

ZAŁĄCZNIK NR 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr WEiE-I.6220.II.5D.2025.EI

(zgodnie z wymogiem, art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania środowisko – t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.)

„Przebudowa odcinka kanału od komory końcowej K3.5 przebudowywanego kanału Potoku Królewskiego w Al. Grunwaldzkiej (komora w ramach opracowania GPW) – przedłużenie kanału do wylotu w zbiorniku Uphagena”

Inwestycja na terenie działek 404/10, 2/5 w obrębie 055, 209/1, 154, 207, 209/2, 208 w obrębie 056

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną planowane przedsięwzięcie polega na budowie dodatkowego odcinka kanału Potoku Królewskiego od projektowanej komory K.3.5 zlokalizowanej w Al. Grunwaldzkiej do wylotu w zbiorniku Uphagena w Parku Uphagena.

Celem niniejszej inwestycji jest zapewnienie prawidłowego odwodnienia projektowanej ulicy Nowej Politechnicznej (GPW) poprzez zwiększenie przepustowości kanału Potoku Królewskiego na odcinkach objętych zadaniem, w związku ze wzrostem ilości odprowadzanych do Potoku wód deszczowych wskutek projektowanej budowy GPW.

Zakres inwestycji obejmować będzie:

- budowę dodatkowego zakrytego przewodu kanału Potoku Królewskiego na odcinku od projektowanej (w ramach GPW) komory K.3.5, zlokalizowanej w Al. Grunwaldzkiej, do projektowanego wylotu do Zbiornika Uphagena w Parku Uphagena,
- budowę komory (studni) pośredniej na projektowanym dodatkowym przewodzie kanału Potoku Królewskiego,
- budowę wylotu z dodatkowego przewodu kanału, zlokalizowanego w istniejącej linii brzegowej Zbiornika Uphagena w Parku Uphagena,
- pozostawienie istniejącego zasyfonowanego odcinka kanału ulgi Potoku Królewskiego o średnicy DN1600 przechodzącego następnie (w komorze końcowej na terenie Parku Uphagena) w zakryty kanał grawitacyjny o przekroju 1500x1000 mm.

Projektowaną trasę kanału Potoku Królewskiego planuje się przeprowadzić równolegle do trasy istniejącego kanału (wschodniego).

Od projektowanej (w ramach GPW) komory K.3.5. do Zbiornika Uphagena w ramach niniejszej inwestycji zostanie zaprojektowany dalszy zakryty odcinek kanału Potoku Królewskiego, zlokalizowany z prawej strony istniejącego kanału zakrytego. Wylot z projektowanego kanału zostanie wykonany w istniejącej linii brzegowej Zbiornika Uphagena, z prawej strony istniejącego wylotu. Istniejący odcinek kanału (syfon DN1600 przechodzący następnie w kanał grawitacyjny 1500x1000 mm) ma za zadanie stanowić główny pracujący kanał, a kanał projektowany ma stanowić grawitacyjny odpływ uruchamiany w miarę napełniania kanału dopływowego.

Projektowany dodatkowy zakryty przewód kanału Potoku Królewskiego wykonany zostanie z rury o przekroju niekołowym, o polu powierzchni przekroju wewnętrznego w zakresie od 1,9 m² do 2,3 m². Przewód rozdzielony zostanie na dwa odcinki poprzez budowę komory pośredniej KR3.1, zgodnie z punktem 0. Sumaryczna długość dwóch odcinków przewodu kanału będzie wynosić w zakresie od 45 m do 55 m.

Przewód projektowanego kanału wykonany zostanie z rur GRP, natomiast przyczółek wlotowy (według projektu GPW) i wylotowy (według punktu 0) z części zakrytej kanału Potoku Królewskiego wykonane zostaną o konstrukcji żelbetowej.

Przejścia przewodu przepustu w ścianach przyczółków wlotowego i wylotowego wykonane zostaną jako szczelne. Kąt wejścia projektowanego przewodu do projektowanej (w ramach GPW) komory K3.5 wyniesie 90°.

Projektowana komora pośrednia wykonana zostanie o konstrukcji żelbetowej. Projektowana komora zwieńczona zostanie płytą pokrywową, w której wykonany zostanie ryglowany właz DN600 bez uszczelek wygłuszających z żeliwa szarego z pokrywą wentylowaną z logo Gdańska klasy D400. Wokół włazu wykonany zostanie zabrukowany pierścień o średnicy 1000 mm.

