



Prezydent Miasta Gdańska

ul. Nowe Ogrody 8/12

80-803 Gdańsk

WEiE-I.6220.II.20D.2025.HŚ

Gdańsk, 9 września 2025 r.

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r.; poz. 572 ze zm.), art. 71, art. 72, art. 75, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r.; poz. 1112 ze zm.), oraz § 3 ust. 1 pkt 83 lit. a) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r.; poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku spółki Siarkopol Gdańsk S.A. z siedzibą w Gdańsku, złożonego do tutejszego organu w dniu 26 lutego 2025 r. (wpływ uzupełnień: 31-03-2025 r. i 2-06-2025 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Realizacji punktu zbierania, w tym przeładunku złomu w obrębie działek nr 2/15, 2/13, 2/12, 2/16 obręb ewidencyjny 275 S Gdańsk oraz działek nr 50/1, 49/4 obręb ewidencyjny 086 Gdańsk”

ORZEKAM

1. nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
2. określić w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższe warunki i wymagania dotyczące ochrony środowiska:
Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia:
 - a) Eksploatację zakładu prowadzić wyłącznie w porze dziennej.
 - b) Zabezpieczyć teren punktu zbierania odpadów przed dostępem osób postronnych.
 - c) Wykorzystywać środki transportu z niską emisją spalin i hałasu.
 - d) Transport odpadów prowadzić pojazdami dostosowanymi do rodzaju przewożonych odpadów, w sposób uniemożliwiający rozprzestrzenianie się odpadów poza środki transportu, w szczególności ich wysypywanie, pylenie.
 - e) Przed przyjęciem ładunku odpadów, każdorazowo transport poddać weryfikacji przez wykwalifikowanego pracownika celem wykluczenia możliwości przyjęcia odpadów innych niż dopuszczone do zbierania.
 - f) Wykorzystywać nowoczesny sprzęt sprawny technicznie, prawidłowo eksploatowany i konserwowany, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska zanieczyszczeń; zadbać,



- aby stosowane urządzenia oraz samochody nie pracowały na tzw. biegu jałowym i przy maksymalnych obciążeniach.
- g) Nie przekraczać ilości zbieranych odpadów złomu wynoszącej 500 tysięcy ton rocznie.
 - h) Nie magazynować odpadów innych niż odpady złomu stalowego.
 - i) Zbierane odpady magazynować na szczelnym placu magazynowym wyposażonym w kanalizację deszczową.
 - j) Małe elementy odpadów złomu magazynować w zamkniętych opakowaniach, pojemnikach oraz kontenerach lub przykrywać je szczelnymi plandekami na czas opadów atmosferycznych lub silnych wiatrów w celu zabezpieczenia przed rozprzestrzenieniem się poza miejsce magazynowania.
 - k) Proces zbierania odpadów prowadzić w taki sposób, aby minimalizować uciążliwość tej działalności dla środowiska i otoczenia, w szczególności związane z możliwością nadmiernego hałasu, emisją zanieczyszczeń do powietrza i pracą stosowanych urządzeń.
 - l) Kontrolować na bieżąco stan techniczny opakowań na odpady; uszkodzone naprawiać lub wymieniać na nowe.
 - m) Zapewnić właściwą rotację magazynowanych odpadów, aby odpady magazynowane najdłużej mogły być usuwane i następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom w celu dalszego zagospodarowania w pierwszej kolejności.
 - n) Przestrzegać przepisów BHP i ppoż. oraz właściwej organizacji pracy zgodnie z wymaganiami dla określonych stanowisk pracy.
 - o) Wyposażyć zakład w sorbenty, maty lub biopreparaty neutralizujące rozlewy przypadkowych wycieków substancji niebezpiecznych (np. substancji ropopochodnych).
 - p) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych na bieżąco je usuwać z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia podłoga zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
 - q) Zapewnić oznakowanie oraz odpowiednie warunki techniczne, sanitarne i przeciwpożarowe w miejscach przeznaczonych do magazynowania odpadów.
 - r) Utrzymywać czystość i porządek na terenie zakładu, w miejscach zbierania i na drogach wewnętrznych; zapewnić na terenie zakładu wolne drogi komunikacyjne, transportowe i ewakuacyjne.
 - s) Ścieki przemysłowe odprowadzać po ich oczyszczeniu w zakładowej oczyszczalni ścieków systemem kanalizacji deszczowej do Fosi Twierdzy Wisłoujście.
 - t) Przed rozpoczęciem użytkowania planowanego przedsięwzięcia Inwestor winien dysponować decyzjami, pozwoleniami i uzgodnieniami wynikającymi z obowiązujących przepisów prawa.



UZASADNIENIE

Pismem złożonym do tut. organu w dniu 26 lutego 2025 r. (wpływ uzupełnień: 31-03-2025 r. i 2-06-2025 r.) spółka Siarkopol Gdańsk S.A. z siedzibą w Gdańsku, wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Realizacji punktu zbierania, w tym przeładunku złomu w obrębie działek nr 2/15, 2/13, 2/12, 2/16 obręb ewidencyjny 275 S Gdańsk oraz działek nr 50/1, 49/4 obręb ewidencyjny 086 Gdańsk”**.

