



Prezydent Miasta Gdańska

ul. Nowe Ogrody 8/12
80-803 Gdańsk

Gdańsk, 25 sierpnia 2025 r.

WEiE-I.6220.II.15D.2025.EI

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2024 r., poz. 572 z późn. zm.), art. 71, art. 72, art. 75, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust.1 pkt 23 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pani Małgorzaty Polikowskiej-Iwan pełnomocnika Rafinerii Gdańskiej Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku z dnia 18 lutego 2025 r. (wpływ 20.02.2025 r., wpływ uzup. 18.03.2025 r., 28.04.2025 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.:

„Rozbiórka istniejącego i budowa nowego komina technologicznego E2B”

na terenie działki nr 75/90 obręb 300S

ORZEKAM

1. nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

2. określić następujące warunki i wymagania:

Etap realizacji

- a) Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, w miarę możliwości nie pracowały jednocześnie, a w czasie przerw w pracy urządzenia i maszyny nie pracowały na tzw. biegu jałowym.
- b) Prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dnia w godzinach 6.00 - 22.00, z wyłączeniem incydentalnych sytuacji, kiedy zachowanie ciągłości procesów technologicznych, będzie wymagało prowadzenia prac również w nocy, np. wylewanie betonu, dostawa elementów wielkogabarytowych.
- c) Dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych i innych materiałów i towarów związanych z budową do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować



- dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji.
- d) Zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w sposób, ograniczający do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy.
 - e) Materiały budowlane dostarczać partiami, których wielkość jest niezbędna do prowadzenia robót budowlanych, w miarę możliwości unikać długotrwałego magazynowania materiałów.
 - f) W trakcie prac budowlanych przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz procedur wynikających z odrębnych przepisów, w tym oznakować teren budowy i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
 - g) Zastosować szczelne nawierzchnie komunikacyjne, zapobiegające przenikaniu zanieczyszczeń do gruntu.
 - h) Prowadzić prace budowlane z zachowaniem ostrożności, w celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód podziemnych, powierzchniowych i gleby.
 - i) Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zlokalizować na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed potencjalnym wyciekiem substancji ropopochodnych oraz wyposażyć w środki (sorbenty) do neutralizacji ww. substancji. Należy uszczelnić nawierzchnię placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu oraz parkingów dla pracowników.
 - j) Zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, m.in. poprzez zabezpieczenie przed spływami - zakrycie, materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.
 - k) Zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty, maty lub biopreparaty neutralizujące rozlewy przypadkowych wycieków substancji, zwłaszcza ropopochodnych i syntetycznych. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji, należy je na bieżąco usuwać z wykorzystaniem sorbentów, a w przypadku znacznego zanieczyszczenia zapewnić jego sprawne zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
 - l) W przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych; zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu odbiorcy.



- m) Wyposażyć miejsce prowadzenia prac budowlanych w materiały izolacyjne do czasowego magazynowania zanieczyszczonych gruntów na wypadek zaistniałych sytuacji awaryjnych.
- n) Prowadzić roboty przy pomocy odpowiednio przeszkolonych i zapoznanych z zagrożeniami pracowników, przy użyciu odpowiedniego sprzętu i urządzeń dobrej jakości, prawidłowo eksploatowanych i konserwowanych.
- o) Naprawy sprzętu budowlanego nie mogą być wykonywane na terenie budowy.
- p) Gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, z zachowaniem zasady bliskiego transportu oraz preferowania odzysku odpadów nad ich unieszkodliwianiem, zarówno podczas realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia. Do magazynowania odpadów wykorzystywać utwardzone podłoże lub kontenery szczelne z zadaszeniem, usytuowane na utwardzonym terenie, uszczelnionym, uniemożliwiającym ewentualne zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego.
- q) Wodę na potrzeby realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia pobierać z istniejącej sieci wodociągowej Rafinerii Gdańskiej.
- r) Ścieki bytowe odprowadzać do istniejącej kanalizacji Rafinerii lub gromadzić w szczelnych zbiornikach, okresowo opróżniać wozami asenizacyjnymi i wywozić do oczyszczalni ścieków.
- s) W celu ograniczenia niezorganizowanej emisji pyłów w trakcie realizacji inwestycji:
 - na placu budowy stosować środki minimalizujące pylenie np. zraszanie w warunkach niskiej wilgotności powietrza,
 - place magazynowania materiałów sypkich zmiatać na mokro, hałdy materiałów sypkich zraszać wodą oraz stosować plandeki ograniczające pylenie,
 - podczas transportu materiałów pyłących stosować plandeki, osłony lub inne zabezpieczenia minimalizujące pylenie,
 - obsługę placu budowy prowadzić jedynie drogami uzgodnionymi z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni,
 - drogi dojazdowe do miejsca realizacji inwestycji utwardzić w taki sposób aby zminimalizować pylenie,
 - drogi dojazdowe do miejsca realizacji inwestycji czyścić, a w przypadku oczyszczania w warunkach niskiej wilgotności powietrza konieczne jest zraszanie nawierzchni drogi wodą,
 - pojazdy opuszczające plac budowy oraz okolice wyjazdu z budowy czyścić z ziemi/piasku naniesionych na kołach pojazdów.



Etap eksploatacji

a) **Dokonywać systematycznych przeglądów i utrzymywać w dobrym stanie technicznym urządzenia chroniące środowisko.**

Warunki dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

a) **W projekcie budowlanym uwzględnić następujące parametry nowego komina:**

- **max. wysokość wylotu - 82,6 m n.p.t.**
- **średnica wylotowa – Ø 1,7 m.**

b) **Przewidzieć rozwiązania techniczne/technologiczne zmniejszające podatność planowanego przedsięwzięcia na zmiany klimatu.**

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 18 lutego 2025 r. (wpływ 20.02.2025 r., wpływ uzup. 18.03.2025 r., 28.04.2025 r.) Pani Małgorzata Polikowska-Iwan pełnomocnik Rafinerii Gdańskiej Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku wystąpiła z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.: **„Rozbiórka istniejącego i budowa nowego komina technologicznego E2B”** na terenie działki nr 75/90 obręb 300S.

