, powołanie jednostki odpowiedzialnej za jego prowadzenie</td><td>•</td><td colspan="2">System obejmujący obiekty użyteczności publicznej na terenie GMG</td></tr><tr><td>SECAP: zadanie nr 1 w załączniku I</td><td>Utworzenie punktu doradztwa energetycznego dla obywateli Gminy Miasta Gdańska (np. One Stop Shop) organizującego warsztaty edukacyjne oraz wspierającego mieszkańców w zakresie pozyskiwania dofinansowań.</td><td>•</td><td>1</td><td>1</td></tr></table>						Źródło:	Wskaźniki realizacji kierunku I:	2022	2026	2030	SECAP: zadanie nr 62 w załączniku I	Powołanie terytorialnych społeczności energetycznych	•	1	2	SECAP: zadanie nr 67 w załączniku I	Opracowanie i wdrożenie kompleksowego systemu zarządzania oraz monitoringu zużycia energii, powołanie jednostki odpowiedzialnej za jego prowadzenie	•	System obejmujący obiekty użyteczności publicznej na terenie GMG		SECAP: zadanie nr 1 w załączniku I	Utworzenie punktu doradztwa energetycznego dla obywateli Gminy Miasta Gdańska (np. One Stop Shop) organizującego warsztaty edukacyjne oraz wspierającego mieszkańców w zakresie pozyskiwania dofinansowań.	•	1	1
Źródło:	Wskaźniki realizacji kierunku I:	2022	2026	2030																					
SECAP: zadanie nr 62 w załączniku I	Powołanie terytorialnych społeczności energetycznych	•	1	2																					
SECAP: zadanie nr 67 w załączniku I	Opracowanie i wdrożenie kompleksowego systemu zarządzania oraz monitoringu zużycia energii, powołanie jednostki odpowiedzialnej za jego prowadzenie	•	System obejmujący obiekty użyteczności publicznej na terenie GMG																						
SECAP: zadanie nr 1 w załączniku I	Utworzenie punktu doradztwa energetycznego dla obywateli Gminy Miasta Gdańska (np. One Stop Shop) organizującego warsztaty edukacyjne oraz wspierającego mieszkańców w zakresie pozyskiwania dofinansowań.	•	1	1																					
2	Zweryfikować spójność szacowanych efektów zgłoszonych zadań przedstawionych dla każdego kierunku z tabelą 10.14 prezentującą zbiorcze efekty realizacji kierunków zgłoszonych w ramach harmonogramu rzeczowo-finansowego do roku 2030.	Zweryfikowano i poprawiono																							

Zielona Strategia Gdańska: SECAP – Plan Działań na Rzecz Zrównoważonej Energii i Klimatu dla Miasta Gdańska
(Aktualizacja PGN)

Było:

Tabela 10.14. Spodziewane efekty realizacji kierunków zgłoszonych w ramach harmonogramu rzeczowo-finansowego do roku 2030.

Ograniczenie emisji CO ₂	Ograniczenie końcowego zużycia energii	Energia z OZE	Koszty
98 176,96 Mg/rok	114 815,14 MWh/rok	244 569,19 MWh/rok	4 387 499 611,83 PLN

Jest:

Tabela 10.14. Spodziewane efekty realizacji kierunków zgłoszonych w ramach harmonogramu rzeczowo-finansowego do roku 2030.

Ograniczenie emisji CO ₂	Ograniczenie końcowego zużycia energii	Energia z OZE	Koszty
178 131,67 Mg/rok	114 815,14 MWh/rok	226 358,19 MWh/rok	4 998 965 547,39 PLN

Było:

Sektor	Liczba zgłoszonych zadań	Planowana redukcja emisji CO ₂ [MgCO ₂]	Planowana Redukcja zużycia energii końcowej [MWh]	Produkcja energii z OZE [MgCO ₂]	Szacunkowy koszt [mln zł]
Budynki użyteczności publicznej	29	2 528,08	10 009,68	1 062,27	726,9
Budownictwo mieszkaniowe	8	20,00	6,82	-	186,2
Przemysł	1	b.d.	b.d.	b.d.	20,0
Energetyka i Infrastruktura komunalna	14	99 884,01	78 578,19	233 646,57	958,0
Transport	16	11 459,05	3 711,07	1 200,00	2 262,7
Działania międzysektorowe	8	20,00	6,82	-	186,2

Jest:

Sektor	Liczba zgłoszonych zadań	Planowana redukcja emisji CO ₂ [MgCO ₂]	Planowana Redukcja zużycia energii końcowej [MWh]	Produkcja energii z OZE [MgCO ₂]	Szacunkowy koszt [mln zł]
Budynki użyteczności publicznej	28	10 486,19	2 532,08	1 062,27	1 177,48
Budownictwo mieszkaniowe	7	5 871,20	924,00	8 660,35	233,64
Przemysł	1	b.d.	b.d.	b.d.	192,0
Energetyka i Infrastruktura komunalna	12	158 056,39	99 884,01	216 635,57	957,41
Transport	16	3 711,07	11 459,05	-	2 262,68
Działania międzysektorowe	8	6,82	20,00	-	186,20