Do podania Wnioskodawca załączył:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia,
2. wypis i wyrys z ewidencji gruntów obejmujący teren przewidziany pod inwestycję oraz teren, na który planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać,
3. załącznik graficzny przedstawiający zasięg oddziaływania przedsięwzięcia.

Stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do rozpoznania sprawy jest Prezydent Miasta Gdańska.

Po zapoznaniu się ze złożoną dokumentacją, tut. organ pismem nr WEiE-I.6220.II.20p3.2025.HŚ z dnia 4 czerwca 2025 r. wystąpił do Wydziału Urbanistyki i Architektury Urzędu Miejskiego w Gdańsku [dalej: WUiA] o opinię w sprawie zgodności wnioskowanego przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. WUiA w piśmie z dnia 10.06.2025 r. poinformowało, że inwestycja nie jest sprzeczna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Stogi Portowe teren dawnego Siarkopolu w rejonie Twierdzy Wisłoujście w mieście Gdańsku, zatwierdzonego Uchwałą nr LV/1226/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 czerwca 2014 r. Przedmiotowy teren objęty kartą terenu 001 P/U42 przeznaczony jest pod zabudowę/działalność produkcyjno-usługową. Zgodnie z zapisami tego planu jest to strefa umożliwiająca wszelką działalność gospodarczą z zakresu produkcji, składów, baz i magazynów oraz usług, w tym porty morskie i rzeczne. Jako funkcje wyłączone wskazano: obiekty handlowe o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m³ i budynki zamieszkania zbiorowego, w tym również te związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, szpitalem i domy opieki społecznej.

Po zapoznaniu się ze złożoną dokumentacją, tut. organ pismem nr WEiE-I.6220.II.20p1.2025.HŚ z dnia 26 marca 2025 r. i pismem nr WEiE-I.6220.II.20p2.2025.HŚ z dnia 30 kwietnia 2025 r. wezwał Wnioskodawcę do wniesienia uzupełnień. Uzupełnienia wpłynęły w dniu 31 marca 2025 r. i w dniu 2 czerwca 2025 r.

Tut. organ pismem nr WEiE-I.6220.II.20Z.2025.HŚ z dnia 18 czerwca 2025 r. zawiadomił Strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków. Uwagi i wnioski nie wpłynęły.



Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, planowane przedsięwzięcie polegać będzie na realizacji punktu zbierania odpadów, w tym przeładunku złomu stalowego w układzie wagon/samochód -> plac -> samochód -> statek.

W związku z realizacją inwestycji nie będą wykonywane prace wymagające prac montażowych czy budowlanych typu budowanie nowych wiat, hal czy budynków. Teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie jest utwardzony: płytami drogowymi, o wymiarach 300cm x 150cm x 15cm, kostką betonową w kształcie sześciokątów (trylinka), kamieniem granitowym o wymiarach 25cm x 30cm x 35cm i nie będzie również wymagał specjalnego przygotowania. Teren jest ogrodzony, całodobowo monitorowany. Osoby postronne nie mają dostępu na teren planowanego przedsięwzięcia. Na terenie przeznaczonym pod planowane przedsięwzięcie, na działce nr 2/15 obręb 275 S Gdańsk jest zamontowana waga samochodowa o nośności 60 ton. Waga przeznaczona jest do statycznego ważenia samochodów ciężarowych o masie nieprzekraczającej obciążenia maksymalnego i o naciskach osi nieprzekraczających wartości dopuszczalnych przepisami o ruchu drogowym. W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia nie planuje się montażu dodatkowej wagi. Cała infrastruktura wokół planowanego przedsięwzięcia: drogi dojazdowe, miejsca postojowe, parkingi - istnieje, nie będzie zmieniana, rozbudowywana, modernizowana.

Technologia zbierania odpadów obejmuje: przywóz transportu odpadów na teren zakładu; ważenie przyjętych odpadów; wyładunek odpadów w miejscach tymczasowego magazynowania odpadów; gromadzenie odpadów przed ich transportem; załadunek odpadów do dalszego transportu do kolejnego uprawnionego posiadacza; ważenie odpadów przeznaczonych do transportu; wyjazd transportu z odpadami z terenu zakładu. Rozładunek i załadunek będzie się odbywał przy wykorzystaniu maszyn przeładunkowych, urządzeń dźwigowych, koparek, wózków widłowych.

Tymczasowe magazynowanie odpadów będzie odbywało się nie dłużej niż wymaga tego proces logistyczny. Odpady będą magazynowane na terenie placu składowego w wyznaczonych strefach. W ramach punktu zbierania odpadów złomu stalowego Inwestor uwzględnił również zabezpieczenie przed rozprzestrzenianiem się mniejszych elementów odpadów złomu poza miejsce magazynowania, w tym poza przeznaczone do tego celu opakowania, pojemniki, kontenery, itp. m.in. poprzez wykorzystywanie zamkniętych opakowań, kontenerów itp. lub przykrywanie np. szczelnymi plandekami na czas opadów atmosferycznych lub silnych wiatrów (dotyczy tylko małych, lekkich elementów). Pojemniki przeznaczone do magazynowania odpadów będą szczelne i zabezpieczone przed wydostawaniem się z nich zawartości. Stosowany sposób magazynowania odpadów zabezpieczy je przed zmieszaniem, uniemożliwia uwolnienie do środowiska oraz zapewnia bezpieczeństwo osobom mającym z nimi kontakt. Pojemniki na odpady są usytuowane w taki sposób, aby był do nich dostęp dla pojazdów wywożących odpady. Odpady będą magazynowane także luzem oraz w workach big-bag. Miejsca magazynowania odpadów złomu będą objęte wizyjnym systemem kontroli, który będzie realizowany zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. W przypadku zbieranych odpadów będą one przekazywane kolejnemu posiadaczowi niezwłocznie po uzbieraniu partii transportowej. Odpady w większości przypadków będą przekazywane do podmiotów zagranicznych, ale może zdarzyć się sytuacja, że będą przekazywane do



