

mZAŁĄCZNIK NR 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr WEiE-I.6220.II.27D.2025.RR

(zgodnie z wymogiem, art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania środowisko – t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.)

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie Carportu fotowoltaicznego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk Sp. z o.o., na terenie działek numer: 2/7, 11/5 (Carport) obręb 0024 Bysewo oraz 311/22 obręb 0003 Klukowo, 11/4 obręb 0024 Bysewo (zjazdy na drogę publiczną), oraz 2/4, 12/13; 11/2; 12/8; 12/9; 11/3; 2/5; 3; 6 (instalacje wewnętrzne i przyłącza) obręb 0024 Bysewo, zlokalizowanych w granicach Portu Lotniczego Gdańsk.

Zakres planowanych działań obejmuje budowę Carportu fotowoltaicznego, pełniącego funkcję parkingu dla samochodów osobowych. Całkowita powierzchnia planowanego przedsięwzięcia wyniesie ok. 3,46 ha (wraz z przyłączami i zjazdem z drogi publicznej). Powierzchnia parkingów z infrastrukturą wyniesie do 2,20 ha. Powierzchnia zabudowy systemami fotowoltaicznymi wyniesie do 1,25 ha. Długość sieci kanalizacji deszczowej wyniesie do 2200 m. Założeniem inwestycji jest produkcja energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych (OZE) na potrzeby własne, skutkująca zmniejszeniem zapotrzebowania na energię sieciową Portu Lotniczego Gdańsk oraz zwiększenie liczby miejsc parkingowych dostępnych dla pasażerów korzystających z usług Portu Lotniczego Gdańsk. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się następujące obiekty:

- zjazd z drogi głównej – ulicy J. Słowackiego – na teren obiektu,
- parking dla samochodów osobowych składający się z: miejsc parkingowych standardowych w liczbie do 894 sztuk, miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych w liczbie do 37 sztuk, alejek parkingowych, przejść dla pieszych, wysypy wjazdowej dla urządzeń parkingowych;
- carporty – samodzielne budowle z dachem wspartym na słupach, służące za konstrukcje pod panele fotowoltaiczne i umożliwiające parkowanie samochodów, z zamontowaną na nich instalacją fotowoltaiczną;
- jedna lub dwie stacje transformatorowe;
- ogrodzenie;
- przyłącze instalacji PV do istniejącej stacji ST3;
- zieleń towarzysząca w formie trawnika;
- sieci kanalizacji deszczowej z otwartym zbiornikiem retencyjnym o pojemności geometrycznej do około 1000 m³, z wpięciem do lotniskowej kanalizacji deszczowej;
- instalacja wody pożarowej wraz ze zbiornikiem na wodę pożarową o pojemności maksymalnej czynnej do około 1000 m³, z wpięciem do lotniskowej instalacji wody pożarowej;
- instalacja oświetlenia ogólnego, monitoringu, instalacja teletechniczną oraz mała architektura, tj. wiatę z biletomatami, szlabany wjazdowe, bramownica.

Elektrownię fotowoltaiczną będą tworzyć:

- a) stalowe stelaże do montażu paneli fotowoltaicznych, zamontowane na carporcie;
- b) panele fotowoltaiczne o mocy jednostkowej ok. 585 Wp każdy, w liczbie ok. 4330 szt.;

- c) inwertery beztransformatorowe o mocy do 330 kW;
- d) stacja transformatorowa (1-2 szt.);
- e) przyłącze elektroenergetyczne;
- f) linie kablowe energetyczno-światłowodowe;
- g) urządzenia monitoringu elektrowni.

Inwertery zostaną zainstalowane bezpośrednio pod zadaszeniem carportu, zabezpieczone skrzynkami siatkowymi celem odseparowania ich od użytkowników parkingu i uniemożliwienia dostępu do falowników. Każdy inwerter zostanie skomunikowany z dataloggerem, celem zapewnienia monitoringu instalacji.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

z up.

Dagmara Nagórka-Kmiecik

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU EKOLOGII I ENERGETYKI

KIEROWNIK REFERATU POLITYKI EKOLOGICZNEJ

/-/ dokument podpisany elektronicznie