Uwagi wniesione w trakcie spotkania informacyjnego dla przedstawicieli Programów Rozwoju Gdańsk 2030		
Lp.	Uwaga:	Odpowiedź:
1	Zweryfikować i ujednolicić części wspólną dokumentu SECAP z MPA	Zweryfikowano i uzupełniono część opisową Kierunku VII – Adaptacja do zmian klimatu oraz rozdział 8.6
W rozdziale 8.2 (ostatni punkt str. 100/101. Dopisano zdanie: „Warto przypomnieć, że na wykresie 2 wskazano, że liczba takich dni (która wynika z obserwacji) wynosi już ok. 35, z czego można wywnioskować, że przedstawiony model może być niedoszacowany.” W rozdziale 8.6 (ostatni punkt str. 118). Rozszerzono opis gospodarki wodnej o ostatnie zdanie: „Podatność jako wypadkowa dla całego analizowanego sektora została sklasyfikowana jako wartość średnia.” W rozdziale 8.6 (ostatni punkt str. 118). Rozszerzono opis Różnorodności biologicznej o tekst: „Niemniej należy podkreślić, że tereny zielone to jedna z głównych możliwości retencji wody. Zgodnie ze stanem na 2022 rok w Gdańsku funkcjonują 53 zbiorniki retencyjne o pojemności 738 m3, które są głównie rozmieszczone kaskadowo na potokach. Należy odnotować również 44 ogrody deszczowe i niecki retencyjne. Do spowolnienia spływu wykorzystuje się również liczne obiekty retencji przydomowej, terenowej oraz tereny zieleni miejskiej.” W kierunku działań VII.2 dodano ostatni akapit: „Niniejsza opcja adaptacji jest zgodna z założeniami trzeciego poziomu zagospodarowania wód opadowych, który stanowi podstawę koncepcji ujętej w Polityce Małej Retencji Miejskiej. Trzeci stopień związany z zarządzaniem kryzysowym i zakłada, że w przypadku opadów o charakterze katastrofalnym, należy podjąć działania zgodne z Planami Zarządzania Kryzysowego opracowanymi na szczeblach wojewódzkim i miejskim.” W kierunku działań VII.3 dodano ostatni akapit: „Bardzo ważnym przykładem tego typu działań jest poprawa potencjału służb ratowniczych takich jak straż pożarna, poprzez wsparcie techniczne (zakup nowego sprzętu), a także zdobycie kwalifikacji w zakresie nowych procedur postępowania w przypadku zagrożeń klimatycznych.” W kierunku działań VII.7 dodano ostatni akapit: „Niniejsza opcja adaptacji jest zgodna z założeniami drugiego poziomu zagospodarowania wód opadowych, który stanowi podstawę koncepcji ujętej w Polityce Małej Retencji Miejskiej. Drugi stopień dotyczy między innymi wykorzystania otwartej i zamkniętej kanalizacji deszczowej, które stanowią element np. systemów odwodnienia dróg.” W kierunku działań VII.8 dodano ostatni akapit: „Niniejsza opcja adaptacji jest zgodna z założeniami drugiego poziomu zagospodarowania wód opadowych, który stanowi podstawę koncepcji ujętej w Polityce Małej Retencji Miejskiej. Drugi stopień dotyczy między innymi zagospodarowania śródlądowych wód płynących i wykorzystania budowli hydrotechnicznych, w tym stopni wodnych, zbiorników retencyjnych i budowli przeciwpowodziowych.” W kierunku działań VII.9 dodano ostatnie akapity: „Niniejsza opcja adaptacji jest zgodna z założeniami pierwszego poziomu zagospodarowania wód opadowych, który stanowi podstawę koncepcji ujętej w Polityce Małej Retencji Miejskiej. Pierwszy stopień dotyczy zagospodarowania wody opadowej w miejscu pojawienia (np. niecki trawiaste, zagłębienia retencyjne, ogrody deszczowe). Koncepcja rozwoju systemów BZI jest również zgodna z głównym celem Gdańskiej Polityki Zieleni, który brzmi „opracowanie spójnej polityki rozwoju Błękitno-Zielonej Infrastruktury (BZI) w Gdańsku oraz wytycznych do jej realizacji”. Zgodnie z tą Polityką zwiększanie powierzchni zieleni wpłynie na redukcję spływu wód opadowych z górnego tarasu miasta, a także zmniejszy ryzyko podtopień na dolnym tarasie.” W kierunku działań VII.12 dodano ostatni akapit: „Kierunek tego typu działań rekomendowany jest również w ramach Gdańskiej Polityki Zieleni, w której można znaleźć cele związane z łagodzeniem deficytów występujących w dostępie do zieleni, niwelowania		

Zielona Strategia Gdańska: SECAP – Plan Działań na Rzecz Zrównoważonej Energii i Klimatu dla Miasta Gdańska
(Aktualizacja PGN)

występujących niekorzystnych zjawisk zmieniającego się klimatu, zachowanie korytarzy przewietrzenia miasta, łagodzenie niekorzystnego wpływu wzrostu temperatur, czy też wprowadzenie zadrzewień i zakrzewień buforowych.”			
2	W załączniku I dodać kolumnę zawierającą nazwę zadania, nazwy zadań wspólnych z programami rozwoju mieć identyczną nazwę	Uwzględniano	
Uzupełniono i ujednolicono nazwy zadań, dodano kolumnę definiującą przynależność zadania do Programów Rozwoju			
3	W załączniku I dodać kolumnę zawierającą informację, który filar realizuje programów rozwoju realizuje zgłoszone zadanie	Dodano kolumnę definiującą przynależność zadania do Programów Rozwoju	
Jest:			
Nazwa jednostki realizującej	Zadanie realizuje Program Rozwoju:	Nazwa przedsięwzięcia	Szczegółowy opis przedsięwzięcia
Biuro EnergetykiUrząd Gminy Miasta Gdańska	Dostępne Miasto	Poprawa efektywności energetycznej	Poprawa efektywności energetycznej w zasobie miejskim GMG poprzez modernizację energetyczną budynków użyteczności publicznej należących do Gminy Miasta Gdańska.
	Wspólne Miasto		
Biuro EnergetykiWydział Ekologii i Energetyki	Zielone Miasto	Likwidacja ogrzewania węglowego	Likwidacja ogrzewania węglowego na terenie Gminy Miasta Gdańska Na podstawie wypłat dodatków węglowych określono ilość pieców i kominków opalanych drewnem do wymiany na terenie Gminy Gdańsk liczba pieców do wymiany – 7260 szt. (Gdańskie Nieruchomości zadeklarowały do likwidacji 5080 szt.); liczba kominków – 988 szt.
Cappella Gedanensis	Dostępne miasto Zielone miasto	Termomodernizacja	Inwestycja polegająca na przystosowaniu dawnego Kościoła Mennonitów na potrzeby nowej sali koncertowej Cappelli Gedanensis obiekt zabytkowy 80-805 Gdańsk ul. Menonitów 2a. Planowana inwestycja zakłada między innymi wymianę ogrzewania z oleju opałowego na ogrzewanie elektryczne wraz z systemem odzyskiwania ciepła. Wymiana okien na nowe okna bez możliwości otwierania co zmniejszy ubytki ciepła.
...	...	...	...