Do podania Wnioskodawca załączył:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia,
2. wypis i wyrys z ewidencji gruntów obejmujący teren przewidziany pod inwestycję oraz teren, na który planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać,
3. załącznik graficzny przedstawiający zasięg oddziaływania przedsięwzięcia.

Stosownie do brzmienia art. 75, ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do rozpoznania sprawy jest Prezydent Miasta Gdańska.

Pismem z dnia 17 marca 2025 r. (wpływ: 18.03.2025 r.) Wnioskodawca przedłożył pismo z aneksem do karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Po zapoznaniu się z wniesioną dokumentacją, tut. organ pismem nr WEiE-I.6220.II.15p₁.2025.El z dnia 24 marca 2025 r. wezwał do uzupełnienia. Uzupełnienie wpłynęło w dniu 28 kwietnia 2025 r.

Tut. organ pismem nr WEiE-I.6220.II.15Z.2025.El z dnia 19 maja 2025 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków. Uwagi i wnioski nie wpłynęły.



Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną planowane przedsięwzięcie dotyczy rozbiórki istniejącego i budowy nowego komina technologicznego E2B na terenie Rafinerii Gdańskiej Sp. z o. o. w Gdańsku.

W związku z pogarszającym się stanem technicznym obecnie użytkowanego komina technologicznego E2B Inwestor w oparciu o ocenę stanu technicznego podjął decyzję o konieczności wymiany istniejącego komina. Obecnie eksploatowany komin jest kominem stalowym, jednoprzewodowym o wysokości 82 m. Podłączony jest do niego jeden kanał spalin odprowadzający gazy z reformera 0250-F101 i dopalacza gazu odlotowego 0830-F2.

Prace rozbiórkowe istniejącego komina oraz montażowe nowego komina wykonywane będą z zastosowaniem żurawia samochodowego klasy 250÷350 t.

W związku z realizacją przedsięwzięcia są wymagane następujące powierzchnie:

- ustawienie żurawia podstawowego: $10 \times 20 \text{ m} = 200 \text{ m}^2$,
- ustawienie żurawia pomocniczego: $10 \times 8 \text{ m} = 80 \text{ m}^2$,
- plac składowy i pola odkładcze: $20 \times 30 \text{ m} = 600 \text{ m}^2$.

Demontaż istniejącego komina będzie prowadzony sukcesywnie poprzez odkręcenie śrub mocujących kołnierze poszczególnych segmentów komina i odłożenie ich przy pomocy dźwigu na pole odkładcze, gdzie następnie zostanie z nich usunięta wykładzina żaroodporna.

Przed przystąpieniem do demontażu poszczególnych segmentów komina zostanie z niego zdemontowane wyposażenie:

- drabina wjazdowa – 1 szt.,
- instalacja piorunochronna – 2 zwody,
- czopuch nadziemny – 1 szt.,
- galerie zewnętrzne – 2 szt. obwodowe i 4 szt. pomostów spoczynkowych,
- tłumiki drgań – 2 szt.

Montaż nowego komina będzie analogiczny do demontażu, tj. na istniejącym cokole zostaną zamontowane nowe segmenty komina (7 szt.) łączone za pomocą połączeń kołnierzowych sprężanych śrubami. Po zamontowaniu segmentów komina zainstalowany zostanie:

- czopuch nadziemny – 1 szt.,
- drabina wjazdowa – 1 szt.,
- instalacja piorunochronna – 2 zwody,
- galerie zewnętrzne – co najmniej 3 szt. obwodowe,
- tłumiki drgań – 2 szt.



Założono wykonanie komina stalowego (ze stali kwasoodpornej austenitycznej 1.4571) dwupłaszczowego, o przewodzie wykonanym ze stali odpornej na warunki termiczno-chemiczne.

Wylot nowego komina technologicznego E2B będzie na wysokości $h = 82,6$ m nad poziomem terenu. Nowy komin będzie miał mniejszą średnicę wylotową (zmniejszenie średnicy przewodu z $\varnothing 2,7$ m do $\varnothing 1,7$ m), dzięki czemu zwiększy się prędkość wylotowa spalin, co wpłynie korzystnie na rozprzestrzenianie zanieczyszczeń. Jest to działanie zdecydowanie korzystne dla środowiska.

Górna część trzonu zewnętrznego (nośnego) komina będzie mieć średnicę zewnętrzną $D_z = 2,0$ m. W kominie przewidziano wstawienie przewodu samonośnego, opartego na cokole i stabilizowanego na wysokości przeciw wyboczeniu poprzez użycie ślizgów rolkowych. Przewód będzie zaizolowany termicznie wełną skalną o grubości 100 mm. Dolna część komina będzie mieć średnicę 2,9 m co pozwoli na wykorzystanie istniejących kotew fundamentowych. Poszerzenie dolnej części jest również korzystne dla optymalnej geometrii i usztywnień wlotu spalin.

Komin zostanie zaopatrzony w instalacje elektryczne: zasilania kamery CCTV, uziemienia i odgromowej. Aparatura kontrolno-pomiarowa w zakresie niezbędnych analiz spalin będzie jak dotychczas zlokalizowana na kanale spalin.

W związku z koniecznością zapewnienia ciągłości funkcjonowania zakładu wymiana komina – demontaż komina istniejącego oraz montaż i podłączenie komina nowego może nastąpić jedynie w okresie remontu i postoju rafinerii tj. w okresie 21 dni kalendarzowych w okresie wiosennym na przełomie marca i kwietnia 2027 roku

Przedsięwzięcie należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach można stwierdzić obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W ramach przedmiotowego postępowania (zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko), tut. organ pismami z dnia 19 maja 2025 r. nr WEiE-I.6220.II.15R₁.2025.El, WEiE-I.6220.II.15R₂.2025.El WEiE-I.6220.II.15R₃.2025.El wystąpił odpowiednio do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego (PPIS) w Gdańsku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” (WP) oraz pismem z dnia 20 maja 2025 r. nr WEiE-I.6220.II.15R₄.2025.El do Marszałka Województwa Pomorskiego (MW) o opinie, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.