W komorze pośredniej zamontowane zostaną stopnie zjazdowe umożliwiające dostęp do wnętrza komory.

Projektowany wylot z dodatkowego przewodu kanału Potoku Królewskiego zlokalizowany zostanie w istniejącej linii brzegowej Zbiornika Uphagena, na północ od istniejącego wylotu z kanału zakrytego, w niewielkiej odległości od niego.

Projektowany przyczółek wylotowy wykonany zostanie o konstrukcji żelbetowej, dokowej, monolitycznej.

W projektowanym wylocie wykonany zostanie otwór pod osadzenie projektowanego przewodu kanału. Przejście przewodu kanału Potoku Królewskiego w ścianie przyczółka wylotowego wykonane zostanie jako szczelne.

Na koronie przyczółka wylotowego z zakrytej części kanału Potoku Królewskiego zamontowana zostanie balustrada, zabezpieczająca przed upadkiem z wysokości.

Wylot z dodatkowego przewodu kanału Potoku Królewskiego zostanie zabezpieczony kratą rzadką.

W miejscu przekroczenia projektowanego kanału pod istniejącą alejką zaprojektowano płytę odciążającą. Płyta ta ma na celu przenieść obciążenia powstałe przy przejeździe i postoju samochodu serwisowego o obciążeniu 10 ton na oś pojazdu (pojazd trój-osiowy). Zaprojektowano płytę żelbetową o grubości 250 mm. Z racji niewielkiej miąższości przykrycia projektowanego kanału, płyta odciążająca będzie również pełnić funkcję nawierzchni drogowej. W obszarze połączenia projektowanej płyty odciążającej z istniejącą nawierzchnią zaprojektowano odtworzenie nawierzchni asfaltowej. Spadki

podłużne i poprzeczne odtworzone zostaną zgodnie ze stanem istniejącym, tak aby nie zakłócić istniejącego spływu wód deszczowych.

Istniejący zasyfonowany odcinek kanału ulgi Potoku Królewskiego o średnicy DN1600 przechodzący następnie (w komorze końcowej na terenie Parku Uphagena) w zakryty kanał grawitacyjny o przekroju 1500x1000 mm projektuje się do pozostawienia.

W przypadku uszkodzenia istniejącego przewodu podczas realizacji robót budowlanych, związanych w szczególności z budową dodatkowego przewodu kanału Potoku Królewskiego, wykonawca będzie zobowiązany do odtworzenia istniejącego przewodu.

Trasa projektowanego przewodu kanału Potoku Królewskiego krzyżuje się z następującymi sieciami uzbrojenia terenu:

- istniejąca sieć gazowa DN200 ciśnienie 0,01 MPa (odcinkowo projektowane przełożenie w ramach GPW),
- 2 projektowane sieci teletechniczne (w ramach GPW),
- 3 projektowane sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia (w ramach GPW),
- projektowana sieć gazowa DN200 ciśnienie 0,01 MPa (projekt w ramach GPW - przełożenie odcinka sieci będącego w kolizji z projektowaną komorą K3.5),
- istniejąca sieć elektroenergetyczna - przyłączy do budynku drewnianego szaletu,
- 2 istniejące odcinki sieci elektroenergetyczne zasilające lampy oświetleniowe w parku (w tym 1 lampa w kolizji z projektowaną trasą kanału),
- istniejąca sieć ciepłownicza 2x720, nieczynna.

Ze względu na kolizje z projektowanymi obiektami, w ramach niniejszej inwestycji przewiduje się:

- przełożenie istniejącej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, przyłączonej do budynku drewnianego szaletu,
- przełożenie istniejącej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia wraz z przesunięciem lampy oświetleniowej w pobliżu komory KR3.1,
- przełożenie istniejącego gazociągu DN200 ciśnienie 0,01 MPa (wraz z odcinkiem projektowanym w ramach GPW),
- odcinkową likwidację i zaślepienie istniejącego ciepłociągu 2x720.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

z up.

Dagmara Nagórka-Kmiecik

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU EKOLOGII I ENERGETYKI

KIEROWNIK REFERATU POLITYKI EKOLOGICZNEJ

/-/ dokument podpisany elektronicznie