4	W rozdziale 10.6 brakuje informacji na temat Funduszu Termomodernizacji i Remontów	Uwzględniano																		
Było: - Jest: BGK – Polski Bank Rozwoju Fundusz Termomodernizacji i Remontów (FTiR) FTiR działa na mocy ustawy z 21 listopada 2008 r. o wspieraniu termomodernizacji i remontów oraz o centralnej ewidencji emisyjności budynków. Źródłem finansowania funduszu są środki pochodzące z budżetu państwa, których dysponentem jest Minister Rozwoju i Technologii. Tabela Błąd! W dokumencie nie ma tekstu o podanym stylu...1. Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Gdańsku - Strategia na lata 2021-2014 z perspektywą do 2027 roku. <table> <tr> <th>Priorytet inwestycyjny</th><th>Rodzaje działań</th><th>Beneficjenci</th></tr> <tr> <td>Premia termomodernizacyjna z opcją grantu termomodernizacyjnego</td><td> - Przedsięwzięcia termomodernizacyjne </td><td> - Właściciele lub zarządcy budynków, lokalnych sieci ciepłowniczych lub lokalnych źródeł ciepła </td></tr> <tr> <td>Premia remontowa</td><td> - Przedsięwzięcia remontowe </td><td>Właściciele lub zarządcy budynków wielorodzinnych</td></tr> <tr> <td>Premia MZG z opcją grantu MZG</td><td> - Przedsięwzięcia termomodernizacyjne lub remontowe w mieszkaniowym zasobie gminy </td><td> - Gmina lub spółka gminna </td></tr> <tr> <td>Grant OZE</td><td> - Przedsięwzięcia polegające na zakupie, montażu, budowie lub modernizacji instalacji odnawialnego źródła energii (OZE) </td><td> - Właściciele lub zarządcy budynków wielorodzinnych </td></tr> <tr> <td>Premia kompensacyjna</td><td> - realizacja przedsięwzięć remontowych lub remont budynku mieszkalnego. </td><td> - właściciele budynków mieszkalnych oraz właściciele części budynków mieszkalnych, w których w okresie między 12 listopada 1994 roku a 25 kwietnia 2005 roku znajdowały się lokale kwaterunkowe. </td></tr> </table>			Priorytet inwestycyjny	Rodzaje działań	Beneficjenci	Premia termomodernizacyjna z opcją grantu termomodernizacyjnego	Przedsięwzięcia termomodernizacyjne	Właściciele lub zarządcy budynków, lokalnych sieci ciepłowniczych lub lokalnych źródeł ciepła	Premia remontowa	Przedsięwzięcia remontowe	Właściciele lub zarządcy budynków wielorodzinnych	Premia MZG z opcją grantu MZG	Przedsięwzięcia termomodernizacyjne lub remontowe w mieszkaniowym zasobie gminy	Gmina lub spółka gminna	Grant OZE	Przedsięwzięcia polegające na zakupie, montażu, budowie lub modernizacji instalacji odnawialnego źródła energii (OZE)	Właściciele lub zarządcy budynków wielorodzinnych	Premia kompensacyjna	realizacja przedsięwzięć remontowych lub remont budynku mieszkalnego.	właściciele budynków mieszkalnych oraz właściciele części budynków mieszkalnych, w których w okresie między 12 listopada 1994 roku a 25 kwietnia 2005 roku znajdowały się lokale kwaterunkowe.
Priorytet inwestycyjny	Rodzaje działań	Beneficjenci																		
Premia termomodernizacyjna z opcją grantu termomodernizacyjnego	Przedsięwzięcia termomodernizacyjne	Właściciele lub zarządcy budynków, lokalnych sieci ciepłowniczych lub lokalnych źródeł ciepła																		
Premia remontowa	Przedsięwzięcia remontowe	Właściciele lub zarządcy budynków wielorodzinnych																		
Premia MZG z opcją grantu MZG	Przedsięwzięcia termomodernizacyjne lub remontowe w mieszkaniowym zasobie gminy	Gmina lub spółka gminna																		
Grant OZE	Przedsięwzięcia polegające na zakupie, montażu, budowie lub modernizacji instalacji odnawialnego źródła energii (OZE)	Właściciele lub zarządcy budynków wielorodzinnych																		
Premia kompensacyjna	realizacja przedsięwzięć remontowych lub remont budynku mieszkalnego.	właściciele budynków mieszkalnych oraz właściciele części budynków mieszkalnych, w których w okresie między 12 listopada 1994 roku a 25 kwietnia 2005 roku znajdowały się lokale kwaterunkowe.																		