polskiej huty. Transport odpadów (złomu) będzie realizowany taborem własnym lub zleconym. Magazynowanie odpadów złomu będzie odbywać się z uwzględnieniem przepisów o ochronie przeciwpożarowej. Ponadto Inwestor planuje wyposażyć teren inwestycji w środki np. dyspergenty, sorbenty, neutralizatory czy zestawy do usuwania wycieków oraz wprowadzić procedury na wypadek ewentualnych wycieków.

Zbierane odpady nie będą wstępnie sortowane, doczyszczane przed transportem, nie będą również wysegregowywane odpady o innych kodach np. tworzyw sztucznych, drewna itp. oraz nie będą cięte.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną na etapie eksploatacji wyniesie około 1000 kWh. Zaopatrzenie na paliwo - maksymalnie 816 litrów ON na dobę (2-3 maszyny, średnia spalania 17 l/motogodzinę), tj. maksymalnie 255 m³ paliwa na rok.

Łączna masa zbieranych odpadów wyniesie 500 tys. Mg/rok.

Tabela określająca rodzaje odpadów przewidzianych do zbierania została zamieszczona w Załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji stanowiącym Charakterystykę przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach można stwierdzić obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W ramach przedmiotowego postępowania (zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – tekst jedn. Dz.U. z 2024 r.; poz. 1112 ze zm.), tut. organ pismem z dnia 18 czerwca 2025 r. nr WEiE-I.6220.II.20R.2025.HŚ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Gdańsku, do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego (PGIS) w Gdyni oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gdańsku (WP ZZ), o opinie, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi na powyższe wystąpienie, WP ZZ pismem nr GG.ZZŚ.4901.269.1.2025.KT z dnia 30 czerwca 2025 r. przekazały ww. wniosek Prezydenta Miasta Gdańska Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku (WP RZGW) jako organowi właściwemu w sprawie. Z przekazanych dokumentów wynika, że wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji odprowadzane będą za pośrednictwem wylotu o $\varnothing = 500$ mm do Fosi Twierdza Wisłoujście, która jest dopływem Martwej Wisły, na podstawie decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku znak GD.RUZ.4210.133.7.2021.MN.

Następnie, WP RZGW pismem nr G.RZŚ.4901.50.2025.WW.1 z dnia 3 lipca 2025 r. wezwały do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Tut. organ pismem nr WEiE-I.6220.II.20p4.2025.HŚ z dnia 7 lipca 2025 r. przekazał Wnioskodawcy kopię ww. wezwania WP RZGW. W dniu 17 lipca 2025 r. do tut. organu wpłynęła odpowiedź Wnioskodawcy. Tut. organ pismem nr WEiE-I.6220.II.20p5.2025.HŚ z dnia 23 lipca 2025 r. przekazał ww. odpowiedź do WP RZGW, a także do RDOŚ i PGIS, o zajęcie stanowiska w sprawie.



WP RZGW w opinii nr G.RZŚ.4901.50.2025.WW.2 z dnia 25 lipca 2025 r. nie stwierdziły potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia i wskazały na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań określonych w ww. opinii. Ww. warunki i wymagania zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

PGIS w Gdyni w opinii nr ZNS.491.1.22.2025 z dnia 3 lipca 2025 r. stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Po zapoznaniu się z pismem uzupełniającym Wnioskodawcy, PGIS w Gdyni w piśmie nr ZNS.491.1.22.2025.1 z dnia 6 sierpnia 2025 r. podtrzymał stanowisko zawarte w opinii nr ZNS.491.1.22.2025 z dnia 3 lipca 2025 r.

RDOŚ w Gdańsku postanowieniem nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.394.2025.AK.2 z dnia 31 lipca 2025 r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków dotyczących ochrony środowiska, na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Ww. warunki zostały uwzględnione w niniejszej decyzji. Ponadto, tabela określająca rodzaje odpadów przewidzianych do zbierania, stanowiąca załącznik nr 1 do postanowienia RDOŚ-Gd-WOO.4220.394.2025.AK.2 z dnia 31 lipca 2025 r., została zamieszczona w Załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji stanowiącym Charakterystykę przedsięwzięcia.

