

ZAŁĄCZNIK NR 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr WEiE-I.6220.II.11D.2025.EI

(zgodnie z wymogiem, art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania środowisko – t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.)

„Przebudowa odcinka kanału od projektowanej komory K.1.3 (komora w ramach GPW dostosowana do wykonania mikrotunelingu - komora odbioru) do istniejącego wylotu kanału otwartego zlokalizowanego w skarpie na terenie ogródków działkowych Doliny Królewskiej”

Inwestycja na terenie działek nr: 1, 132/2, 94/1 w obrębie 064, 1/3 w obrębie 065, 128/19, 129, 130, 133, 134, 135/3 w obrębie 053

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną planowane przedsięwzięcie polega na budowie dodatkowego odcinka kanału Potoku Królewskiego od projektowanej komory K.1.3 (komora odbioru projektowana w ramach GPW), do istniejącego wylotu do otwartego kanału Potoku Królewskiego zlokalizowanego w skarpie na terenie ogrodów działkowych Doliny Królewskiej. Istniejący kanał Potoku na tym odcinku zostanie zachowany, natomiast z prawej strony zostanie wykonana dodatkowa nitka kanału. Istniejący wylot zostanie rozebrany i wykonany na nowo.

Celem niniejszej inwestycji jest zapewnienie prawidłowego odwodnienia projektowanej ulicy Nowej Politechnicznej (GPW) poprzez zwiększenie przepustowości kanału Potoku Królewskiego na odcinkach objętych zadaniem, w związku ze wzrostem ilości odprowadzanych do Potoku wód deszczowych wskutek projektowanej budowy GPW.

Zakres inwestycji obejmować będzie:

- budowę dodatkowego zakrytego przewodu kanału Potoku Królewskiego na odcinku od projektowanej (w ramach GPW) komory K1.3, do wylotu do otwartego kanału Potoku Królewskiego zlokalizowanego w skarpie na terenie ogrodów działkowych Doliny Królewskiej,
- budowę komory (studni) pośredniej na projektowanym dodatkowym przewodzie kanału Potoku Królewskiego,
- pozostawienie istniejącego odcinka kanału Potoku Królewskiego pomiędzy komorą K1.3. a wylotem jako rezerwową odpływ wód nadmiarowych,
- rozbiórkę istniejącego i budowę nowego wylotu z zakrytego kanału Potoku Królewskiego w skarpie na terenie ogrodów działkowych Doliny Królewskiej (do wylotu zostaną wpięte przewód istniejący i przewód projektowany),
- rozbiórkę istniejącego przepustu drogowego DN1200 i budowę nowego przepustu drogowego poniżej wylotu z zakrytego kanału Potoku Królewskiego na terenie ogródków działkowych,
- rozbiórkę istniejących i budowę nowych umocnień skarp i dna koryta kanału poniżej wylotu z przepustu drogowego na terenie ogródków działkowych,
- wariantowo: włączenie do projektowanej komory KR1.1 istniejącego kanału odwadniającego DN500 lub unieczynnienie.

Planowana inwestycja nie przewiduje znaczących zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu – dodatkowa nitka kanału wykonana zostanie jako kanał zakryty.

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się budowę dodatkowego zakrytego przewodu kanału Potoku Królewskiego na odcinku od projektowanej (w ramach GPW) komory K1.3, do wylotu do otwartego kanału Potoku Królewskiego zlokalizowanego w skarpie na terenie ogrodów działkowych Doliny Królewskiej. Projektowany przewód będzie miał za zadanie przepuszczanie wód kanału Potoku Królewskiego w ilości nie mniejszej niż jak na odcinkach powyżej według projektu przebudowy Potoku Królewskiego ujętej w ramach GPW. W związku z powyższym, projektuje się nowy przepust o polu powierzchni przekroju w zakresie od 1,5 m² do 2,6 m².

Istniejący przewód kanału Potoku Królewskiego wykorzystywany będzie, jako rezerwowo odpływ wód nadmiarowych. W przypadku uszkodzenia przewodu podczas realizacji robót budowlanych, związanych w szczególności z budową dodatkowego przewodu kanału Potoku Królewskiego, wykonawca będzie zobowiązany do odtworzenia istniejącego przewodu.

Projektowany przewód rozdzielony zostanie na dwa odcinki, poprzez budowę komory pośredniej KR1.1. Sumaryczna długość dwóch odcinków przewodu kanału będzie wynosić w zakresie od 45 m do 55 m.

Przewód projektowanego przepustu wykonany zostanie z rur GRP, natomiast przyczółek wlotowy (według projektu GPW) i wylotowy z części zakrytej kanału Potoku Królewskiego wykonane zostaną o konstrukcji żelbetowej.

Przejścia przewodu przepustu w ścianach przyczółków wlotowego i wylotowego wykonane zostaną jako szczelne. Kąt wejścia projektowanego przewodu do projektowanej (w ramach GPW) komory K1.3 wyniesie 90°. Kąt wyjścia projektowanego przewodu w projektowanym wylocie wyniesie 90°.

W związku z planowanym pozostawieniem istniejącego przewodu kanału Potoku, na trasie projektowanego dodatkowego przewodu kanału Potoku Królewskiego projektuje się budowę komory (studni) pośredniej KR1.1.

Do projektowanej komory podłączone zostaną:

- projektowany dodatkowy przewód kanału Potoku Królewskiego,
- wariantowo: kanał odwadniający DN500 (dokładny przebieg i właściciel nieznany), który w stanie istniejącym uchodzi do istniejącego wylotu do otwartego kanału Potoku Królewskiego zlokalizowanego w skarpie na terenie ogrodów działkowych Doliny Królewskiej.