Uwagi zgłoszone przez Referat Badań i Analiz Społeczno-Gospodarczych																	
Lp.	Uwaga:	Odpowiedź:															
1	Strona 13 – zobowiązania: Brakuje odniesienia do Strategii Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus. W zakresie redukcji emisji gazów cieplarnianych podstawowe miejskie zobowiązanie zapisane jest w Strategii Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus - wskaźnik ZM.1 Redukcja emisji gazów cieplarnianych (CO₂) o 30% do 2030 r. Należy dodać tę informację. Zobowiązania płynące z SECAP są wtórne w stosunku do zapisów Strategii. Niejasne jest ponadto, dlaczego plany redukcji emisji CO₂ pokazywane są w stosunku do 2013 roku. Powinny być pokazywane w stosunku do 2022 – wtedy będą spójne z założeniami Strategii.	Częściowo Uwzględniono															
Uzasadnienie: Zgodnie z zapisami umowy, SECAP jest aktualizacją wcześniej uchwalonego Planu Gospodarki Niskoemisyjnej, w którym przyjęto rok bazowy – 2013. Sporządzanie aktualizacji zobowiązuje nas do odniesienia się do obliczeń zawartych w PGNie. Dodano akapit informujący o zależności pomiędzy rokiem inwentaryzacji (2022) a celem określonym w Strategii, tabelarycznie przedstawiono zależność pomiędzy inwentaryzacją a celem wynikającym z zapisów strategii. Było: - Jest: W zakresie redukcji emisji gazów cieplarnianych podstawowe miejskie zobowiązanie zapisane jest w Strategii Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus. W strategii przyjęto cel strategiczny Zielone Miasto, którego jednym ze wskaźników realizacji jest redukcja emisji gazów cieplarnianych (CO₂) o 30% do 2030 r. (Wskaźnik ZM.1). Zależność pomiędzy wynikami kontrolnej inwentaryzacji emisji (2022) a wskaźnikiem Strategii Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus przedstawiono w tabeli poniżej Tabela Błąd! W dokumencie nie ma tekstu o podanym stylu..1.1. Zobowiązanie redukcji emisji CO₂ dla miasta Gdańska <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Strategia Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus:</th></tr> <tr> <th>Cel Strategiczny Zielone Miasto,</th><th>MEI 2022</th><th>CEL ZM.1</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wskaźnik ZM.1: redukcja emisji gazów cieplarnianych [%]</td><td>-</td><td>-30%</td></tr> <tr> <td>Emisja w roku 2022 / Cel emisji w roku 2030 [MgCO₂/rok]</td><td>2 960 064,18</td><td>2 072 044,93</td></tr> <tr> <td>Redukcja emisji w MEI / Cel redukcji emisji w roku 2030 [MgCO₂/rok]</td><td>-</td><td>-888 019,25</td></tr> </tbody> </table>			Strategia Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus:			Cel Strategiczny Zielone Miasto,	MEI 2022	CEL ZM.1	Wskaźnik ZM.1: redukcja emisji gazów cieplarnianych [%]	-	-30%	Emisja w roku 2022 / Cel emisji w roku 2030 [MgCO ₂ /rok]	2 960 064,18	2 072 044,93	Redukcja emisji w MEI / Cel redukcji emisji w roku 2030 [MgCO ₂ /rok]	-	-888 019,25
Strategia Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus:																	
Cel Strategiczny Zielone Miasto,	MEI 2022	CEL ZM.1															
Wskaźnik ZM.1: redukcja emisji gazów cieplarnianych [%]	-	-30%															
Emisja w roku 2022 / Cel emisji w roku 2030 [MgCO ₂ /rok]	2 960 064,18	2 072 044,93															
Redukcja emisji w MEI / Cel redukcji emisji w roku 2030 [MgCO ₂ /rok]	-	-888 019,25															
2	Strona 14-16 – cele strategiczne i szczegółowe: Cele strategiczne mamy w Strategii Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus. Używanie tego samego określenia w dokumencie branżowym może być mylące. Do rozważenia zmiana nazwy “celów strategicznych”. Ponadto w rozdziale 10 te cele strategiczne nazywane są “kierunkami”, a cele szczegółowe - rekomendowanymi kierunkami działań. A rozdziale 10.5 - ponownie celami strategicznymi. To trzeba uspołnić. Wydaje się ponadto, że powtarzanie	Uwzględniono															

Zielona Strategia Gdańska: SECAP – Plan Działań na Rzecz Zrównoważonej Energii i Klimatu dla Miasta Gdańska
(Aktualizacja PGN)