Pismem nr GG.ZZŚ.4901.212.1.2025.AK z dnia 27 maja 2025 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne „Wody Polskie” Zarząd Zlewni przekazało sprawę Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, jako organowi właściwemu w sprawie.

RDOŚ postanowieniem nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.312.2025.KB.1 z dnia 5 czerwca 2025 r. wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

PGWWP RZGW pismem nr G.RZŚ.4901.42.2025.OS z dnia 9 czerwca 2025 r. wyraziło opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

MW postanowieniem nr DROŚ-S.720.18.2025.EK z dnia 17 lipca 2025 r. wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

PPIS nie zajął stanowiska w ustawowym terminie, co na podstawie art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, traktuje się jako brak zastrzeżeń.

W trakcie przeprowadzania kwalifikacji przedsięwzięcia do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko na podstawie art. 63 ust. 1 ww. ustawy, opierając się na informacjach zawartych w karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia, ustalono co następuje:

- Planowane przedsięwzięcie polegające na rozbiórce istniejącego i budowie nowego komina technologicznego E2B na terenie działki nr 75/90 obręb 300S jest kwalifikowane zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) jako:
 - § 3 ust. 2 pkt 1** przedsięwzięcie „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1*” w związku z **§ 2 ust.1 pkt 23** „*rafinerie ropy naftowej, z wyłączeniem instalacji do wytwarzania wyłącznie smarów z ropy naftowej, oraz instalacje do zgazowania, odgazowania lub upłynniania węgla lub łupku bitumicznego, w ilości nie mniejszej niż 500 t na dobę*”.W związku z powyższym zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- Zgodnie z art. 201 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska przedmiotowe przedsięwzięcie będzie wymagało zmiany obowiązującego pozwolenia zintegrowanego, z uwagi na zmianę średnicy wylotowej nowego komina E2B z Ø2,7 m do Ø1,7 m oraz wysokość wylotu spalin z h = 82 m npt do h = 82,6 m



npt. Pozostałe parametry (w tym: lokalizacja, ilość odprowadzanych gazów spalinowych) nie ulegają zmianie.

- Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie Rafinerii Gdańskiej w Gdańsku, na działce ewidencyjnej 75/90 obręb 300S.

Rafineria w Gdańsku wybudowana została na terenie polderu, ograniczonego od strony północnej wodami rzeki Martwa Wisła, a od południa wodami Kanału Pleniewskiego (Rozwójka). Jedyne wyniesienie w tym terenie stanowią wały przeciwpowodziowe rzeki Martwa Wisła.

Powierzchnia istniejącego cokołu żelbetowego, na którym stawiany będzie nowy komin technologiczny E2B wynosi ok. 20 m².

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu, na którym zlokalizowane ma być planowane przedsięwzięcie to, przede wszystkim, działalność produkcyjna oraz magazynowa Rafinerii, w obszarze istniejącej gęstej infrastruktury przesyłowej (silnie przekształconej i zabudowanej) z typową roślinnością przekształconą antropogenicznie. Teren biologicznie czynny to głównie trawniki z nielicznymi krzewami oraz drzewami. Poszczególne elementy inwestycji zostaną, zgodnie z projektem, umiejscowione w obrębie istniejącej infrastruktury technicznej.

- W analizie alternatywnych wariantów planowanego przedsięwzięcia wzięto pod uwagę dwa warianty związane z wykorzystaniem dwóch rodzajów stali do konstrukcji nowego komina technologicznego E2B:
 - stali kwasoodpornej austenitycznej 1.4571 - gatunek austenityczny stabilizowany tytanem, odporny na korozję międzykrystaliczną, korozję wżerową, większość kwasów oraz soli w umiarkowanych stężeniach,
 - stali austenitycznej 1.4828 - stal żaroodporna, która ze względu na możliwość zastosowania w temperaturze 800-1000°C jest najchętniej wykorzystywaną stalą nierdzewną przy budowie pieców, urządzeń i elementów konstrukcyjnych pracujących lub narażonych na działanie bardzo wysokich temperatur.

Z treści KIP wynika, że różnice pomiędzy rozważanymi wariantami nie wpływają na skalę, zakres i rodzaj planowanego przedsięwzięcia, w tym również na: przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw i energii oraz wielkości emisji i ilości wytwarzanych odpadów na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia. W związku z powyższym dane i informacje prezentowane w KIP odnoszą się do obu rozważanych wariantów analogicznie. Zasięgi oddziaływania pozostają takie same w przypadku obu analizowanych wariantów.

W ramach prac koncepcyjnych analizowano różne warianty przedsięwzięcia:

- Wariant 0, polegający na odstąpieniu od realizacji inwestycji zwiększający ryzyko:
 - o dalszej degradacji materiału wymurówki z powodu różnicy temperatur pracy komina i skraplania spalin, mogącej skutkować: przeniesieniem korozji na wewnętrzną część płaszcza komina, rozszczelnieniem płaszcza i brakiem



- stateczności komina, a w ostateczności zatrzymaniem pracy komina oraz linii 0250, 0810 i 0820,
- braku dostępności komina z powodu negatywnej oceny stanu technicznego i zalecenia wyłączenia go z eksploatacji na przeglądzie 5-letnim, mogące skutkować zatrzymaniem pracy nie tylko komina, ale też linii 0250, 0810 i 0820.
 - Wariant wybrany do realizacji, będący przedmiotem niniejszej decyzji. Wymiana komina w zakresie wskazanym w KIP nie zmienia układu technologicznego, po zakończeniu wymiany nie przewiduje się żadnych nakładów inwestycyjnych w okresie żywotności komina, tj. 40 lat. Wariant zakłada wykorzystanie w całości istniejącego cokołu fundamentowego i zachowaniem struktury kanałów spalin. Wskazane jest zmniejszenie średnicy przewodu spalinowego w celu optymalizacji prędkości przepływu gazów. Założono wykonanie komina stalowego (ze stali kwasoodpornej austenitycznej 1.4571) dwupłaszczyznowego, o przewodzie wykonanym ze stali odpornej na warunki termiczno-chemiczne. Średnicę przewodu wewnętrznego, przyjęto na podstawie obliczeń prędkościowo-przepływowych i wynosić ona będzie 1,7 m.