Kąt wejścia projektowanych przewodów Potoku Królewskiego do projektowanej komory KR1.1 wyniesie 90°. W komorze KR1.1 nastąpi załamanie trasy projektowanego przewodu.

Projektowana komora pośrednia wykonana zostanie o konstrukcji żelbetowej. W dnie

komory zostanie wykonana kineta.

W wariantcie wpięcia kanału odwadniającego DN500 do projektowanej komory, rzędna jego wylotu będzie dostosowana do stanu istniejącego, pomierzonego po odsłonięciu przewodu w czasie prowadzenia prac.

W komorze pośredniej zamontowane zostaną stopnie zjazdowe umożliwiające dostęp do wnętrza komory.

W stanie istniejącym, wylot z zakrytej części kanału Potoku Królewskiego wykonany jest o konstrukcji żelbetowej. W przyczółku wylotowym zlokalizowany jest przewód o zmiennym przekroju, na wylocie DN800 (Potok Królewski) oraz przewód DN500 (kanał odwadniający – dokładny przebieg i właściciel nieznany). Skarpy i dno Potoku Królewskiego na odcinku od przyczółka wylotowego do przepustu drogowego ubezpieczone są płytami żelbetowymi.

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się rozbiórkę istniejącego wylotu i budowę w jego miejsce nowego wylotu, uwzględniającego przyłączenie projektowanego przewodu kanału Potoku Królewskiego.

W projektowanym wylocie wykonane zostaną otwory pod osadzenie przewodów kanału Potoku Królewskiego: istniejącego DN800 i projektowanego. Przejścia przewodów kanału Potoku Królewskiego w ścianie przyczółka wylotowego wykonane zostaną jako szczelne.

Wylot z kanału odwadniającego DN500 przeniesiony zostanie do projektowanej komory pośredniej lub unieczynniony.

Projektowany przyczółek wylotowy wykonany zostanie jako konstrukcja żelbetowa, dokowa, monolityczna, razem z ubezpieczeniem skarp i dna potoku na odcinku od wylotu do przepustu drogowego.

W stanie istniejącym, w prawej części żelbetowego wylotu kanału Potoku Królewskiego znajduje się wylot kanału odwadniającego DN500, którego dokładny przebieg i właściciel są nieznane. Kanał odwadniający wykonany jest z rury betonowej.

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się wariantowo:

- wpięcie istniejącego kanału odwadniającego do komory KR1.1,
- unieczynnienie istniejącego kanału odwadniającego.

W przypadku wpięcia kanału odwadniającego do komory KR1.1, projektuje się wykonać studnię rewizyjną w miejscu załamania trasy kanału oraz wykonanie odcinka rury betonowej DN500 pomiędzy studnią rewizyjną a komorą KR1.1.

Rozbiórka końcowego odcinka kanału odwadniającego, długości około 8,0 – 15,0 m projektowana jest niezależnie od wariantu, w związku z kolizją z pozostałymi projektowanymi pracami.

W stanie istniejącym bezpośrednio poniżej wylotu z zakrytej części kanału Potoku Królewskiego zlokalizowany jest przepust drogowy DN1200.

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się rozbiórkę istniejącego przepustu i budowę w jego miejscu nowego przepustu o większej średnicy, zapewniającej należyłą przepustowość obiektu. Rzędna wlotu przepustu dostosowana zostanie do nowoprojektowanego wylotu kanału Potoku Królewskiego.

Przewód projektowanego przepustu drogowego wykonany zostanie z rury GRP, natomiast przyczółki wlotowy i wylotowy z przepustu wykonane zostaną o konstrukcji żelbetowej. Przejścia przewodu przepustu w ścianach przyczółków wlotowego i wylotowego wykonane zostaną jako szczelne.

W stanie istniejącym umocnienia skarp koryta Potoku Królewskiego bezpośrednio poniżej przepustu drogowego wykonane zostały w formie koszy siatkowo-kamiennych (gabionów) natomiast umocnienia dna w formie materacy siatkowo-kamiennych. W trakcie inwentaryzacji stwierdzono uszkodzenia umocnień dna potoku, polegające na wypłukaniu materiału z materacy siatkowo-kamiennych w dnie potoku.

Ubezpieczenie skarp i dna koryta Potoku Królewskiego poniżej przepustu drogowego jest miejscem styku z projektem „Wileńska II”, w ramach którego przewidziana jest przebudowa koryta otwartego Potoku Królewskiego wraz z budową zbiornika retencyjnego z funkcją przeciwpowodziową w południowej części ogrodów działkowych przy ul. Jana Sobieskiego.

Umocnienie skarp i dna koryta wykonane zostanie z materiałów naturalnych lub zbliżonych do naturalnych (np. gabiony, materace siatkowo-kamienne, narzut kamienny), z zastosowaniem murków skarpowych. Umocnienie stanowiska dolnego przepustu zostanie wpasowane wysokościowo i w planie w stan istniejący, natomiast murki skarpowe zostaną wykonane jak dla stanu docelowego, tj. wykonania projektu „Wileńska II”.

Ze względu na kolizję z projektowanymi obiektami (komorą KR1.1), w ramach niniejszej inwestycji przewiduje się przełożenie dwóch istniejących sieci elektroenergetycznych średniego napięcia.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

z up.

Dagmara Nagórka-Kmiecik

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU EKOLOGII I ENERGETYKI

KIEROWNIK REFERATU POLITYKI EKOLOGICZNEJ

/-/ dokument podpisany elektronicznie