	tego trzy razy nie jest potrzebne.	
Było: Poza nadrzędnym zobowiązaniem dotyczącym ograniczenia emisji CO₂ o 40% względem roku bazowego (2013), Miasto Gdańsk posiada na wielu płaszczyznach precyzyjnie określony kierunek rozwoju. Łącząc cele miasta Gdańska wynikające z przyjętych dokumentów strategicznych, analiz eksperckich oraz uwzględniając zadania zgłoszone do Planu SECAP, Miasto Gdańsk będzie dążyło do osiągnięcia samowystarczalności energetycznej oraz spełniania wyżej określonego zobowiązania ograniczenia emisji CO₂ poprzez realizację celów strategicznych i powiązanych z nimi celów szczegółowych. Jest: Poza nadrzędnym zobowiązaniem dotyczącym ograniczenia emisji CO₂ o 40% względem roku bazowego (2013), Miasto Gdańsk posiada na wielu płaszczyznach precyzyjnie określony kierunek rozwoju. Łącząc cele miasta Gdańska wynikające z przyjętych dokumentów strategicznych, analiz eksperckich oraz uwzględniając zadania zgłoszone do Planu SECAP, Miasto Gdańsk będzie dążyło do osiągnięcia samowystarczalności energetycznej oraz spełniania wyżej określonego zobowiązania ograniczenia emisji CO₂ poprzez realizację kierunków działań i powiązanych z nimi rekomendowanymi zadaniami. Ponadto: zmieniono nagłówki w tabelach z cele strategiczne i szczegółowe na kierunki i rekomendowane zadania		
3	s. 15 – cel strategiczny VII: Powielenie zapisów. Usunięcie zdublowanego celu szczegółowego VII.4/VII.5	Uwzględniono
Uwzględniono w ramach uwag od Gdańskiej Infrastruktury Wodociągowo-Kanalizacyjnej Sp. z o.o.		
4	s. 16 – cel strategiczny VII: Umieszczenie celów szczegółowych VII.11-VII.12 w celu strategicznym V	Nie uwzględniono
Uzasadnienie: Zadania związane z opisanymi w dokumencie kierunkami działań częściowo się przenikają (m.in. kierunek V Rozwój infrastruktury kierunkiem VII Adaptacja do zmian klimatu). Zdecydowano się na niepowielanie treści rekomendowanych działań dla zachowania przejrzystości dokumentu. Ponadto, decyzja o wyodrębnieniu kierunku VII – Adaptacja do zmian klimatu miała związek z podkreśleniem spójności oraz ułatwieniem równoległego prowadzenia dokumentów: SECAPu i MPA.		
5	s. 16 - cel strategiczny VII Czy ten cel jest w ogóle potrzebny? Działania adaptacyjne będą opisane w miejskim planie adaptacji do zmiany klimatu. Czy potrzebne jest powtarzanie działań adaptacyjnych w tym dokumencie (i to w innym układzie celów niż w MPA)? Ponadto niektóre z wymienionych tu celów szczegółowych zawierają się, choćby częściowo, w innych celach strategicznych.	
Odpowiedź: Adaptacja jest nieodzownym elementem dokumentu SECAP. W związku z tym, że jednocześnie trwały prace nad SECAPem i aktualizacją MPA zdecydowano się na przedstawienie części wspólnej dokumentów w taki sam sposób i w takim samym układzie. Zabieg miał na celu ułatwienie równoległego prowadzenia obu dokumentów.		
6	s. 16., rozdział 1.3. - "Zadania objęty przedsięwzięcia zgłoszone w ramach ankietyzacji przeprowadzonej w listopadzie/grudniu 2023 wśród jednostek Urzędu Gminy Miasta Gdańska oraz obywateli miasta." Czy mieszkańcy rzeczywiście mogli zgłaszać przedsięwzięcia do SECAP-u? W załączniku nr 1 widnieją przedsięwzięcia zgłoszone przez jednostki i instytucje.	
Odpowiedź: Tak. Informacja o możliwości zgłaszania przedsięwzięć dla mieszkańców zarówno do harmonogramu SECAP jak i do MPA została zamieszczona na stronie internetowej miasta Gdańska. Przedsięwzięcia można było zgłaszać		

Zielona Strategia Gdańska: SECAP – Plan Działań na Rzecz Zrównoważonej Energii i Klimatu dla Miasta Gdańska
(Aktualizacja PGN)

w dniach 01-15.12.2023. Nie otrzymano żadnych zgłoszeń.		
7	s. 17., rozdział 1.4 - harmonogram realizacji: Inwentaryzacja emisji powinna być wykonywana częściej niż raz na 4 lata, wielkość emisji CO₂ jest jednym ze wskaźników monitorujących postępy we wdrażaniu Strategii.	
Przedstawiony na stronie 17 harmonogram realizacji SECAP określa minimalną ilość inwentaryzacji potrzebną do raportowania postępów zgodnie z podręcznikiem SECAP. Podmioty odpowiedzialne za realizację dokumentu mogą wedle własnych potrzeb zwiększyć częstotliwość wykonywanych inwentaryzacji.		
8	Rozdział 2 - Przegląd dokumentów planistycznych: Niektóre pozycje wymagają przemyślenia i przerehabilitacji. Na przykład: Międzyrządowy Zespół ds. Zmian Klimatu to nie jest dokument Europejski Zielony Ład nie dotyczy tylko polityki energetycznej; jest to kierunek polityki, który jest wdrażany i obecny w różnych dokumentach unijnych, dotyczących różnych obszarów. Elementem Zielonego Ładu jest na przykład Fit for 55, który tu jest opisany osobno. Dalej – w dokumentach na szczeblu regionalnym najpierw należałoby opisać Strategię Wojewódzką, a dopiero potem Regionalny Program Strategiczny, który ma wdrażać Strategię.	Uwzględniono
Usunięto Międzyrządowy Zespół ds. Zmian Klimatu oraz Fit for 55 z przeglądu dokumentów planistycznych Zmieniono opis Europejskiego Zielonego Ładu Przedstawiono dokumenty na szczeblu regionalnym w zaproponowanej kolejności.		
9	s. 27 – Gdańsk 2030 Plus Strategia Rozwoju Miasta: Wskazanie na rozdzielną dokumentów: 1) Strategia Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus 2) Gdańsk Programy Rozwoju 2030 Strategia jest dokumentem nadrzędnym uchwalonym w 2022 r. Programy Rozwoju uchwalone w 2024 r. mają służyć wdrażaniu Strategii. Czym jest Strategia, a czym Programy Rozwoju? (www.gdansk.pl)	Uwzględniono
Uszczegółowiono opis ze wskazaniem zależności występujących między dokumentami.		
10	s. 27 – Gdańsk 2030 Plus Strategia Rozwoju Miasta: Korekta zapisów dot. obszarów tematycznych Programów Rozwoju „Programy Rozwoju skupiają się na czterech kierunkach:..” Proponuję uwzględnienie kierunków Programów Rozwoju 2030 zgodnie z ich zakresem tematycznym z dokumentu. Wskazane w dokumencie obszary różnią się pomiędzy samą Strategią, a Programami. W dokumencie wskazano, że opisy będą dotyczyć Programów, ale pokazano zakres ze Strategii – istnieje kilka różnic pomiędzy tymi dokumentami.	Uwzględniono
Uwzględniono w ramach uwagi 9		
11	s. 31 – wg danych GUS Gdańsk [...] liczył 486 226 mieszkańców. Proszę o korektę liczby mieszkańców. Wskazana liczba mieszkańców dotyczy połowy roku 2022, co nie jest uwzględnione w tym fragmencie. Liczba ludności na koniec: 2022 r. = 486 345	Uwzględniono

Zielona Strategia Gdańska: SECAP – Plan Działań na Rzecz Zrównoważonej Energii i Klimatu dla Miasta Gdańska
(Aktualizacja PGN)