W trakcie kwalifikowania przedsięwzięcia do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r.; poz. 1112 ze zm.), po analizie karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem, ustalono co następuje:

- Planowane przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r.; poz. 1839 ze zm.) kwalifikowane jest jako:

§ 3 ust. 1 pkt 83 lit. a): „punkty do zbierania, w tym przeładunku: a) złomu, z wyłączeniem punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych”.

W związku z powyższym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

- Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach nr 2/15, 2/13, 2/12 i części działki 2/16 obręb ewidencyjny 275 S Gdańsk oraz części działki nr 50/1 i części działki nr 49/4 obręb ewidencyjny 086 Gdańsk. Powierzchnia terenu inwestycyjnego wynosi około 4 ha. Do terenów tych tytuł prawny posiada Siarkopol Gdańsk S.A. Przedsięwzięcie polegające na zbieraniu odpadów złomu nie spowoduje przekształcenia powierzchni terenu ani zwiększenia jej zorganizowanej części. Teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie jest utwardzony. Teren jest ogrodzony, całodobowo monitorowany. Wjazd na teren znajduje się od strony wschodniej z ul. mjr. Henryka Sucharskiego. Teren jest płaski. Ogrodzenie terenu uniemożliwia przedostanie się na teren przedsięwzięcia dzikich zwierząt. Teren przeznaczony pod



planowane przedsięwzięcie jest pozbawiony jakiejkolwiek roślinności.

Bezpośrednie sąsiedztwo terenu inwestycji stanowi:

- od strony wschodniej - ul. Mjr. Henryka Sucharskiego, dalej zakład Port Service Sp. z o.o.;
- od strony zachodniej i północnej – ul. Pokładowa, dalej Twierdza Wisłoujście;
- od strony południowej – ul. Ku Ujściu, dalej Nadbrzeże Rodowe.

Siarkopol Gdańsk S.A. zlokalizowany jest na terenach przemysłowych. Odległości od zabudowy mieszkaniowej są znaczne. Najbliższa pojedyncza zabudowa mieszkalna znajduje się na zachód od granicy działki planowanej inwestycji w odległości około 1650 m (działka 261/3 obręb 059) oraz na południowy zachód w odległości około 1910 m (działka nr 8/2 obręb 083) od planowanej inwestycji. Pozostałe odległości zabudowy mieszkalnej znajdują się w dalszej odległości, na południowym wschodzie w odległości około 3050 m (działka nr 26/8 obręb 255S) i na wschodzie w odległości około 3670 m (działka 90/1 obręb 086).

Zabudowa mieszkalna znajduje się na terenach przemysłowych, tj. w strefie produkcji wielkotowarowej i produkcji o znacznym stopniu uciążliwości związanej z dużymi przewozami, emisją zanieczyszczeń, hałasem, znacznymi polami elektromagnetycznymi, dużą ilością odpadów poprodukcyjnych itd. W tej strefie dopuszcza się funkcję mieszkalną integralnie związaną z prowadzoną działalnością komercyjną.

- W ramach przygotowania inwestycji Inwestor analizował różne warianty planowanego przedsięwzięcia.

Wariant inwestycyjny – wnioskowany, będący przedmiotem niniejszej decyzji.

Wariant alternatywny (I) - analizowano rozpoczęcie przedsięwzięcia w innej, dogodnej lokalizacji, np. działkę nr 35 obręb 070 w Gdańsku (obecnie wykorzystywaną jako terminal przeładunkowy) oraz rejon ulicy Chemików w Gdańsku (np. działka nr 19 obręb 082). Z punktu widzenia ochrony środowiska każda inna lokalizacja na tego typu działalność jest praktycznie tożsama, różnice polegać mogą na większej emisji substancji do środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia. Natomiast sam etap eksploatacji jest bardzo podobny. Plusem wariantu wybranego przez Wnioskodawcę jest lokalizacja w znacznym oddaleniu od terenów zamieszkałych, chronionych akustycznie. W innych lokalizacjach, które były brane pod uwagę, odległości do zabudowań mieszkalnych były mniejsze, co zwiększało ryzyko potencjalnego niekorzystnego oddziaływania na klimat akustyczny. W wariantcie wybranym przez Wnioskodawcę ryzyko niekorzystnego oddziaływania akustycznego na tereny chronione akustycznie jest zminimalizowane praktycznie do zera. Dodatkową korzyścią z punktu widzenia ochrony środowiska jest fakt, że na terenie zakładu Siarkopol istnieje już niezbędna infrastruktura, która może być zaadoptowana do planowanego przedsięwzięcia bez konieczności wykonywania żadnych prac remontowo-budowlanych. Jest to więc wariant najkorzystniejszy z punktu widzenia ochrony środowiska.

W wariantcie alternatywnym (II) brano pod uwagę większą skalę przedsięwzięcia, rozbudowaną o dodatkowe kody odpadów, w tym odpady wytwarzane na etapie budowy i rozbiórek budynków. Planowany był proces przetwarzania odpadów w ilości powyżej 10 Mg/dobę gruzu i betonu na mobilnej kruszarce. Jednak z uwagi na fakt, że



obecna infrastruktura na terenie zakładu mogłaby być niewystarczająca do obsługi tego rodzaju przedsięwzięcia, bez konieczności modernizacji lub rozbudowy, odstąpiono czasowo od realizacji szerszego zakresu przedsięwzięcia, pozostając przy wyborze inwestycji związanej z punktem zbierania i przeładunku odpadów.