W wyniku przeprowadzonej analizy wariantowej można stwierdzić, że przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz warunków nałożonych niniejszą decyzją, wariant przyjęty do realizacji nie będzie źródłem istotnego, niekorzystnego oddziaływania na środowisko.

- Oddziaływanie na etapie realizacji przedsięwzięcia:
Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo - wodne związane będzie głównie z jego potencjalnym zanieczyszczeniem wyciekami substancji ropopochodnych i płynów eksploatacyjnych z używanych pojazdów i urządzeń. Poprzez wdrożenie zasad BHP oraz odpowiednią organizację robót i zaplecza budowy ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii zostaną maksymalnie ograniczone. Przewiduje się zlokalizowanie zaplecza technicznego i socjalnego na terenach już zagospodarowanych lub na powierzchniach zabezpieczonych przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo - wodnego. Na terenie zaplecza magazynowo - technicznego i placu budowy ścieki bytowe zagospodarowane zostaną poprzez istniejącą kanalizację Rafinerii lub przenośne toalety obsługiwane przez specjalistyczną firmę. Wszystkie zużyte opakowania, środki i materiały pochodzące z placu budowy będą zbierane selektywnie w specjalnie wyznaczonych do tego kontenerach, a następnie systematycznie odbierane przez podmiot posiadający uprawnienia na ich dalsze zagospodarowanie. Potencjalnym źródłem zanieczyszczeń środowiska gruntowo - wodnego może być nieodpowiednie gospodarowanie substancjami ropopochodnymi, w tym przede wszystkim paliwem i smarami maszyn pracujących



oraz materiałami chemicznymi używanymi do izolacji lub konserwacji projektowanych obiektów, które na skutek wystąpienia sytuacji awaryjnych mogą przedostać się do gruntu. W razie wycieków do gruntu zanieczyszczenie będzie zneutralizowane zgodnie z procedurami bezpieczeństwa obowiązującymi w Rafinerii Gdańskiej. Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się podjęcie działań pozwalających na maksymalne możliwe wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo - wodne, tj.:

- ograniczenie do niezbędnego minimum powierzchni terenu zajętej na potrzeby realizacji poszczególnych elementów planowanego przedsięwzięcia,
- zapewnienie odpowiedniej organizacji placu budowy, w tym gromadzenia i magazynowania materiałów, przemieszczania się oraz parkowania maszyn, urządzeń i samochodów,
- ograniczenie poruszania się maszyn budowlanych i środków transportowych jedynie do ściśle wytyczonych dróg dojazdowych,
- wykorzystywanie pojazdów i maszyn sprawnych technicznie, posiadających aktualne przeglądy techniczne dopuszczające do użytku oraz spełniające wszystkie wymagane normy związane z emisją spalin oraz hałasu,
- zapewnienie kontroli i bieżącej korekty parametrów pracy maszyn przez doświadczonych operatorów,
- przestrzeganie odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn, gwarantującej uniknięcie powstawania wycieków paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym przedostawania się ich do gruntu i wód podziemnych,
- po zakończeniu pracy odprowadzanie każdej z maszyn na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego,
- przechowywanie płynów eksploatacyjnych w szczelnych pojemnikach,
- przechowywanie sypkich materiałów budowlanych bez kontaktu z podłożem i możliwością kontaktu z wodami opadowymi,
- odpowiednie przygotowanie zabezpieczonych miejsc (np. poprzez wyłożenie materiałami izolacyjnymi typu folia PEHD lub geomembrana HDPE) do czasowego magazynowania zanieczyszczonych gruntów na wypadek zaistnienia sytuacji awaryjnych,
- maksymalne możliwe ograniczenie ilości wykorzystywanych materiałów, urządzeń i energii,
- zapewnienie szczelności elementów projektowanego przedsięwzięcia.

Powstające na etapie realizacji ścieki zagospodarowywane będą w sposób nie obciążający bezpośrednio wód powierzchniowych. Na potrzeby pracowników zapewniona zostanie infrastruktura sanitarna odpowiednio do miejsca realizacji prac (udostępniona istniejąca infrastruktura sanitarna lub zapewnienie



przenośnych toalet i zagospodarowanie powstających ścieków przez specjalistyczne firmy serwisowe).

Planowane przedsięwzięcie nie narusza stosunków wodnych. Wszystkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą miały charakter przejściowy, ograniczony do bezpośredniego otoczenia placu budowy i ustąpią w momencie zakończenia robót budowlanych.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wystąpienie emisji do powietrza w wyniku pracy sprzętu budowlanego (dźwig samojezdny), a także transportu samochodami ciężarowymi materiałów budowlanych oraz odpadów z rozbiórki istniejącego komina. Wielkość emisji, a co za tym idzie zasięg niekorzystnego oddziaływania, zależą będzie od rodzaju wykorzystywanego sprzętu budowlanego i jego stanu technicznego, sposobu prowadzenia robót i fazy realizacji zamierzenia inwestycyjnego. Do najistotniejszych z punktu widzenia oddziaływania na jakość powietrza zadań wchodzących w zakres planowanego przedsięwzięcia należą: przygotowanie terenu pod budowę, w tym organizacja placu i zapleczy budowy, demontaż istniejącego komina technologicznego E2B, montaż nowego komina technologicznego E2B, prace montażowe związane z instalacją elementów nowego komina technologicznego E2B i infrastruktury (tłumiki drgań, oświetlenie, galerie, drabina, kamery itp.) oraz prace wykończeniowe i porządkowe.