	2023 r. = 487 731 Dane o liczbie ludności pojawiają się w kilku miejscach w dokumencie. W podrozdziale dot. ludności (s. 34) podana jest prawidłowa wartość na koniec 2022 r. Jednak w żadnym z tych fragmentów nie oznaczono jaka jest aktualność danych. Można odnieść wrażenie, że dane są nieprawidłowe.	
Było: Według danych GUS za rok 2022 Gdańsk zajmował powierzchnię 263,44 km² i liczył 486 226 mieszkańców. Jest: Według danych GUS za rok 2022 Gdańsk zajmował powierzchnię 263,44 km² i liczył 486 345 mieszkańców.		
12	s. 41 – liczba osób pracujących Tabela 3.8 zawiera dane do 2022 r. Analiza w tekście odnosi się do informacji z 2021 r. Proponuję odnieść się do najnowszych danych lub wskazać powód dlaczego najnowsze dane nie są analizowane. Dodatkowo należy uwzględnić powód dużej różnicy między osobami pracującymi w 2021 r. i 2022 r.	Uwzględniono
Było: W 2021 roku w mieście Gdańsk zatrudnienie miało 180 852 mieszkańców. Najwięcej mieszkańców w wieku aktywności zawodowej znajdowało zatrudnienie w sektorze przedsiębiorstw, a ich liczba systematycznie rosła w ciągu ostatnich lat. Wskazuje to na znaczny potencjał przedsiębiorczości wśród mieszkańców Gdańska. Dane dotyczące zatrudnienia w mieście Gdańsk z lat 2010-2021 przedstawia tabela 3.8. Zmiany w ilości osób zatrudnionych na przestrzeni lat 2000-2021 w rozróżnieniu na poszczególne sektory gospodarki obrazuje wykres 3.5. Jest: W 2022 roku zatrudnienie miało 213 052 osób (o ponad 30 tys. więcej niż w roku 2021). Powodem dynamicznego wzrostu pracujących częściowo mógł być napływ uchodźców związany z wojną w Ukrainie, natomiast należy mieć również na uwadze, że na przełomie lat 2021/2022 nastąpiła zmiana źródła danych przy wyliczaniu osób pracujących, dlatego rok 2022 jest nieporównywalny do lat poprzednich. Najwięcej osób w wieku aktywności zawodowej w roku 2022 znajdowało zatrudnienie w sektorze przedsiębiorstw co wskazuje to na znaczny potencjał przedsiębiorczości wśród pracowników Gdańska. Dane dotyczące zatrudnienia w mieście Gdańsk z lat 2013-2022 przedstawia tabela 3.8. Zmiany w ilości osób zatrudnionych na przestrzeni lat 2009-2022 w rozróżnieniu na poszczególne sektory gospodarki obrazuje wykres 3.5.		
13	s. 41 – liczba osób pracujących Na przełomie lat 2021/2022 nastąpiła zmiana źródła danych przy wyliczaniu osób pracujących, co również nie ma odzwierciedlenia w tekście. Rok 2022 jest nieporównywalny do lat poprzednich – jednak z tekstu to nie wynika. Czytelnik nie zna powodu, dlaczego najnowsze wartości nie są poddawane analizie.	Uwzględniono
Uwzględniono w ramach uwagi 12		
14	s. 41 – liczba osób pracujących Analizując lata 2021 i wcześniejsze nie można mówić o zatrudnionych mieszkańcach Gdańska. Proponuję zastosowanie unikalnych zapisów „osób” Do 2021 r. zliczano osoby pracujące wg miejsca pracy – więc nie mieszkańcy Od 2022 r. zliczano osoby pracujące wg miejsca zamieszkania – więc mieszkańcy.	Uwzględniono

Zielona Strategia Gdańska: SECAP – Plan Działań na Rzecz Zrównoważonej Energii i Klimatu dla Miasta Gdańska
(Aktualizacja PGN)