Analizowano również możliwość wykorzystania istniejącego terenu planowanego przedsięwzięcia pod inne przedsięwzięcie, związane z przeładunkiem surowców sypkich, w tym z przeładunkiem węgla. Jednak tego rodzaju przedsięwzięcia są realizowane w dużej skali w niedalekim sąsiedztwie, stąd wybór tego wariantu nie był ekonomicznie uzasadniony. Poza tym brano pod uwagę konieczność zastosowania w tym wariantcie dodatkowych rozwiązań chroniących tereny sąsiednie przed nadmiernym zapyleniem, a to wiązałoby się z koniecznością wykonywania dodatkowych prac budowlanych na etapie realizacji przedsięwzięcia, zatem wariant ten został odrzucony na wczesnym etapie analizy możliwych planowanych działalności innych niż przedstawiony we wniosku.

- Oddziaływanie przedsięwzięcia na komponenty środowiska przejawiać się będzie jedynie na etapie eksploatacji. W związku z realizacją inwestycji nie będą wykonywane prace wymagające prac montażowych czy budowlanych typu budowanie nowych wiat, hal czy budynków. Plac składowy jest już utwardzony, nie będzie również wymagał specjalnego przygotowania. Cała infrastruktura wokół planowanego przedsięwzięcia: drogi dojazdowe, miejsca postojowe, parkingi, istnieje, nie będzie zmieniana, rozbudowywana, modernizowana.

Etap eksploatacji:

Emisje zanieczyszczeń do powietrza

Emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie wiązała się z emisją gazów i pyłów powstającą podczas ruchu pojazdów oraz stosowanych maszyn w granicach terenu inwestycyjnego. Emisja ta będzie stanowiła emisję nieorganizowaną. Zanieczyszczenia będą powstawać tylko w czasie pracy silników samochodowych. W związku z tym do atmosfery emitowane będą substancje spalania paliw tj. SO_2 , NO_x , pył zawieszony, CO, węglowodory. Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia przyjęto następujące założenia dot. obliczenia wielkości emisji:

Transport ciężarowy – maks. 10 pojazdów/godzinę, średnio 100 pojazdów/dobę.

Transport pojazdów osobowych – średnio 20 pojazdów/dobę, maksymalnie 10 pojazdów/godzinę. Transport wewnętrzny: - 1 ładowarka kołowa, - 2 dźwigi przeładunkowe, - 1 wózek widłowy. Obrót paliwami: 255 m³ ON/rok. Z uwagi na niewielką emisję nieorganizowaną zanieczyszczeń gazowych i pyłowych nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na środowisko pod względem zanieczyszczeń atmosfery na etapie eksploatacji. Emitowane do powietrza zanieczyszczenia będą śladowe, bez znaczenia dla bilansu emisji.

Emisja hałasu

Na etapie eksploatacji przewiduje się występowanie następujących źródeł hałasu:

- źródła liniowe - hałas związany z ruchem pojazdów (samochodów osobowych i ciężarowych) po drodze wewnętrznej - dojazdowej,
- źródła punktowe - prace maszyn i urządzeń stosowanych na terenie zakładu podczas załadunku i wyładunku złomu.

Czas pracy zakładu maksymalnie 16 godzin/dobę jedynie w porze dnia, 6 dni



w tygodniu (oprócz niedziel i świąt ustawowo wolnych). W porze nocy zakład nie będzie pracował. Ze względu na znaczne odległości zakładu od zabudowy mieszkaniowej nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Emisja ścieków

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia pracownicy będą korzystać z istniejącego zaplecza sanitarnego w budynku zlokalizowanym w niedalekim sąsiedztwie punktu zbierania odpadów na terenie zakładu Siarkopol Gdańsk S.A. W związku z powyższym nie przewiduje powstawania ścieków socjalno-bytowych na terenie planowanego przedsięwzięcia i negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne. W związku z planowanym przedsięwzięciem będą powstawały ścieki przemysłowe, tj. odcieki z miejsc magazynowania odpadów. Ilość wytwarzanych ścieków socjalno-bytowych na etapie eksploatacji punktu zbierania, w tym przeładunku złomu dla pracujących ośmiu pracowników w skali roku wynosi średnio około 43 m³/rok. Woda będzie wykorzystywana tylko na cele socjalno bytowe – ilości pobranej wody równa się ilości wytworzonych ścieków.

Woda nie będzie wykorzystywana do zraszania placu, ani do innych celów poza socjalno-bytowymi.

Teren planowanego przedsięwzięcia należy do Siarkopol Gdańsk S.A. Spółka posiada Decyzję nr GD.RUZ.4210.133.7.2021.MN z dnia 27 października 2021 r. wydaną przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego na wprowadzanie do Fosy Twierdzy Wisłoujście, która jest dopływem Martwej Wisły, ścieków stanowiących mieszaninę wód opadowych i roztopowych, ścieków socjalno-bytowych oraz ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego z terenu zakładu Siarkopol Gdańsk S.A.