Wielkość emisji substancji gazowych i pyłowych uzależniona będzie od warunków meteorologicznych i fazy realizacji zadania. Okresowo wymienione emisje o charakterze niezorganizowanym mogą być dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych oraz szacowane wielkości emisji należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku. Ograniczony w czasie udział emisji na prognozowanym poziomie pozostanie bez wpływu na zmiany warunków klimatycznych, zarówno w ujęciu ponadlokalnym, jak i lokalnym.

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych oraz pyłów do powietrza przewiduje się:

- utrzymywanie porządku na placu budowy i na zapleczach (w sezonie letnim, jeżeli zaistnieje taka konieczność zraszanie celem zmniejszenia pylenia spowodowanego ruchem pojazdów i maszyn po utwardzonych powierzchniach),
- prowadzenie prac z użyciem sprawnego technicznie, spełniającego normy w zakresie emisji spalin sprzętu i maszyn,
- wyłączanie silników pojazdów w trakcie postoju bądź załadunku oraz maszyn w trakcie przerw,
- bieżącą kontrolę prawidłowości pracy i stanu sprzętu sprawowaną przez



inspektora nadzoru inwestorskiego.

Podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia, w trakcie prowadzenia robót budowlano-montażowych, wystąpi krótkookresowy, ograniczony do czasu realizacji i miejsca prowadzenia prac, wzrost emisji hałasu.

Głównym źródłem hałasu będą prace związane z rozbiórką starego i budową nowego komina, przy wykorzystaniu samojezdnego dźwigu budowlanego. Pracom tym towarzyszyć będzie transport samochodami ciężarowymi materiałów budowlanych oraz odpadów z rozbiórki istniejącego komina. Dodatkowe prace będą prowadzone przy wykorzystaniu sprzętu budowlanego o niewielkiej mocy, a także ręcznych elektronarzędzi. Zakłada się, że wszystkie prace prowadzone będą wyłącznie w porze dnia.

Parametry akustyczne maszyn budowlanych określono na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r., Nr 263, poz. 2202, ze zm.).

Wielkość emisji hałasu, zasięg niekorzystnego oddziaływania akustycznego, zależęć będzie od rodzaju wykorzystywanego sprzętu budowlanego i jego stanu technicznego, sposobu prowadzenia robót i etapu realizacji zamierzenia inwestycyjnego. Prace prowadzone będą wyłącznie w porze dnia.

W celu ograniczenia oddziaływania akustycznego na środowisko przewiduje się:

- właściwą organizację prac zakładającą wykonywanie najbardziej uciążliwych prac wyłącznie w porze dnia, w możliwie krótkim czasie,
- prowadzenie prac budowlanych przy użyciu sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym,
- wyłączanie silników samochodów ciężarowych w czasie przestojów w pracy, bądź załadunku/rozładunku,
- bieżącą kontrolę stanu technicznego sprzętu budowlanego, a w przypadku stwierdzenia usterek, niezwłoczne ich usuwanie bądź wyłączenie niesprawnego sprzętu z użytkowania.

Prace będą realizowane w rejonie silnie uprzemysłowionym, w otoczeniu istniejącej infrastruktury i obiektów stanowiących przeszkodę na drodze propagacji dźwięku, z dominującym wpływem na lokalny klimat akustyczny Zakładu Produkcyjnego Rafineria Gdańska Sp. z o.o., co przy niewielkiej skali planowanego przedsięwzięcia i stosunkowo krótkim okresie prowadzonych robót sprawi, że etap budowy nie wpłynie na odczuwalne podwyższenie poziomu hałasu w środowisku.

Uwzględniając zakres planowanych prac oraz położenie placu budowy względem



terenów zamieszkałych, można stwierdzić, że etap realizacji przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczeń wartości granicznych hałasu określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. poz. 112 z 2014 r.).

Źródłem powstawania odpadów na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą:

- demontaż istniejącego komina technologicznego E2B,
- prace montażowe związane z instalacją elementów nowego komina technologicznego E2B,
- prace montażowe związane z instalacją elementów i infrastruktury nowego komina technologicznego E2B (tłumiki drgań, oświetlenie, galerie, drabina, kamery itp.),
- bieżąca eksploatacja i ewentualne awarie maszyn, urządzeń oraz pojazdów wykorzystywanych do prac budowlanych (likwidacja incydentalnych wycieków oleju lub prace serwisowe związane z wymianą wyeksploatowanych części lub zużytych olejów),
- funkcjonowanie i obsługa placu budowy wraz z zapleczem, jak również jego docelowa likwidacja.

Strumień wytwarzanych na tym etapie odpadów stanowiły będą odpady z grupy: 8, 12, 15, 17 i 20 (zgodnie z nomenklaturą rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów – dalej Katalog odpadów). Odpady z grupy 17 będą głównie związane z wykonaniem dróg dojazdowych i placów manewrowych oraz rozbudową i przebudową zakładowych instalacji podziemnych. Odpady z grupy 8 mogą powstawać podczas naprawy uszkodzeń powstałych w trakcie transportu i montażu elementów nowego komina technologicznego E2B. Niewielkie uszkodzenia (zarysowania powłok malarskich) będą naprawione za pomocą zestawów malarskich, po ich zastosowaniu odpady należy zagospodarować zgodnie z przepisami prawa dot. gospodarki odpadami.

Wszystkie ww. odpady będą sukcesywnie wywożone z terenu budowy i przekazywane do dalszego zagospodarowania (odzysku lub unieszkodliwiania) firmom posiadającym stosowne zezwolenia. Odpady do czasu zebrania ilości uzasadniającej ekonomicznie ich transport, magazynowane będą w miarę możliwości selektywnie, w wyznaczonych miejscach, w pobliżu placu budowy; w kontenerach/pojemnikach lub workach zlokalizowanych w miejscach umożliwiających ich załadunek na samochód (sposób gromadzenia będzie dostosowany od właściwości odpadu).

Biorąc pod uwagę możliwości i warunki gospodarowania odpadami powstającymi w



fazie realizacji przedsięwzięcia można ocenić, że gospodarowanie tymi odpadami, przy spełnieniu wymagań ochrony środowiska w omawianym zakresie, nie będzie wywierało bezpośrednio odczuwalnego wpływu na środowisko.