	Proponuję stosowanie zunifikowanych sformułowań.	
	Uwzględniono w ramach uwagi 12	
15	s. 42 – wykres 3.5 Kolory użyte na wykresie są mało zróżnicowane, co utrudnia (uniemożliwia) odczytywanie wartości.	Uwzględniono
	Zmieniono kolory na czytelniejsze	
16	Różnice między 2013 a 2022 r. w poszczególnych kategoriach są na tyle duże i trudno wytłumaczalne, że sens takiego porównania wydaje się co najmniej wątpliwy. Przykłady w zakresie zużycia energii: trzykrotny [w latach 2013-2022] wzrost zużycia energii przez budownictwo handlowo i usługowe, dwukrotny wzrost zużycia energii w przemyśle, 6-7 razy większe zużycie energii w kategorii energetyka miejska, a z drugiej strony – dwukrotny spadek zużycia energii w transporcie, zwłaszcza transporcie prywatnym i komercyjnym. Zmiany te niestety nie zostały wytłumaczone; nie wskazano potencjalnych przyczyn. W zakresie emisji gazów zwraca uwagę przede wszystkim ponad 10 razy mniejsza emisja CO ₂ (w 2022 r. w porównaniu do 2013 r.) przez transport prywatny i komercyjny. W tym przypadku też brakuje podania przekonujących przyczyn. Raczej trudno wytłumaczyć tak dużą zmianę (co w pewnym stopniu przyznają autorzy opracowania, wskazując, że przyczyną mogą być kwestie metodologiczne). Podano, że emisja z transportu prywatnego wyniosła w 2022 r. niespełna 45 tys. ton eqCO ₂ , co wydaje się wartością mocno zaniżoną (dla porównania - w Gdyni w 2020 r. było to ponad 300 tys. ton). A proszę zwrócić uwagę, że podkreślany w tym dokumencie spadek emisji CO ₂ między 2013 a 2022 r. wynika ze spadku emisji w transporcie (w budownictwie i przemyśle pozostał na mniej więcej tym samym poziomie). Skoro z dużym prawdopodobieństwem można powiedzieć, że zmiany wynikają bardziej z różnic w metodologii niż z realnych zmian w emisji CO ₂ , to prezentowanie porównania z 2013 r. (i traktowanie tego roku jako punktu bazowego) jest nieuzasadnione.	Uwzględniono częściowo
Uzasadnienie: Nie ulega wątpliwości, że występują znaczne różnice pomiędzy wynikami inwentaryzacji dla roku 2022 i 2013. Należy mieć na uwadze, że PGN został opracowany w 2015 r. na podstawie danych za rok 2013, co oznacza niemal dekadę przerwy pomiędzy inwentaryzacjami. Przy takim przeskoku czasowym zmianom ulega nie tylko metodyka, ale również wiarygodność pozyskiwanych danych do analizy. Przykładem mogą być przytoczone szczegółowe Gdańskie Badania Ruchu 2022 do których nie mieli dostępu autorzy opracowania BEI (opierali się na szacunkach). Ponadto autorzy opracowania emisji na potrzeby Planu Gospodarki Niskoemisyjnej nie udostępnili zastosowanych obliczeń na takim stopniu szczegółowości, który umożliwiłby dokładne przesłedzenie zastosowanej metodyki. Chcąc jednocześnie zachować spójność pomiędzy dokumentami oraz formę pozwalającą opracowaniu pełnienie roli dwóch dokumentów jednocześnie (PGNu i SECAPu) Odniesienie się do roku bazowego było obligatoryjne. Arkusz z obliczeniami emisji sporządzony dla miasta Gdańska za rok 2022 został przekazany zamawiającemu 06.02.2024 do konsultacji i na obecnym etapie prac nie ma już możliwości wprowadzenia istotnych zmian w jego treści. W ramach uwzględnienia uwagi, w treści dokumentu w rozdziale 7.6 (strona 89) dodano informację czytelnika o następującej treści: „Należy mieć na uwadze, że PGN został opracowany w 2015 r. na podstawie danych za rok 2013, co oznacza niemal dekadę przerwy pomiędzy inwentaryzacjami. W związku z tym opisane zmiany mogą częściowo wynikać z różnic w przyjętej metodyce jak i z jakości dostarczonych danych.”		

Zielona Strategia Gdańska: SECAP – Plan Działań na Rzecz Zrównoważonej Energii i Klimatu dla Miasta Gdańska
(Aktualizacja PGN)

17	s. 87, tabela 7.5: Dane dotyczące emisji CO ₂ w niektórych sektorach nie zgadzają się z danymi w tabelach na s. 83-84.	Uwzględniono
Dane się zgadzają. Różnica wynikała ze zbiorczego przedstawienia sektora mieszkalnictwa w tabelach na stronie 83-84 i rozdzielnego dla mieszkalnictwa jednorodzinnego i wielorodzinnego w tabeli 7.5 i 7.6 Uszczegółowiono tabele na stronach 83-84 tak, żeby wartości się pokrywały z tabelą 7.5 i 7.6.		
18	s. 87, tabela 7.5: s. 91 - Obserwowane zmiany warunków klimatycznych zostały przedstawione dla okresu 1986-2023 (1986-2012 reprezentują dane ze stacji GDAŃSK-PORT PÓŁNOCNY, a lata 2013-2023 to dane ze stacji GDAŃSK-ŚWIBNO), Nie można tak po prostu łączyć (sklejać) danych z różnych stacji meteorologicznych. Pracują one w odmiennych warunkach otoczenia, nawet jeśli znajdują się w granicach tego samego miasta. Analiza zmienności warunków meteorologicznych, w tym ocena trendów, jest uprawniona wtedy, gdy pomiary odbywają się w stałych, niezmiennych warunkach. Wnioski wyciągnięte z tak wykorzystanych danych mogą być błędne. Ocena warunków klimatycznych powinna być powtórzona z wykorzystaniem odpowiednich, jednorodnych serii pomiarowych.	Nie uwzględniono
Uzasadnienie: Wymogiem przeprowadzenia tego typu analiz klimatycznych jest posiadanie danych z wieloletnich obserwacji meteorologicznych z danego obszaru (co najmniej 30-40 lat). Takie dane są jedynie gromadzone przez IMGW. W rejonach Gdańska funkcjonowały/funkcjonują następujące stacje klimatyczne: Gdańsk - Port Północny (Bałtyk) - stacja synoptyczna 140 - dane dostępne za lata 1986-2012 Gdańsk - Świbno (Martwa Wisła) - stacja synoptyczna 155 - dane dostępne za lata 1983-1991 oraz 2013-2024 Jak widać dane dostępne przez IMGW nie są kompletne. W związku z tym w ramach analizy wymagane było przyjęcie pewnych założeń. Podejście w postaci połączenia danych z obu stacji nie jest pozbawione wad. Zostało ono jednak przyjęte ze względu na to, że obie stacje położone są od siebie jedynie o 16 km. Ich wspólną cechą jest również to, że są zlokalizowane przy brzegu morskim. Wydaje się nie być przypadkowe, że stacja Gdańsk - Port Północny została zamknięta w 2012 roku, a stacja Gdańsk Świbno została ponownie otwarta w 2013 roku (Gdańsk Świbno jest prawdopodobnie alternatywą stacji Gdańsk - Port Północny) - co zapewne leży w decyzji IMGW. Być może cennym byłoby przygotowanie analiz w odniesieniu jeszcze do stacji w Rębiechowie, która działa nieprzerwanie, ale jest położona w głębi lądu, od centrum miasta jest oddzielona terenami leśnymi i występuje różnica wysokości między stacją, a centralną częścią miasta. W związku z tym, w tym przypadku również istnieją powody, że dane gromadzone przez tę stację nie będą reprezentatywne dla obszaru miasta. Innych stacji (z tak wieloletnimi, jednorocznymi pomiarami) na terenie Gdańska nie ma. Rozwiązaniem mogłoby być pokazanie równolegle wszystkich danych z trzech stacji, ale taka dodatkowa analiza doprowadziłaby do przedstawienia bardzo dużej ilości dodatkowych informacji w dokumencie, przez co spadłaby jego czytelność (ta część diagnostyczna już i tak zawiera ogromną ilość danych), a wzrósłby stopień skomplikowania. Temat jest dyskusyjny i każdy wybór będzie wiązał się z pewnymi założeniami i będzie mógł być poddany zastrzeżeniom. Dlatego w przypadku analiz odniesiono się również do innych opracowań diagnostycznych takich jak: Diagnoza adaptacji i mitygacji do zmian klimatu Obszaru Metropolitalnego Gdańsk Gdynia Sopot oraz Miejski Plan Adaptacji Miasta Gdańska do zmian klimatu do roku 2030.		