Wody opadowe i roztopowe zbierane są zamkniętym systemem kanalizacji i otwartymi rowami opaskowymi otaczającymi zakład. Wody te odprowadzane są do osadników i kierowane są do zakładowej oczyszczalni.

Oczyszczone wody opadowe i roztopowe wraz ze ściekami bytowymi i ściekami przemysłowymi w ilości 100 000 m³/rok odprowadzane są wylotem o średnicy 500 mm zlokalizowanym na działce 14/2 obręb 73 Gdańsk do Fosy Twierdzy Wisłoujście. W związku z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia ilość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych do stanu obecnego nie ulegnie zmianie. Wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia będą ujmowane zamkniętym systemem kanalizacji deszczowej. W ramach przedsięwzięcia sieć kanalizacji deszczowej nie będzie modernizowana, przebudowywana, zmieniana.

Wytwarzanie odpadów

Odpady powstające na etapie eksploatacji punktu zbierania, w tym przeładunku złomu będą generowane głównie przez pracowników przebywających na terenie zakładu. Będą to m.in. odpady opakowaniowe, zużytych sorbentów, zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne. Miejscami powstawania odpadów będą: infrastruktura pomocnicza (m.in. powierzchnie placu składowego i drogi dojazdowe etc.). Wszystkie odpady na terenie inwestycyjnym będą magazynowane selektywnie, w odpowiednio przystosowanych



pojemnikach, ustawionych w wyznaczonym miejscu lub luzem na placu w wyznaczonym miejscu, w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska. Będą one odbierane cyklicznie przez uprawnionego odbiorcę odpadów. Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko w związku z przewidywanymi ilościami i rodzajami wytworzonych odpadów.

Proponowane przez Inwestora działania minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko na etapie eksploatacji, uwzględniają m.in.:

- właściwą gospodarkę odpadami poprzez selektywne magazynowanie odpadów złomu w przeznaczonych do tego miejscach, mniejszych odpadów złomu opcjonalnie w pojemnikach, kontenerach;
 - miejsce magazynowania odpadów złomu wyposażone zostanie w monitoring wizyjny;
 - miejsce magazynowania odpadów złomu będzie spełniać wymagania ochrony przeciwpożarowej;
 - transport odpadów złomu, które zakład obowiązany jest przekazać podmiotom mającym uregulowaną gospodarkę odpadami, odbywać się będzie po nagromadzeniu odpowiedniej ilości odpadów, co zmniejszy liczbę przejazdów;
 - aby ograniczyć emisję, której źródłem będzie transport samochodowy, Inwestor zapewni miejsce swobodnego wjazdu i wyjazdu z terenu przedsięwzięcia, a postój pojazdów będzie odbywał się wyłącznie na zgaszonym silniku;
 - prace wyładowcze/załadunkowe odpadów złomu odbywać się będą w porze dziennej;
 - prowadzenie załadunku i rozładunku surowca na zgaszonym silniku pojazdów transportu;
 - stosowanie nowoczesnych technologii o jak najmniejszej uciążliwości akustycznej;
 - nie będą cięte odpady złomu, w celu wyeliminowania oddziaływania na klimat akustyczny;
 - nie będą zbierane odpady niebezpieczne;
 - odpady złomu będą magazynowane w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich (ogrodzenie całego terenu).
- Na terenie planowanego przedsięwzięcia eksploatowane są następujące instalacje:
 - instalacja do przeładunku i magazynowania oleju bazowego,
 - instalacja do przeładunku i magazynowania oleju ciężkiego;
 - instalacja do magazynowania oraz przeładunku siarki;
 - zakładowa oczyszczalnia ścieków;
 - instalacja energetycznego wytwarzania pary technologicznej (1 kocioł gazowy, 1 kocioł olejowy).

Planowane przedsięwzięcie nie jest przedsięwzięciem powiązaniem technicznie i technologicznie z istniejącymi zrealizowanymi przedsięwzięciami, nie przewiduje się występowania oddziaływań skumulowanych planowanego przedsięwzięcia z istniejącymi zrealizowanymi przedsięwzięciami z uwagi na odmienny charakter istniejących oraz eksploatowanych instalacji. Planowane przedsięwzięcie w docelowym zamiarze ma wykorzystać potencjał terenu zakładu w związku ze stopniowym wygaszaniem działalności związanej z magazynowaniem i dystrybucją siarki.