- Oddziaływanie na etapie eksploatacji przedsięwzięcia:

Planowany sposób odprowadzania ścieków, wód opadowych i roztopowych na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będzie się odbywał tak jak dotychczas, tj. wykorzystując istniejące systemy Rafinerii w Gdańsku i nie będzie mieć istotnego wpływu na zmiany ilości strumieni kierowanych na oczyszczalnię ścieków Rafinerii w Gdańsku. Wody opadowe i roztopowe oraz ścieki zagospodarowane zostaną poprzez wprowadzenie do eksploatowanych systemów kanalizacji Rafinerii Gdańskiej Sp. z o.o. podlegając dalszemu zagospodarowaniu zgodnie z warunkami pozwoleń w tym zakresie.

Wylot nowego komina technologicznego E2B będzie na wysokości $h = 82,6$ m nad poziomem terenu. Nowy komin będzie miał mniejszą średnicę wylotową (zmniejszenie średnicy przewodu z 02,7 m do 01,7 m), dzięki czemu zwiększy się prędkość wylotowa spalin, co wpłynie korzystnie na rozprzestrzenianie zanieczyszczeń (SO_2 , NO_2 , CO, pył PM_{10} w tym $PM_{2,5}$). Przeprowadzone obliczenia modelowania substancji w powietrzu z uwzględnieniem podanego przez Głównego Inspektora Ochrony Środowiska w Gdańsku stanu jakości powietrza (tła) w rejonie lokalizacji Zakładu wykazały, że wartości dopuszczalne rozpatrywanych substancji wprowadzanych do powietrza podczas eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, uśrednione odpowiednio do 1 godziny i średnioroczne na terenach sąsiednich, będą dotrzymane i nie będą miały istotnego wpływu na jakość powietrza.

Na etapie eksploatacji, podobnie, jak miało to miejsce w przypadku dotychczas wykorzystywanego komina technologicznego E2B, nie przewiduje się emisji hałasu do środowiska z uwagi na brak instalacji, które mogłyby być źródłem emisji hałasu (brak instalacji, które mogłyby być źródłem hałasu).

Codzienna eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z regularnym wytwarzaniem odpadów. Źródłem powstawania odpadów mogą być natomiast prowadzone okresowo prace konserwacyjno-porządkowe oraz naprawy i remonty. Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje znaczących zmian w gospodarce odpadami w czasie normalnej pracy.

Na etapie eksploatacji inwestycji powstawać będą odpady z grupy 16 02 - odpady urządzeń elektrycznych i elektronicznych oraz odpady z grupy 16 80 01 - magnetyczne i optyczne nośniki informacji. W celu ograniczenia wpływu gospodarki odpadami na środowisko szczególna uwaga będzie zwrócona na gospodarkę odpadami w postaci zużytego sprzętu elektrycznego (oświetlenie) i elektronicznego (kamery). Odpady te będą odpowiednio magazynowane oraz przekazywane odbiorcom



gwarantującym właściwy proces gospodarowania.

Ocenia się, że przy założeniu prowadzenia oszczędnej gospodarki surowcowej i materiałowej, nie będą to ilości odpadów zwiększające obciążenie środowiska oraz istniejący system gospodarowania odpadami.

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia wskazuje, że ryzyko wystąpienia oddziaływań skumulowanych dotyczy emisji gazów i pyłów do powietrza w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia. Ze względu na krótki czas zaplanowanych prac w ramach realizacji przedsięwzięcia, oddziaływania skumulowane mogą dotyczyć przede wszystkim etapu eksploatacji przedmiotowej inwestycji. W KIP przeanalizowano możliwość kumulacji oddziaływań dla szeregu przedsięwzięć zrealizowanych lub planowanych na terenie Rafinerii Gdańskiej. Dla żadnego z nich nie istnieje możliwość wystąpienia istotnego oddziaływania w zakresie kumulacji oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Mając na uwadze lokalizację, istniejące uwarunkowania przestrzenne oraz środowiskowe, udział planowanego przedsięwzięcia w całkowitej emisji zanieczyszczeń do powietrza pozostanie na tym samym poziomie jak dotychczas. Ponadto, oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w ujęciu całościowym oddziaływania skumulowanego uznano za pomijalne.
- Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w oddaleniu od obszarów wodno-błotnych, obszarów górskich, obszarów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarów przylegających do jezior, uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Ocenia się, że z uwagi na charakter przedsięwzięcia i w związku z jego znacznym oddaleniem od ww. obszarów realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie na nie oddziaływać.
- Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu, na którym zlokalizowane ma być planowane przedsięwzięcie to przede wszystkim działalność produkcyjna oraz magazynowa Rafinerii, w obszarze istniejącej gęstej infrastruktury przesyłowej (silnie przekształconej i zabudowanej), z typową roślinnością przekształconą antropogenicznie, stanowiącą głównie trawniki. Na terenie planowanej inwestycji nie zidentyfikowano chronionych gatunków fauny i flory, a także grzybów podlegających ochronie. Nie zaobserwowano również dziko występujących zwierząt. Najbliżej występującym gatunkiem podlegającym ochronie jest sokół wędrowny *Falco peregrinus* występujący na istniejącym kominie E1A elektrociepłowni rafinerii w Gdańsku, znajdującym się poza terenem planowanego przedsięwzięcia. Jest to gniazdo sztuczne.

RDOŚ w postanowieniu podkreślił, że na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.).



Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położony obszar Natura 2000 to zlokalizowany w odległości:

- ok. 3,1 km na północny wschód - Ostoja w Ujściu Wisły PLH220044,
- ok. 3,7 km na północny wschód - Ujście Wisły PLB220004,
- ok. 3,7 km na północ - Zatoka Pucka PLB220005.