Zielona Strategia Gdańska: SECAP – Plan Działań na Rzecz Zrównoważonej Energii i Klimatu dla Miasta Gdańska
(Aktualizacja PGN)

19	s. 107 - Poniżej przedstawiono główne zagrożenia klimatyczne, które zostały zidentyfikowane jako szczególnie dotkliwe dla Miasta Gdańska w pierwszej wersji dokumentu MPA z 2019 roku. (oraz w innych miejscach dokumentu) SECAP powinien odnosić się do aktualizowanej wersji MPA, a nie tej z 2019 r.	Nie uwzględniono
Uzasadnienie: Opis zagrożeń klimatycznych jest spójny z aktualnie realizowaną Aktualizacją MPA. Zacytowane zdanie jest wstępem (punktem wyjścia) do aktualizacji analizy, która została przedstawiona na następnych stronach/rozdziałach dokumentu.		
20	s. 131, tabela 9.2. W tabeli wymieniono m.in. następujące dokumenty: "Programy Rozwoju 2030 wdrażające strategię rozwoju miasta Gdańsk 2030 plus" oraz "Gdańsk Programy Rozwoju 2030". To nie są dwa osobne dokumenty, lecz jeden. Proszę stosować nazwę "Gdańsk Programy Rozwoju 2030".	Uwzględniono
Zastosowano wskazaną nazwę „Gdańsk Programy Rozwoju 2030.		
21	s. 133 – Wizja: Skoro SECAP dotyczy przede wszystkim działań na rzecz ograniczenia emisji CO₂, to warto dodać w wizji nawiązanie do działań mitygacyjnych. Na przykład: "Miasto Gdańsk roku 2030 to miasto przeciwdziałające zmianie klimatu, samowystarczalne energetycznie, oparte na ..."	Nie uwzględniono
Uzasadnienie: Wizja w bieżącej formie została uzgodniona a następnie zatwierdzona przez zamawiającego tj. Wydział Środowiska oraz Biuro Energetyki<u>Ekologii i Energetyki</u> w Urzędzie Miejskim w Gdańsku.		
22	s. 139 – wskaźniki (uwaga ogólna – dotyczy wszystkich wskaźników w dokumencie) Należy oznaczyć wskaźniki, które są wzięte ze Strategii Rozwoju Miasta oraz Programów Rozwoju Należy oznaczyć wskaźniki, które nie były tworzone jako wskaźniki dedykowane dla tego dokumentu. Dodatkowo oznaczenie powiązań między dokumentami miejskimi o charakterze strategicznym wskaże powiązania między tymi dokumentami. Dodatkowo należy pamiętać, że Strategia Rozwoju Miasta oraz Programy Rozwoju to dwa osobne dokumenty i każdy z nich ma inne wskaźniki.	Uwzględniono
Oznaczono wskaźniki według zaproponowanego kodu		
23	s. 141 – tabela 10.5 Źródłem wskaźnika Wzrost mocy z instalacji OZE na obszarze miasta [MW] jest Strategia Rozwoju Miasta Gdańsk 203 Plus a nie Program Dostępne Miasto	Uwzględniono
Uwzględniono w ramach uwagi 22		
24	s. 147 – wskaźniki do kierunku V Proponuję redukcję liczby wskaźników dot. infrastruktury komunikacyjnej. Należy przeanalizować, czy wszystkie wskazane wskaźniki mają tak duże i bezpośrednie przełożenie na ewaluację dokumentu. W porównaniu do	Uwzględniono

Zielona Strategia Gdańska: SECAP – Plan Działań na Rzecz Zrównoważonej Energii i Klimatu dla Miasta Gdańska
(Aktualizacja PGN)

	liczby wskaźników w innych kierunkach są one bardzo liczne.	
Zredukowano liczbę wskaźników		
25	s. 147 – tabela 10.11 Źródłem wskaźnika Udział podróży pieszych, rowerowych, hulajnogami i komunikacją miejską w ogólnej liczbie podróży w mieście [%] jest Strategia Rozwoju Miasta Gdańsk 203 Plus a nie Program Dostępne Miasto	Uwzględniono
Uwzględniono w ramach uwagi 22		
26	Załącznik nr 1 Brakuje informacji o tym, w jaki sposób była obliczana spodziewana redukcja zużycia energii i emisji CO ₂ w przypadku planowanych przedsięwzięć. Czy była to spójna metodyka?	Nie uwzględniono
Odpowiedź: Metodyka obliczeń dotycząca redukcji zużycia energii i emisji CO ₂ dla przedsięwzięć przedstawionych w załączniku I jest zmienna. Opiera się nie tylko na wskaźnikach, ale również na danych udostępnionych przez interesariusza bądź deklaracjach. Indywidualnie dla każdego zgłoszenia, w zależności od jakości przesłanych danych dokonywano szacunku wpływu realizacji przedsięwzięcia na redukcję zużycia energii, emisji CO ₂ , oraz produkcję energii z OZE. Arkusz ze szczegółowymi obliczeniami został przekazany zamawiającemu.		