W bezpośrednim sąsiedztwie terenu inwestycyjnego znajdują się inne zakłady



o zróżnicowanym charakterze. Teren w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia jest przeznaczony na potrzeby przemysłu, zatem przewiduje się, że w dalszej przyszłości mogą powstać inne zakłady produkcyjne, magazyny, składy, centra logistyczne. Obecnie teren tej strefy jest intensywnie wykorzystywany pod podobną działalność. Należy mieć jednak na uwadze, że obecnie na terenie planowanego przedsięwzięcia prowadzona jest działalność związana z magazynowaniem różnego rodzaju materiałów, które dostarczane są na teren zakładu oraz odbierane ciężkim transportem samochodowym, w związku z tym realizacja planowanego przedsięwzięcia pn.: „realizacja punktu zbierania, w tym przeładunku złomu” na terenie zakładu Siarkopol w Gdańsku nie spowoduje zwiększenia znaczącego natężenia ruchu pojazdów, ponieważ podobna ilość pojazdów będzie transportowała odpady, zamiast inne materiały. Także faktyczny wzrost natężenia ruchu nowego przedsięwzięcia realizowanego na terenie planowanego przedsięwzięcia będzie nieznaczny względem obecnego. Dodatkowo, przewidywana ilość pojazdów transportowych w stosunku do obecnego ruchu jest nieznaczna, można zatem stwierdzić, że oddziaływanie skumulowane ruchu pojazdów nie wpłynie negatywnie na obecny stan natężenia i płynności ruchu na ulicy mjr. Henryka Sucharskiego. Z uwagi na niewielką skalę planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się, że emisje z planowanego przedsięwzięcia spowodują znaczny skumulowany wzrost emisji, skutkujący przekroczeniami dopuszczalnych norm jakości powietrza oraz hałasu.

- Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 300) stwierdzono, że przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:
 - w zlewni powierzchniowych rzecznych:
 - kod RW200014489 – Martwa Wisła. Stanowi ona silnie zmienioną część wód, zlewnia JCWP jest monitorowana. Stan ogólny JCWP określono jako zły (umiarkowany potencjał ekologiczny, stan chemiczny – brak danych). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na cieku głównym; dobry stan chemiczny. W JCWP znajdują się obszary ochronne przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2023, poz. 1336), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru.
 - podziemnych:
 - kod GW200015 – JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. JCWPd jest monitorowana. JCWPd jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona chemicznie. Cel środowiskowy dla JCWPd to dobry stan ilościowy i chemiczny.

Teren planowanej inwestycji położony jest na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 111 – Subniecka Gdańska dla którego nie ustanowiono obszaru ochronnego.

Teren planowanej inwestycji nie jest położony na obszarze szczególnego zagrożenia



powodzą w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 ze zm.).

Planowana inwestycja nie jest położona na terenie podlegającym ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 916).

Jak wynika z opinii WP RZGW, realizacja planowanego przedsięwzięcia, przy zachowaniu wyżej wymienionych warunków, nie powinna spowodować dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego i ilościowego części wód podziemnych. Przedsięwzięcie nie powinno oddziaływać na wody powierzchniowe i nie powinno przyczynić się do zmiany obecnie występującego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego JCWP. Tym samym realizacja celów środowiskowych, wskazanych w dokumentach planistycznych, nie jest zagrożona.

W związku z powyższym, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

- Analizowane przedsięwzięcie położone jest poza formami ochrony przyrody określonymi w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.).

Najbliżej położonymi obszarami sieci Natura 2000 są:

- ok. 0,06 km na północny zachód Twierdza Wisłoujście PLH220030,
- ok. 0,86 km na północ Zatoka Pucka PLB220005,
- ok. 6,04 km na południowy wschód Ostoja w Ujściu Wisły PLH220044,
- ok. 6,61 km na południowy wschód Ujście Wisły PLB220004.

Jak wynika z postanowienia RDOŚ, mając na uwadze położenie geograficzne, skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, a tym samym:

- spowodować utratę powierzchni lub fragmentację siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000,
- wpłynąć na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000,
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone,
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami,
- nie utrudni ani nie wpłynie na realizację celów działań ochronnych,
- nie będzie wpływać na realizację tymczasowych celów ochrony.

Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody to:

- oddalony o ok. 6,72 km na zachód Trójmiejski Park Krajobrazowy,



- oddalony ok. 6,73 km na południowy wschód rezerwat przyrody „Ptasi Raj”,
- oddalony ok. 6,53 km na południowy wschód Obszar Chronionego Krajobrazu Wyspy Sobieszewskiej,
- oddalony ok. 8,70 km na południowy zachód rezerwat przyrody „Dolina Strzyży”.

Inwestycja jest położona poza obszarem korytarzy ekologicznych. Najbliżej położonym korytarzem jest korytarz ekologiczny Dolina Dolnej Wisły GKPn-20E oddalony od planowanego przedsięwzięcia o 17 km. W ramach niniejszej inwestycji nie dojdzie do zaburzenia ciągłości i drożności ww. korytarza.

W ocenie RDOŚ, realizacja inwestycji w sposób przedstawiony w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Niemniej RDOŚ poucza, że na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków ich płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Z uwagi na powyższe, RDOŚ w Gdańsku w wydanym postanowieniu, po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinie, że nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia RDOŚ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji skumulowanego z innymi przedsięwzięciami o podobnym charakterze.

- Z załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami wynika, że zaproponowane rozwiązania, przy uwzględnieniu rodzaju i skali przedsięwzięcia sprawią, że zasięg jego oddziaływania zostanie ograniczony do objętych wnioskiem działek, nie powodując przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości powietrza oraz norm akustycznych na terenie chronionym zabudowy przeznaczonej na pobyt stały ludzi.
- Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami wynika, że rodzaj planowanego przedsięwzięcia, jego skala oraz planowana lokalizacja, przy zastosowaniu warunków i ograniczeń nałożonych przez tut. organ, nie przyczyni się do powstania istotnego czy też znaczącego oddziaływania na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi, w tym nie przewiduje się możliwości wywoływania uciążliwości powodowanych przez: hałas, zanieczyszczenia powietrza i gleby.
- Uwzględniając odległość, w jakiej znajdują się tereny chronione od planowanego przedsięwzięcia emisja hałasu z zakładu nie spowoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych na granicy terenów chronionych akustycznie.
- W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obiekty o znaczeniu historycznym, kulturowym i archeologicznym. Ocenia się, że z uwagi na charakter i położenie inwestycji



w oddaleniu od ww. obszarów realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie na nie oddziaływać.

- Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie o charakterze przemysłowym. W związku z powyższym, nie przewiduje się oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na walory krajobrazowe tego rejonu.
- Przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto, nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.
- Ze względu na odległość od granic Polski, charakter inwestycji i zawężenie jej oddziaływania tylko i wyłącznie do miejsca jego realizacji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
- Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz.U. z 2025 r., poz. 647). Również sama eksploatacja nie będzie stwarzała zagrożenia wystąpienia awarii lub katastrofy naturalnej czy budowlanej.
- Teren przedsięwzięcia objęty jest zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Stogi Portowe teren dawnego Siarkopolu w rejonie Twierdzy Wisłoujście w mieście Gdańsku, zatwierdzonego Uchwałą nr LV/1226/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 czerwca 2014 r. Przedmiotowy teren objęty kartą terenu 001 P/U42 przeznaczony jest pod zabudowę/działalność produkcyjno-usługową. Lokalizacja przedsięwzięcia nie jest sprzeczna z ustaleniami ww. mpzp. Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na etapie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy dokonać analizy zgodności lokalizacji inwestycji z ustaleniami mpzp, szczegółowa analiza poszczególnych elementów inwestycji z zapisami mpzp dokonywana jest na etapie pozwolenia na budowę na podstawie projektu budowlanego inwestycji.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz po zapoznaniu się ze stanowiskami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku oraz Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Gdyni nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zdaniem tut. organu przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wariant przyjęty do realizacji nie będzie źródłem istotnego, niekorzystnego oddziaływania na środowisko, a przedsięwzięcie



będzie spełniało wymagania w zakresie ochrony środowiska. Dodatkowo, w niniejszej decyzji tut. organ nałożył na Inwestora warunki, mające zapewnić brak negatywnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 24 września 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2019.1712). Na podstawie wprowadzonych zmian, w przypadku stwierdzenia braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, organ prowadzący postępowanie administracyjne nie wydaje postanowienia.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – tekst jedn. Dz.U. z 2024 r.; poz. 1112 ze zm., w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Informacja o wniosku została ujęta w publicznie dostępnym wykazie danych (w bazie Ekoportal pod nr 271/2025). Informacja o wydanej decyzji zostanie zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych po jej wydaniu.

Stosownie do art. 10 K.p.a., tut. organ pismem nr WEiE-I.6220.II.20p6.2025.HŚ z dnia 18 sierpnia 2025 r. powiadomił Strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zebranych dowodów i materiałów. Uwagi i wnioski nie wpłynęły.

Tut. organ po przeanalizowaniu dokumentacji sprawy uznał, że przy zastosowaniu środków technicznych opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego eksploatacji zostanie zminimalizowane i nie będzie uciążliwe dla otoczenia inwestycji.

Mając powyższe na uwadze, po przeprowadzeniu postępowania, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku (ul. Podwale Przedmiejskie 30, Gdańsk) za pośrednictwem Prezydenta Miasta Gdańska (adres korespondencyjny: Urząd Miejski w Gdańsku - Wydział Ekologii i Energetyki ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, zgodnie z art. 127 i 129 K.p.a.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Prezydent Miasta Gdańska

Za wydanie niniejszej decyzji w dniu 25 lutego 2025 r. dokonano zapłaty opłaty skarbowej w wysokości 205,00 zł, na numer rachunku bankowego 31124012681111001038773935, na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 3, art. 8 ust. 1 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej oraz na podstawie części I punkt 45 załącznika do ww. ustawy.

Załączniki:

Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

z up. *Dagmara Nagórka-Kmiecik*

Zastępca Dyrektora Wydziału Ekologii i Energetyki

Kierownik Referatu Polityki Ekologicznej

/Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Siarkopol Gdańsk S.A.
ul. mjr. H. Sucharskiego 12,
80-601 Gdańsk
2. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.
ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk
3. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
4. PERN S.A.
ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock
5. Wydział Skarbu w/m
6. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
3. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Gdyni

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	5926096.14840130.19571878
Nazwa dokumentu	11_decyzja Siarkopol_II.20.2025.pdf
Tytuł dokumentu	11_decyzja Siarkopol_II.20.2025
Sygnatura dokumentu	WEiE-I.6220.20.2025
Data dokumentu	09.09.2025
Skrót dokumentu	0A9B924CF5B50F1BA939B60D37947F08E8D7F807
Wersja dokumentu	1.2
Data podpisu	09.09.2025 15:20:32
Podpisane przez	Dagmara Maria Nagórka-Kmiecik Zastępca Dyrektora Wydziału - Kierownik Referatu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.128.103.103.

Data wydruku: 10.09.2025

Autor wydruku: Śliwińska Hanna (Starszy Inspektor)