Zgodnie ze stanowiskiem RDOŚ, w związku z powyższym nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja zamierzenia mogła spowodować utratę bądź fragmentację siedlisk przyrodniczych dla których zaprojektowano ww. obszary Natura 2000. W opinii RDOŚ planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia w miejscu przekształconym antropogenicznie oraz charakter i zakres planowanej inwestycji, nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarach Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy ona stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Inwestycja nie będzie wpływała również na realizację tymczasowych celów działań ochronnych. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliżiej położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody to zlokalizowane w odległości ok:

- ok. 2,6 km na południe Obszar Chronionego Krajobrazu Żuław Gdańskich,
- ok. 3,0 km na północ użytek ekologiczny „Karasiowe Jeziora”,
- ok. 3,1 km na północny wschód użytek ekologiczny „Wydma w Górkach Zachodnich”,
- ok. 3,1 km na północny wschód użytek ekologiczny „Zielone Wyspy”,
- ok. 3,6 km na północny wschód Obszar Chronionego Krajobrazu Wyspy Sobieszewskiej,
- ok. 3,7 km na północny wschód rezerwat przyrody „Ptasi Raj”.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest również poza granicami korytarzy ekologicznych. Najbliższy z nich - Dolina dolnej Wisły GKPN-10A, położony jest w odległości ok. 13 km w kierunku wschodnim od terenu realizacji przedsięwzięcia.

- Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1087).
- Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz.U. 2023 r.



poz. 300), planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze:

- Zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych o kodzie RW200014489 Martwa Wisła. Stanowi ona silnie zmienioną część wód, jest monitorowana. Ogólny stan JCWP oceniono jako zły (umiarkowany potencjał ekologiczny, brak danych na temat stanu chemicznego). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Głównym źródłem presji, determinującym stan wód, jest odpływ miejski. Celami środowiskowymi dla JCWP są: dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na cieku głównym oraz dobry stan chemiczny. W rozpatrywanej JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.), dla których poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, dla której cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru. Planowana inwestycja nie jest jednak położona w tych obszarach.
- Jednolitej części wód podziemnych o kodzie GW200015. JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry). Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego. JCWPd jest zagrożona chemicznie ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Znaczącą presją zidentyfikowaną w JCWPd jest presja rozproszona związana z obszarami miejsko-przemysłowymi oraz ingresja wód słonawych z kanałów portowych i Martwej Wisły.

Planowana inwestycja nie wiąże się z wprowadzaniem zanieczyszczeń do wód ani z pracami w wodzie. Zagrożenie na etapie realizacji inwestycji może stanowić wyciek związków ropopochodnych lub innych związków chemicznych, które mogą ewentualnie powstać na skutek awarii maszyn lub urządzeń budowlanych. W związku z tym należy wykorzystywać sprzęt sprawny technicznie, a jego eksploatacja powinna być zgodna z instrukcją obsługi. W razie sytuacji awaryjnej takiej jak np. wyciek paliw, zanieczyszczenia będą usuwane za pomocą środków sorpcyjnych.

Jak wynika z opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w stosunku do jednolitej części wód powierzchniowych wpływ inwestycji nie podnosi ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych. Eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie w negatywny sposób na jakość wód powierzchniowych. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia z racji swojej specyfiki nie będzie generowała oddziaływań w stosunku do wód podziemnych tym samym w odniesieniu do jednolitej części wód podziemnych.

W związku z powyższym w ocenie PGWWP RZGW uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania



przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanego w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023, poz. 300).

- Z załączonej karty informacyjnej wynika, że zaproponowane rozwiązania, przy uwzględnieniu rodzaju i skali przedsięwzięcia sprawiają, że zasięg jego oddziaływania zostanie ograniczony do objętych wnioskiem działek, nie powodując przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości powietrza oraz norm akustycznych na terenie chronionym zabudowy przeznaczonej na pobyt stały ludzi.
- Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że rodzaj planowanego przedsięwzięcia, jego skala oraz planowana lokalizacja, przy zastosowaniu warunków i ograniczeń nałożonych przez tut. organ, nie przyczyni się do powstania istotnego czy też znaczącego oddziaływania na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi, w tym nie przewiduje się możliwości wywoływania uciążliwości powodowanych przez: hałas, zanieczyszczenia powietrza i gleby.
- Z uwagi na specyfikę planowanego przedsięwzięcia oraz ich lokalizację na terenie funkcjonującej Rafinerii, nie przewiduje się istotnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na zdrowie i życie ludzi na etapie budowy. Potencjalnym oddziaływaniem mogącym mieć wpływ na zdrowie ludzi (poza emisjami zanieczyszczeń do powietrza i hałasem) będzie również emisja wibracji spowodowana użytkowaniem maszyn budowlanych. Wszystkie ww. oddziaływania będą zatem ograniczone w czasie i odwracalne. Mając na uwadze specyfikę przedsięwzięcia, zakres prac, położenie w terenie silnie zurbanizowanym, budowa przedmiotowych obiektów nie wprowadzi istotnej zmiany w porównaniu do aktualnego zagospodarowania i wykorzystania terenu, a tym samym skala ewentualnych uciążliwości będzie nieznaczna.
- W celu zminimalizowania możliwego negatywnego oddziaływania prac budowlanych na warunki gruntowo-wodne panujące na przedmiotowym terenie oraz terenach sąsiednich, jak i na sąsiednie zabudowania nałożono na Inwestora warunki dotyczące sposobu prowadzenia prac ziemnych i budowlanych konieczne do uwzględnienia na etapie realizacji przedsięwzięcia.
- Ocenia się, że realizacja przedsięwzięcia, polegającego na rozbiórce istniejącego i budowie nowego komina technologicznego, z uwagi na lokalizację inwestycji w obrębie istniejącej infrastruktury funkcjonującego zakładu przemysłowego oraz brak istotnych elementów krajobrazowych w bezpośrednim sąsiedztwie, na etapie realizacji i eksploatacji nie będzie istotnie, negatywnie oddziaływać na krajobraz. Występujące w okresie budowy, główne oddziaływanie na otoczenie będzie miało charakter lokalny – w obrębie prowadzonej inwestycji i będzie wyłącznie związane ze zwiększoną obecnością maszyn transportowo-budowlanych obsługujących realizację planowanego przedsięwzięcia. Powstające elementy techniczne przedsięwzięcia (nowy komin technologiczny E2B), nie będą odbiegać pod względem



- konstrukcji i charakteru od elementów istniejącego komina i infrastruktury znajdującej się już na tym terenie.
- Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisjami, które jednak ulegną poprawie w stosunku do stanu obecnego ze względu na zastąpienie istniejącego komina nowym, o mniejszej średnicy wylotowej (zmniejszenie średnicy przewodu z Ø2,7 m do Ø1,7 m), co zwiększy prędkość wylotową spalin i wpłynie korzystnie na rozprzestrzenianie zanieczyszczeń w środowisku. Rozwiązanie takie ograniczy wpływ przedsięwzięcia na zmianę klimatu podczas eksploatacji. Nowoprojektowany komin technologiczny E2B i infrastruktura techniczna wykonane będą zgodnie zobowiązującymi wymaganiami prawnymi, a zastosowane rozwiązania konstrukcyjne zostaną dobrane na etapie opracowania projektu budowlanego tak, aby zapewnić optymalną odporność na ekstremalne zdarzenia pogodowe takie jak temperatury, burze, opady oraz ich skutki. Tym samym, nie przewiduje się oddziaływania przedsięwzięcia na zmiany klimatu oraz wpływu klimatu i jego zmian na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.
 - W związku z eksploatacją planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii oraz katastrofy budowlanej lub naturalnej. Planowane przedsięwzięcie mieści się organizacyjnie w wypracowanych i wdrożonych procedurach systemu zapobiegania awariom przemysłowym w Rafinerii w Gdańsku. Z uwagi na specyfikę planowanego przedsięwzięcia polegającego na realizacji prac na terenie istniejącej Rafinerii w Gdańsku, wszelkie uwarunkowania zagrożeń naturalnych (powódź, podtopienia itp.) są szczegółowo rozpoznane i odpowiednie rozwiązania zabezpieczające instalacje wdrożone. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia odbywać się będzie przy zachowaniu zasad Zintegrowanego Systemu Zarządzania, który uwzględnia również kwestie dotyczące zarządzania środowiskowego i BHP. Wszystkie elementy planowanego przedsięwzięcia będą ujęte w wymienionych dokumentach i związanych z nimi procedurach i instrukcjach, przez co zagwarantowane zostanie zminimalizowanie ryzyka wystąpienia sytuacji awaryjnej w trakcie funkcjonowania nowego komina technologicznego E2B.
 - W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną o bezpieczną odległość od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.
 - Teren lokalizacji planowanego przedsięwzięcia jest terenem przemysłowym o intensywnym wykorzystaniu, zlokalizowanym poza obszarami wpisanymi do rejestru zabytków, teren ten nie jest również ujęty w gminnej ewidencji zabytków. Nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na zabytki, stanowiska archeologiczne ani dobra materialne.



- Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Płonia, rejon rafinerii w mieście Gdańsku, zatwierdzonego Uchwałą Rady Miasta Gdańska nr LIV/1823/06 z dnia 31 sierpnia 2006 r.

Decyzją Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 18 sierpnia 2023 r. w sprawie ustalenia terenu zamkniętego ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa (Dz. Urz. MKiŚ z 2023 r. poz. 27) obszar obejmujący między innymi działki, na których planowane jest przedsięwzięcie został uznany za teren zamknięty, na którym zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym plany miejscowe nie obowiązują.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz po zapoznaniu się ze stanowiskami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” i Marszałka Województwa Pomorskiego, nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zdaniem tut. organu przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wariant przyjęty do realizacji nie będzie źródłem istotnego, niekorzystnego oddziaływania na środowisko, a przedsięwzięcie będzie spełniało wymagania w zakresie ochrony środowiska.

W dniu 24 września 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2019.1712). Na podstawie wprowadzonych ww. zmian, w przypadku stwierdzenia braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, organ prowadzący postępowanie administracyjne nie wydaje postanowienia.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Informacje o wniosku oraz wydanej decyzji (zostaną zamieszczone po jej wydaniu) zostały ujęte w publicznie dostępnym wykazie danych Ekoportal pod nr 190/2025.

Zgodnie z art. 10 kpa tut. organ pismem nr WEiE-I.6220.II.15p₂.2025.El z dnia 24 lipca 2025 r. powiadomił Strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zebranych dowodów i materiałów. Uwagi nie wpłynęły.



Tut. organ po przeanalizowaniu dokumentacji sprawy uznał, że przy zastosowaniu środków technicznych opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz prowadzeniu robót budowlanych w sposób zaproponowany przez Inwestora, oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego realizacji oraz eksploatacji zostanie zminimalizowane i nie będzie uciążliwe dla otoczenia inwestycji.

Mając powyższe na uwadze, po przeprowadzeniu postępowania, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIA

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku (Gdańsk, ul. Podwale Przedmiejskie 30) za pośrednictwem Prezydenta Miasta Gdańska (adres korespondencyjny: Urząd Miejski w Gdańsku - Wydział Ekologii i Energetyki ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, zgodnie z art. 127 i 129 kpa.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Za wydanie niniejszej decyzji w dniu 13.02.2025 r. dokonano zapłaty opłaty skarbowej w wysokości 205 zł, na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 3, art. 8 ust. 1 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej oraz na podstawie części 1.I.45 załącznika do ww. ustawy

Załączniki:

Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

z up.

Dagmara Nagórka-Kmiecik

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU EKOLOGII I ENERGETYKI

KIEROWNIK REFERATU POLITYKI EKOLOGICZNEJ

/-/ dokument podpisany elektronicznie

Otrzymują:

1. Pani Małgorzata Polikowska-Iwan, Rafineria Gdańska Sp. z o.o.
80-718 Gdańsk, ul. Elbląska 135
2. Rafineria Gdańska Sp. z o.o.
80-718 Gdańsk, ul. Elbląska 135



Prezydent Miasta Gdańska

3. Wydział Skarbu w/m

4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
3. Marszałek Województwa Pomorskiego w Gdańsku
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gdańsku